CHRYSLER

300 SRT

OWNER'S MANUAL

19LXSRT-126-ENA-AA
©2018 FCA US LLC. All Rights Reserved.
Chrysler is a registered trademark of FCA US LLC.

Table of Contents

1	INTRODUCTION	3
2	GRAPHICAL TABLE OF CONTENTS	7
3	GETTING TO KNOW YOUR VEHICLE	13
4	GETTING TO KNOW YOUR INSTRUMENT PANEL	67
5	SAFETY	85
6	STARTING AND OPERATING	129
7	IN CASE OF EMERGENCY	179
8	SERVICING AND MAINTENANCE	203
9	TECHNICAL SPECIFICATIONS	229
10	MULTIMEDIA	237
11	CUSTOMER ASSISTANCE	275
12	INDEX	277

1

INTRODUCTION

- INTRODUCTION 4
- IMPORTANT NOTICE. 4
- HOW TO USE THIS MANUAL 5
  - Essential Information 5
  - Symbols 5
- WARNINGS AND CAUTIONS 5
- VEHICLE MODIFICATIONS/ALTERATIONS 5

INTRODUCTION

Dear Customer,

Congratulations on selecting your new vehicle. Be assured that it represents precision workmanship, distinctive styling, and high quality. This Owner's Manual has been prepared with the assistance of service and engineering specialists to acquaint you with the operation and maintenance of your vehicle. It is supplemented by Warranty Information, and customer oriented documents. In the attached Warranty Booklet, you will find a description of the services that FCA offers to its customers, the Warranty Certificate and the details of the terms and conditions for maintaining its validity. Please take the time to read all of these publications carefully before driving your vehicle for the first time. Following the instructions, recommendations, tips, and important warnings in this manual will help assure safe and enjoyable operation of your vehicle. Be sure you are familiar with all vehicle controls, particularly those used for braking, steering, transmission, and transfer case shifting (if equipped). Learn how your vehicle handles on different road surfaces. Your driving skills will improve with experience.

This Owner's Manual describes all versions of this vehicle. Options and equipment dedicated to specific markets or versions are not expressly indicated in the text. Therefore, you should only consider the information which is related to the trim level, engine, and version that you have purchased. Any content introduced throughout the Owner's Information, that may or may not be applicable to your vehicle, will be identified with the wording "If Equipped". All data contained in this publication are intended to help you use your vehicle in the best possible way. FCA aims at a constant improvement of the vehicles produced. For this reason, it reserves the right to make changes to the model described for technical and/or commercial reasons. For further information, contact an authorized dealer.

NOTE:

After reviewing the Owner's Information, it should be stored in the vehicle for convenient referencing, and remain with the vehicle when sold.

When it comes to service, remember that an authorized dealer knows your vehicle best, has factory-trained technicians and genuine MOPAR® parts, and cares about your satisfaction.

IMPORTANT NOTICE

ALL MATERIAL CONTAINED IN THIS PUBLICATION IS BASED ON THE LATEST INFORMATION AVAILABLE AT TIME OF PUBLICATION APPROVAL. THE RIGHT IS RESERVED TO PUBLISH REVISIONS AT ANY TIME.

This Owner's Manual has been prepared with the assistance of service and engineering specialists to acquaint you with the operation and maintenance of your new vehicle. It is supplemented by a Warranty Information Booklet and various customer-oriented documents. You are urged to read these publications carefully. Following the instructions and recommendations in this Owner's Manual will help assure safe and enjoyable operation of your vehicle.

After you have read the Owner's Manual, it should be stored in the vehicle for convenient reference and remain with the vehicle when sold.

The manufacturer reserves the right to make changes in design and specifications, and/or to make additions to or improvements in its products without imposing any obligations upon itself to install them on products previously manufactured.

The Owner's Manual illustrates and describes the features that are standard or available as extra cost options. Therefore, some of the equipment and accessories in this publication may not appear on your vehicle.

NOTE:

Be sure to read the Owner's Manual first before driving your vehicle and before attaching or installing parts/accessories or making other modifications to the vehicle.

In view of the many replacement parts and accessories from various manufacturers available on the market, the manufacturer cannot be certain that the driving safety of your vehicle will not be impaired by the attachment or installation of such parts. Even if such parts are officially-approved (for example, by a general operating permit for the part or by constructing the part in

an officially approved design), or if an individual operating permit was issued for the vehicle after the attachment or installation of such parts, it cannot be implicitly assumed that the driving safety of your vehicle is unimpaired. Therefore, neither experts nor official agencies are liable. The manufacturer only assumes responsibility when parts, which are expressly authorized or recommended by the manufacturer, are attached or installed at an authorized dealer. The same applies when modifications to the original condition are subsequently made on the manufacturer's vehicles.

Your warranties do not cover any part that the manufacturer did not supply. Nor do they cover the cost of any repairs or adjustments that might be caused or needed because of the installation or use of non-manufacturer parts, components, equipment, materials, or additives. Nor do your warranties cover the costs of repairing damage or conditions caused by any changes to your vehicle that do not comply with the manufacturers specifications.

HOW TO USE THIS MANUAL

Essential Information

Consult the Table of Contents to determine which section contains the information you desire.

Since the specification of your vehicle depends on the items of equipment ordered, certain descriptions and illustrations may differ from your vehicle's equipment.

The detailed index at the back of this Owner's Manual contains a complete listing of all subjects.

Symbols

Some vehicle components have colored labels whose symbols indicate precautions to be observed when using this component. Refer to "Warning Lights and Messages" in "Getting To Know Your Instrument Panel" for further information on the symbols used in your vehicle.

WARNINGS AND CAUTIONS

This Owner's Manual contains **WARNINGS** against operating procedures that could result in a collision, bodily injury and/or death. It also contains **CAUTIONS** against procedures that could result in damage to your vehicle. If you do not read this entire Owner's Manual, you may miss important information. Observe all Warnings and Cautions.

VEHICLE MODIFICATIONS/ ALTERATIONS

WARNING!

Any modifications or alterations to this vehicle could seriously affect its roadworthiness and safety and may lead to a collision resulting in serious injury or death.

WARNING!

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH when using "Track-Use" parts and equipment:

- NEVER use any "Track-Use" equipment on public roads. FCA US LLC does not authorize the use of "Track-Use" equipment on public roads.
- The intended use of "Track-Use" parts is for race vehicles on race tracks. To help ensure the safety of the race driver, engineers should supervise the installation of "Track-Use" parts.
- FCA US LLC does not authorize the installation or use of any part noted as "Track-Use" on any new vehicle prior to its first retail sale.

WARNING!

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH:

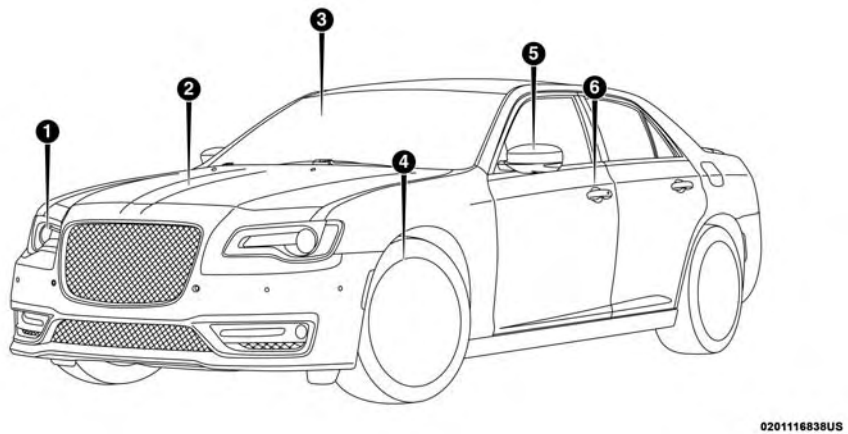
- ALWAYS remove any “Track-Use” equipment before driving on public roads.
- ALWAYS properly use your three-point seat belts when driving on public roads.
- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or other passengers, or you can be thrown out of the vehicle.

2

GRAPHICAL TABLE OF CONTENTS

- FRONT VIEW 8
- REAR VIEW 9
- INSTRUMENT PANEL. 10
- INTERIOR 11

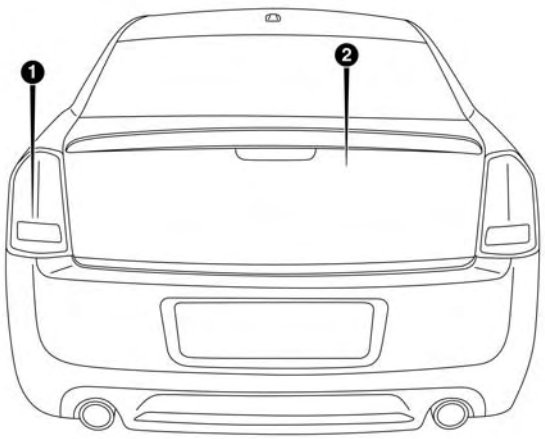
FRONT VIEW



Front View

1 — Headlights
2 — Hood/Engine Compartment
3 — Windshield
4 — Wheels/Tires
5 — Exterior Mirrors
6 — Doors

REAR VIEW

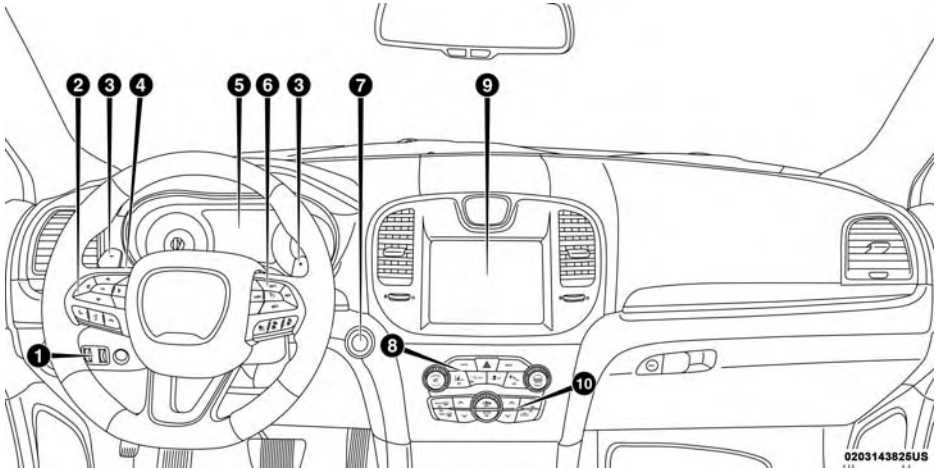


Rear View

1 — Taillight

2 — Trunk

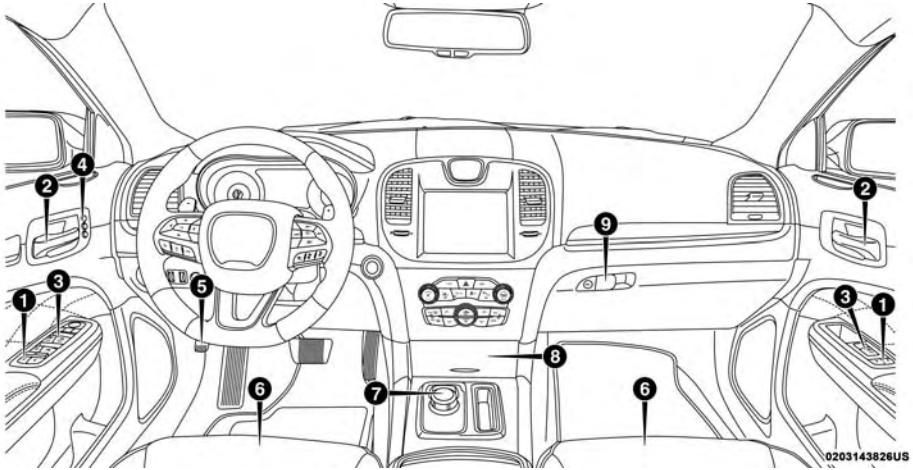
INSTRUMENT PANEL



Instrument Panel

1 — Dimmer Controls
2 — Instrument Cluster Display Controls
3 — Paddle Shifters
4 — Multifunction Lever (Behind Steering Wheel)
5 — Instrument Cluster
6 — Speed Controls
7 — Ignition
8 — Switch Panel
9 — Uconnect System
10 — Climate Controls

INTERIOR



Interior

1 — Door Locks
2 — Door Handles
3 — Window Switches
4 — Memory Seat Switches
5 — Parking Brake
6 — Seats
7 — Gear Selector
8 — Storage Compartment
9 — Glove Compartment

3

GETTING TO KNOW YOUR VEHICLE

- KEYS 17
  - Key Fob 17
- IGNITION SWITCH 20
  - Keyless Push Button Ignition. 20
  - Vehicle On Message 21
  - Electronic Steering Wheel Lock — If Equipped 22
- REMOTE START — IF EQUIPPED 22
  - How To Use Remote Start — If Equipped. 22
  - Remote Start Abort Message On The Instrument Cluster Display — If Equipped. 23
  - To Enter Remote Start Mode 23
  - To Exit Remote Start Mode Without Driving The Vehicle 23
  - To Exit Remote Start Mode And Drive The Vehicle 23
  - Remote Start Comfort Systems — If Equipped 24
- SENTRY KEY 24
  - Key Programming 24
  - Replacement Keys 24
- VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED 25
  - To Arm The System 25
  - To Disarm The System. 25
  - Rearming Of The System 25
- DOORS 26
  - Manual Door Locks. 26
  - Power Door Locks 26
  - Keyless Enter-N-Go — Passive Entry 27
  - Automatic Unlock Doors On Exit 28

- Automatic Door Locks — If Equipped 29
- Child-Protection Door Lock System — Rear Doors 29

• SEATS 29
- Manual Adjustment (Rear Seats) 30
- Power Front Seats 30
- Driver Memory Seat — If Equipped 32
- Heated Seats — If Equipped 34
- Front Ventilated Seats — If Equipped 35

• HEAD RESTRAINTS 35
- Reactive Head Restraints — Front Seats 36
- Rear Head Restraints 36
- Front Head Restraint Removal 37

• STEERING WHEEL 37
- Power Tilt/Telescoping Steering Column — If Equipped 37
- Heated Steering Wheel — If Equipped 38

• MIRRORS 38
- Automatic Dimming Mirror — If Equipped 38
- Outside Mirrors 39
- Driver's Outside Automatic Dimming Mirror — If Equipped 39
- Outside Mirrors With Turn Signal And Approach Lighting — If Equipped 39
- Power Mirrors 39
- Power Folding Outside Mirrors — If Equipped 40
- Heated Mirrors — If Equipped 40
- Tilt Side Mirrors In Reverse — If Equipped 40
- Illuminated Vanity Mirrors — If Equipped 41

• EXTERIOR LIGHTS 41
- Multifunction Lever 41
- Headlight Switch 41
- Daytime Running Lights (DRL) 41
- High/Low Beam Switch 42
- Automatic High Beam — If Equipped 42
- Flash-To-Pass 42
- Automatic Headlights 42

- Parking Lights 42
- Headlights On With Wipers 42
- Adaptive Bi-Xenon High Intensity Discharge Headlights — If Equipped. 43
- Headlight Time Delay 43
- Lights-On Reminder 43
- Fog Lights — If Equipped 43
- Turn Signals 44
- Lane Change Assist — If Equipped 44

• INTERIOR LIGHTS 44
- Courtesy Lights. 44

• WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS 46
- Wiper Operation 46
- Rain Sensing Wipers 47

• CLIMATE CONTROLS 47
- Automatic Climate Control Overview 48
- Climate Control Functions 52
- Automatic Temperature Control (ATC) 53
- Operating Tips 53

• WINDOWS 54
- Power Window Controls 54
- Wind Buffeting 56

• COMMANDVIEW SUNROOF WITH POWER SHADE — IF EQUIPPED . .56
- Opening Sunroof 56
- Closing Sunroof 57
- Wind Buffeting 57
- Opening Power Shade 57
- Closing Power Shade 57
- Pinch Protect Feature 58
- Sunroof Maintenance 58
- Ignition Off Operation 58

- HOOD 58
  - To Open The Hood 58
  - To Close The Hood 58
- TRUNK 59
  - Opening 59
  - Closing 60
  - Trunk Safety 60
  - Cargo Area Features 60
- INTERNAL EQUIPMENT 62
  - Storage 62
  - Cupholders 63
  - Electrical Power Outlets 64
  - Wireless Charging Pad — If Equipped 66
  - Sunglasses Bin Door 66

KEYS

Key Fob

Your vehicle uses a keyless ignition system. The ignition system consists of a key fob with Remote Keyless Entry (RKE) and a START/STOP push button ignition system. The Remote Keyless Entry system consists of a key fob and Keyless Enter-N-Go feature if equipped.

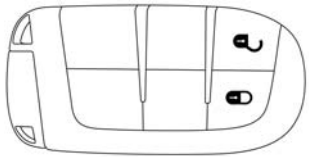
NOTE:

The key fob may not be found if it is located next to a mobile phone, laptop or other electronic device; these devices may block the key fob's wireless signal.

The key fob allows you to lock or unlock the doors and trunk from distances up to approximately 66 feet (20 m) using a handheld key fob. The key fob does not need to be pointed at the vehicle to activate the system.

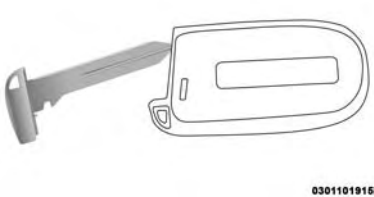
NOTE:

In the ON/RUN position, key fob commands are disabled if the vehicle is at or above 5 mph (8 km/h).



Key Fob

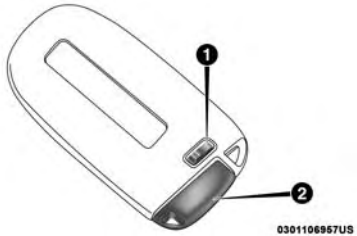
The key fob also contains an emergency key, which is stored in the rear of the key fob.



Emergency Key

The emergency key allows for entry into the vehicle should the battery in the vehicle or the key fob go dead. The emergency key is also for locking/unlocking the glove compartment. You can keep the emergency key with you when valet parking.

To remove the emergency key, slide the mechanical release button on the back of the key fob sideways with your thumb and then pull the key out with your other hand.



Emergency Key Removal Process

1 — Mechanical Release Button
2 — Emergency Key

In case the ignition switch does not change with the push of a button, the key fob may have a low or fully depleted battery. A low key fob battery can be verified by referring to the instrument cluster, which will display directions to follow.

NOTE:

In a situation of a low or fully depleted battery, a backup method can be used to operate the ignition switch. Put the nose side of the key fob (side opposite of the Emergency Key) against the ENGINE START/STOP button and push to operate the ignition switch.

To Unlock The Doors
Push and release the unlock button on the key fob once to unlock the driver's door or twice within five seconds to unlock all doors.

The turn signal lights will flash to acknowledge the unlock signal. The illuminated entry system will also be activated.

NOTE:
All door unlock settings can be programmed to your convenience through Uconnect Settings. Refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia" for further information.

- Unlock the driver door on the first push of the key fob unlock button.
- Unlock all doors on the first push of the key fob unlock button.

NOTE:
To unlock doors and trunk with passive entry, refer to "Keyless Enter-N-Go — Passive Entry" located in "Doors" in "Getting To Know Your Vehicle" for further information.

NOTE:
When you use the key fob to open any door, the courtesy lights, overhead lights, and approach lighting in the outside mirrors (if equipped) will turn on. Refer to "Interior Lights" in "Getting To Know Your Vehicle" for further information.

1st Press Of Key Fob Unlocks
This feature lets you program the system to unlock either the driver's door or all doors on the first push of the unlock button on the key fob.

To change the current setting, refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia" for further information.

Flash Lights With Lock
This feature will cause the turn signal lights to flash when the doors are locked with the key fob. This feature can be turned on or turned off. To change the current setting, refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia" for further information.

Headlight Illumination On Approach
This feature activates the headlights for up to 90 seconds when the doors are unlocked with the key fob. The time for this feature is programmable, on vehicles equipped, through Uconnect Settings. To change the current setting, refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia" for further information.

To Unlatch The Trunk
Push the trunk button on the key fob two times within five seconds to unlatch the trunk.

If the vehicle is equipped with Passive Entry, refer to "Keyless Enter-N-Go — Passive Entry" under "Getting To Know Your Vehicle" for further information.

To Lock The Doors And Trunk
Push and release the lock button on the key fob to lock all doors.

The turn signal lights will flash and the horn will chirp to acknowledge the signal if programmed. Refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia" for further programmable information.

NOTE:
To lock the doors with passive entry, Refer to "Keyless Enter-N-Go — Passive Entry" located in "Doors" in "Getting To Know Your Vehicle" for further information.

If one or more doors are open, or the trunk is open, the doors will lock. The doors will unlock automatically if the key fob is left inside the passenger compartment, otherwise the doors will stay locked.

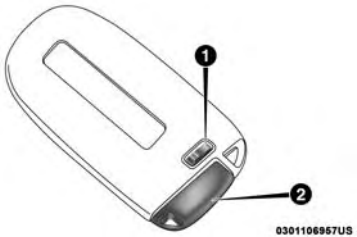
Sound Horn With Lock
This feature will cause the horn to chirp when the doors are locked with the key fob. This feature can be turned on or turned off. To change the current setting, refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia" for further information.

Key Fob Battery Replacement
The recommended replacement battery is one CR2032 battery.

NOTE:

- Perchlorate Material — special handling may apply.
- Do not touch the battery terminals that are on the back housing or the printed circuit board.

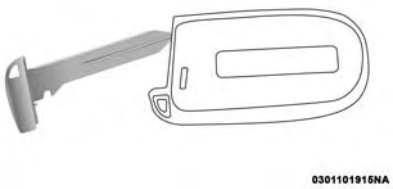
1. Remove the emergency key by sliding the mechanical latch on the back of the key fob sideways with your thumb and then pull the emergency key out with your other hand.



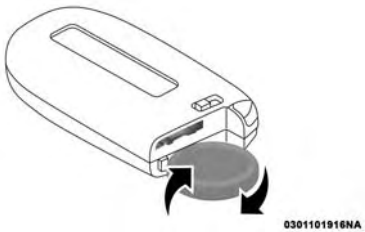
Emergency Key Removal

1 — Emergency Key Release Button
2 — Emergency Key

2. Separate the key fob halves using the tip of the emergency key, a #2 flat blade screwdriver, or a coin and gently pry the two halves of the key fob apart. Make sure not to damage the seal during removal.

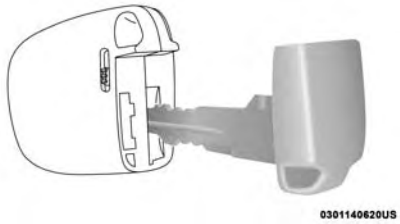


Emergency Key Removal



Separating Case With A Coin

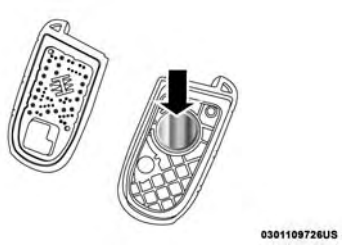
NOTE:
Separating the case can also be done with a key blade or a flat head screwdriver.



Separating Case With A Key Blade



Separating Case With A Flat Blade Screwdriver



Key Fob Battery Replacement

3. Remove the battery by turning the back cover over (battery facing downward) and tapping it lightly on a solid surface such as a table or similar surface, and then replace the battery. When replacing the battery, match the + sign on the battery to the + sign on the inside of the battery clip, located on the back cover. Avoid touching the new battery with your fingers because skin oils may cause battery deterioration. If you touch a battery, clean it with rubbing alcohol.
4. To assemble the key fob case, snap the two halves together.

Programming Additional Key Fobs

Programming the key fob may be performed by an authorized dealer.

NOTE:

Once a key fob is programmed to a vehicle, it cannot be repurposed and reprogrammed to another vehicle.

Request For Additional Remote Controls

NOTE:

Only key fobs that are programmed to the vehicle electronics can be used to start and operate the vehicle. Once a key fob is programmed to a vehicle, it cannot be programmed to any other vehicle.

WARNING!

- Always remove the key fobs from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.
- For vehicles equipped with Keyless Enter-N-Go — Ignition, always remember to place the ignition in the OFF mode.

Duplication of key fobs may be performed at an authorized dealer. This procedure consists of programming a blank key fob to the vehicle electronics. A blank key fob is one that has never been programmed.

NOTE:

When having the Sentry Key Immobilizer System serviced, bring all vehicle keys with you to an authorized dealer.

IGNITION SWITCH

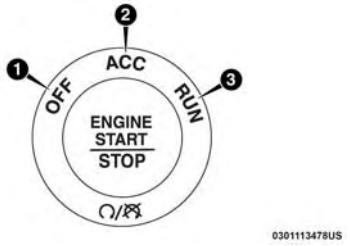
Keyless Push Button Ignition

This feature allows the driver to operate the ignition with the push of a button as long as the key fob is in the passenger compartment.

The Keyless Push Button Ignition has four operating positions, three of which are labeled and will illuminate when in position. The three positions are OFF, ACC, and ON/RUN. The fourth position is START. During start, ON/RUN will illuminate.

NOTE:

If the ignition switch does not change with the push of a button, the key fob may have a low or dead battery. In this situation, a back up method can be used to operate the ignition switch. Put the nose side (side opposite of the emergency key) of the key fob against the ENGINE START/STOP button and push to operate the ignition switch.



START/STOP Ignition Button

1 — OFF
2 — ACC
3 — ON/RUN

The push button ignition can be placed in the following modes:

OFF

- The engine is stopped.
- Some electrical devices (e.g. central locking, alarm, etc.) are still available.

ACC

- Engine is not started.
- Some electrical devices are available.

ON/RUN

- Driving position.
- All the electrical devices are available.

START

- The engine will start.

WARNING!

- When exiting the vehicle, always remove the key fob from the vehicle and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.
- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go in the ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

CAUTION!

An unlocked vehicle is an invitation for thieves. Always remove key fob from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

NOTE:

Refer to "Starting The Engine," in "Starting And Operating" for further information.

Vehicle On Message

When opening the driver's door and the ignition is in ON/RUN (engine not running) position, a chime will sound to remind you to place the ignition in the OFF position.

In addition to the chime, the Vehicle On message will display in the cluster (if equipped).

NOTE:

The power window switches and power sunroof (if equipped) will remain active for three minutes after the ignition is cycled to the OFF position. Opening either front door will cancel this feature. The time for this feature is programmable.

WARNING!

- Before exiting a vehicle, always come to a complete stop, then shift the automatic transmission into PARK, apply the parking

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

brake, place the engine in the OFF position, remove the key fob from the vehicle and lock your vehicle. If equipped with Keyless Enter-N-Go, always make sure the keyless ignition is in "OFF" position, remove the key fob from the vehicle and lock the vehicle.

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.
- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go in the ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

CAUTION!

An unlocked vehicle is an invitation for thieves. Always remove key fob from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

Electronic Steering Wheel Lock — If Equipped

Your vehicle may be equipped with a passive electronic steering wheel lock. This lock prevents steering the vehicle with the ignition OFF. The steering wheel lock releases with the ignition ON. If the lock does not disengage and the vehicle does not start, turn the wheel to the left and right to disengage the lock.

REMOTE START — IF EQUIPPED

How To Use Remote Start — If Equipped



Push remote start button on the key fob twice within five seconds. Pushing the remote start button a third time shuts the engine off.

To drive the vehicle, push the unlock button, and push the ignition to the ON/RUN position.

NOTE:

- With remote start, the engine will only run for 15 minutes (timeout) unless the ignition is placed in the ON/RUN position.
- The vehicle must be started with the key after two consecutive timeouts.

All of the following conditions must be met before the engine will remote start:

- Gear selector in PARK
- Doors closed
- Hood closed
- Trunk closed
- Hazard switch off
- Brake switch inactive (brake pedal not pushed)
- Battery at an acceptable charge level
- Check engine light shall not be present
- System not disabled from previous remote start event
- Vehicle alarm system indicator flashing
- Ignition in STOP/OFF position
- Fuel level meets minimum requirement
- Vehicle Security Alarm is not signaling an intrusion

WARNING!

- Do not start or run an engine in a closed garage or confined area. Exhaust gas contains Carbon Monoxide (CO) which is odorless and colorless. Carbon Monoxide is poisonous and can cause serious injury or death when inhaled.
- Keep key fobs away from children. Operation of the Remote Start System, windows, door locks or other controls could cause serious injury or death.

Remote Start Abort Message On The Instrument Cluster Display — If Equipped

The following messages will display in the instrument cluster display if the vehicle fails to remote start or exits remote start prematurely:

- Remote Start Aborted — Door Open
- Remote Start Aborted — Hood Open
- Remote Start Aborted — Fuel Low
- Remote Start Aborted — Trunk Open
- Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset
- Remote Start Aborted — Too Cold
- Remote Start Aborted — Time Expired

The message will stay active until the ignition is turned to the ON/RUN position.

To Enter Remote Start Mode

Push and release the remote start button on the key fob twice within five seconds. The vehicle doors will lock, the parking lights will flash, and the horn will chirp twice (if programmed). Then, the engine will start, and the vehicle will remain in the Remote Start mode for a 15-minute cycle.

NOTE:

- If an engine fault is present or fuel level is low, the vehicle will start and then shut down in 10 seconds.
- The park lamps will turn on and remain on during Remote Start mode.
- For security, power window and power sunroof operation (if equipped) are disabled when the vehicle is in the Remote Start mode.
- The engine can be started two consecutive times with the key fob. However, the ignition must be cycled by pushing the START/STOP button twice (or the ignition switch must be cycled to the ON/RUN position) before you can repeat the start sequence for a third cycle.

To Exit Remote Start Mode Without Driving The Vehicle

Push and release the remote start button one time or allow the engine to run for the entire 15-minute cycle.

NOTE:

To avoid unintentional shutdowns, the system will disable with a one time push of the remote start button for two seconds after receiving a valid remote start request.

To Exit Remote Start Mode And Drive The Vehicle

Before the end of 15-minute cycle, push and release the unlock button on the key fob to unlock the doors and disarm the vehicle security alarm (if equipped). Then, prior to the end of the 15-minute cycle, push and release the START/STOP button. If the START/STOP button is not present, insert the key fob into the ignition switch and turn the switch to the ON/RUN position.

NOTE:

- For vehicles not equipped with the Keyless Enter-N-Go — Passive Entry feature, the ignition switch must be in the ON/RUN position in order to drive the vehicle.
- For vehicles not equipped with the Keyless Enter-N-Go — Passive Entry feature, the message “Remote Start Active — Insert Key and Turn To Run” will show in the instrument cluster display until you insert the key.
- For vehicles equipped with the Keyless Enter-N-Go — Passive Entry feature, the message “Remote Start Active — Push Start Button” will show in the instrument cluster display until you push the START button.

To Cancel Remote Start

Remote Starting will also cancel if any of the following occur:

- The engine stalls or engine speed exceeds 2500 rpm.
- Any engine warning lights come on.
- Low Fuel Light turns on.
- The hood is opened.
- The hazard switch is pushed.
- The gear selector is moved out of PARK.
- The brake pedal is pushed.

Remote Start Comfort Systems — If Equipped

When remote start is activated, the heated steering wheel and driver heated seat features will automatically turn on in cold weather. In warm weather, the driver vented seat feature will automatically turn on when the remote start is activated. These features will stay on through the duration of remote start or until the ignition switch is cycled to the ON/RUN position.

SENTRY KEY

The Sentry Key Immobilizer system prevents unauthorized vehicle operation by disabling the engine. The system does not need to be armed or activated. Operation is automatic, regardless of whether the vehicle is locked or unlocked.

The system uses a key fob, keyless push button ignition and a RF receiver to prevent unauthorized vehicle operation. Therefore, only key fobs that are programmed to the vehicle can be used to start and operate the vehicle. The system cannot reprogram a key fob obtained from another vehicle.

After turning the ignition switch to the ON/RUN position, the vehicle security light will turn on for three seconds for a bulb check. If the light remains on after the bulb check, it indicates that there is a problem with the electronics. In addition, if the light begins to flash after the bulb check, it indicates that someone attempted to start the engine with an invalid key fob. In the event that a valid key fob is used to start the engine but there is an issue with the vehicle electronics, the engine will start and shut off after two seconds.

If the vehicle security light turns on during normal vehicle operation (vehicle running for longer than ten seconds), it indicates that there is a fault in the electronics. Should this occur, have the vehicle serviced as soon as possible by an authorized dealer.

CAUTION!

The Sentry Key Immobilizer system is not compatible with some aftermarket remote starting systems. Use of these systems may

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

result in vehicle starting problems and loss of security protection.

All of the key fobs provided with your new vehicle have been programmed to the vehicle electronics.

Key Programming

Programming key fobs may be performed at an authorized dealer.

Replacement Keys

NOTE:

Only key fobs that are programmed to the vehicle electronics can be used to start and operate the vehicle. Once a key fob is programmed to a vehicle, it cannot be programmed to any other vehicle.

CAUTION!

- Always remove the key fobs from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.
- For vehicles equipped with Keyless Enter-N-Go — Ignition, always remember to place the ignition in the OFF position.

NOTE:
Duplication of key fobs may be performed at an authorized dealer. This procedure consists of programming a blank key fob to the vehicle electronics. A blank key fob is one that has never been programmed.

When having the Sentry Key Immobilizer System serviced, bring all vehicle keys with you to an authorized dealer.

VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED

The vehicle security alarm monitors the vehicle doors for unauthorized entry and the keyless push button ignition for unauthorized operation. While the vehicle security alarm is armed, interior switches for door locks and trunk release are disabled. If something triggers the alarm, the vehicle security alarm will provide the following audible and visible signals: the horn will pulse, the park lamps and/or turn signals will flash, and the vehicle security light in the instrument cluster will flash.

To Arm The System

Follow these steps to arm the vehicle security alarm:

1. Make sure the vehicle's ignition is placed in the OFF mode. Refer to "Ignition Switch" in "Getting To Know Your Vehicle" for further information.
2. Perform one of the following methods to lock the vehicle:

- Push lock on the interior power door lock switch with the driver and/or passenger door open.
- Push the lock button on the exterior Passive Entry Door Handle with a valid key fob available in the same exterior zone (refer to "Keyless Enter-N-Go — Passive Entry," located in "Doors" in "Getting To Know Your Vehicle" for further information).
- Push the lock button on the key fob.

3. If any doors are open, close them.

NOTE:
Security System Manual Override

The vehicle security alarm will not arm if you lock the doors using the manual door lock plunger.

To Disarm The System

The vehicle security alarm can be disarmed using any of the following methods:

- Push the unlock button on the key fob.
- Grasp the Passive Entry Unlock Door Handle, if equipped. Refer to "Keyless Enter-N-Go — Passive Entry," located in "Doors" in "Getting To Know Your Vehicle" for further information.
- Push the Keyless Enter-N-Go ignition button (requires at least one valid key fob in the vehicle).

NOTE:

- The driver's door key cylinder and the trunk button on the key fob cannot arm or disarm the vehicle security alarm.
- When the vehicle security alarm is armed, the interior power door lock switches will not unlock the doors.

The vehicle security alarm is designed to protect your vehicle. However, you can create conditions where the system will give you a false alarm. If one of the previously described arming sequences has occurred, the vehicle security alarm will arm regardless of whether you are in the vehicle or not. If you remain in the vehicle and open a door, the alarm will sound. If this occurs, disarm the vehicle security alarm.

If the vehicle security alarm is armed and the battery becomes disconnected, the vehicle security alarm will remain armed when the battery is reconnected; the exterior lights will flash, the horn will sound. If this occurs, disarm the vehicle security alarm.

Rearming Of The System

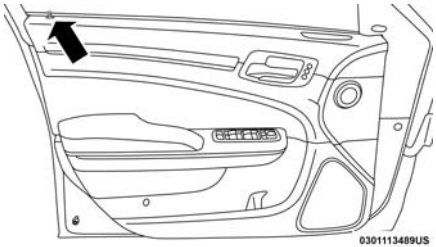
If something triggers the alarm, and no action is taken to disarm it, the vehicle security alarm will turn the horn off after 29 seconds, five seconds

between cycles, up to eight cycles if the trigger remains active and the vehicle security alarm will rearm itself.

DOORS

Manual Door Locks

To lock each door, push the door lock knob on each door trim panel downward. To unlock the front doors, pull the inside door handle to the first detent. To unlock the rear doors, pull the door lock knob on the door trim panel upward.



Door Lock Knob

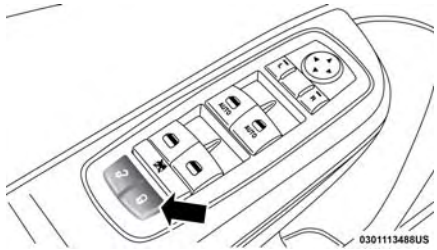
If the door lock knob is down when you shut the door, the door will lock. Therefore, make sure the key fob is not inside the vehicle before closing the door.

WARNING!

- For personal security and safety in the event of a collision, lock the vehicle doors before you drive as well as when you park and leave the vehicle.
- When exiting the vehicle, always make sure the keyless ignition node is in the OFF mode, remove the key fob from the vehicle and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Power Door Locks

A power door lock switch is on each front door trim panel. Use this switch to lock or unlock the doors.



Power Door Lock Switches

The doors can also be locked and unlocked with the Keyless Enter-N-Go — Passive Entry system. Refer to “Keyless Enter-N-Go — Passive Entry” in this section for further information.

If you push the power door lock switch while the ignition is in the ACC or ON/RUN position, and any front door is open, the power locks will not operate. This prevents you from accidentally locking the key fob in the vehicle. Placing the ignition in the OFF position or closing the door will allow the locks to operate. If the driver door is open, and the ignition is in the ACC or ON/RUN position, a chime will sound as a reminder to remove the key fob.

Keyless Enter-N-Go — Passive Entry

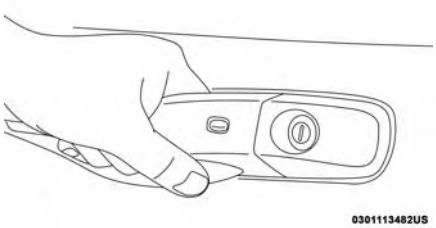
The Passive Entry system is an enhancement to the vehicle's Remote Keyless Entry system and a feature of Keyless Enter-N-Go. This feature allows you to lock and unlock the vehicle's door(s) without having to push the key fob lock or unlock buttons.

NOTE:

- Passive Entry may be programmed on or off. Refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia" for further information.
- If wearing gloves on your hands, or if it has been raining/snowing on the Passive Entry door handle, the unlock sensitivity can be affected, resulting in a slower response time.
- If the vehicle is unlocked by Passive Entry and no door is opened within 60 seconds, the vehicle will re-lock and arm the security alarm (if equipped).
- The key fob may not be able to be detected by the vehicle passive entry system if it is located next to a mobile phone, laptop or other electronic device; these devices may block the key fob's wireless signal and prevent the passive entry handle from locking/unlocking the vehicle.

To Unlock From The Driver's Side

With a valid Passive Entry key fob within 5 ft (1.5 m) of the driver's door handle, grab the front driver door handle to unlock the driver's door automatically. The interior door panel lock knob will raise when the door is unlocked.



Grab The Door Handle To Unlock

NOTE:

If "Unlock All Doors 1st Press" is programmed, all doors will unlock when you grab hold of the front driver's door handle. For further information regarding selecting "Unlock Driver Door 1st Press" and "Unlock All Doors 1st Press," refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia".

To Unlock From The Passenger Side

With a valid Passive Entry key fob within 5 ft (1.5 m) of the passenger door handle, grab the front passenger door handle to unlock all four doors automatically. The interior door panel lock knob will raise when the door is unlocked.

NOTE:

All doors will unlock when the front passenger door handle is grabbed, regardless of the driver's door unlock preference setting ("Unlock Driver Door 1st Press" or "Unlock All Doors 1st Press").

Preventing Inadvertent Locking Of Passive Entry Key Fob In Vehicle

To minimize the possibility of unintentionally locking a Passive Entry key fob inside your vehicle, the Passive Entry system is equipped with an automatic door unlock feature which will function if the ignition switch is in the OFF position.

FOBIK-Safe only executes in vehicles with passive entry. There are three situations that trigger a FOBIK-Safe search in any passive entry vehicle.

1. A lock request is made by a valid Passive Entry key fob while a door is open.
2. A lock request is made by the Passive Entry door handle while a door is open.
3. A lock request is made by the door panel switch while the door is open.

When any of these situations occur, after all open doors are shut, the FOBIK-Safe search will be executed. If it finds a Passive Entry key fob inside the car and it does not find any Passive Entry key fobs outside the car, then the car will unlock and alert the customer.

NOTE:

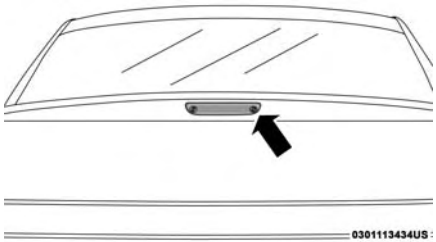
The vehicle will only unlock the doors when a valid Passive Entry key fob is detected inside the vehicle, and no valid Passive Entry key fob

is detected outside the vehicle. The vehicle will not unlock the doors when any of the following conditions are true:

- The doors are locked manually using the door lock knobs.
- There is a valid Passive Entry key fob outside the vehicle and within 5 ft (1.5 m) of either Passive Entry door handle.
- Three attempts are made to lock the doors using the door panel switch and then close the doors.

To Enter The Trunk

With a valid Passive Entry key fob within 5 ft (1.5 m) of the deck lid, push the button on the right side of CHMSL (Center High Mounted Stop Light), which is located on the deck lid.



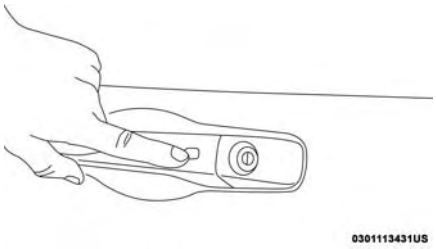
Trunk Passive Entry Button

NOTE:

If you inadvertently leave your vehicle's Passive Entry key fob in the trunk and try to close the deck lid, the deck lid will automatically unlatch, unless another one of the vehicle's Passive Entry key fobs is outside the vehicle and within 5 ft (1.5 m) of the deck lid.

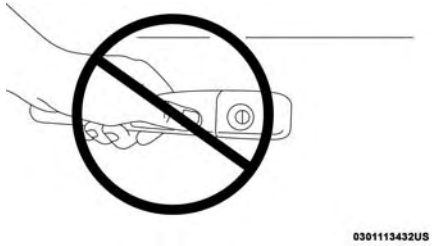
To Lock The Vehicle's Doors

With one of the vehicle's Passive Entry key fobs within 5 ft (1.5 m) of the driver or passenger front door handles, push the door handle lock button to lock all four doors.



Push The Door Handle Button To Lock

Do NOT grab the door handle when pushing the door handle lock button. This could unlock the door(s).



Do NOT Grab The Door Handle When Locking

NOTE:

- After pushing the door handle button, you must wait two seconds before you can lock or unlock the doors, using either Passive Entry door handle. This is done to allow you to check if the vehicle is locked by pulling the door handle, without the vehicle reacting and unlocking.
- The Passive Entry system will not operate if the key fob battery is dead.

The vehicle doors can also be locked by using the key fob lock button or the lock button located on the vehicle's interior door panel.

Automatic Unlock Doors On Exit

The doors will unlock automatically on vehicles with power door locks if:

1. The Automatic Unlock Doors On Exit feature is enabled.

2. The vehicle was in motion, then speed returned to 0 mph (0 km/h) and the transmission is placed in PARK.
3. The driver door is opened.
4. The doors were not previously unlocked.

NOTE:
Automatic Unlock Doors On Exit Programming

To change the current setting, refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia" for further information.

Use the Automatic Unlock Doors On Exit feature in accordance with local laws.

Automatic Door Locks — If Equipped

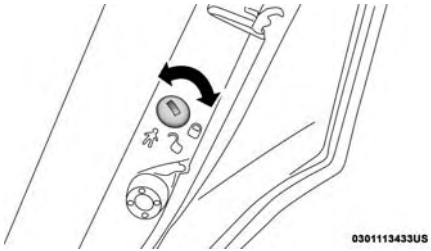
The auto door lock feature default condition is enabled. When enabled, the door locks will lock automatically when the vehicle's speed exceeds 15 mph (24 km/h). The auto door lock feature can be enabled or disabled by an authorized dealer per written request of the customer. Please see an authorized dealer for service.

Child-Protection Door Lock System — Rear Doors

To provide a safer environment for small children riding in the rear seats, the rear doors are equipped with Child-Protection Door Lock system.

To Engage Or Disengage The Child-Protection Door Lock System

1. Open the rear door.
2. Insert the tip of the emergency key into the lock and rotate to the lock or unlock position.
3. Repeat steps one and two for the opposite rear door.



Child-Protection Door Lock Function

WARNING!

Avoid trapping anyone in a vehicle in a collision. Remember that the rear doors can only be opened from the outside with the Child-Protection locks are engaged (locked).

NOTE:
For emergency exit from the rear seats when the Child-Protection Door Lock System is engaged, manually raise the door lock knob to the unlocked position, roll down the window, and open the door using the outside door handle.

SEATS

Seats are a part of the Occupant Restraint System of the vehicle.

WARNING!

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

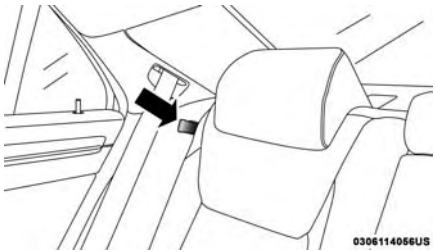
Manual Adjustment (Rear Seats)

Folding Rear Seat

The rear seatbacks can be folded forward to provide an additional storage area. To fold the rear seatback, pull on the loops located on the upper seatback.

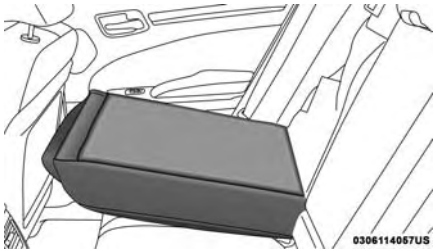
NOTE:

These loops can be tucked away when not in use.



Rear Seatback Loop

After releasing the seatback, it can be folded forward.



Folded Rear Seatback

NOTE:

You may experience deformation in the seat cushion from the seat belt buckles if the seats are left folded for an extended period of time. This is normal and by simply opening the seats to the open position, over time the seat cushion will return to its normal shape.

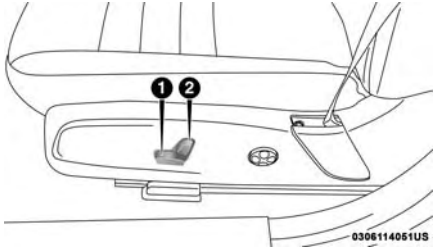
When the seatback is folded to the upright position, make sure it is latched by strongly pulling on the top of the seatback above the seat strap.

WARNING!

- Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not securely locked into position, the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.
- The cargo area in the rear of the vehicle (with the rear seatbacks in the locked-up or folded down position) should not be used as a play area by children when the vehicle is in motion. They could be seriously injured in a collision. Children should be seated and using the proper restraint system.

Power Front Seats

On models equipped with power seats, the switches are located on the outboard side of the seat near the floor. Use these switches to move the driver's seat up, down, forward, rearward or to recline the seatback.



Power Seat Switches

1 — Seat Control
2 — Seatback Control — If Equipped

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.
- Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

CAUTION!

Do not place any article under a power seat or impede its ability to move as it may cause damage to the seat controls. Seat travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the seat's path.

Adjusting The Seat Forward Or Rearward
The seat can be adjusted both forward and rearward. Push the seat switch forward or rearward. The seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Adjusting The Seat Up Or Down
The height of the seats can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the seat switch; the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Reclining The Seatback
The angle of the seatback can be adjusted forward or rearward. Push the seatback switch forward or rearward, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

WARNING!

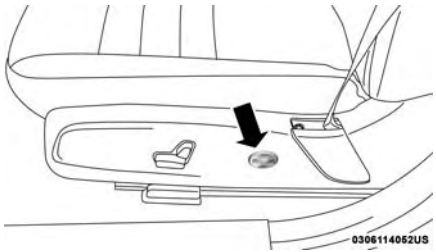
- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.
- Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

CAUTION!

Do not place any article under a power seat or impede its ability to move as it may cause damage to the seat controls. Seat travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the seat's path.

Tilting The Seat Up Or Down
The angle of the seat cushion can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the front of the seat switch. The front of the seat cushion will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Power Lumbar — If Equipped
Vehicles equipped with power driver or passenger seats may also be equipped with power lumbar. The power lumbar switch is located on the outboard side of the power seat. Push the switch forward or rearward to increase or decrease the lumbar support. Push the switch upward or downward to raise or lower the lumbar support.



Power Lumbar Switch

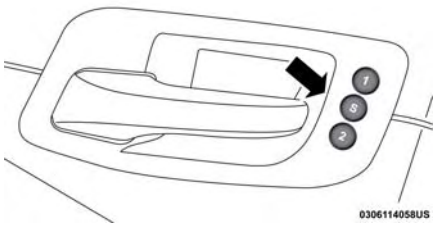
Driver Memory Seat — If Equipped

This feature allows the driver to store up to two different memory profiles for easy recall through a memory switch. Each memory profile contains desired position settings for the driver seat, side mirrors, and power tilt and telescopic steering column (if equipped) and a set of desired radio station presets. Your key fob can also be programmed to recall the same positions when the unlock button is pushed.

NOTE:
Your vehicle is equipped with two key fobs, one key fob can be linked to memory position 1 and the other key fob can be linked to memory position 2.

The memory seat switch is located on the driver's door trim panel. The switch consists of three buttons:

- The set (S) button, which is used to activate the memory save function.
- The (1) and (2) buttons which are used to recall either of two pre-programmed memory profiles.



Memory Seat Switch

Programming The Memory Feature

NOTE:
To create a new memory profile, perform the following:

1. Cycle the vehicle's ignition to the ON/RUN position (do not start the engine).
2. Adjust all memory profile settings to desired preferences (i.e., seat, side mirror, power tilt and telescopic steering column [if equipped], and radio station presets).
3. Push and release the set (S) button on the memory switch.
4. Within five seconds, push and release either of the memory buttons (1) or (2). The instrument cluster display will display which memory position has been set.

NOTE:

- Memory profiles can be set without the vehicle in PARK, but the vehicle must be in PARK to recall a memory profile.
- To set a memory profile to your key fob, refer to "Linking And Unlinking The Remote Keyless Entry Key Fob To Memory" in this section.

Linking And Unlinking The Remote Keyless Entry Key Fob To Memory
Your key fobs can be programmed to recall one of two pre-programmed memory profiles by pushing the unlock button on the key fob.

NOTE:
Before programming your key fobs you must select the "Memory Linked To Fob" feature through the Uconnect system screen. Refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia" for further information.

To program your key fobs, perform the following:

1. Cycle the vehicle's ignition to the OFF position.
2. Select a desired memory profile, 1 or 2.

NOTE:
If a memory profile has not already been set, refer to "Programming The Memory Feature" in this section for instructions on how to set a memory profile.

3. Once the profile has been recalled, push and release the set (S) button on the memory switch.
4. Within five seconds, push and release button (1) or (2) accordingly. "Memory Profile Set" (1 or 2) will display in the instrument cluster.
5. Push and release the lock button on the key fob within 10 seconds.

NOTE:
Your key fobs can be unlinked to your memory settings by pushing the set (S) button, and within 10 seconds, followed by pushing the unlock button on the key fob.

Memory Position Recall

NOTE:
The vehicle must be in PARK to recall memory positions. If a recall is attempted when the vehicle is not in PARK, a message will be displayed in the instrument cluster display.

Driver One Memory Position Recall

- To recall the memory settings for driver one using the memory switch, push memory button (1) on the memory switch.
- To recall the memory settings for driver one using the key fob, push the unlock button on the key fob linked to memory position 1.

Driver Two Memory Position Recall

- To recall the memory setting for driver two using the memory switch, push memory button (2) on the memory switch.
- To recall the memory settings for driver two using the key fob, push the unlock button on the key fob linked to memory position 2.

A recall can be canceled by pushing any of the memory buttons during a recall (S, 1, or 2), or by pushing any of the seat adjustment switches. When a recall is canceled, the driver's seat and steering column (if equipped) stop moving. A delay of one second will occur before another recall can be selected.

Easy Entry/Exit Seat
This feature provides automatic driver seat positioning to enhance driver mobility when entering and exiting the vehicle.

The distance the driver seat moves depends on where you have the driver seat positioned when you cycle the vehicle's ignition to the OFF position.

- When you cycle the vehicle's ignition to the OFF position, the driver seat will move about 2.4 inches (60 mm) rearward if the driver seat position is greater than or equal to 2.7 inches (67.7 mm) forward of the rear stop. The seat will return to its previously set position when you cycle the vehicle's ignition to the ACC or RUN position.
- The Easy Entry/Easy Exit feature is disabled when the driver seat position is less than 0.9 of an inch (22.7 mm) forward of the rear stop. At this position, there is no benefit to the driver by moving the seat for Easy Exit or Easy Entry.

Each stored memory setting will have an associated Easy Entry and Easy Exit position.

NOTE:
The Easy Entry/Exit feature is not enabled when the vehicle is delivered from the factory. The Easy Entry/Exit feature is enabled (or later disabled) through the programmable features in the Uconnect system. Refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia".

Heated Seats — If Equipped

On some models, the front and rear seats may be equipped with heaters located in the seat cushions and seat backs.

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.
- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause the seat heater to overheat. Sitting in a seat that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

Front Heated Seats

The front heated seat control buttons are located within the climate or controls screen of the touchscreen.

You can choose from HI, LO, or OFF heat settings. The indicator arrows in touchscreen buttons indicate the level of heat in use. Two indicator arrows will illuminate for HI, and one for LO. Turning the heating elements off will return the user to the radio screen.

- Press the heated seat button once to turn the HI setting on.
- Press the heated seat button a second time to turn the LO setting on.
- Press the heated seat button a third time to turn the heating elements off.

If the HI-level setting is selected, the system will automatically switch to LO-level after approximately 60 minutes of continuous operation. At that time, the display will change from HI to LO, indicating the change. The LO-level setting will turn off automatically after approximately 45 minutes.

NOTE:

- Once a heat setting is selected, heat will be felt within two to five minutes.
- The engine must be running for the heated seats to operate.

Vehicles Equipped With Remote Start

On models that are equipped with remote start, the heated seats can be programmed to come on during a remote start.

This feature can be programmed through the Uconnect system. Refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.
- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause the seat heater to overheat. Sitting in a seat that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

Rear Heated Seats — If Equipped

On some models, the two rear outboard seats may be equipped with heated seats. There are two heated seat switches that allow the rear passengers to operate the seats independently. The heated seat switches for each heater are located on the rear of the center console.

You can choose from HI, LO, or OFF heat settings. Amber indicator lights in each switch indicate the level of heat in use. Two indicator lights will illuminate for HI, one for LO and none for OFF.

- Push the heated seat button once to turn the HI setting on.

- Push the heated seat button a second time to turn the LO setting on.
- Push the heated seat button a third time to turn the heating elements off.

When the HI-level setting is selected, the heater will provide a boosted heat level during the first four minutes of operation. Then, the heat output will drop to the normal HI-level. If the HI-level setting is selected, the system will automatically switch to LO-level after approximately 60 minutes of continuous operation. At that time, the number of indicator lights changes from two to one, indicating the change. The LO-level setting will turn off automatically after approximately 45 minutes.

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.
- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause the seat heater to overheat. Sitting in a seat

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

Front Ventilated Seats — If Equipped

Located in the seat cushion and seat back are fans that draw the air from the passenger compartment and move air through fine perforations in the seat cover to help keep the driver and front passenger cooler in higher ambient temperatures. The fans operate at two speeds, HI and LO.

The front ventilated seats control buttons are located within the Uconnect system. You can gain access to the control buttons through the climate screen or the controls screen.

- Press the ventilated seat button once to choose HI.
- Press the ventilated seat button a second time to choose LO.
- Press the ventilated seat button a third time to turn the ventilated seat off.

NOTE:

The engine must be running for the ventilated seats to operate.

Vehicles Equipped With Remote Start

On models that are equipped with remote start, the ventilated seats can be programmed to come on during a remote start.

This feature can be programmed through the Uconnect system. Refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

HEAD RESTRAINTS

Head restraints are designed to reduce the risk of injury by restricting head movement in the event of a rear-impact. Head restraints should be adjusted so that the top of the head restraint is located above the top of your ear.

WARNING!

- All occupants, including the driver, should not operate a vehicle or sit in a vehicle’s seat until the head restraints are placed in their proper positions in order to minimize the risk of neck injury in the event of a crash.
- Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed could cause serious injury or death in the event of a collision.

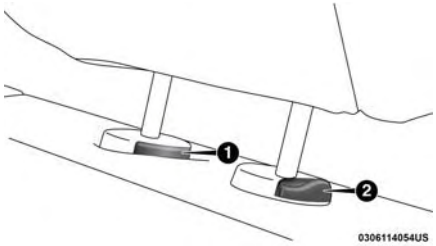
NOTE:
Do not reverse the head restraints (making the rear of the head restraint face forward) in an attempt to gain additional clearance to the back of your head.

Reactive Head Restraints — Front Seats

The front driver and passenger seats are equipped with Reactive Head Restraints (RHR). In the event of a rear impact, the RHR will automatically extend forward minimizing the gap between the back of the occupant's head and the RHR.

The RHR will automatically return to their normal position following a rear impact. If the RHR do not return to their normal position, see an authorized dealer immediately.

To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, push the adjustment button located at the base of the head restraint and push downward on the head restraint.



Adjustment Button

1 — Release Button
2 — Adjustment Button

WARNING!

- A loose head restraint thrown forward in a collision or hard stop could cause serious injury or death to occupants of the vehicle. Always securely stow removed head restraints in a location outside the occupant compartment.
- ALL the head restraints MUST be reinstalled in the vehicle to properly protect the occupants. Follow the re-installation instructions above prior to operating the vehicle or occupying a seat.

(Continued)

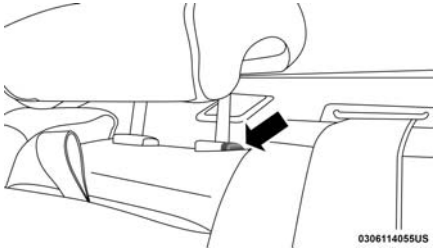
WARNING! ***(Continued)***

- Do not place items over the top of the Reactive Head Restraint, such as coats, seat covers or portable DVD players. These items may interfere with the operation of the Reactive Head Restraint in the event of a collision and could result in serious injury or death.

Rear Head Restraints

The center head restraint has two adjustable positions: up or down. When the center seat is being occupied, the head restraint should be in the raised position. When there are no occupants in the center seat, the head restraint can be lowered for maximum visibility for the driver.

To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, push the adjustment button located at the base of the head restraint and push downward on the head restraint.



Adjustment Button

NOTE:

- The head restraint should only be removed by qualified technicians, for service purposes only. If the center rear head restraint requires removal, see an authorized dealer.
- The outboard head restraints are not adjustable.

WARNING!

ALL the head restraints MUST be reinstalled in the vehicle to properly protect the occupants. Follow the re-installation instructions above prior to operating the vehicle or occupying a seat.

Front Head Restraint Removal

To remove the head restraint, raise it up as far as it can go. Then, push the adjustment button and the release button at the base of each post while pulling the head restraint up. To reinstall the head restraint, put the head restraint posts into the holes. Then, adjust it to the appropriate height.

NOTE:

Do not reposition the head restraint 180 degrees to the incorrect position in an attempt to gain additional clearance to the back of the head.

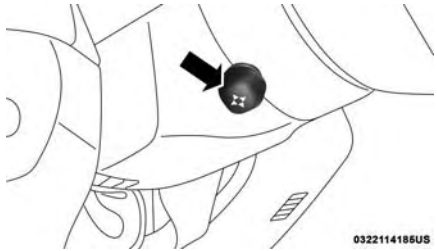
WARNING!

- A loose head restraint thrown forward in a collision or hard stop could cause serious injury or death to occupants of the vehicle. Always securely stow removed head restraints in a location outside the occupant compartment.
- ALL the head restraints MUST be reinstalled in the vehicle to properly protect the occupants. Follow the re-installation instructions above prior to operating the vehicle or occupying a seat.

STEERING WHEEL

Power Tilt/Telescoping Steering Column — If Equipped

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. It also allows you to lengthen or shorten the steering column. The power tilt/telescoping steering column switch is located below the multifunction lever on the steering column.



Power Tilt/Telescoping Steering Switch

To tilt the steering column, move the switch up or down as desired. To lengthen or shorten the steering column, pull the switch toward you or push the switch away from you as desired.

NOTE:

For vehicles equipped with Driver Memory Seat, you can use your remote keyless entry key fob or the memory switch on the driver's door trim panel to return the tilt/telescopic steering column to pre-programmed positions. Refer to "Driver Memory Seat" in this section.

WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

Heated Steering Wheel — If Equipped

The steering wheel contains a heating element that helps warm your hands in cold weather. The heated steering wheel has only one temperature setting. Once the heated steering wheel has been turned on, it will stay on for an average of 80 minutes before automatically shutting off. This time will vary based on environmental temperatures. The heated steering wheel can shut off early or may not turn on when the steering wheel is already warm.

The heated steering wheel control button is located within the Uconnect system. You can gain access to the control button through the climate screen or the controls screen.

- Press the heated steering wheel button once to turn the heating element on.
- Press the heated steering wheel button a second time to turn the heating element off.

NOTE:

The engine must be running for the heated steering wheel to operate.

Vehicles Equipped With Remote Start

On models that are equipped with remote start, the heated steering wheel can be programmed to come on during a remote start through the Uconnect system. Refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion, or other physical conditions must exercise care when using the steering wheel heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods.
- Do not place anything on the steering wheel that insulates against heat, such as a blanket or steering wheel covers of any type and material. This may cause the steering wheel heater to overheat.

MIRRORS

Automatic Dimming Mirror — If Equipped

The mirror head can be adjusted up, down, left, and right for various drivers. The mirror should be adjusted to center on the view through the rear window.

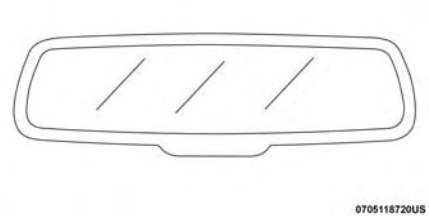
This mirror automatically adjusts for headlight glare from vehicles behind you.

NOTE:

The Automatic Dimming feature is disabled when the vehicle is in REVERSE to improve rear view viewing.

The Automatic Dimming feature can be turned on or off through the touchscreen.

- Press the mirror dimmer button once to turn the feature on.
- Press the mirror dimmer button a second time to turn the feature off.



Automatic Dimming Mirror

Refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

CAUTION!

To avoid damage to the mirror during cleaning, never spray any cleaning solution directly onto the mirror. Apply the solution onto a clean cloth and wipe the mirror clean.

Outside Mirrors

To receive maximum benefit, adjust the outside mirror(s) to center on the adjacent lane of traffic and a slight overlap of the view obtained from the inside mirror.

NOTE:

The passenger side convex outside mirror will give a much wider view to the rear, and especially of the lane next to your vehicle.

WARNING!

Vehicles and other objects seen in an outside convex mirror will look smaller and farther away than they really are. Relying too much on side convex mirrors could cause you to collide with another vehicle or other object. Use your inside mirror when judging the size or distance of a vehicle seen in a side convex mirror.

Driver's Outside Automatic Dimming Mirror — If Equipped

The driver's outside mirror will automatically adjust for glare from vehicles behind you. This feature is controlled by the inside automatic dimming mirror and will automatically adjust for headlight glare when the inside mirror adjusts.

Outside Mirrors With Turn Signal And Approach Lighting — If Equipped

Driver and passenger outside mirrors with turn signal and approach lighting contain four LEDs, which are located in the upper outer corner of each mirror.

Three of the LEDs are turn signal indicators, which flash with the corresponding turn signal lights in the front and rear of the vehicle. Turning on the Hazard Warning flashers will also activate these LEDs.

The fourth LED supplies illuminated entry lighting, which turns on in both mirrors when you use the remote keyless entry key fob or open any door. This LED shines outward to illuminate the front and rear door handles. It also shines downward to illuminate the area in front of the doors.

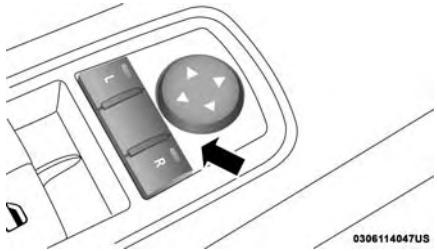
The illuminated entry lighting fades to off after about 30 seconds or it will fade to off immediately once the ignition is placed into the ON/RUN position.

NOTE:

The approach lighting will not function when the gear selector is moved out of the PARK position.

Power Mirrors

The power mirror controls are located on the driver's door trim panel.



Power Mirror Control

The power mirror controls consist of mirror select buttons and a four-way mirror control switch. To adjust a mirror, push either the L (left) or R (right) button to select the mirror that you want to adjust.

NOTE:

A light in the select button will illuminate indicating the mirror is activated and can be adjusted.

Using the mirror control switch, push on any of the four arrows for the direction that you want the mirror to move.

Power mirror preselected positions can be controlled by the optional Memory Seat Feature.

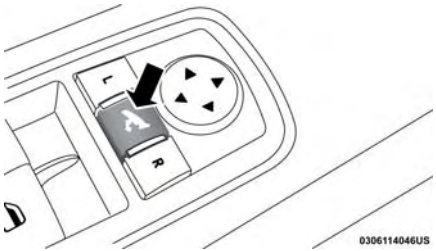
Refer to “Driver Memory Seat” in “Getting To Know Your Vehicle” for further information.

Power Folding Outside Mirrors — If Equipped

If equipped with power folding mirrors, they can be electrically folded rearward and unfolded into the drive position.

The switch for the power folding mirrors is located between the power mirror switches L (left) and R (right). Push the switch once and the mirrors will fold in, pushing the switch a second time will return the mirrors to the normal driving position.

If the mirror is manually folded after electrically cycled, a potential extra button push is required to get the mirrors back to the drive position. If the mirror does not electrically fold, check for ice or dirt build up at the pivot area which can cause excessive drag.



Power Folding Mirror Switch

Automatic Folding Mirrors

When the Automatic Folding Mirrors feature is enabled, the exterior mirrors will fold in when exiting the vehicle (the ignition is OFF, all doors are closed, and the doors are locked).

- If the exterior mirrors were auto-folded, they will unfold when the ignition is turned ON.
- If the exterior mirrors were manually folded, they will not automatically unfold.

NOTE:

The Automatic Fold/Unfold Mirrors feature is not turned on when delivered from the factory. The Automatic Fold/Unfold Mirrors feature can be turned on and off using the Uconnect System. Refer to “Uconnect Settings” in "Multimedia" for further information.

Resetting The Power Folding Outside Mirrors

You may need to reset the power folding mirrors if the following occurs:

- The mirrors are accidentally blocked while folding.
- The mirrors are accidentally manually folded/unfolded.
- The mirrors come out of the unfolded position.
- The mirrors shake and vibrate at normal driving speeds.

To reset the power folding mirrors, fold and unfold them by pushing the button (this may require multiple button pushes). This resets them to their normal position.

Heated Mirrors — If Equipped

These mirrors are heated to melt frost or ice. This feature will be activated whenever you turn on the rear window defroster (if equipped). Refer to “Climate Controls” in “Getting To Know Your Vehicle” for further information.

Tilt Side Mirrors In Reverse — If Equipped

Tilt Side Mirrors In Reverse provides automatic outside mirror positioning which will aid the driver’s view of the ground rearward of the front doors. The outside mirrors will move slightly downward from the present position when the vehicle is shifted into REVERSE. The outside mirrors will then return to the original position when the vehicle is shifted out of the REVERSE position. Each stored memory setting will have an associated Tilt Side Mirrors In Reverse position.

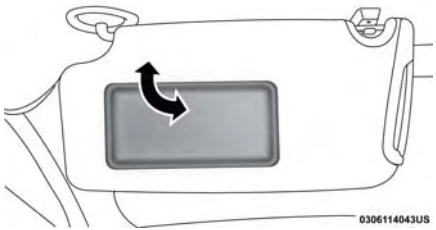
NOTE:

The Tilt Side Mirrors In Reverse feature is not turned on when delivered from the factory. The Tilt Side Mirrors In Reverse feature can be turned on and off using the Uconnect System.

Refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

Illuminated Vanity Mirrors — If Equipped

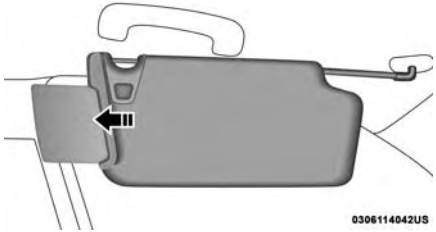
An illuminated vanity mirror is located on the sun visor. To use the mirror, rotate the sun visor downward and swing the mirror cover upward. The light turns on automatically. Closing the mirror cover turns off the light.



Illuminated Vanity Mirror

“Slide-On-Rod” And Extender Features Of Sun Visor

To use the “Slide-On-Rod” feature of the sun visor, rotate the sun visor downward and swing the sun visor so it is parallel to the side window, grab the sun visor and pull rearwards until the sun visor is in the desired position. To use the extender feature of the sun visor, grab the extender which is located at the rear of the visor and pull rearward.

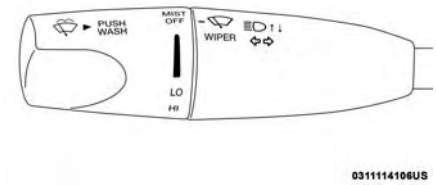


Slide-On-Rod Feature

EXTERIOR LIGHTS

Multifunction Lever

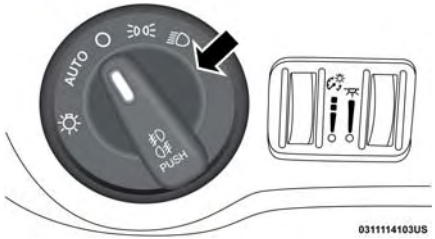
The multifunction lever controls the operation of the turn signals, headlight beam selection and passing lights. The multifunction lever is located on the left side of the steering column.



Multifunction Lever

Headlight Switch

The headlight switch is located on the left side of the instrument panel. This switch controls the operation of the headlights, parking lights, instrument panel lights, interior lights and fog lights.



Headlight Switch

From the O (off) position, rotate the headlight switch clockwise to the first detent for parking light and instrument panel light operation. Rotate the headlight switch to the second detent for headlight, parking light and instrument panel light operation.

Daytime Running Lights (DRL)

The LED Daytime Running Lights will come on when the engine starts, headlights are off, and the parking brake is off. The headlights must be used for normal nighttime driving.

NOTE:
If allowed, by law, in the country in which the vehicle was purchased, the Daytime Running Lights can be turned on and off using the Uconnect System, refer to “Uconnect Settings” in "Multimedia" for further information.

High/Low Beam Switch
Push the multifunction lever away from you to switch the headlights to high beam. Pull the multifunction lever toward you to switch the headlights back to low beam.

Automatic High Beam — If Equipped
The Automatic High Beam Headlamp Control system provides increased forward lighting at night by automating high beam control through the use of a digital camera mounted to the windshield. This camera detects vehicle specific light and automatically switches from high beams to low beams until the approaching vehicle is out of view.

NOTE:

- The Automatic High Beam Headlamp Control can be turned on or off by selecting “ON” under “Auto High Beam” within your Uconnect settings, as well as turning the headlight switch to the AUTO position. Refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.
- Broken, muddy, or obstructed headlights and taillights of vehicles in the field of view will cause headlights to remain on longer (closer to the vehicle). Also, dirt, film, and other obstructions on the windshield or camera lens will cause the system to function improperly.

If the windshield is replaced, the camera must be re-aimed to ensure proper performance. See a local authorized dealer.

To Activate

1. Turn the headlight switch to the AUTO headlight position.
2. Push the multifunction lever away from you (toward front of vehicle) to engage the high beam mode.

NOTE:
This system will not activate until the vehicle is at or above 15 mph (24 km/h).

To Deactivate

1. Pull the multifunction lever toward you (or rearward in vehicle) to manually deactivate the system (normal operation of low beams).
2. Push back on the multifunction lever to reactivate the system.

The Automatic High Beams can also be deactivated through the Uconnect system. Refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

Flash-To-Pass
You can signal another vehicle with your headlights by lightly pulling the multifunction lever toward you. This will cause the high beam headlights to turn on, and remain on, until the lever is released.

Automatic Headlights
This system automatically turns the headlights on or off according to ambient light levels. To turn the system on, rotate the headlight switch counterclockwise to the AUTO position. When the system is on, the headlight time delay feature is also on. This means the headlights will stay on for up to 90 seconds after you place the ignition into the OFF position. The headlight time delay can be programmed 0/30/60/90 seconds.

Refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

To turn the automatic system off, move the headlight switch out of the AUTO position.

NOTE:
The engine must be running before the headlights will come on in the automatic mode.

Parking Lights
Turn the headlight switch knob to the first detent to turn the parking lights on. This also turns on all instrument panel lighting.

Headlights On With Wipers
When this feature is active, the headlights will turn on after the wipers are turned on if the headlight switch is placed in the AUTO position and programmable feature is set to on. In addi-

tion, the headlights will turn off when the wipers are turned off if they were turned on by this feature.

NOTE:

The “Headlights On With Wipers” feature can be turned on or off using the Uconnect System. Refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

Adaptive Bi-Xenon High Intensity Discharge Headlights — If Equipped

This system automatically swivels the headlight beam pattern horizontally to provide increased illumination in the direction the vehicle is steering.

NOTE:

- Each time the Adaptive Headlight System is turned on, the headlights will initialize by performing a brief sequence of rotations.
- The Adaptive Headlight System is active only when the vehicle is moving forward.

The Adaptive Headlight System can be turned on or off using the Uconnect System, refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

Headlight Time Delay

This feature provides the safety of headlight illumination for up to 90 seconds (programmable) when leaving your vehicle in an unlit area.

To activate the delay feature, place the ignition in the OFF position while the headlights are still on. Then, turn off the headlights within 45 seconds. The delay interval begins when the headlight switch is turned off.

If you turn the headlights or parking lights on, or place the ignition in ACC or RUN, the system will cancel the delay.

If you turn the headlights off before the ignition, they will turn off in the normal manner.

NOTE:

- The lights must be turned off within 45 seconds of placing the ignition in the OFF position to activate this feature.
- The headlight delay time is programmable using the Uconnect System, refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

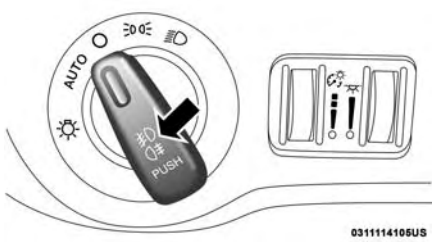
Lights-On Reminder

If the headlights or position lights are on after the ignition is placed in the OFF position, a chime will sound to alert the driver when the driver’s door is opened.

Fog Lights — If Equipped

Front Fog Lights — If Equipped

The front fog light switch is built into the headlight switch.



Fog Light Switch

To activate the front fog lights, turn on the parking lights or the low beam headlights and push the headlight switch. To turn off the front fog lights, either push the headlight switch a second time or turn off the headlight switch.

Rear Fog Lights — If Equipped

The rear fog light switch is built into the headlight switch. To activate the rear fog lights, turn the headlamp switch to the park lamp or headlamp position. Push the headlight switch once for front fog lights, push the switch a second time for front and rear fog lights. Pushing the switch a third time will deactivate the rear fog lights, and a fourth time will deactivate the front fog lights. Turning the headlight switch off will also deactivate the fog lights.

An indicator light in the instrument cluster illuminates when the fog lights are turned on.

Turn Signals
Move the multifunction lever up or down and the arrows on each side of the instrument cluster display flash to show proper operation of the front and rear turn signal lights.

NOTE:

- If either light remains on and does not flash, or there is a very fast flash rate, check for a defective outside light bulb. If an indicator fails to light when the lever is moved, it would suggest that the indicator bulb is defective.
- A "Turn Signal On" message will appear in the instrument cluster display and a continuous chime will sound if the vehicle is driven more than 1 mile (1.6 km) with either turn signal on.

Lane Change Assist — If Equipped
Tap the multifunction lever up or down once, without moving beyond the detent, and the turn signal (right or left) will flash three times then automatically turn off.

INTERIOR LIGHTS
The interior lights come on when a door is opened.

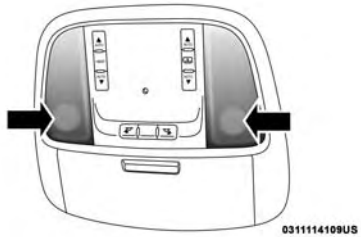
To protect the battery, the interior lights will turn off automatically ten minutes after the ignition is moved to the OFF position. This will occur if the interior lights were switched on manually or are on because a door is open. The Battery Protection also includes the glove compartment light and the trunk light. To restore interior light operation after automatic battery protection is enabled (lights off), either place the ignition in the ON/RUN position or cycle the light switch.

Courtesy Lights
The courtesy lights can be turned on by pushing the top corner of the lens. To turn the lights off, push the lens a second time.



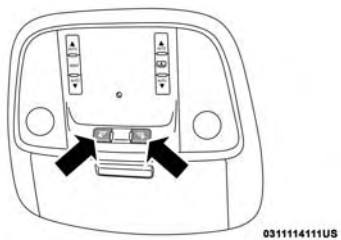
Courtesy Lights

Front Map/Reading Lights — If Equipped
The front map/reading lights are mounted in the overhead console.



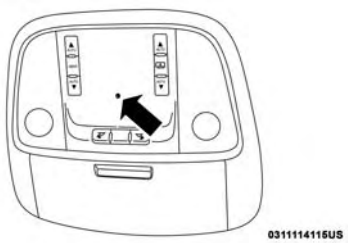
Front Map/Reading Lights

Each light can be turned on by pushing a switch on either side of the console. These buttons are backlit for night time visibility. To turn the lights off, push the switch a second time. The lights will also turn on when the unlock button on the key fob is pushed.



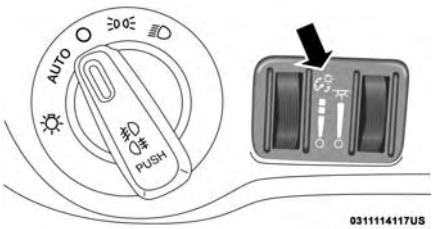
Front Map/Reading Light Switches

Ambient Light — If Equipped
The overhead console is equipped with an ambient light feature. This light casts illumination for improved visibility of the floor and center console area.



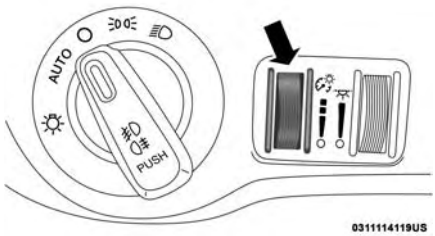
Ambient Light

Dimmer Controls
The dimmer control is part of the headlight switch and is located on the left side of the instrument panel.



Dimmer Controls

With the parking lights or headlights on, rotating the left dimmer control upward will increase the brightness of the instrument panel lights and lighted cupholders (if equipped).



Instrument Panel Dimmer

Dome Light Position

Rotate the instrument panel dimmer control completely upward to the second detent to turn on the interior lights. The interior lights will remain on when the instrument panel dimmer control is in this position.

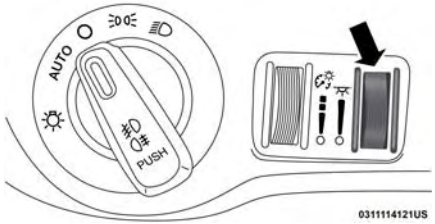
Interior Light Defeat (Off)

Rotate the instrument panel dimmer control to the extreme bottom (O) off position. The interior lights will remain off when the doors are open.

Parade Mode (Daytime Brightness Feature)

Rotate the instrument panel dimmer control upward to the first detent. This feature brightens all text displays such as the odometer, instrument cluster display, and radio when the position lights or headlights are on.

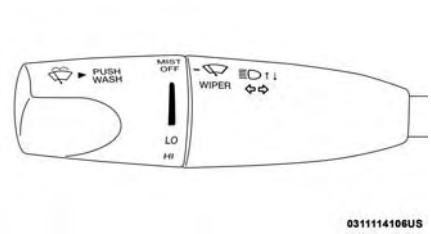
Ambient Light Control
Rotate the right dimmer control upward or downward to increase or decrease the brightness of the door handle lights and ambient light located in the overhead console.



Door Handle/Ambient Light Dimmer

WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS

The multifunction lever operates the windshield wipers and washer when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC position. The multifunction lever is located on the left side of the steering column.



Windshield Wiper/Washer Control

Wiper Operation

Rotate the end of the multifunction lever to the first detent, past the intermittent settings for low-speed wiper operation, or to the second detent past the intermittent settings for high-speed wiper operation.

CAUTION!

- Turn the windshield wipers off when driving through an automatic car wash. Damage to the windshield wipers may result if the

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

wiper control is left in any position other than off.

- Always remove any buildup of snow that prevents the windshield wiper blades from returning to the off position. If the windshield wiper control is turned off and the blades cannot return to the off position, damage to the wiper motor may occur.

Intermittent Wiper System

Use the intermittent wiper when weather conditions make a single wiping cycle with a variable pause between cycles desirable. Rotate the end of the multifunction lever to the first detent position, and then turn the end of the lever to select the desired delay interval. There are four delay settings, which allow you to regulate the wipe interval from a minimum of one cycle every second to a maximum of approximately 36 seconds between cycles. The delay intervals will double in duration when the vehicle speed is 10 mph (16 km/h) or less.

Windshield Washers

To use the washer, push the multifunction lever inward (toward the steering column) and hold it for as long as washer spray is desired.

If you activate the washer while the windshield wiper control is in the delay range, the wipers will operate for two wipe cycles after releasing the lever and then resume the intermittent interval previously selected.

If you activate the washer while the windshield wiper is turned off, the wipers will operate for three wipe cycles and then turn off.

WARNING!

Sudden loss of visibility through the windshield could lead to a collision. You might not see other vehicles or other obstacles. To avoid sudden icing of the windshield during freezing weather, warm the windshield with the defroster before and during windshield washer use.

Mist Feature

Rotate the end of the lever downward to the MIST position to activate a single wipe cycle to clear off road mist or spray from a passing vehicle. The wipers will continue to operate until you release the multifunction lever.

NOTE:

The mist feature does not activate the washer pump; therefore, no washer fluid will be sprayed on the windshield. The wash function must be used in order to spray the windshield with washer fluid.

Rain Sensing Wipers

This feature senses rain or snowfall on the windshield and automatically activates the wipers for the driver. The feature is especially useful for road splash or over spray from the windshield washers of the vehicle ahead. Rotate the end of the multifunction lever to one of four settings to activate this feature.

The sensitivity of the system can be adjusted with the multifunction lever. Wiper delay position 1 is the least sensitive, and wiper delay position 4 is the most sensitive. Setting 3 should be used for normal rain conditions. Settings 1 and 2 can be used if the driver desires less wiper sensitivity. Setting 4 can be used if the driver desires more sensitivity. The rain sensing wipers will automatically change between an intermittent wipe, slow wipe and a fast wipe depending on the amount of moisture that is sensed on the windshield. Place the wiper switch in the OFF position when not using the system.

The Rain Sensing feature can be turned on and off using the Uconnect System, refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

NOTE:

- The Rain Sensing feature will not operate when the wiper speed is in the low or high position.
- The Rain Sensing feature may not function properly when ice or dried salt water is present on the windshield.
- Use of Rain-X or products containing wax or silicone may reduce rain sensor performance.

The Rain Sensing system has protective features for the wiper blades and arms. It will not operate under the following conditions:

- **Low Temperature Wipe Inhibit** — The Rain Sensing feature will not operate when the ignition is placed in the RUN position, the vehicle is stationary and the outside temperature is below 32°F (0°C), unless the wiper control on the multifunction lever is moved, the vehicle speed becomes greater than 0 mph (0 km/h) or the outside temperature rises above freezing.
- **Neutral Wipe Inhibit** — The Rain Sensing feature will not operate when the ignition is placed in the RUN position, the automatic transmission gear selector is in the NEUTRAL position and the vehicle speed is less than 3 mph (5 km/h), unless the wiper control on the multifunction lever is moved or the gear selector is moved out of the NEUTRAL position.

CLIMATE CONTROLS

The Climate Control System allows you to regulate the temperature, air flow, and direction of air circulating throughout the vehicle. The controls are located on the touchscreen (if equipped) and on the instrument panel below the radio.



Uconnect 4C/4C NAV Automatic Climate Controls

Automatic Climate Control Descriptions

Icon	Description
MAX A/C	**MAX A/C Button** Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when MAX A/C is on. Performing this function again will cause the MAX A/C operation to switch into manual mode and the MAX A/C indicator will turn off. **NOTE:** The MAX A/C button is only available on the touchscreen.
A/C	**A/C Button** Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when A/C is on.
	**Recirculation Button** Press and release this button on the touchscreen, or push the button on the faceplate, to change the system between re-circulation mode and outside air mode. Recirculation can be used when outside conditions such as smoke, odors, dust, or high humidity are present. Recirculation can be used in all modes. Recirculation may be unavailable (button on the touch-screen greyed out) if conditions exist that could create fogging on the inside of the windshield. The A/C can be deselected manually without disturbing the mode control section. Continuous use of the Recirculation mode may make the inside air stuffy and window fogging may occur. Extended use of this mode is not recommended.
AUTO	**AUTO Button** Automatically controls the interior cabin temperature by adjusting airflow distribution and amount. Toggling this function will cause the system to switch between manual mode and automatic modes. Refer to “Automatic Operation” within this section for more information.

Icon	Description
	**Front Defrost Button** Press and release to change the current airflow setting to Defrost mode. The indicator illuminates when this feature is on. Air comes from the windshield and side window demist outlets. When the defrost button is selected, the blower level may increase. Use Defrost mode with maximum temperature settings for best windshield and side window defrosting and defogging. When toggling the Front Mode Defrost button, the climate system will return to the previous setting.
	**Rear Defrost Button** Push and release the Rear Defrost Control button to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after ten minutes.
	**Driver And Passenger Temperature Up And Down Buttons** Provides the driver and passenger with independent temperature control. Push the red button on the faceplate or touchscreen or press and slide the temperature bar towards the red arrow button on the touchscreen for warmer temperature settings. Push the blue button on the faceplate or touchscreen or press and slide the temperature bar towards the blue arrow button on the touchscreen for cooler temperature settings.
SYNC	**SYNC Button** Press the Sync button on the touchscreen to toggle the Sync feature on/off. The Sync indicator is illuminated when this feature is enabled. Sync is used to synchronize the passenger temperature setting with the driver temperature setting. Changing the passenger temperature setting while in Sync will automatically exit this feature. **NOTE:** The Sync button is only available on the touchscreen.

Icon	Description
Faceplate Knob  **Touchscreen Buttons** 	**Blower Control** Blower Control is used to regulate the amount of air forced through the climate system. There are seven blower speeds available. The speeds can be selected using either the blower control knob on the faceplate or the buttons on the touch-screen. • **Faceplate:** The blower speed increases as you turn the blower control knob clockwise from the lowest blower setting. The blower speed decreases as you turn the blower control knob counterclockwise. • **Touchscreen:** Use the small blower icon to reduce the blower setting and the large blower icon to increase the blower setting. Blower can also be selected by pressing the blower bar area between the icons.
Mode Control	Select Mode by pressing one of the Mode buttons on the touchscreen to change the airflow distribution mode. The airflow distribution mode can be adjusted so air comes from the instrument panel outlets, floor outlets, defrost outlets and demist outlets. The Mode settings are as follows:
Panel Mode 	**Panel Mode** Air comes from the outlets in the instrument panel. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. The air vanes of the center outlets and outboard outlets can be moved up and down or side to side to regulate airflow direction. There is a shut off wheel located below the air vanes to shut off or adjust the amount of airflow from these out-lets.
Bi-Level Mode 	**Bi-Level Mode** Air comes from the instrument panel outlets and floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets. **NOTE:** Bi-Level mode is designed under comfort conditions to provide cooler air out of the panel outlets and warmer air from the floor outlets.

Icon	Description
Floor Mode 	**Floor Mode** Air comes from the floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.
Mix Mode 	**Mix Mode** Air is directed through the floor, defrost, and side window demister outlets. This setting works best in cold or snowy conditions that require extra heat to the windshield. This setting is good for maintaining comfort while reducing moisture on the windshield.
OFF	**Climate Control OFF Button** Press and release this button to turn the Climate Controls off.

Climate Control Functions

A/C (Air Conditioning)
The Air Conditioning (A/C) button allows the operator to manually activate or deactivate the air conditioning system. When the air conditioning system is turned on, cool dehumidified air will flow through the outlets into the cabin. For improved fuel economy, press the A/C button to turn off the air conditioning and manually adjust the blower and airflow mode settings. Also, make sure to select only Panel, Bi-Level, or Floor modes.

NOTE:

- For Manual Climate Controls, if the system is in Mix, Floor or Defrost Mode, the A/C can be turned off, but the A/C system shall remain active to prevent fogging of the windows.
- If fog or mist appears on the windshield or side glass, select Defrost mode, and increase blower speed if needed.
- If your air conditioning performance seems lower than expected, check the front of the A/C condenser (located in front of the radiator), for an accumulation of dirt or insects. Clean with a gentle water spray from the front of the radiator and through the condenser.

MAX A/C

MAX A/C sets the control for maximum cooling performance.

Press and release to toggle between MAX A/C and the prior settings. The button illuminates when MAX A/C is on.

In MAX A/C, the blower level and mode position can be adjusted to desired user settings. Pressing other settings will cause the MAX A/C operation to switch to the selected setting and MAX A/C to exit.

Recirculation
In cold weather, use of Recirculation mode may lead to excessive window fogging. The Recirculation feature may be unavailable (button on the touchscreen greyed out) if conditions exist that could create fogging on the inside of the windshield.

Automatic Temperature Control (ATC)

Automatic Operation

1. Push the AUTO button on the faceplate, or the AUTO button on the touchscreen on the Automatic Temperature Control (ATC) Panel.
2. Next, adjust the temperature that you would like the system to maintain by adjusting the driver and passenger temperature control buttons. Once the desired temperature is displayed, the system will achieve and automatically maintain that comfort level.
3. When the system is set up for your comfort level, it is not necessary to change the settings. You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically.

NOTE:

- It is not necessary to move the temperature settings for cold or hot vehicles. The system automatically adjusts the temperature, mode, and blower speed to provide comfort as quickly as possible.
- The temperature can be displayed in U.S. or Metric units by selecting the US/Metric customer-programmable feature. Refer to the “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

To provide you with maximum comfort in the Automatic mode during cold start-ups, the blower fan will remain on low until the engine warms up. The blower will increase in speed and transition into Auto mode.

Manual Operation Override
This system offers a full complement of manual override features. The AUTO symbol in the front ATC display will be turned off when the system is being used in the manual mode.

Operating Tips

NOTE:
Refer to the chart at the end of this section for suggested control settings for various weather conditions.

Summer Operation
The engine cooling system must be protected with a high-quality antifreeze coolant to provide proper corrosion protection and to protect against engine overheating. OAT coolant (conforming to MS.90032) is recommended.

Winter Operation
To ensure the best possible heater and defroster performance, make sure the engine cooling system is functioning properly and the proper amount, type, and concentration of coolant is used. Use of the Air Recirculation mode during Winter months is not recommended, because it may cause window fogging.

Vacation/Storage
Before you store your vehicle, or keep it out of service (i.e., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes, in fresh air with the blower setting on high. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

Window Fogging
Vehicle windows tend to fog on the inside in mild, rainy, and/or humid weather. To clear the windows, select Defrost or Mix mode and in-

crease the front blower speed. Do not use the Recirculation mode without A/C for long periods, as fogging may occur.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

Outside Air Intake

Make sure the air intake, located directly in front of the windshield, is free of obstructions, such as leaves. Leaves collected in the air intake may reduce airflow, and if they enter the plenum, they could plug the water drains. In Winter months, make sure the air intake is clear of ice, slush, and snow.

Cabin Air Filter

The climate control system filters out dust and pollen from the air. Contact an authorized dealer to service your cabin air filter, and to have it replaced when needed.

Operating Tips Chart

WEATHER	CONTROL SETTINGS
Hot weather and vehicle interior is very hot	Set the mode control to , on, and blower on high. Roll down the windows for a minute to flush out the hot air. Once comfort is achieved adjust controls for comfort.
Warm weather	Turn on and set the mode control to the position.
Cool Sunny	Operate in position.
Cool & Humid conditions	Set the mode control to and turn on to keep windows clear.
Cold Weather	Set the mode control to the position. If windshield fogging starts to occur, move the control towards the position.

8000cb71

WINDOWS

Power Window Controls

The window controls on the driver's door control all the door windows.



Power Window Switches

There are single window controls on each passenger door trim panel, which operate the passenger door windows. The window controls will operate only when the ignition is in the ACC or ON/RUN position.

NOTE:

For vehicles equipped with the Uconnect system, the power window switches will remain active for up to ten minutes after the ignition is placed in the OFF position. Opening either front door will cancel this feature. The time is programmable. Refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia" for further information.

WARNING!

Never leave children unattended in a vehicle, and do not let children play with power windows. Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go in the ACC or ON/RUN mode. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the windows while operating the power window switches. Such entrapment may result in serious injury or death.

Auto-Down Feature

The driver and, in some models, passenger power window switches have an Auto-Down feature. Push the window switch to the second detent, release, and the window will go down automatically.

To open the window part way, push the window switch to the first detent and release it when you want the window to stop.

To stop the window from going all the way down during the Auto-Down operation, pull up on the switch briefly.

Auto-Up Feature With Anti-Pinch Protection — If Equipped

Pull window up switch to second detent for at least a half of a second and the window will go up automatically.

To stop the window during an Auto-Up operation, push or pull the window switch again.

To close the window part way, pull and hold the window switch briefly and release it when you want the window to stop.

NOTE:

- If the window runs into any obstacle during Auto-Closure, it will reverse direction and then go back down. Remove the obstacle and use the window switch again to close the window.
- Any impact due to rough road conditions may trigger the Auto-Reverse function unexpectedly during auto-closure. If this happens, pull and hold the switch to close the window manually.

WARNING!

There is no anti-pinch protection when the window is almost closed. Be sure to clear all objects from the window before closing.

Reset Auto-Up

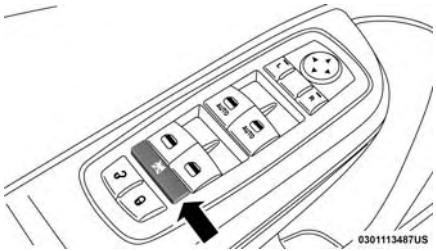
Should the Auto-Up feature stop working, the window may need to be reset. To reset Auto-Up:

1. Make sure the door is fully closed.
2. Pull the window switch up to close the window completely and continue to hold the switch up for an additional two seconds after the window is closed.
3. Push the window switch down firmly to the second detent to open the window completely and continue to hold the switch down for an additional two seconds after the window is fully open.

Window Lockout Switch

The window lockout switch on the driver's door trim panel allows you to disable the window controls on the rear passenger doors and the rear sunscreen (if equipped). To disable the window controls and the rear sunscreen, push and release the window lockout button (setting it in the down position). To enable the window

controls and the rear sunscreen, push and release the window lockout button again (setting it in the up position).



Window Lockout Switch

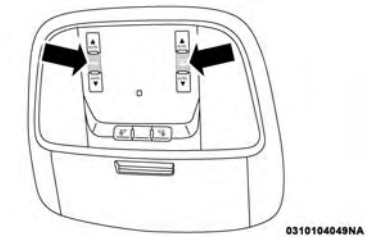
Wind Buffeting

Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the rear windows open, open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting or open any window.

COMMANDVIEW SUNROOF WITH POWER SHADE — IF EQUIPPED

The CommandView sunroof switch is located to the left between the sun visors on the overhead console.

The power shade switch is located to the right between the sun visors on the overhead console.



CommandView Sunroof And Power Shade Switches

WARNING!

- Never leave children unattended in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Never leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. Do not leave the ignition of a vehicle

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

equipped with Keyless Enter-N-Go in the ACC or ON/RUN mode. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the power sunroof while operating the power sunroof switch. Such entrapment may result in serious injury or death.

- In a collision, there is a greater risk of being thrown from a vehicle with an open sunroof. You could also be seriously injured or killed. Always fasten your seat belt properly and make sure all passengers are also properly secured.
- Do not allow small children to operate the sunroof. Never allow your fingers, other body parts, or any object, to project through the sunroof opening. Injury may result.

Opening Sunroof

The sunroof has three modes of open operation: Express Open, Manual Open, and Vent Open. If the sunshade is in the closed position when initiating a sunroof open or vent command, the sunshade will automatically open to the half open position prior to the sunroof opening.

Express Open

Push the switch rearward and release it within one-half second, the sunroof and sunshade will

open automatically and stop at full open position. During Express Open operation, any other actuation of the sunroof switches will stop the sunroof in a partially open position.

Manual Open

Push and hold the switch rearward, the sunroof and sunshade will open and automatically stop at full open position. Releasing the switch while the sunroof is in motion will stop the sunroof in a partially open position.

Vent Open

Push and release the Vent switch within one-half second and the sunroof will open to the vent position. During Express Vent operation, any other actuation of the sunroof switches will stop the sunroof operation.

Closing Sunroof

Express Close

Push the switch forward and release it within one-half second and the sunroof will close automatically from any position. During Express Close operation, any other actuation of the sunroof switches will stop the sunroof in a partially open position.

Manual Close

Push and hold the switch forward and the sunroof will close from any position and stop at full closed position. Releasing the switch while the sunroof is in motion will stop the sunroof in a partially open position.

Wind Buffeting

Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the rear windows open, then open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting or open any window.

Opening Power Shade

The sunshade has two programmed positions: half open and full open positions. When operating the sunshade from the closed position, the sunshade will always stop at the half open position regardless of express or manual open operation. The switch must be actuated again to continue on to full open position.

Express Open

Push the sunshade switch rearward and release it within one-half second, the sunshade will open to the half open position and stop automatically. Push and release the switch again from the half open position and the sunshade will open to the full open position and stop automatically. During Express Open operation, any other actuation of the sunroof switches will stop the sunshade in a partially open position.

Manual Open

Push and hold the sunshade switch rearward, the sunshade will open to the half open position and stop automatically. Push and hold the sunshade switch again and the sunshade will open to the full open position. Releasing the switch while the sunshade is in motion will stop the sunshade in a partially open position.

Closing Power Shade

If the sunroof is open or vented, the sunshade cannot be closed beyond the half open position. Pushing the sunshade close switch when the sunroof is open/vented and the sunshade is at half open position will first automatically close the sunroof prior to the sunshade closing.

Express Close

Push the sunshade switch forward and release it within one-half second and the sunshade will close automatically. During Express Close operation, any other actuation of the sunroof switches will stop the sunshade in a partially open position.

Manual Close

Push and hold the switch forward and the sunshade will close and stop at full closed position. Releasing the switch while the sunshade is in motion will stop the sunshade in a partially open position.

Pinch Protect Feature

This feature will detect an obstruction in the closing of the sunroof during the Express Close operation. If an obstruction in the path of the sunroof is detected, the sunroof will automatically retract. Remove the obstruction if this occurs.

NOTE:

If three consecutive sunroof close attempts result in Pinch Protect reversals, Pinch Protect will disable and the sunroof must be closed in Manual Mode.

Sunroof Maintenance

Use only a non-abrasive cleaner and a soft cloth to clean the glass panel.

Ignition Off Operation

NOTE:

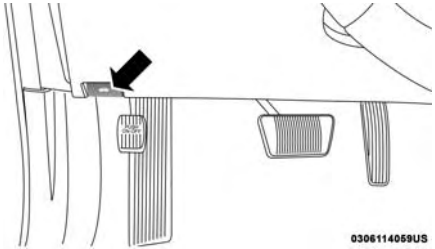
- The power sunroof switch can remain active in Accessory Delay for up to approximately 10 minutes after the vehicle's ignition is placed to the OFF position. Opening either front door will cancel this feature.
- This feature is programmable using the Uconnect System. Refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia" for further information.

HOOD

To Open The Hood

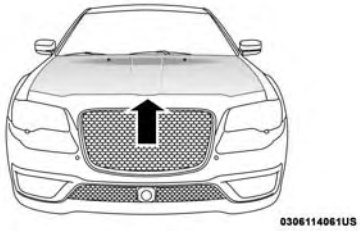
Two latches must be released to open the hood.

1. Pull the hood release lever located under the driver's side of the instrument panel.



Hood Release Lever

2. Move to the outside of the vehicle and push the safety catch to the left. The safety catch is located under the center front edge of the hood.



Hood Safety Latch

Use the hood prop rod (if equipped) to secure the hood in the open position.

To Close The Hood

1. Hold up the hood with one hand and with the other hand remove the support rod from its seat and reinsert it into the locking tab.
2. Lower the hood to approximately 12 inches (30 cm) from the engine compartment and drop it. Make sure that the hood is completely closed.

WARNING!

Be sure the hood is fully latched before driving your vehicle. If the hood is not fully latched, it could open when the vehicle is in motion and block your vision. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

CAUTION!

To prevent possible damage, do not slam the hood to close it. Lower hood to approximately 12 inches (30 cm) and drop the hood to close. Make sure hood is fully closed for both latches. Never drive vehicle unless hood is fully closed, with both latches engaged.

TRUNK

Opening

The trunk can be opened from inside the vehicle using the power trunk button located on the instrument panel to the left of the steering wheel.

The trunk lid can be released from outside the vehicle by pushing the trunk button on the key fob twice within five seconds or by using the external release switch located on the underside of the decklid overhang. The release feature will function only when the vehicle is in the unlock condition.

With the ignition in the ON/RUN position, the trunk open symbol will display in the instrument cluster indicating that the trunk is open. The odometer display will reappear once the trunk is closed.

With the ignition in the OFF position, the trunk open symbol will display until the trunk is closed.

NOTE:
Refer to “Keyless Enter-N-Go — Passive Entry” in ”Doors” in “Getting To Know Your Vehicle” for further information on trunk operation with the Passive Entry feature.

Opening From Inside The Vehicle
Interior Power Trunk Release



The trunk can be opened from inside the vehicle using the power trunk release button located on the instrument panel to the left of the steering wheel.

Power Trunk Release

NOTE:
The transmission must be in PARK before the button will operate.

Opening From Outside The Vehicle
To Unlock/Open The Trunk

The trunk may be unlocked/opened using either of the following methods:

- Key Fob Trunk Release Button
- Passive Entry Button

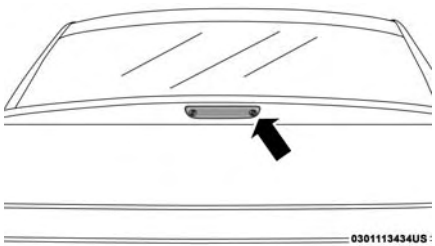
Key Fob Trunk Release Button



Push the power trunk button on the key fob twice within five seconds to release the trunk.

Passive Entry Button

Push the trunk passive entry button which is located on the back of the trunk lid. With a valid Passive Entry key fob within 5 ft (1.5 m) of the trunk, push the passive entry button to open the trunk.



Trunk Passive Entry Button

Closing

With one or more hands placed on the outside trunk surface push the trunk lid down until you hear the trunk lock latch into place.

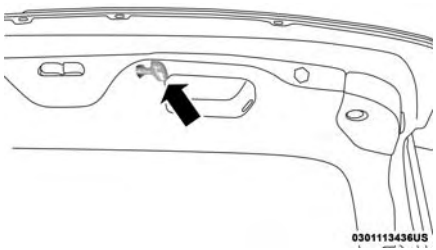
NOTE:

Before closing the trunk lid make sure your key fob isn't inside the trunk area. The trunk will latch then automatically unlock if the key fob is sensed not allowing the key fob to be locked in the trunk area.

Trunk Safety

Trunk Emergency Release

As a security measure, a trunk internal emergency release lever is built into the trunk latching mechanism. In the event of an individual being locked inside the trunk, the trunk can be opened by actuating the glow-in-the-dark handle attached to the trunk latching mechanism.



Trunk Emergency Release

WARNING!

Do not allow children to have access to the trunk, either by climbing into the trunk from outside, or through the inside of the vehicle. Always close the trunk lid when your vehicle is unattended. Once in the trunk, young children may not be able to escape, even if they entered through the rear seat. If trapped in the trunk, children can die from suffocation or heat stroke.

Cargo Area Features

Cargo Area — Vehicles Equipped With 60/40 Split-Folding Rear Seat

The 60/40 split-folding rear seat provides cargo-carrying versatility. The seatbacks fold down easily by pulling nylon tabs between the seatbacks and the bolsters. When the seats are folded down, they provide a continuous, nearly-flat extension of the load floor.

When the seatback is folded to the upright position, make sure it is latched by strongly pulling on the top of the seatback above the seat strap.

WARNING!

- Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not securely locked into position, the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.
- The cargo area in the rear of the vehicle (with the rear seatbacks in the locked-up or folded down position) should not be used as a play area by children when the vehicle is in motion. They could be seriously injured in a collision. Children should be seated and using the proper restraint system.
- To help protect against personal injury, passengers should not be seated in the rear cargo area. The rear cargo space is intended for load carrying purposes only, not for passengers, who should sit in seats and use seat belts.

The weight and position of cargo and passengers can change the vehicle center of gravity and vehicle handling. To avoid loss of control resulting in personal injury, follow these guidelines for loading your vehicle:

- Always place cargo evenly on the cargo floor. Put heavier objects as low and as far forward as possible.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

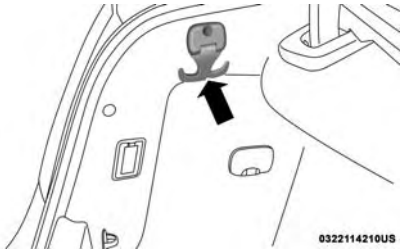
- Place as much cargo as possible in front of the rear axle. Too much weight or improperly placed weight over or behind the rear axle can cause the rear of the vehicle to sway.
- Do not pile luggage or cargo higher than the top of the seatback. This could impair visibility or become a dangerous projectile in a sudden stop or collision.

Trunk Mat — If Equipped

A trunk mat covers the bottom of the cargo area. The trunk mat is used to protect the interior of the trunk from mud, snow, and debris.

Grocery Bag Hooks

The rear cargo area is equipped with grocery bag hooks, located on either side of the rear cargo area.



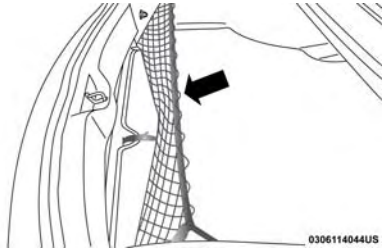
Grocery Bag Hooks

CAUTION!

Do not exceed the maximum weight limit 50 lbs (22 kg) of the grocery bag hook. Damage may occur to hook and mounting surface.

Cargo Net — If Equipped

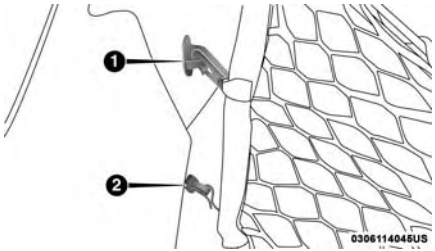
The rear cargo area may be equipped with a cargo net to keep items secure while driving.



Rear Cargo Net

Attachment

To attach the cargo net the clips must be hooked through the loops on both sides of the cargo area.



Cargo Net Attachments

1 — Top Attachment
2 — Bottom Attachment

INTERNAL EQUIPMENT

Storage

Glove Compartment

The glove compartment is located on the passenger side of the instrument panel.

To open the glove compartment, pull the release handle.

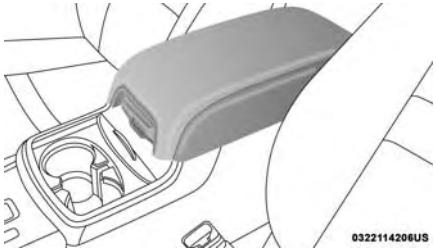


Glove Compartment

Console Features

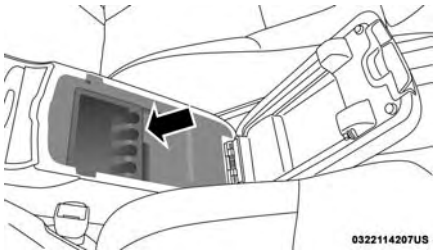
There is a cubby bin located forward of the gear selector. The cubby bin is covered with a push-push actuated door. Push inward on the door to open it, push the door a second time to close it.

Two separate storage compartments are also located underneath the center console armrest.



Center Console

Inside the center console armrest, there is a removable upper storage tray that can be slid forward/rearward on rails for access to the lower storage area. This tray has an integrated coin holder, along with additional area for small items and handheld devices. Below the upper tray, the lower storage compartment is made for larger items, like tissue boxes. In addition, the 12 volt power outlet, USB and Aux jack are located here.



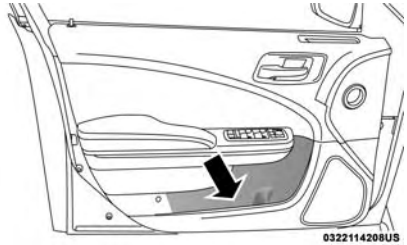
Upper Storage Tray

WARNING!

Do not operate this vehicle with a console compartment lid in the open position. Driving with the console compartment lid open may result in injury in a collision.

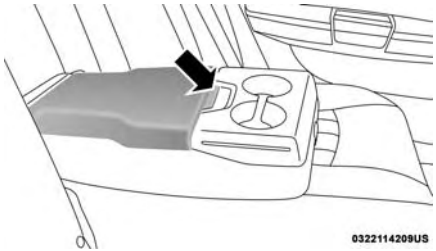
Door Storage

The door panels contain storage areas.



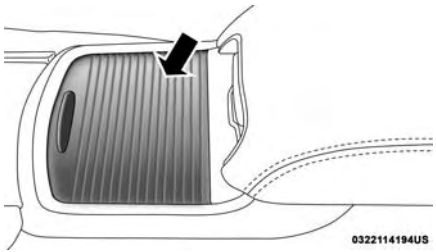
Front Door Trim Storage

Rear Seat Armrest Storage — If Equipped
For rear passengers there is a storage bin located in the armrest. Lift upward on the latch to open the storage compartment.

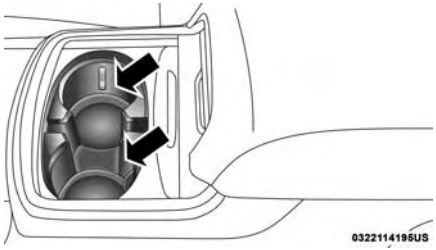


Rear Armrest Storage

Cupholders
The cupholders are located in the forward edge of the center console.

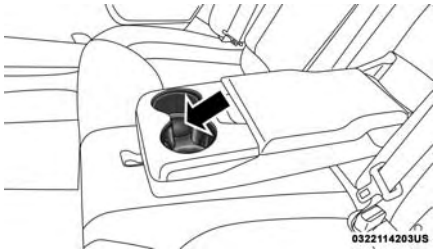


Retractable Cover



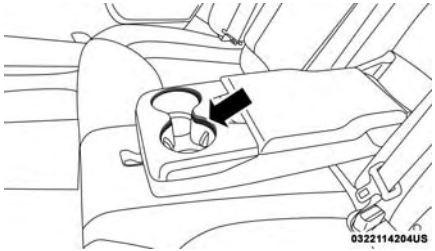
Front Cupholders

The rear seat cupholders are located in the center armrest between the rear seats. The cupholders are positioned forward in the armrest and side-by-side to provide convenient access to beverage cans or bottles while maintaining a resting place for the rear occupant's elbows.



Rear Seat Cupholders

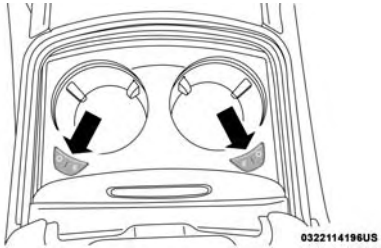
Lighted Cupholders — If Equipped
On some vehicles the rear cupholders are equipped with a light ring that illuminates the cupholders for the rear passengers. The light ring is controlled by the Dimmer Control. Refer to "Interior Lights" in "Getting To Know Your Vehicle" for further information.



Light Ring In Rear Cupholder

Heated And Cooled Cupholders — If Equipped

Your vehicle may be equipped with heated and cooled cupholders. The cupholders are designed to help keep warm beverages warm and cool beverages cool.



Heated And Cooled Cupholder Switches

Push the “Cold” symbol once to turn on the cupholder; push the symbol a second time to turn the cupholder off. Push the “Hot” symbol once to activate the cupholder; push the symbol a second time to turn off the cupholder.

WARNING!

When using the cupholder in the “Hot” position, avoid contact with the heated portion of the cupholder in order to reduce the possibility of burns. Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injuries,

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

medication, exhaustion or other physical condition must exercise particular care in order to prevent serious burn injury. Keep the cupholder free of debris or stray objects when operated in the “Hot” position.

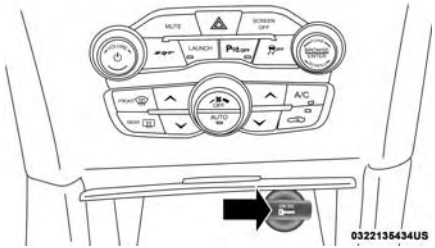
Electrical Power Outlets

Your vehicle is equipped with one 12 Volt (13 Amp) power outlet on the instrument panel and one 12 Volt (13 Amp) power outlet in the center console that can be used to power cellular phones, small electronics and other low powered electrical accessories. The power outlets are labeled with either a “key” or a “battery” symbol to indicate how the outlet is powered. Power outlets labeled with a “key” are powered when the ignition switch is in the ON or ACC position, while the outlets labeled with a “battery” are connected directly to the battery and powered at all times.

NOTE:

- All accessories connected to the “battery” powered outlets should be removed or turned off when the vehicle is not in use to protect the battery against discharge.

The front power outlet is located inside the storage area on the center stack of the instrument panel.

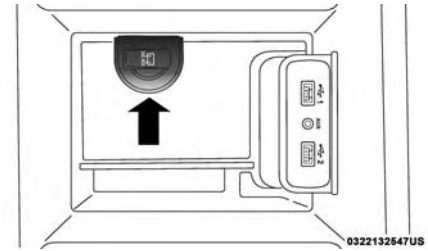


Front Power Outlet

WARNING!

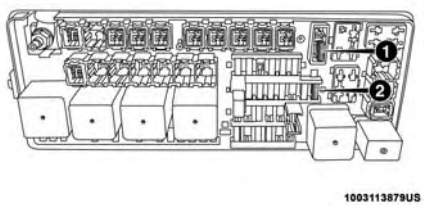
Do not place ashes inside the cubby bin located on the center console on vehicles not equipped with the ash receiver tray. A fire leading to bodily injury could result.

In addition to the front power outlet, there is also a power outlet located in the storage area of the center console.



Center Console Power Outlet

NOTE:
If the Media Hub is in use, do not exceed the maximum power of 100 Watts (8 Amps) for the center console power outlet. When the Media Hub is not in use, the outlet can deliver up to 120 Watts (10 Amps). If the power rating is exceeded, the fuse protecting the system will need to be replaced.



Power Outlet Fuse Locations

1 — #12 Fuse 20 Amp Yellow Instrument Panel Power Outlet / Dual USB Charge Only Ports
2 — #38 Fuse 20 Amp Yellow Center Console Power Outlet / Media Hub

NOTE:
The instrument panel power outlet and dual rear console USB ports can be changed to “battery” powered all the time by moving the #12 20 Amp fuse from “IGN” to “B+”. Refer to “Fuses” in “In Case Of Emergency”.

WARNING!

To avoid serious injury or death:
- Only devices designed for use in this type of outlet should be inserted into any 12 Volt outlet.
- Do not touch with wet hands.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***
- Close the lid when not in use and while driving the vehicle.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

CAUTION!
- Many accessories that can be plugged in draw power from the vehicle’s battery even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough, the vehicle’s battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.
- Accessories that draw higher power (i.e., coolers, vacuum cleaners, lights, etc.) will degrade the battery even more quickly. Only use these intermittently and with greater caution.
- After the use of high power draw accessories or long periods of the vehicle not being started (with accessories still plugged in), the vehicle must be driven a sufficient length of time to allow the alternator to recharge the vehicle’s battery.

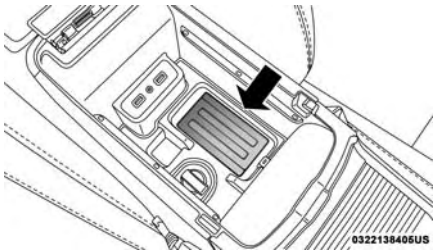
(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power outlet can cause damage.

Wireless Charging Pad — If Equipped

Your vehicle may be equipped with an Open Dots compatible wire-free phone charging surface located in the center console. The wireless charger features continuous wireless charging during vehicle operation and allows for uninterrupted Bluetooth streaming to properly equipped vehicle audio systems.



Wireless Charging Pad

In order to enjoy the convenience of Open Dots wire-free charging, you must obtain an aftermarket wireless-enabled case and then install the case on your phone. Set the phone on the wireless charging pad face up. The charging indicator on your phone will light up indicating that your phone is charging.

NOTE:

The charging pad is safe to the touch. However, if metallic items are placed on the charging surface while in use, the device will turn off. Clean all spills immediately and allow to dry before using.

For phones that already have built-in wireless charging capability (Samsung, Apple iPhone 8, 8 Plus and X Phones), a Qi Adapter is available to charge your phone using the Open Dot wire-free phone charging surface. Simply place the Qi Adapter (dot side down) on the charging surface and then place your built-in charging capable phone face up on top of the Qi Adapter. This product may not be compatible with all vehicle/Open Dots compatible wire-free phone charging surface combinations.

CAUTION!

The key fob should not be placed on the charging pad or within 15 cm (150 mm) of it. Doing so can cause excessive heat buildup and damage to the fob. Placing the fob in close proximity of the charging pad blocks the fob from being detected by the vehicle and prevents the vehicle from starting.

To get your free aftermarket phone case or Qi Adapter, go to http://invehiclewirelesscharging.com. You will need your vehicle/voucher identification number (located in your vehicle's glove box). If you have any questions or are not sure if you need a phone case or the Qi Adapter, please call our customer support line for assistance: 877–360–7702

Sunglasses Bin Door

At the front of the console, a compartment is provided for the storage of a pair of sunglasses. The storage compartment access is a "push/push" design. Push the chrome pad on the door to open. Push the chrome pad on the door to close.

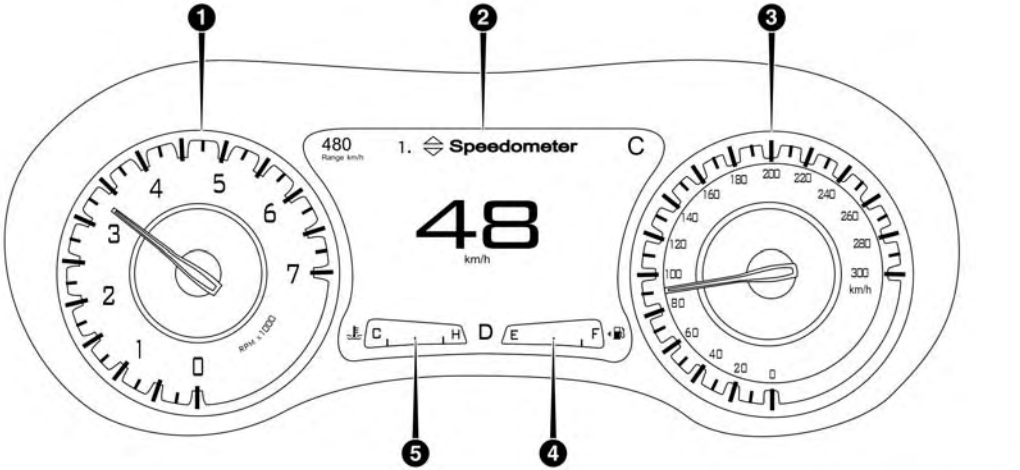


Sunglasses Bin Door

4

GETTING TO KNOW YOUR INSTRUMENT PANEL

- INSTRUMENT CLUSTER 68
  - Instrument Cluster Descriptions 68
- INSTRUMENT CLUSTER DISPLAY 69
  - Location And Controls. 69
  - Engine Oil Life Reset 70
  - Gear Shift Indicator (GSI) — If Equipped 71
  - Instrument Cluster Display Selectable Menu Items 71
  - Battery Saver On/Battery Saver Mode Message — Electrical Load Reduction Actions — If Equipped 75
- WARNING LIGHTS AND MESSAGES 76
  - Red Warning Lights 76
  - Yellow Warning Lights. 78
  - Yellow Indicator Lights 81
  - Green Indicator Lights. 81
  - White Indicator Lights 82
  - Blue Indicator Lights. 82
- ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM — OBD II 82
  - Onboard Diagnostic System (OBD II) Cybersecurity 83
- EMISSIONS INSPECTION AND MAINTENANCE PROGRAMS 83



Premium Instrument Cluster

Instrument Cluster Descriptions

1. Tachometer
   - Indicates the engine speed in revolutions per minute (RPM x 1000).
2. Instrument Cluster Display
   - When the appropriate conditions exist, this display shows the instrument cluster display messages. Refer to “Instrument Cluster Display” in “Getting To Know Your Instrument Panel” for further information.
3. Speedometer
   - Indicates vehicle speed.

4. Fuel Gauge
   - The pointer shows the level of fuel in the fuel tank when the Keyless Push Button Ignition is in the ON/RUN position.
   - The fuel pump symbol points to the side of the vehicle where the fuel door is located.
5. Temperature Gauge
   - The temperature gauge shows engine coolant temperature. Any reading within the normal range indicates that the engine cooling system is operating satisfactorily.
   - The gauge pointer will likely indicate a higher temperature when driving in hot weather, up mountain grades, or when towing a trailer. It should not be allowed to exceed the upper limits of the normal operating range.

WARNING!

A hot engine cooling system is dangerous. You or others could be badly burned by steam or boiling coolant. You may want to call an authorized dealer for service if your vehicle overheats. If you decide to look under the hood yourself, see "Servicing And Maintenance." Follow the warnings under the Cooling System Pressure Cap paragraph.

CAUTION!

Driving with a hot engine cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads "H," pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the "H," turn the engine off immediately and call an authorized dealer for service.

NOTE:
The hard telltales will illuminate for a bulb check when the ignition is first cycled.

INSTRUMENT CLUSTER DISPLAY

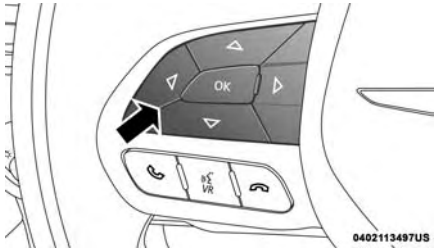
Your vehicle will be equipped with an instrument cluster display, which offers useful information to the driver. With the ignition in the STOP/OFF mode, opening/closing of a door will activate the display for viewing, and display the total miles, or kilometers, in the odometer. Your instrument cluster display is designed to display important information about your vehicle's systems and features. Using a driver interactive display located on the instrument panel, your instrument cluster display can show you how systems are working and give you warnings when they are not. The steering wheel mounted controls allow you to scroll through the main menus and submenus. You can access the specific information you want and make selections and adjustments.

Location And Controls

The instrument cluster display features an interactive display which is located in the instrument cluster.

This system conveniently allows the driver to select a variety of useful information by pushing the arrow buttons located on the left side of the steering wheel. The instrument cluster display menu items consist of the following:

- Speedometer
- Vehicle Info
- Performance
- Driver Assist — If Equipped
- Fuel Economy
- Trip
- Audio
- Messages
- Screen Setup
- Speed Warning
- Diagnostics



Instrument Cluster Display Controls

Up And Down Arrow Buttons:

Using the **up** or **down** arrows allows you to cycle through the Main Menu Items.

Changes the Main Screen area and Menu Title area.

Left And Right Arrow Buttons:

Using the **left** or **right** arrow button allows you to cycle through the submenu items of the Main menu item.

NOTE:

- Holding the **up/down** or **left/right** arrow button will loop the user through the currently selected menu or options presented on the screen.
- Main menu and submenu's wrap for continuous scrolling.
- Upon returning to a main menu, the last submenu screen viewed within that main menu will be displayed.

OK Button:

For Digital Speedometer:

- Pushing the **OK** button changes units (mph or km/h).

For Screen Setup:

- **OK** button allows user to enter menus and submenus.
- Within each submenu layer, the **up** and **down** arrows will allow the user to select the item of interest.
- Pushing the **OK** button makes the selection and a confirmation screen will appear (returning the user to the 1st page of the submenu).
- Pushing the **left** arrow button will exit each submenu layer and return to the main menu.

For the Trip and Fuel Economy menus:

- Information is reset by pushing and holding the **OK** button.

NOTE:

Performance Timers can also be reset by pushing and holding the **OK** button. Refer to "Performance Pages — If Equipped" in "Multimedia" for further information.

Engine Oil Life Reset

Oil Change Required

Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The "Oil Change Required" message will display in the instrument cluster display for five seconds after a single chime has sounded, to indicate the next scheduled oil change interval. The engine oil change indicator system is duty cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate, dependent upon your personal driving style.

Unless reset, this message will continue to display each time you place the ignition in the ON/RUN position. To turn off the message temporarily, push and release the **OK** or arrow buttons. To reset the oil change indicator system (after performing the scheduled maintenance), refer to the following procedure.

Vehicles Equipped With Keyless Enter-N-Go — Ignition

Use the steering wheel instrument cluster display controls for the following procedure(s):

1. Without pressing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button and place the ignition in the ON/RUN position (do not start the engine).
2. Push and release the **down** arrow button to scroll downward through the main menu to "Vehicle Info."

3. Push and release the **right** arrow button to access the ”Oil Life” screen.
4. Push and hold the **OK** button to reset oil life. If conditions are met, the gauge and numeric display will update to show 100%. If conditions are not met a popup message of "To reset oil life engine must be off with ignition in run" will be displayed (for five seconds), and the user will remain at the Oil Life screen.
5. Push and release the **up** or **down** arrow button to exit the submenu screen.

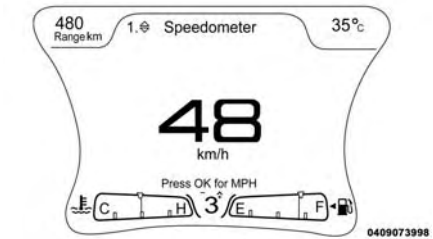
NOTE:
If the indicator message illuminates when you start the vehicle, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat this procedure.

Secondary Method Of Resetting Engine Oil Life

1. Without pressing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button and place the ignition to the ON/RUN position (do not start the engine).
2. Fully press the accelerator pedal, slowly, three times within ten seconds.
3. Without pushing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button once to return the ignition to the OFF/LOCK position.

NOTE:
If the indicator message illuminates when you start the vehicle, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat this procedure.

Gear Shift Indicator (GSI) — If Equipped



Gear Shift Indicator (GSI) Location

The Gear Shift Indicator (GSI) system is enabled when the automatic transmission is in manual shift mode. The GSI provides the driver with a visual indication, (+ or -) beside the current gear, within the instrument cluster display when the recommended gear shift point has been reached. This indication notifies the driver that changing gear will allow a reduction in fuel consumption.

Instrument Cluster Display Selectable Menu Items

Push and release the **up** or **down** arrow button until the desired Selectable Menu item is displayed in the instrument cluster display.

Follow the Menu or submenu prompts as desired.

Speedometer
Push and release the **OK** button to toggle between MPH and km/h.

Vehicle Info
The Vehicle Info consists of the following submenu (pushing the **left** or **right** arrow button will allow you to scroll through the submenu):

- Tire Pressure Monitor
- Coolant Temperature
- Transmission Temperature
- Oil Temperature
- Oil Pressure
- Oil Life
- Battery Voltage
- Intake Air Temperature
- Engine Torque
- Engine Power

Performance

WARNING!

Measurement of vehicle statistics with the Performance Features is intended for off-highway or track use only and should not be done on any public roadways. It is recommended that these features be used in a controlled environment and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the performance pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user's safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

Push and release the **up** or **down** arrow button until the Performance menu is displayed in the instrument cluster display. Push the **right** or **left** arrow button to enter the submenus.

The Performance Features include the following:

- 0-60 MPH (0-100 km/h) Timer
  - Best
  - Last
  - Recent
  - Reaction Timer
- 0-100 MPH (0-161 km/h) Timer
  - Best
  - Last
  - Recent
  - Reaction Timer
- 1/8 Mile (200 meters) Timer
  - Best
  - Last
  - Recent
  - Reaction Timer
- 1/4 Mile (400 meters) Timer
  - Best
  - Last
  - Recent
  - Reaction Timer
- Braking Distance
  - Distance
  - From Speed
- Current G-Forces
- Peak G-Forces
- Lap Timer
- Lap History
  - Will list the last five laps with the best lap highlighted in green.
- Top Speed

The following describes each feature and its operation:

Driver Assist

The Driver Assist menu provides the status and visuals about the Adaptive Cruise Control and LaneSense features. When they are both off the screen, the display will read "Adaptive Cruise Control (ACC) and LaneSense Off."

Adaptive Cruise Control (ACC) Feature — If Equipped

The instrument cluster display displays the current ACC system settings. The information displayed depends on ACC system status.

Push the Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF button (located on the steering wheel) until one of the following displays in the instrument cluster display:

Adaptive Cruise Control Off

When ACC is deactivated, the display will read "Adaptive Cruise Control Off."

Adaptive Cruise Control Ready

When ACC is activated but the vehicle speed setting has not been selected, the display will read "Adaptive Cruise Control Ready."

Push the SET + or the SET- button (located on the steering wheel) and the following will display in the instrument cluster display:

ACC Set

When ACC is set, the set speed will display in the instrument cluster.

The ACC screen may display once again if any ACC activity occurs, which may include any of the following:

- Distance Setting Change
- System Cancel
- Driver Override
- System Off
- ACC Proximity Warning
- ACC Unavailable Warning

Refer to “Adaptive Cruise Control (ACC) — If Equipped” in “Starting And Operating” for further information.

LaneSense — If Equipped

The instrument cluster display displays the current LaneSense system settings. The information displayed depends on LaneSense system status. Push the LaneSense button (located on the center stack below the Uconnect display) until one of the following displays in the instrument cluster display:

- **LaneSense Off**
- When LaneSense is deactivated, the display will read “LaneSense Off.”
- **LaneSense On**
- When LaneSense is activated, the display will read “LaneSense On.”

Refer to “LaneSense — If Equipped” in “Starting And Operating” for further information.

Fuel Economy
Two submenu pages; one with Current Value (instantaneous calculation of the fuel economy) displayed and one without the Current Value displayed (toggle the **left** or **right** arrow button to select one):

- Current Fuel Economy (MPG, L/100 km, or km/L).
- Range To Empty (miles or km).
- Average Fuel Economy (MPG, L/100 km, or km/L).
- The Max and Min values will correspond to the particular engine requirements.
- Lower end of gauge will be displayed in an amber color and turn green as Fuel Economy improves.
- Hold the **OK** button to reset average fuel economy information.

Trip Info
Push and release the **up** or **down** arrow button until the Trip Menu item is displayed in the instrument cluster display. Toggle the **left** or **right** arrow button to select Trip A or Trip B. The Trip information will display the following:

- Distance – Shows the total distance (mi or km) traveled for Trip A or Trip B since the last reset.
- Average Fuel Economy – Shows the average fuel economy (MPG, L/100km or km/L) of Trip A or Trip B since the last reset.
- Elapsed Time – Shows the total elapsed time of travel since the last reset.

Hold the **OK** button to reset feature information.

Audio
This menu displays the Audio information of the currently playing audio source (e.g. FM radio).

Messages
This feature shows the number of stored warning messages, if any. Pushing the **right** or **left** arrow button will allow you to scroll through the stored messages.

Screen Setup
Push and release the **up** or **down** arrow button until the Screen Setup Menu displays in the instrument cluster display. Push and release the **OK** button to enter the submenus. The Screen Setup feature allows you to change what information is displayed in the instrument cluster as well as the location that information is displayed.

1. Upper Left
   - Compass (default)
   - Outside Temp.
   - Time
   - Range to Empty
   - Average (MPG, L/100 km, or km/L)
   - Current (MPG, L/100 km, or km/L)
   - Trip A Distance
   - Trip B Distance
   - None
2. Upper Right
   - Compass
   - Outside Temp (default)
   - Time
   - Range to Empty
   - Average (MPG, L/100 km, or km/L)
   - Current (MPG, L/100 km, or km/L)
   - Trip A Distance
   - Trip B Distance
   - None
3. Center
   - Menu Title (default)
   - Compass
   - Outside Temp.
   - Time
   - Range to Empty
   - Average (MPG, L/100 km, or km/L)
   - Current (MPG, L/100 km, or km/L)
   - Trip A Distance
   - Trip B Distance
   - Audio Information
   - Digital Speed
   - None
4. Current Gear
   - On
   - Off (default)
5. Odometer
   - Show (default)
   - Hide
6. Fuel Gauge
   - Standard (default)
   - Detailed
7. Restore Default
   - Ok
   - Cancel

Diagnostics
This feature allows the driver to view engine and emission vehicle faults.

- Push **OK** to have the most recent fault code sent.
- There is a delay when the next diagnostic code is requested during which the following message is displayed:
- **“Checking System for Diagnostic Codes.”**
- Driver must push the **OK** button again to see the next Pcode otherwise current message remains displayed.
- Driver exits when they cycle to another sub-menu (up or down).
- Faults are displayed from newest to the oldest.
- If the menu is exited before the end of codes is reached - when the driver re-enters the list will be restarted from the beginning.
- When no codes are present or the last code is reached = (P0000) and this message is displayed:
- **“No or End of Diagnostic Codes.”**

Speed Warning
Push and release the up or down arrow button until the Speed Warning Menu icon/title is displayed in the instrument cluster display. Push and release **OK** to enter speed warning. Use the up or down arrow button to select a desired speed, then push and release **OK** to set the speed. The white passive speed limiter telltale will light up with a notification text message (Speed Warning Set to XX, followed by the selected unit). When the set speed is just exceeded, a single chime will sound with a pop up message of “Speed Warning Exceeded”. If the set speed is exceeded by 1.5 mph (3 km/h), an audible chime will sound for up to 10 seconds or until the speed is no longer exceeded. The white

passive speed limiter telltale will turn yellow and will flash, and a pop up message of “Speed Warning Exceeded” will display.

NOTE:

You can turn the Speed Warning off by using the up/down arrows to scroll through speed list and select **OFF** at the bottom of the list.

Battery Saver On/Battery Saver Mode Message — Electrical Load Reduction Actions — If Equipped

This vehicle is equipped with an Intelligent Battery Sensor (IBS) to perform additional monitoring of the electrical system and status of the vehicle battery.

In cases when the IBS detects charging system failure, or the vehicle battery conditions are deteriorating, electrical load reduction actions will take place to extend the driving time and distance of the vehicle. This is done by reducing power to or turning off non-essential electrical loads.

Load reduction is only active when the engine is running. It will display a message if there is a risk of battery depletion to the point where the vehicle may stall due to lack of electrical supply, or will not restart after the current drive cycle.

When load reduction is activated, the message “Battery Saver On” or “Battery Saver Mode” will appear in the instrument cluster.

These messages indicate the vehicle battery has a low state of charge and continues to lose electrical charge at a rate that the charging system cannot sustain.

NOTE:

- The charging system is independent from load reduction. The charging system performs a diagnostic on the charging system continuously.
- If the Battery Charge Warning Light is on it may indicate a problem with the charging system. Refer to “Battery Charge Warning Light” in “Getting To Know Your Instrument Panel” for further information.

The electrical loads that may be switched off (if equipped), and vehicle functions which can be affected by load reduction:

- Heated Seat/Vented Seats/Heated Wheel
- Heated/Cooled Cup Holders — If Equipped
- Rear Defroster And Heated Mirrors
- HVAC System
- 115V AC Power Inverter System
- Audio and Telematics System

Loss of the battery charge may indicate one or more of the following conditions:

- The charging system cannot deliver enough electrical power to the vehicle system because the electrical loads are larger than the capability of the charging system. The charging system is still functioning properly.
- Turning on all possible vehicle electrical loads (e.g. HVAC to max settings, exterior and interior lights, overloaded power outlets +12V, 115V AC, USB ports) during certain driving conditions (city driving, towing, frequent stopping).
- Installing options like additional lights, upfitter electrical accessories, audio systems, alarms and similar devices.
- Unusual driving cycles (short trips separated by long parking periods).
- The vehicle was parked for an extended period of time (weeks, months).
- The battery was recently replaced and was not charged completely.
- The battery was discharged by an electrical load left on when the vehicle was parked.
- The battery was used for an extended period with the engine not running to supply radio, lights, chargers, +12V portable appliances like vacuum cleaners, game consoles and similar devices.

What to do when an electrical load reduction action message is present (“Battery Saver On” or “Battery Saver Mode”)

During a trip:

- Reduce power to unnecessary loads if possible:
  - Turn off redundant lights (interior or exterior)
  - Check what may be plugged in to power outlets +12V, 115V AC, USB ports
  - Check HVAC settings (blower, temperature)
  - Check the audio settings (volume)

After a trip:

- Check if any aftermarket equipment was installed (additional lights, upfitter electrical accessories, audio systems, alarms) and review specifications if any (load and Ignition Off Draw currents).
- Evaluate the latest driving cycles (distance, driving time and parking time).
- The vehicle should have service performed if the message is still present during consecutive trips and the evaluation of the vehicle and driving pattern did not help to identify the cause.

WARNING LIGHTS AND MESSAGES

The warning/indicator lights will illuminate in the instrument panel together with a dedicated message and/or acoustic signal when applicable. These indications are indicative and precautionary and as such must not be considered as exhaustive and/or alternative to the information contained in the Owner’s Manual, which you are advised to read carefully in all cases. Always refer to the information in this chapter in the event of a failure indication. All active telltales will display first if applicable. The system check menu may appear different based upon equipment options and current vehicle status. Some telltales are optional and may not appear.

Red Warning Lights

— Air Bag Warning Light

This warning light will illuminate to indicate a fault with the air bag, and will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position. This light will illuminate with a single chime when a fault with the air bag has been detected, it will stay on until the fault is cleared. If the light is either not on during startup, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible.

— Brake Warning Light

This warning light monitors various brake functions, including brake fluid level and parking brake application. If the brake light turns on it may indicate that the parking brake is applied, that the brake fluid level is low, or that there is a problem with the anti-lock brake system.

If the light remains on when the parking brake has been disengaged, and the fluid level is at the full mark on the master cylinder reservoir, it indicates a possible brake hydraulic system malfunction or that a problem with the Brake Booster has been detected by the Anti-Lock Brake System (ABS) / Electronic Stability Control (ESC) system. In this case, the light will remain on until the condition has been corrected. If the problem is related to the brake booster, the ABS pump will run when applying the brake, and a brake pedal pulsation may be felt during each stop.

The dual brake system provides a reserve braking capacity in the event of a failure to a portion of the hydraulic system. A leak in either half of the dual brake system is indicated by the Brake Warning Light, which will turn on when the brake fluid level in the master cylinder has dropped below a specified level.

The light will remain on until the cause is corrected.

NOTE:

The light may flash momentarily during sharp cornering maneuvers, which change fluid level conditions. The vehicle should have service performed, and the brake fluid level checked.

If brake failure is indicated, immediate repair is necessary.

WARNING!

Driving a vehicle with the red brake light on is dangerous. Part of the brake system may have failed. It will take longer to stop the vehicle. You could have a collision. Have the vehicle checked immediately.

Vehicles equipped with the Anti-Lock Brake System (ABS) are also equipped with Electronic Brake Force Distribution (EBD). In the event of an EBD failure, the Brake Warning Light will turn on along with the ABS Light. Immediate repair to the ABS system is required.

Operation of the Brake Warning Light can be checked by turning the ignition switch from the OFF position to the ON/RUN position. The light should illuminate for approximately four seconds. The light should then turn off unless the parking brake is applied or a brake fault is detected. If the light does not illuminate, have the light inspected by an authorized dealer.

The light also will turn on when the parking brake is applied with the ignition switch in the ON/RUN position.

NOTE:
This light shows only that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

— Battery Charge Warning Light
This warning light will illuminate when the battery is not charging properly. If it stays on while the engine is running, there may be a malfunction with the charging system. Contact an authorized dealer as soon as possible.

This indicates a possible problem with the electrical system or a related component.

— Door Open Warning Light
This indicator will illuminate when a door is ajar/open and not fully closed.

NOTE:
If the vehicle is moving, there will also be a single chime.

— Electric Power Steering Fault Warning Light
This warning light will turn on when there's a fault with the EPS (Electric Power Steering) system. Refer to "Power Steering" in "Starting And Operating" for further information.

WARNING!

Continued operation with reduced assist could pose a safety risk to yourself and others. Service should be obtained as soon as possible.

— Electronic Throttle Control (ETC) Warning Light
This warning light will illuminate to indicate a problem with the Electronic Throttle Control (ETC) system. If a problem is detected while the vehicle is running, the light will either stay on or flash depending on the nature of the problem. Cycle the ignition when the vehicle is safely and completely stopped and the transmission is placed in the PARK position. The light should turn off. If the light remains on with the vehicle running, your vehicle will usually be drivable; however, see an authorized dealer for service as soon as possible.

NOTE:
This light may turn on if the accelerator and brake pedals are pressed at the same time.

If the light continues to flash when the vehicle is running, immediate service is required and you may experience reduced performance, an elevated/rough idle, or engine stall and your vehicle may require towing. The light will come on when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position and remain on briefly as a bulb check. If the light does not come on during starting, have the system checked by an authorized dealer.

— Engine Coolant Temperature Warning Light
This warning light warns of an overheated engine condition. If the engine coolant temperature is too high, this indicator will illuminate and a single chime will sound. If the temperature reaches the upper limit, a continuous chime will sound for four minutes or until the engine is able to cool: whichever comes first.

If the light turns on while driving, safely pull over and stop the vehicle. If the A/C system is on, turn it off. Also, shift the transmission into NEUTRAL and idle the vehicle. If the temperature reading does not return to normal, turn the engine off immediately and call for service.

Refer to “If Your Engine Overheats” in “In Case Of Emergency” for further information.

— Oil Pressure Warning Light
This warning light will illuminate to indicate low engine oil pressure. If the light turns on while driving, stop the vehicle, shut off the engine as soon as possible, and contact an authorized dealer. A chime will sound when this light turns on.

Do not operate the vehicle until the cause is corrected. This light does not indicate how much oil is in the engine. The engine oil level must be checked under the hood.

— Oil Temperature Warning Light
This warning light will illuminate to indicate the engine oil temperature is high. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible. Wait for oil temperature to return to normal levels.

— Seat Belt Reminder Warning Light
This warning light indicates when the driver or passenger seat belt is unbuckled. When the ignition is first placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position and if the driver’s seat belt is unbuckled, a chime will sound and the light will turn on. When driving, if the driver or front passenger seat belt remains unbuckled, the Seat Belt Reminder Light will flash or remain on continuously and a chime will sound.

Refer to “Occupant Restraint Systems” in “Safety” for further information.

— Speed Warning Light — If Equipped
This warning light will illuminate when the vehicle speed is equal to or greater than 120 km/h. A single chime will sound and a message will display.

— Transmission Temperature Warning Light — If Equipped
This warning light will illuminate to warn of a high transmission fluid temperature. This may occur with strenuous usage such as trailer towing. If this light turns on, stop the vehicle and run the engine at idle or slightly faster, with the transmission in PARK or NEUTRAL, until the light turns off. Once the light turns off, you may continue to drive normally.

WARNING!
If you continue operating the vehicle when the Transmission Temperature Warning Light is illuminated you could cause the fluid to boil over, come in contact with hot engine or exhaust components and cause a fire.

CAUTION!
Continuous driving with the Transmission Temperature Warning Light illuminated will eventually cause severe transmission damage or transmission failure.

— Trunk Open Warning Light
This indicator will illuminate when the trunk is open and not fully closed.

NOTE:
If the vehicle is moving, there will also be a single chime.

— Vehicle Security Warning Light — If Equipped
This light will flash at a fast rate for approximately 15 seconds when the vehicle security alarm is arming, and then will flash slowly until the vehicle is disarmed.

Yellow Warning Lights

— Engine Check/Malfunction Indicator Warning Light (MIL)
The Engine Check/Malfunction Indicator Light (MIL) is a part of an Onboard Diagnostic System called OBD II that monitors engine and automatic transmission control systems. This warning light will illuminate when the ignition is in the ON/RUN position before engine start. If the bulb does not come on when turning the ignition switch from OFF to ON/RUN, have the condition checked promptly.

Certain conditions, such as a loose or missing gas cap, poor quality fuel, etc., may illuminate the light after engine start. The vehicle should be serviced if the light stays on through several typical driving styles. In most situations, the vehicle will drive normally and will not require towing.

When the engine is running, the MIL may flash to alert serious conditions that could lead to immediate loss of power or severe catalytic converter damage. The vehicle should be serviced by an authorized dealer as soon as possible if this occurs.

WARNING!

A malfunctioning catalytic converter, as referenced above, can reach higher temperatures than in normal operating conditions. This can cause a fire if you drive slowly or park over flammable substances such as dry plants, wood, cardboard, etc. This could result in death or serious injury to the driver, occupants or others.

CAUTION!

Prolonged driving with the Malfunction Indicator Light (MIL) on could cause damage to the vehicle control system. It also could affect fuel economy and driveability. If the MIL is

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

flashing, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

— Electronic Stability Control (ESC) Active Warning Light — If Equipped

This warning light will indicate when the Electronic Stability Control system is Active. The "ESC Indicator Light" in the instrument cluster will come on when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position, and when ESC is activated. It should go out with the engine running. If the "ESC Indicator Light" comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this warning light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see an authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

- The "ESC Off Indicator Light" and the "ESC Indicator Light" come on momentarily each time the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position.
- The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive.
- This light will come on when the vehicle is in an ESC event.

— Electronic Stability Control (ESC) Off Warning Light — If Equipped

This warning light indicates the Electronic Stability Control (ESC) is off.

Each time the ignition is turned to ON/RUN or ACC/ON/RUN, the ESC system will be on, even if it was turned off previously.

The ESC OFF indicator will be lit any time the Traction Mode is set to Sport, Track or Full OFF in Drive Modes.

— Low Washer Fluid Warning Light — If Equipped

This warning light will illuminate when the windshield washer fluid is low.

— Tire Pressure Monitoring System (TPMS) Warning Light

The warning light switches on and a message is displayed to indicate that the tire pressure is lower than the recommended value and/or that slow pressure loss is occurring. In these cases, optimal tire duration and fuel consumption may not be guaranteed.

Should one or more tires be in the condition mentioned above, the display will show the indications corresponding to each tire.

CAUTION!

Do not continue driving with one or more flat tires as handling may be compromised. Stop

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

the vehicle, avoiding sharp braking and steering. If a tire puncture occurs, repair immediately using the dedicated tire repair kit and contact an authorized dealer as soon as possible.

Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label. (If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires.)

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a Tire Pressure Monitoring System (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale when one or more of your tires is significantly under-inflated. Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure. Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended. TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly. Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

CAUTION!

The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to your authorized dealer to have your sensor function checked.

— Low Fuel Warning Light

When the fuel level reaches approximately 1.9 gal (7.13 L), this light will turn on and a single chime will sound.

— Anti-Lock Brake (ABS) Warning Light

This warning light monitors the Anti-Lock Brake System (ABS). The light will turn on when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position and may stay on for as long as four seconds.

If the ABS light remains on or turns on while driving, then the Anti-Lock portion of the brake system is not functioning and service is required as soon as possible. However, the conventional brake system will continue to operate normally, assuming the Brake Warning Light is not also on.

If the ABS light does not turn on when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/

RUN position, have the brake system inspected by an authorized dealer.

— Service Forward Collision Warning (FCW) Light — If Equipped
This warning light will illuminate to indicate a fault in the Forward Collision Warning System. Contact an authorized dealer for service.

Refer to "Forward Collision Warning (FCW)" in "Safety" for further information.

— LaneSense Warning Light — If Equipped
The LaneSense system provides the driver with visual and steering torque warnings when the vehicle starts to drift out of its lane unintentionally without the use of a turn signal.

- When the LaneSense system senses a lane drift situation, the LaneSense indicator changes from solid green to solid yellow.
- When the LaneSense system senses the lane has been approached and is in a lane departure situation, the LaneSense indicator changes from solid white/green to flashing yellow.
- Refer to “LaneSense – If Equipped" in “Starting And Operating” for further information.

— Service LaneSense Warning Light — If Equipped
This warning light will illuminate when the LaneSense system is not operating and requires service. Please see an authorized dealer.

— Service Adaptive Cruise Control Warning Light — If Equipped
This light will turn on when a ACC is not operating and needs service. Refer to “Adaptive Cruise Control (ACC)” in “Starting And Operating” for further information.

Yellow Indicator Lights

— Rear Fog Indicator — If Equipped
This indicator light will illuminate when the rear fog lights are on.

— Forward Collision Warning Off Indicator Light — If Equipped
This indicator light illuminates to indicate that Forward Collision Warning is off.

Green Indicator Lights

— ECO Mode Indicator Light
This light will turn on when ECO Mode is active.

— Adaptive Cruise Control (ACC) Set With Target Vehicle Light — If Equipped
This will display when the ACC is set and a target vehicle is detected. Refer to “Adaptive Cruise Control (ACC)” in “Starting And Operating” for further information.

— Adaptive Cruise Control (ACC) Set Without Target Vehicle Light — If Equipped
This will display the distance setting for the ACC system when the system is engaged. Refer to “Adaptive Cruise Control (ACC)” in “Starting And Operating” for further information.

— Cruise Control Set Indicator Light — If Equipped
This indicator light will illuminate when the cruise control is set to the desired speed. Refer to “Speed Control” in “Starting And Operating” for further information.

— Front Fog Indicator Light — If Equipped
This indicator light will illuminate when the front fog lights are on.

— LaneSense Indicator Light — If Equipped
The LaneSense indicator light illuminates solid green when both lane markings have been detected and the system is “armed” and ready to provide visual and torque warnings if an unintentional lane departure occurs.

Refer to “LaneSense — If Equipped" in “Starting And Operating” for further information.

— Park/Headlight On Indicator Light
This indicator light will illuminate when the park lights or headlights are turned on.

— Turn Signal Indicator Lights
When the left or right turn signal is activated, the turn signal indicator will flash independently and the corresponding exterior turn signal lamps will flash. Turn signals can be activated when the multifunction lever is moved down (left) or up (right).

NOTE:

- A continuous chime will sound if the vehicle is driven more than 1 mile (1.6 km) with either turn signal on.
- Check for an inoperative outside light bulb if either indicator flashes at a rapid rate.

White Indicator Lights

— Adaptive Cruise Control (ACC) Ready Light — If Equipped
This light will turn on when Adaptive Cruise Control (ACC) has been turned on, but is not set. Refer to “Adaptive Cruise Control (ACC)” in “Starting And Operating” for further information.

— Cruise Control Ready Indicator
This indicator light will illuminate when the cruise control is ready, but not set. Refer to “Speed Control” in “Starting And Operating” for further information.

— LaneSense Indicator Light — If Equipped
When the LaneSense system is ON, but not armed, the LaneSense indicator light illuminates solid white. This occurs when only left, right, or neither lane line has been detected. If a single lane line is detected, the system is ready to provide only visual warnings if an unintentional lane departure occurs on the detected lane line.

Refer to “LaneSense — If Equipped" in “Starting And Operating” for further information.

Custom — Custom Mode Indicator Light
This light will turn on when Custom Mode is active.

Sport — Sport Mode Indicator Light
This light will turn on when Sport Mode is active.

Track — Track Mode Indicator Light
This light will turn on when Track Mode is active.

Valet — Valet Mode SRT Indicator Light
This light will turn on when Valet Mode is active.

31 — Speed Warning Indicator Light
The indicator light will illuminate white along with a notification text message (Speed Warning Set to XX followed by unit). When the set speed is just exceeded, a single chime will sound along with pop up message of Speed Warning Exceeded. When the set speed is exceeded by 2 mph (3 km/h) or more, the indicator will light up yellow and flash along with a continuous chime (up to 10 seconds or until the speed is no longer exceeded).

NOTE:
The number “31” is only an example of a speed that can be selected.

Blue Indicator Lights

— High Beam Indicator Light
This indicator light will illuminate to indicate that the high beam headlights are on. With the low beams activated, push the multifunction lever forward (toward the front of the vehicle) to turn on the high beams. Pull the multifunction lever rearward (toward the rear of the vehicle) to turn off the high beams. If the high beams are off, pull the lever toward you for a temporary high beam on, "flash to pass" scenario.

ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM — OBD II

Your vehicle is equipped with a sophisticated Onboard Diagnostic system called OBD II. This system monitors the performance of the emissions, engine, and transmission control systems. When these systems are operating properly, your vehicle will provide excellent performance and fuel economy, as well as engine emissions well within current government regulations.

If any of these systems require service, the OBD II system will turn on the Malfunction Indicator Light (MIL). It will also store diagnostic codes and other information to assist your service technician in making repairs. Although your vehicle will usually be drivable and not need towing, see an authorized dealer for service as soon as possible.

CAUTION!

- Prolonged driving with the MIL on could cause further damage to the emission control system. It could also affect fuel economy and driveability. The vehicle must

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

be serviced before any emissions tests can be performed.

- If the MIL is flashing while the vehicle is running, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

Onboard Diagnostic System (OBD II) Cybersecurity

Your vehicle is required to have an Onboard Diagnostic system (OBD II) and a connection port to allow access to information related to the performance of your emissions controls. Authorized service technicians may need to access this information to assist with the diagnosis and service of your vehicle and emissions system.

WARNING!

- ONLY an authorized service technician should connect equipment to the OBD II connection port in order to read the VIN, diagnose, or service your vehicle.
- If unauthorized equipment is connected to the OBD II connection port, such as a driver-behavior tracking device, it may:
  - Be possible that vehicle systems, including safety related systems, could be impaired or a loss of vehicle control

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

could occur that may result in an accident involving serious injury or death.

- Access, or allow others to access, information stored in your vehicle systems, including personal information.

For further information, refer to “Cybersecurity” in “Multimedia”.

EMISSIONS INSPECTION AND MAINTENANCE PROGRAMS

In some localities, it may be a legal requirement to pass an inspection of your vehicle’s emissions control system. Failure to pass could prevent vehicle registration.



Normally, the OBD II system will be ready. The OBD II system may **not** be ready if your vehicle was recently serviced, recently had a dead battery or a battery replacement. If the OBD II system should be determined not ready for the I/M test, your vehicle may fail the test.

Your vehicle has a simple ignition actuated test, which you can use prior to going to the test station. To check if your vehicle’s OBD II system is ready, you must do the following:

1. Cycle the ignition switch to the ON position, but do not crank or start the engine.

NOTE:
If you crank or start the engine, you will have to start this test over.

2. As soon as you cycle the ignition switch to the ON position, you will see the “Malfunction Indicator Light (MIL)” symbol come on as part of a normal bulb check.
3. Approximately 15 seconds later, one of two things will happen:

- The MIL will flash for about ten seconds and then return to being fully illuminated until you turn OFF the ignition or start the engine. This means that your vehicle’s OBD II system is **not ready** and you should **not** proceed to the I/M station.
- The MIL will not flash at all and will remain fully illuminated until you place the ignition in the off position or start the engine. This means that your vehicle’s OBD II system is **ready** and you can proceed to the I/M station.

If your OBD II system is **not ready,** you should see an authorized dealer or repair facility. If your vehicle was recently serviced or had a battery failure or replacement, you may need to do nothing more than drive your vehicle as you normally would in order for your OBD II system to update. A recheck with the above test routine may then indicate that the system is **now ready**.

Regardless of whether your vehicle's OBD II system is ready or not, if the MIL is illuminated during normal vehicle operation you should have your vehicle serviced before going to the I/M station. The I/M station can fail your vehicle because the MIL is on with the engine running.

5

SAFETY

- SAFETY FEATURES 86
  - Anti-Lock Brake System (ABS) 86
  - Electronic Brake Control System (EBC) 86
- AUXILIARY DRIVING SYSTEMS 92
  - Blind Spot Monitoring (BSM) — If Equipped 92
  - Forward Collision Warning (FCW) With Mitigation Operation 95
  - Tire Pressure Monitoring System (TPMS) 97
- OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS 100
  - Occupant Restraint Systems Features 100
  - Important Safety Precautions 100
  - Seat Belt Systems 101
  - Supplemental Restraint Systems (SRS) 107
  - Child Restraints 114
  - Transporting Pets 125
- SAFETY TIPS 125
  - Transporting Passengers 125
  - Exhaust Gas 125
  - Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle 125
  - Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle 127

SAFETY FEATURES

Anti-Lock Brake System (ABS)

The Anti-Lock Brake System (ABS) provides increased vehicle stability and brake performance under most braking conditions. The system automatically prevents wheel lock, and enhances vehicle control during braking.

The ABS performs a self-check cycle to ensure that the ABS is working properly each time the vehicle is started and driven. During this self-check, you may hear a slight clicking sound as well as some related motor noises.

ABS is activated during braking when the system detects one or more wheels begin to lock. Road conditions such as ice, snow, gravel, bumps, railroad tracks, loose debris, or panic stops may increase the likelihood of ABS activation(s).

You also may experience the following when ABS activates:

- The ABS motor noise (it may continue to run for a short time after the stop).
- The clicking sound of solenoid valves.
- Brake pedal pulsations.
- A slight drop of the brake pedal at the end of the stop.

These are all normal characteristics of ABS.

WARNING!

- The ABS contains sophisticated electronic equipment that may be susceptible to interference caused by improperly installed or high output radio transmitting equipment. This interference can cause possible loss of anti-lock braking capability. Installation of such equipment should be performed by qualified professionals.
- Pumping of the Anti-Lock Brakes will diminish their effectiveness and may lead to a collision. Pumping makes the stopping distance longer. Just press firmly on your brake pedal when you need to slow down or stop.
- The ABS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase braking or steering efficiency beyond that afforded by the condition of the vehicle brakes and tires or the traction afforded.
- The ABS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, following another vehicle too closely, or hydroplaning.
- The capabilities of an ABS equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner that could jeopardize the user's safety or the safety of others.

ABS is designed to function with the OEM tires. Modification may result in degraded ABS performance.

Anti-Lock Brake Warning Light

The yellow "Anti-Lock Brake Warning Light" will turn on when the ignition is turned to the ON/RUN mode and may stay on for as long as four seconds.

If the "Anti-Lock Brake Warning Light" remains on or comes on while driving, it indicates that the anti-lock portion of the brake system is not functioning and that service is required. However, the conventional brake system will continue to operate normally if the "Anti-Lock Brake Warning Light" is on.

If the "Anti-Lock Brake Warning Light" is on, the brake system should be serviced as soon as possible to restore the benefits of anti-lock brakes. If the "Anti-Lock Brake Warning Light" does not come on when the ignition is turned to the ON/RUN mode, have the light repaired as soon as possible.

Electronic Brake Control System (EBC)

Your vehicle is equipped with an advanced Electronic Brake Control system (EBC). This system includes Electronic Brake Force Distribution (EBD), Anti-Lock Brake System (ABS), Brake Assist System (BAS), Hill Start Assist (HSA), Traction Control System (TCS), Electronic Stability Control (ESC), and Electronic Roll Mitigation (ERM). These systems work to-

gether to enhance both vehicle stability and control in various driving conditions.

Your vehicle may also be equipped with Ready Alert Braking (RAB), and Rain Brake Support (RBS).

Brake Assist System (BAS)
The BAS is designed to optimize the vehicle's braking capability during emergency braking maneuvers. The system detects an emergency braking situation by sensing the rate and amount of brake application and then applies optimum pressure to the brakes. This can help reduce braking distances. The BAS complements the anti-lock brake system (ABS). Applying the brakes very quickly results in the best BAS assistance. To receive the benefit of the system, you must apply continuous braking pressure during the stopping sequence, (do not "pump" the brakes). Do not reduce brake pedal pressure unless braking is no longer desired. Once the brake pedal is released, the BAS is deactivated.

WARNING!

The Brake Assist System (BAS) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. BAS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, driving

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

on very slippery surfaces, or hydroplaning. The capabilities of a BAS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Brake System Warning Light
The red "Brake System Warning Light" will turn on when the ignition is turned to the ON/RUN mode and may stay on for as long as four seconds.

If the "Brake System Warning Light" remains on or comes on while driving, it indicates that the brake system is not functioning properly and that immediate service is required. If the "Brake System Warning Light" does not come on when the ignition is turned to the ON/RUN mode, have the light repaired as soon as possible.

Electronic Brake Force Distribution (EBD)
This function manages the distribution of the braking torque between the front and rear axles by limiting braking pressure to the rear axle. This is done to prevent overslip of the rear wheels to avoid vehicle instability, and to prevent the rear axle from entering ABS before the front axle.

Electronic Roll Mitigation (ERM)
This system anticipates the potential for wheel lift by monitoring the driver's steering wheel input and the speed of the vehicle. When ERM determines that the rate of change of the steering wheel angle and vehicle's speed are sufficient to potentially cause wheel lift, it then applies the appropriate brake and may also reduce engine power to lessen the chance that wheel lift will occur. ERM can only reduce the chance of wheel lift occurring during severe or evasive driving maneuvers; it cannot prevent wheel lift due to other factors, such as road conditions, leaving the roadway, or striking objects or other vehicles.

NOTE:
ERM is disabled anytime the ESC is in "Full Off" mode (if equipped). Refer to "Electronic Stability Control (ESC)" in this section for a complete explanation of the available ESC modes.

WARNING!

Many factors, such as vehicle loading, road conditions and driving conditions, influence the chance that wheel lift or rollover may occur. ERM cannot prevent all wheel lift or roll overs, especially those that involve leaving the roadway or striking objects or other vehicles. The capabilities of an ERM-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Electronic Stability Control (ESC)

This system enhances directional control and stability of the vehicle under various driving conditions. ESC corrects for oversteering or understeering of the vehicle by applying the brake of the appropriate wheel(s) to assist in counteracting the oversteer or understeer condition. Engine power may also be reduced to help the vehicle maintain the desired path.

ESC uses sensors in the vehicle to determine the vehicle path intended by the driver and compares it to the actual path of the vehicle. When the actual path does not match the intended path, ESC applies the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the oversteer or understeer condition.

- Oversteer — when the vehicle is turning more than appropriate for the steering wheel position.
- Understeer — when the vehicle is turning less than appropriate for the steering wheel position.

The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" located in the instrument cluster will start to flash as soon as the ESC system becomes active. The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" also flashes when the TCS is active. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

WARNING!

- Electronic Stability Control (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. ESC cannot prevent accidents, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent accidents resulting from loss of vehicle control due to inappropriate driver input for the conditions. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents. The capabilities of an ESC equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.
- Vehicle modifications, or failure to properly maintain your vehicle, may change the handling characteristics of your vehicle, and may negatively affect the performance of the ESC system. Changes to the steering system, suspension, braking system, tire type and size or wheel size may adversely affect ESC performance. Improperly inflated and unevenly worn tires may also degrade ESC performance. Any vehicle modification or poor vehicle maintenance that reduces the effectiveness of the ESC system can increase the risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

ESC Operating Modes

NOTE:

Depending upon model and mode of operation, the ESC system may have multiple operating modes.

ESC On

This is the normal operating mode for the ESC. Whenever the vehicle is started, the ESC system will be in this mode. This mode should be used for most driving conditions. Alternate ESC modes should only be used for specific reasons as noted in the following paragraphs.

Partial Off

The "Partial Off" mode is intended for times when a more spirited driving experience is desired. This mode may modify TCS and ESC thresholds for activation, which allows for more wheel spin than normally allowed. This mode may be useful if the vehicle becomes stuck.

"Traction Sport" and "Traction Track" (if equipped) are ESC partial off mode(s). Upon the first push of the ESC button the system goes into SPORT mode, indication comes on in the cluster (a picture of the vehicle with the word

SPORT), and the light in the cluster is illuminated. The second push of the ESC button the system will go into TRACK mode, indication comes on in the cluster (a picture of the vehicle with the word TRACK), and the light in the cluster remains illuminated. When it is pushed a third time the ESC will go back into ESC On, no indication, and the illumination in the cluster turns off.

WARNING!

When in “Partial Off Traction Sport” mode, the TCS functionality of ESC, (except for the limited slip feature described in the TCS section), has been disabled and the “ESC Off Indicator Light” will be illuminated. When in “Partial Off Traction Track” mode, the TCS functionality of ESC, is enabled and the “ESC Off Indicator Light” will be illuminated. When in “Partial Off” mode, the enhanced vehicle stability offered by the ESC system is reduced.

NOTE:

- For vehicles with multiple partial ESC modes a momentary button push will toggle the ESC mode. Multiple momentary button pushed may be required to return to ESC On.
- Trailer Sway control (TSC) is disabled when the ESC system is in the “Partial Off” mode.
- If Equipped — "ESC Sport" and "ESC Track" are ESC partial off mode(s).

Full Off – If Equipped

This mode is intended for off-highway or off-road use only and should not be used on any public roadways. In this mode, TCS and ESC features are turned OFF. To enter the “Full Off” mode, push and hold the “ESC Off” switch for five seconds while the vehicle is stopped with the engine running. After five seconds, a chime will sound, the “ESC Off Indicator Light” will illuminate, and the “ESC OFF” message will display in the instrument cluster. To turn ESC ON again, momentarily push the “ESC Off” switch.

WARNING!

- In the ESC “Full Off” mode, the engine torque reduction and stability features are disabled. Therefore, enhanced vehicle stability offered by the ESC system is unavailable. In an emergency evasive maneuver, the ESC system will not engage to assist in maintaining stability. ESC “Full Off” mode is intended for off-highway or off-road use only.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- The Electronic Stability Control (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. ESC cannot prevent all accidents, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent collisions.

ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light



The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” in the instrument cluster will come on when the ignition is turned to the ON mode. It should go out with the engine running. If the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see an authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” (located in the instrument cluster) starts to flash as soon as the tires lose traction and the ESC system becomes active. The “ESC Activation/

Malfunction Indicator Light" also flashes when TCS is active. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

NOTE:

- The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" and the "ESC OFF Indicator Light" come on momentarily each time the ignition is turned ON.
- Each time the ignition is turned ON, the ESC system will be on even if it was turned off previously.
- The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.



The "ESC OFF Indicator Light" indicates the customer has elected to have the Electronic Stability Control (ESC) in a reduced mode.

Hill Start Assist (HSA)

The HSA system is designed to mitigate roll back from a complete stop while on an incline. If the driver releases the brake while stopped on an incline, HSA will continue to hold the brake pressure for a short period. If the driver does not apply the throttle before this time expires, the system will release brake pressure and the vehicle will roll down the hill as normal.

The following conditions must be met in order for HSA to activate:

- The feature must be enabled.
- The vehicle must be stopped.
- Park brake must be off.
- Driver door must be closed.
- The vehicle must be on a sufficient grade.
- The gear selection must match vehicle uphill direction (i.e., vehicle facing uphill is in forward gear; vehicle backing uphill is in REVERSE gear).
- HSA will work in REVERSE gear and all forward gears. The system will not activate if the transmission is in PARK or NEUTRAL. For vehicles equipped with a manual transmission, if the clutch is pressed, HSA will remain active.

WARNING!

There may be situations where the Hill Start Assist (HSA) will not activate and slight rolling may occur, such as on minor hills or with a loaded vehicle, or while pulling a trailer. HSA is not a substitute for active driving involvement. It is always the driver's responsibility to be attentive to distance to other vehicles, people, and objects, and most importantly brake operation to ensure safe operation of the vehicle under all road conditions. Your complete attention is always required while driving to maintain safe control of your vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision or serious personal injury.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

Towing With HSA

HSA will also provide assistance to mitigate roll back while towing a trailer.

WARNING!

- If you use a trailer brake controller with your trailer, the trailer brakes may be activated and deactivated with the brake switch. If so, there may not be enough brake pressure to hold both the vehicle and the trailer on a hill when the brake pedal is released. In order to avoid rolling down an incline while resuming acceleration, manually activate the trailer brake or apply more vehicle brake pressure prior to releasing the brake pedal.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- HSA is not a parking brake. Always apply the parking brake fully when exiting your vehicle. Also, be certain to place the transmission in PARK.
- Failure to follow these warnings can result in a collision or serious personal injury.

Disabling And Enabling HSA

This feature can be turned on or turned off. To change the current setting, proceed as follows:

- If disabling HSA using your instrument cluster display, refer to “Instrument Cluster Display” in “Getting To Know Your Instrument Panel” for further information.
- If disabling HSA using Uconnect Settings, refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

For vehicles not equipped with an instrument cluster display, perform the following steps:

1. Center the steering wheel (front wheels pointing straight forward).
2. Shift the transmission into PARK.
3. Apply the parking brake.
4. Start the engine.
5. Rotate the steering wheel slightly more than one-half turn to the left.
6. Push the “ESC Off” button located in the lower switch bank below the climate control four times within 20 seconds. The “ESC Off Indicator Light” should turn on and turn off two times.
7. Rotate the steering wheel back to center and then an additional slightly more than one-half turn to the right.
8. Turn the ignition to the OFF mode and then back to ON. If the sequence was completed properly, the “ESC Off Indicator Light” will blink several times to confirm HSA is disabled.
9. Repeat these steps if you want to return this feature to its previous setting.

Rain Brake Support (RBS)

Rain Brake Support may improve braking performance in wet conditions. It will periodically apply a small amount of brake pressure to remove any water buildup on the front brake rotors. It functions when the windshield wipers are in LO or HI speed. When Rain Brake Support is active, there is no notification to the driver and no driver interaction is required.

Ready Alert Braking (RAB)

Ready Alert Braking may reduce the time required to reach full braking during emergency braking situations. It anticipates when an emergency braking situation may occur by monitoring how fast the throttle is released by the driver. The EBC will prepare the brake system for a panic stop.

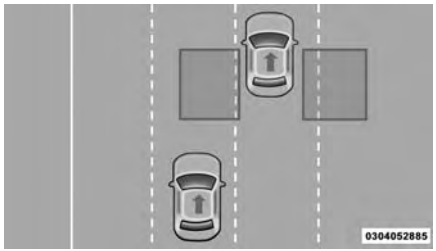
Traction Control System (TCS)

This system monitors the amount of wheel spin of each of the driven wheels. If wheel spin is detected, the TCS may apply brake pressure to the spinning wheel(s) and/or reduce engine power to provide enhanced acceleration and stability. A feature of the TCS, Brake Limited Differential (BLD), functions similar to a limited slip differential and controls the wheel spin across a driven axle. If one wheel on a driven axle is spinning faster than the other, the system will apply the brake of the spinning wheel. This will allow more engine power to be applied to the wheel that is not spinning. BLD may remain enabled even if TCS and ESC are in a reduced mode.

AUXILIARY DRIVING SYSTEMS

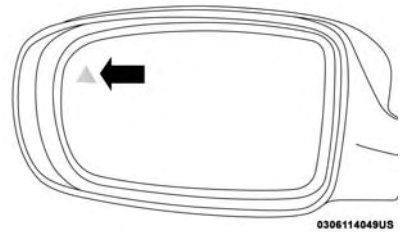
Blind Spot Monitoring (BSM) — If Equipped

The Blind Spot Monitoring (BSM) system uses two radar sensors, located inside the rear bumper fascia, to detect highway licensable vehicles (automobiles, trucks, motorcycles, etc.) that enter the blind spot zones from the rear/front/side of the vehicle.



Rear Detection Zones

When the vehicle is started, the BSM warning light will momentarily illuminate in both outside rear view mirrors to let the driver know that the system is operational. The BSM system sensors operate when the vehicle is in any forward gear or REVERSE.



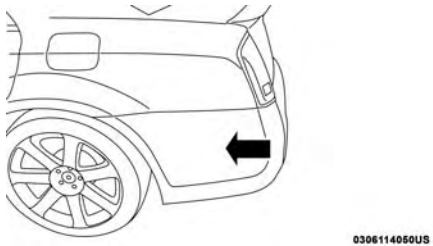
BSM Warning Light

The BSM detection zone covers approximately one lane width on both sides of the vehicle 12 ft (3.8 m). The zone length starts at the outside rear view mirror and extends approximately 10 ft (3 m) beyond the rear bumper of the vehicle. The BSM system monitors the detection zones on both sides of the vehicle when the vehicle speed reaches approximately 6 mph (10 km/h) or higher and will alert the driver of vehicles in these areas.

NOTE:

- The BSM system does NOT alert the driver about rapidly approaching vehicles that are outside the detection zones.
- The BSM system detection zone DOES NOT change if your vehicle is towing a trailer. Therefore, visually verify the adjacent lane is clear for both your vehicle and trailer before making a lane change. If the trailer or other object (i.e., bicycle, sports equipment) extends beyond the side of your vehicle, this may result in the BSM warning light randomly alerting on the trailer or even remaining illuminated the entire time the vehicle is in a forward gear.
- The Blind Spot Monitoring (BSM) system may experience drop outs (blinking on and off) of the side mirror Warning Indicator lamps when a motorcycle or any small object remains at the side of the vehicle for extended periods of time (more than a couple of seconds).

The area on the rear fascia where the radar sensors are located must remain free of snow, ice, and dirt/road contamination so that the BSM system can function properly. Do not block the area of the rear fascia where the radar sensors are located with foreign objects (bumper stickers, bicycle racks, etc.).



Sensor Location (Driver Side Shown)

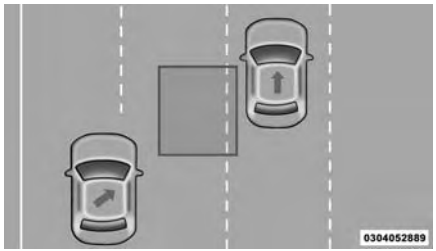
The BSM system notifies the driver of objects in the detection zones by illuminating the BSM warning light located in the outside mirrors in

addition to sounding an audible (chime) alert and reducing the radio volume if the corresponding turn signal is activated. Refer to “Modes Of Operation” for further information.

The BSM system monitors the detection zone from three different entry points (side, rear, front) while driving to see if an alert is necessary. The BSM system will issue an alert during these types of zone entries.

Entering From The Side

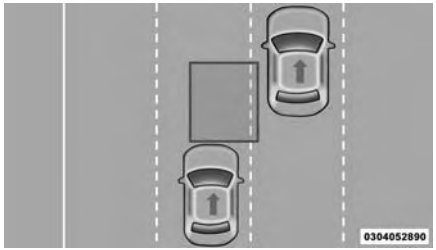
Vehicles that move into your adjacent lanes from either side of the vehicle.



Side Monitoring

Entering From The Rear

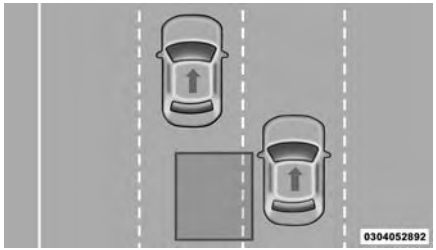
Vehicles that come up from behind your vehicle on either side and enter the rear detection zone with a relative speed of less than 31 mph (50 km/h).



Rear Monitoring

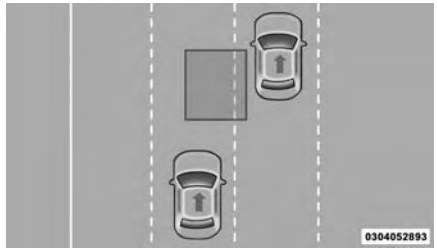
Overtaking Traffic

If you pass another vehicle slowly with a relative speed of less than 15 mph (24 km/h) and the vehicle remains in the blind spot for approximately 1.5 seconds, the warning light will be illuminated. If the difference in speed between the two vehicles is greater than 15 mph (24 km/h), the warning light will not illuminate.



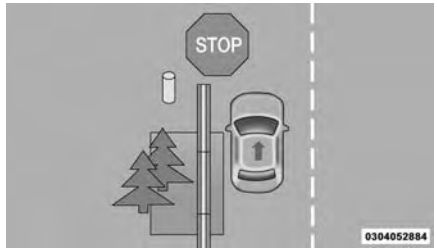
Overtaking/Approaching

The BSM system is designed not to issue an alert on stationary objects such as guardrails, posts, walls, foliage, berms, etc. However, occasionally the system may alert on such objects. This is normal operation and your vehicle does not require service.

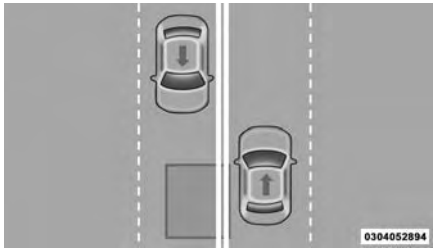


Overtaking/Passing

The BSM system will not alert you of objects that are traveling in the opposite direction of the vehicle in adjacent lanes.



Stationary Objects



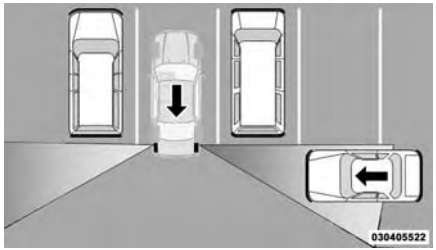
Opposing Traffic

WARNING!

The Blind Spot Monitoring system is only an aid to help detect objects in the blind spot zones. The BSM system is not designed to detect pedestrians, bicyclists, or animals. Even if your vehicle is equipped with the BSM system, always check your vehicle's mirrors, glance over your shoulder, and use your turn signal before changing lanes. Failure to do so can result in serious injury or death.

Rear Cross Path (RCP)

The Rear Cross Path (RCP) feature is intended to aid the driver when backing out of parking spaces where their vision of oncoming vehicles may be blocked. Proceed slowly and cautiously out of the parking space until the rear end of the vehicle is exposed. The RCP system will then have a clear view of the cross traffic and if an oncoming vehicle is detected, alert the driver.



RCP Detection Zones

RCP monitors the rear detection zones on both sides of the vehicle, for objects that are moving toward the side of the vehicle with a minimum speed of approximately 3 mph (5 km/h), to objects moving a maximum of approximately 20 mph (32 km/h), such as in parking lot situations.

NOTE:

In a parking lot situation, oncoming vehicles can be obscured by vehicles parked on either side. If the sensors are blocked by other structures or vehicles, the system will not be able to alert the driver.

When RCP is on and the vehicle is in REVERSE, the driver is alerted using both the visual and audible alarms, including reducing the radio volume.

WARNING!

Rear Cross Path Detection (RCP) is not a back up aid system. It is intended to be used to help a driver detect an oncoming vehicle in a parking lot situation. Drivers must be careful when backing up, even when using RCP. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

Modes Of Operation

Three selectable modes of operation are available in the Uconnect System. Refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia" for further information.

Blind Spot Alert Lights Only

When operating in Blind Spot Alert mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. However, when the system is operating in Rear Cross Path (RCP) mode, the system will respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio is muted.

Blind Spot Alert Lights/Chime

When operating in Blind Spot Alert Lights/Chime mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. If the turn signal is then activated, and it corresponds to an alert present on that side of the vehicle, an audible chime will also be sounded. Whenever a turn signal and detected object are present on the same side at the same time, both the visual and audible alerts will be issued. In addition to the audible alert the radio (if on) will also be muted.

NOTE:
Whenever an audible alert is requested by the BSM system, the radio is also muted.

When the system is in RCP, the system shall respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio is also muted. Turn/hazard signal status is ignored; the RCP state always requests the chime.

Blind Spot Alert Off

When the BSM system is turned off there will be no visual or audible alerts from either the BSM or RCP systems.

NOTE:
The BSM system will store the current operating mode when the vehicle is shut off. Each time the vehicle is started the previously stored mode will be recalled and used.

Forward Collision Warning (FCW) With Mitigation Operation

The Forward Collision Warning (FCW) system with mitigation provides the driver with audible warnings, visual warnings (within the instrument cluster display), and may apply a brake jerk to warn the driver when it detects a potential frontal collision. The warnings and limited braking are intended to provide the driver with enough time to react, avoid or mitigate the potential collision.

NOTE:
FCW monitors the information from the forward looking sensors, as well as the Electronic Stability Control (ESC) system, to calculate the probability of a forward collision. When the system determines that a forward collision is probable, the driver will be provided with audible and visual warnings and may provide a brake jerk warning. If the driver does not take action based upon these progressive warnings, then the system will provide a limited level of active braking to help slow the vehicle and mitigate the potential forward collision. If the driver reacts to the warnings by braking and the system determines that the driver intends to avoid the collision by braking but has not applied sufficient brake force, the system will compensate and provide additional brake force as required. If a Forward Collision Warning with Mitigation event begins at a speed below 20 mph (32 km/h), the system may provide the maximum or partial braking to mitigate the potential forward collision. If the Forward Collision Warning with Mitigation event stops the vehicle completely, the system will hold the vehicle at standstill for two seconds and then release the brakes.



FCW Message

When the system determines a collision with the vehicle in front of you is no longer probable, the warning message will be deactivated.

NOTE:

- The minimum speed for FCW activation is 1 mph (2 km/h).
- The FCW alerts may be triggered on objects other than vehicles such as guard rails or sign posts based on the course prediction. This is expected and is a part of normal FCW activation and functionality.
- It is unsafe to test the FCW system. To prevent such misuse of the system, after four

Active Braking events within an ignition cycle, the Active Braking portion of FCW will be deactivated until the next ignition cycle.

- The FCW system is intended for on-road use only. If the vehicle is taken off-road, the FCW system should be deactivated to prevent unnecessary warnings to the surroundings.

WARNING!

Forward Collision Warning (FCW) is not intended to avoid a collision on its own, nor can FCW detect every type of potential collision. The driver has the responsibility to avoid a collision by controlling the vehicle via braking and steering. Failure to follow this warning could lead to serious injury or death.

Turning FCW On Or Off

NOTE:

The default status of FCW is on; this allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you.

The Forward Collision activation/deactivation is located in "Uconnect Settings" under "Safety And Driving Assistance". Forward Collision can be checked or unchecked.

When FCW is selected off, there will be an "FCW OFF" icon that appears in the instrument cluster display.

Changing the FCW status to off prevents the system from warning you of a possible collision with the vehicle in front of you.

NOTE:

FCW system is temporarily turned off when ESC Full-Off Mode is active.

Changing FCW And Active Braking Status

The FCW Sensitivity and Active Braking settings are programmable through the Uconnect System. Refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

The default status of FCW is the “Far” setting and the Active Braking is set to “on”; this allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are farther away and it applies limited braking. This gives you the most reaction time to avoid a possible collision.

Changing the FCW status to the “Near” setting, allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are much closer. This setting provides less reaction time than the “Far” setting, which allows for a more dynamic driving experience.

NOTE:

- The system will NOT retain the last setting selected by the driver after ignition shut down. The system will reset to default setting when the vehicle is restarted.
- FCW may not react to irrelevant objects such as overhead objects, ground reflections, objects not in the path of the vehicle, stationary objects that are far away, oncoming traffic, or leading vehicles with the same or higher rate of speed.
- FCW will be disabled like ACC, with the unavailable screens.

FCW Limited Warning

If the instrument cluster display reads “ACC/FCW Limited Functionality” or “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” momentarily, there may be a condition that limits FCW functionality. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, the active braking may not be fully available. Once the condition that limited the system performance is no longer present, the system will return to its full performance state. If the problem persists, see your authorized dealer.

Service FCW Warning

If the system turns off, and the instrument cluster display reads:

- ACC/FCW Unavailable Service Required
- Cruise/FCW Unavailable Service Required

This indicates there is an internal system fault. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, have the system checked by an authorized dealer.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) will warn the driver of a low tire pressure based on the vehicle recommended cold placard pressure.

The tire pressure will vary with temperature by about 1 psi (7 kPa) for every 12°F (6.5°C). This means that when the outside temperature decreases, the tire pressure will decrease. Tire pressure should always be set based on cold inflation tire pressure. This is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after a three hour period. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall. Refer to "Tires" in "Servicing And Maintenance" for information on how to properly inflate the vehicle's tires. The tire pressure will also increase as the vehicle is driven - this is normal and there should be no adjustment for this increased pressure.

The TPMS will warn the driver of a low tire pressure if the tire pressure falls below the low-pressure warning limit for any reason, including low temperature effects and natural pressure loss through the tire.

The TPMS will continue to warn the driver of low tire pressure as long as the condition exists, and will not turn off until the tire pressure is at or above the recommended cold placard pressure.

Once the low tire pressure warning (TPMS Warning Light) illuminates, you must increase the tire pressure to the recommended cold placard pressure in order for the TPMS Warning Light to turn off. The system will automatically update and the TPMS Warning Light will turn off once the system receives the updated tire pressures. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

NOTE:

When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (28 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the TPMS Warning Light off.

For example, your vehicle may have a recommended cold (parked for more than three hours) placard pressure of 30 psi (207 kPa). If the ambient temperature is 68°F (20°C) and the measured tire pressure is 27 psi (186 kPa), a temperature drop to 20°F (-7°C) will decrease the tire pressure to approximately 23 psi (158 kPa). This tire pressure is sufficiently low enough to turn on the TPMS Warning Light. Driving the vehicle may cause the tire pressure to rise to approximately 27 psi (186 kPa), but the TPMS Warning Light will still be on. In this situation, the TPMS Warning Light will turn off only after the tires are inflated to the vehicle's recommended cold placard pressure value.

CAUTION!

- The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. The TPM sensor is not designed for use on aftermarket wheels and may contribute to a poor overall system performance or sensor damage. Customers are encouraged to use OEM wheels to assure proper TPM feature operation.
- Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to your authorized dealer to have your sensor function checked.
- After inspecting or adjusting the tire pressure always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the TPMS sensor.

NOTE:

- The TPMS is not intended to replace normal tire care and maintenance or to provide warning of a tire failure or condition.
- The TPMS should not be used as a tire pressure gauge while adjusting your tire pressure.
- Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.
- The TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure using an accurate tire pressure gauge, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS Warning Light.
- Seasonal temperature changes will affect tire pressure, and the TPMS will monitor the actual tire pressure in the tire.

Premium System

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) uses wireless technology with wheel rim mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors, mounted to each wheel as part of the valve stem, transmit tire pressure readings to the receiver module.

NOTE:

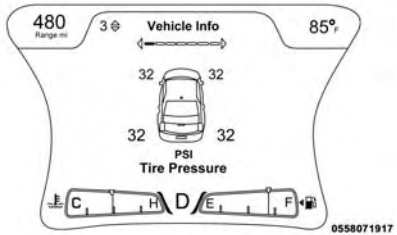
It is particularly important for you to check the tire pressure in all of the tires on your vehicle monthly and to maintain the proper pressure.

The TPMS consists of the following components:

- Receiver module
- Four tire pressure monitoring sensors
- Various tire pressure monitoring system messages, which display in the instrument cluster
- Tire Pressure Monitoring System Warning Light

Tire Pressure Monitoring Low Pressure Warnings

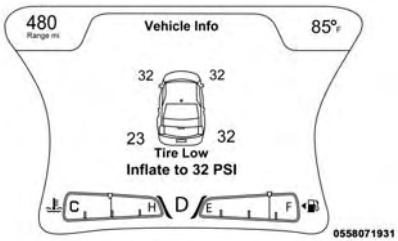
The Tire Pressure Monitoring System (TPMS) Warning Light will illuminate in the instrument cluster and a chime will sound when tire pressure is low in one or more of the four active road tires. In addition, the instrument cluster will display an "Inflate to XX" message and a graphic showing the pressure values of each tire with the low tire pressure values shown in a different color.



Tire Pressure Monitor Display

Should this occur, you should stop as soon as possible and inflate the tires with a low pressure condition (those shown in a different color in the instrument cluster graphic) to the vehicle's recommended cold placard pressure inflation value as shown in the "Inflate to XX" message. Once the system receives the updated tire pressures, the system will automatically update, the graphic display in the instrument cluster will change color back to the original color, and the TPMS Warning Light will turn off. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

NOTE:
When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (28 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the TPMS Warning Light off.



Low Tire Pressure Monitor Display

Service Tire Pressure System Warning

If a system fault is detected, the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) Warning Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. The system fault will also sound a chime. In addition, the instrument cluster will display a "Service Tire Pressure System" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value to indicate which sensor is not being received.

If the ignition switch is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. If the system fault no longer exists, the TPMS Warning Light will no longer flash, and the "Service Tire Pressure System" message will no longer display, and a pressure value will display in place of the dashes. A system fault can occur due to any of the following:

- Signal interference due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same radio frequencies as the TPM sensors.
- Accumulation of snow or ice around the wheels or wheel housings.
- Using tire chains on the vehicle.
- Using wheels/tires not equipped with TPM sensors.

Vehicles With Compact Spare

1. The compact spare tire or non-matching full size does not have a tire pressure monitoring sensor. Therefore, the TPMS will not monitor the pressure in the compact or non-matching full size spare tire.
2. If you install the compact or non-matching full size spare tire in place of a road tire that has a pressure below the low-pressure warning limit, upon the next ignition key cycle, the TPMS Warning Light will remain on and a chime will sound. In addition, the graphic in the instrument cluster will still display a different color pressure value and an "Inflate to XX" message.
3. After driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h), the TPMS Warning Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. In addition, the instrument cluster will display a “Service Tire Pressure System” message for five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value.
4. For each subsequent ignition key cycle, a chime will sound, the TPMS Warning Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid, and the instrument cluster will display a “Service Tire Pressure System” message for five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value.
5. Once you repair or replace the original road tire and reinstall it on the vehicle in place of the compact spare or non-matching full size, the TPMS will update automatically. In addition, the TPMS Warning Light will turn off and the graphic in the instrument cluster will display a new pressure value instead of dashes (- -), as long as no tire pressure is below the low-pressure warning limit in any of the four active road tires. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

TPMS Deactivation — If Equipped

The Tire Pressure Monitoring System (TPMS) can be deactivated if replacing all four wheel and tire assemblies (road tires) with wheel and tire assemblies that do not have TPMS Sensors, such as when installing winter wheel and tire assemblies on your vehicle.

To deactivate the TPMS, first replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires not equipped with Tire Pressure Monitoring (TPM) Sensors. Then, drive the vehicle for 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the TPMS Warning Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on. The instrument cluster will display the “Service Tire Pressure System” message and then display dashes (--) in place of the pressure values.

Beginning with the next ignition cycle, the TPMS will no longer chime or display the “Service Tire Pressure System” message in the instrument cluster but dashes (--) will remain in place of the pressure values.

To reactivate the TPMS, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires equipped with TPM sensors. Then, drive the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the TPMS Warning Light will flash on and off for 75 seconds and then turn off. The instrument cluster will display the “Service Tire Pressure System” message and then display pressure values in place of the dashes. On the next ignition cycle the "Service Tire Pressure System" message will no longer be displayed as long as no system fault exists.

OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS

Some of the most important safety features in your vehicle are the restraint systems:

Occupant Restraint Systems Features

- Seat Belt Systems
- Supplemental Restraint Systems (SRS) Air Bags
- Child Restraints

Some of the safety features described in this section may be standard equipment on some models, or may be optional equipment on others. If you are not sure, ask an authorized dealer.

Important Safety Precautions

Please pay close attention to the information in this section. It tells you how to use your restraint system properly, to keep you and your passengers as safe as possible.

Here are some simple steps you can take to minimize the risk of harm from a deploying air bag:

1. Children 12 years old and under should always ride buckled up in the rear seat of a vehicle with a rear seat.



Warning Label On Front Passenger Sun Visor

2. A child who is not big enough to wear the vehicle seat belt properly (Refer to “Child Restraints” in this section for further information) must be secured in the appropriate child restraint or belt-positioning booster seat in a rear seating position.
3. If a child from 2 to 12 years old (not in a rear-facing child restraint) must ride in the front passenger seat, move the seat as far back as possible and use the proper child restraint (Refer to “Child Restraints” in this section for further information).

4. Never allow children to slide the shoulder belt behind them or under their arm.
5. You should read the instructions provided with your child restraint to make sure that you are using it properly.
6. All occupants should always wear their lap and shoulder belts properly.
7. The driver and front passenger seats should be moved back as far as practical to allow the front air bags room to inflate.
8. Do not lean against the door or window. If your vehicle has side air bags, and deployment occurs, the side air bags will inflate forcefully into the space between occupants and the door and occupants could be injured.
9. If the air bag system in this vehicle needs to be modified to accommodate a disabled person, refer to the “Customer Assistance” section for customer service contact information.

WARNING!

- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.
- A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

Seat Belt Systems

Buckle up even though you are an excellent driver, even on short trips. Someone on the road may be a poor driver and could cause a collision that includes you. This can happen far away from home or on your own street.

Research has shown that seat belts save lives, and they can reduce the seriousness of injuries in a collision. Some of the worst injuries happen when people are thrown from the vehicle. Seat belts reduce the possibility of ejection and the risk of injury caused by striking the inside of the vehicle. Everyone in a motor vehicle should be belted at all times.

Enhanced Seat Belt Use Reminder System (BeltAlert)

Driver and Passenger BeltAlert (if equipped)

BeltAlert is a feature intended to remind the driver and outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) to buckle their seat belts. The Belt Alert feature is active whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position.

Initial Indication

If the driver is unbuckled when the ignition switch is first in the START or ON/RUN position, a chime will signal for a few seconds. If the driver or outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) is unbuckled when the ignition switch is first in the START or ON/RUN position the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until both outboard front seat belts are buckled. The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when an outboard front passenger seat is unoccupied.

BeltAlert Warning Sequence

The BeltAlert warning sequence is activated when the vehicle is moving above a specified vehicle speed range and the driver or outboard front seat passenger is unbuckled (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) (the outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied). The BeltAlert warning sequence starts by blinking the Seat Belt Re-

minder Light and sounding an intermittent chime. Once the BeltAlert warning sequence has completed, the Seat Belt Reminder Light will remain on until the seat belts are buckled. The BeltAlert warning sequence may repeat based on vehicle speed until the driver and occupied outboard front seat passenger seat belts are buckled. The driver should instruct all occupants to buckle their seat belts.

Change of Status

If the driver or outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) unbuckles their seat belt while the vehicle is traveling, the BeltAlert warning sequence will begin until the seat belts are buckled again.

The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied. BeltAlert may be triggered when an animal or other items are placed on the outboard front passenger seat or when the seat is folded flat (if equipped). It is recommended that pets be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts, and cargo is properly stowed.

BeltAlert can be activated or deactivated by an authorized dealer. FCA does not recommend deactivating BeltAlert.

NOTE:
If BeltAlert has been deactivated and the driver or outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) is unbuckled the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until the driver and outboard front seat passenger seat belts are buckled.

Lap/Shoulder Belts
All seating positions in your vehicle are equipped with lap/shoulder belts.

The seat belt webbing retractor will lock only during very sudden stops or collisions. This feature allows the shoulder part of the seat belt to move freely with you under normal conditions. However, in a collision the seat belt will lock and reduce your risk of striking the inside of the vehicle or being thrown out of the vehicle.

WARNING!

- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, the air bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have air bags.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or other passengers, or you can be thrown out of the vehicle. Always be sure you and others in your vehicle are buckled up properly.
- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly. Occupants, including the driver, should always wear their seat belts whether or not an air bag is also provided at their seating position to minimize the risk of severe injury or death in the event of a crash.
- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Two people should never be belted into a single seat belt. People belted together can crash into one another in a collision, hurting one another badly. Never use a lap/shoulder belt or a lap belt for more than one person, no matter what their size.

WARNING!

- A lap belt worn too high can increase the risk of injury in a collision. The seat belt forces won't be at the strong hip and pelvic bones, but across your abdomen. Always wear the lap part of your seat belt as low as possible and keep it snug.
- A twisted seat belt may not protect you properly. In a collision, it could even cut into you. Be sure the seat belt is flat against your body, without twists. If you can't straighten a seat belt in your vehicle, take it to an authorized dealer immediately and have it fixed.
- A seat belt that is buckled into the wrong buckle will not protect you properly. The lap portion could ride too high on your body, possibly causing internal injuries. Always

(Continued)

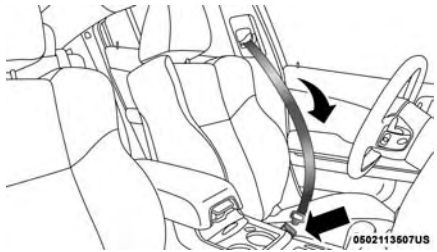
WARNING! ***(Continued)***

buckle your seat belt into the buckle nearest you.

- A seat belt that is too loose will not protect you properly. In a sudden stop, you could move too far forward, increasing the possibility of injury. Wear your seat belt snugly.
- A seat belt that is worn under your arm is dangerous. Your body could strike the inside surfaces of the vehicle in a collision, increasing head and neck injury. A seat belt worn under the arm can cause internal injuries. Ribs aren't as strong as shoulder bones. Wear the seat belt over your shoulder so that your strongest bones will take the force in a collision.
- A shoulder belt placed behind you will not protect you from injury during a collision. You are more likely to hit your head in a collision if you do not wear your shoulder belt. The lap and shoulder belt are meant to be used together.
- A frayed or torn seat belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the seat belt system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision.

Lap/Shoulder Belt Operating Instructions

1. Enter the vehicle and close the door. Sit back and adjust the seat.
2. The seat belt latch plate is above the back of the front seat, and next to your arm in the rear seat (for vehicles equipped with a rear seat). Grasp the latch plate and pull out the seat belt. Slide the latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.



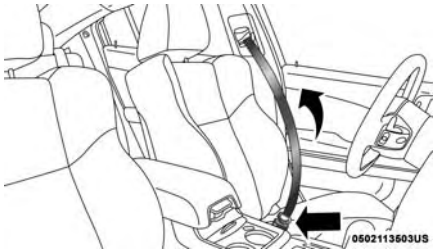
Pulling Out The Latch Plate

3. When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a "click."



Inserting Latch Plate Into Buckle

4. Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, tilt the latch plate and pull on the lap belt. A snug seat belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.



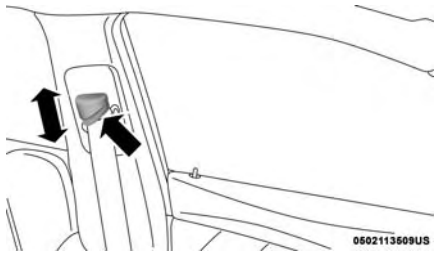
Positioning The Lap Belt

5. Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.
6. To release the seat belt, push the red button on the buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully.

Lap/Shoulder Belt Untwisting Procedure
Use the following procedure to untwist a twisted lap/shoulder belt.

1. Position the latch plate as close as possible to the anchor point.
2. At about 6 to 12 inches (15 to 30 cm) above the latch plate, grasp and twist the seat belt webbing 180 degrees to create a fold that begins immediately above the latch plate.
3. Slide the latch plate upward over the folded webbing. The folded webbing must enter the slot at the top of the latch plate.
4. Continue to slide the latch plate up until it clears the folded webbing and the seat belt is no longer twisted.

Adjustable Upper Shoulder Belt Anchorage
In the driver and outboard front passenger seats, the top of the shoulder belt can be adjusted upward or downward to position the seat belt away from your neck. Push or squeeze the anchorage button to release the anchorage, and move it up or down to the position that serves you best.



Adjustable Anchorage

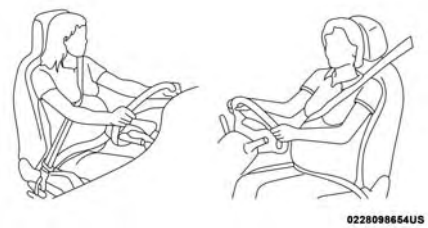
As a guide, if you are shorter than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a lower position, and if you are taller than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a higher position. After you release the anchorage button, try to move it up or down to make sure that it is locked in position.

NOTE:
The adjustable upper shoulder belt anchorage is equipped with an Easy Up feature. This feature allows the shoulder belt anchorage to be adjusted in the upward position without pushing or squeezing the release button. To verify the shoulder belt anchorage is latched, pull downward on the shoulder belt anchorage until it is locked into position.

WARNING!

- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.
- Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.
- Misadjustment of the seat belt could reduce the effectiveness of the safety belt in a crash.
- Always make all seat belt height adjustments when the vehicle is stationary.

Seat Belts And Pregnant Women



Pregnant Women And Seat Belts

Seat belts must be worn by all occupants including pregnant women: the risk of injury in the event of an accident is reduced for the mother and the unborn child if they are wearing a seat belt.

Position the lap belt snug and low below the abdomen and across the strong bones of the hips. Place the shoulder belt across the chest and away from the neck. Never place the shoulder belt behind the back or under the arm.

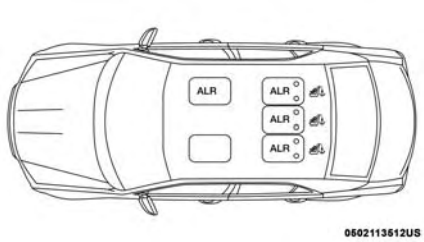
Seat Belt Pretensioner
The front outboard seat belt system is equipped with pretensioning devices that are designed to remove slack from the seat belt in the event of a collision. These devices may improve the performance of the seat belt by removing slack from the seat belt early in a collision. Pretensioners work for all size occupants, including those in child restraints.

NOTE:
These devices are not a substitute for proper seat belt placement by the occupant. The seat belt still must be worn snugly and positioned properly.

The pretensioners are triggered by the Occupant Restraint Controller (ORC). Like the air bags, the pretensioners are single use items. A deployed pretensioner or a deployed air bag must be replaced immediately.

Energy Management Feature
The front outboard seat belt system is equipped with an Energy Management feature that may help further reduce the risk of injury in the event of a collision. The seat belt system has a retractor assembly that is designed to release webbing in a controlled manner.

Switchable Automatic Locking Retractors (ALR)
The seat belts in the passenger seating positions are equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) which is used to secure a child restraint system. For additional information, refer to “Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt” under the “Child Restraints” section of this manual. The figure below illustrates the locking feature for each seating position.



ALR — Switchable Automatic Locking Retractor

If the passenger seating position is equipped with an ALR and is being used for normal usage, only pull the seat belt webbing out far enough to comfortably wrap around the occupant's mid-section so as to not activate the ALR. If the ALR is activated, you will hear a clicking sound as the seat belt retracts. Allow the webbing to retract completely in this case and then carefully pull out only the amount of webbing necessary to comfortably wrap around the occupant's mid-section. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."

In Automatic Locking Mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The seat belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. Use the Automatic Locking Mode anytime a child restraint is installed in a seating position that has a seat belt with this feature. Children 12 years old and under should always be properly restrained in the rear seat of a vehicle with a rear seat.

WARNING!

- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.
- A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

How To Engage The Automatic Locking Mode

1. Buckle the combination lap and shoulder belt.
2. Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire seat belt is extracted.
3. Allow the seat belt to retract. As the seat belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the seat belt is now in the Automatic Locking Mode.

How To Disengage The Automatic Locking Mode

Unbuckle the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the Automatic Locking Mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

WARNING!

- The seat belt assembly must be replaced if the switchable Automatic Locking Retractor (ALR) feature or any other seat belt function is not working properly when checked according to the procedures in the Service Manual.
- Failure to replace the seat belt assembly could increase the risk of injury in collisions.
- Do not use the Automatic Locking Mode to restrain occupants who are wearing the seat belt or children who are using booster seats. The locked mode is only used to install rear-facing or forward-facing child restraints that have a harness for restraining the child.

Supplemental Restraint Systems (SRS)

Some of the safety features described in this section may be standard equipment on some models, or may be optional equipment on others. If you are not sure, ask an authorized dealer.

The air bag system must be ready to protect you in a collision. The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with the electrical Air Bag System Components. Your vehicle may be equipped with the following Air Bag System Components:

Air Bag System Components

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Driver and Front Passenger Air Bags
- Seat Belt Buckle Switch
- Supplemental Side Air Bags
- Supplemental Knee Air Bags
- Front and Side Impact Sensors
- Seat Belt Pretensioners
- Seat Track Position Sensors

Air Bag Warning Light



The ORC monitors the readiness of the electronic parts of the air bag system whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the ignition switch is in the OFF position or in the ACC position, the air bag system is not on and the air bags will not inflate.

The ORC contains a backup power supply system that may deploy the air bag system even if the battery loses power or it becomes disconnected prior to deployment.

The ORC turns on the Air Bag Warning Light in the instrument panel for approximately four to eight seconds for a self-check when the ignition switch is first in the ON/RUN position. After the self-check, the Air Bag Warning Light will turn off. If the ORC detects a malfunction in any part of the system, it turns on the Air Bag Warning Light, either momentarily or continuously. A single chime will sound to alert you if the light comes on again after initial startup.

The ORC also includes diagnostics that will illuminate the instrument panel Air Bag Warning Light if a malfunction is detected that could affect the air bag system. The diagnostics also record the nature of the malfunction. While the air bag system is designed to be maintenance free, if any of the following occurs, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

- The Air Bag Warning Light does not come on during the four to eight seconds when the ignition switch is first in the ON/RUN position.
- The Air Bag Warning Light remains on after the four to eight-second interval.
- The Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving.

NOTE:

If the speedometer, tachometer, or any engine related gauges are not working, the Occupant Restraint Controller (ORC) may also be disabled. In this condition the air bags may not be ready to inflate for your protection. Have an authorized dealer service the air bag system immediately.

WARNING!

Ignoring the Air Bag Warning Light in your instrument panel could mean you won't have the air bag system to protect you in a collision. If the light does not come on as a bulb check when the ignition is first turned on, stays on after you start the vehicle, or if it comes on as you drive, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

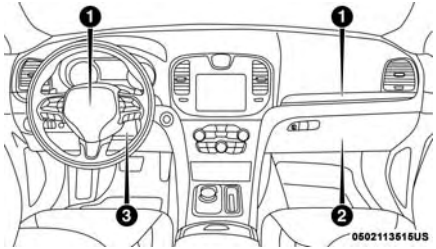
Redundant Air Bag Warning Light

If a fault with the Air Bag Warning Light is detected, which could affect the Supplemental Restraint System (SRS), the Redundant Air Bag Warning Light will illuminate on the instrument panel. The Redundant Air Bag Warning Light will stay on until the fault is cleared. In addition, a single chime will sound to alert you that the Redundant Air Bag Warning Light has come on and a fault has been detected. If the Redundant Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving have an authorized dealer service the vehicle immediately.

For additional information regarding the Redundant Air Bag Warning Light refer to “Getting To Know Your Instrument Panel” section of this manual.

Front Air Bags

This vehicle has front air bags and lap/shoulder belts for both the driver and front passenger. The front air bags are a supplement to the seat belt restraint systems. The driver front air bag is mounted in the center of the steering wheel. The passenger front air bag is mounted in the instrument panel, above the glove compartment. The words “SRS AIRBAG” or “AIRBAG” are embossed on the air bag covers.



Front Air Bag/Knee Bolster Locations

1 — Driver And Passenger Front Air Bags
2 — Passenger Knee Impact Bolster
3 — Driver Knee Impact Bolster/Supplemental Driver Knee Air Bag

WARNING!

- Being too close to the steering wheel or instrument panel during front air bag deployment could cause serious injury, including death. Air bags need room to inflate. Sit back, comfortably extending your arms to reach the steering wheel or instrument panel.
- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.
- A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

Driver And Passenger Front Air Bag Features

The Advanced Front Air Bag system has multistage driver and front passenger air bags. This system provides output appropriate to the severity and type of collision as determined by the Occupant Restraint Controller (ORC), which may receive information from the front impact sensors (if equipped) or other system components.

The first stage inflator is triggered immediately during an impact that requires air bag deployment. A low energy output is used in less severe collisions. A higher energy output is used for more severe collisions.

This vehicle may be equipped with a driver and/or front passenger seat belt buckle switch that detects whether the driver or front passen-

ger seat belt is buckled. The seat belt buckle switch may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags.

This vehicle may be equipped with driver and/or front passenger seat track position sensors that may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags based upon seat position.

WARNING!

- No objects should be placed over or near the air bag on the instrument panel or steering wheel because any such objects could cause harm if the vehicle is in a collision severe enough to cause the air bag to inflate.
- Do not put anything on or around the air bag covers or attempt to open them manually. You may damage the air bags and you could be injured because the air bags may no longer be functional. The protective covers for the air bag cushions are designed to open only when the air bags are inflating.
- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, air bags won't deploy at all. Always wear your seat belts even though you have air bags.

Front Air Bag Operation

Front Air Bags are designed to provide additional protection by supplementing the seat belts. Front air bags are not expected to reduce the risk of injury in rear, side, or rollover collisions. The front air bags will not deploy in all frontal collisions, including some that may produce substantial vehicle damage — for example, some pole collisions, truck underrides, and angle offset collisions.

On the other hand, depending on the type and location of impact, front air bags may deploy in crashes with little vehicle front-end damage but that produce a severe initial deceleration.

Because air bag sensors measure vehicle deceleration over time, vehicle speed and damage by themselves are not good indicators of whether or not an air bag should have deployed.

Seat belts are necessary for your protection in all collisions, and also are needed to help keep you in position, away from an inflating air bag.

When the ORC detects a collision requiring the front air bags, it signals the inflator units. A large quantity of non-toxic gas is generated to inflate the front air bags.

The steering wheel hub trim cover and the upper passenger side of the instrument panel separate and fold out of the way as the air bags inflate to their full size. The front air bags fully inflate in less time than it takes to blink your eyes. The front air bags then quickly deflate while helping to restrain the driver and front passenger.

Knee Impact Bolsters

The Knee Impact Bolsters help protect the knees of the driver and front passenger, and position the front occupants for improved interaction with the front air bags.

WARNING!

- Do not drill, cut, or tamper with the knee impact bolsters in any way.
- Do not mount any accessories to the knee impact bolsters such as alarm lights, stereos, citizen band radios, etc.

Supplemental Driver Knee Air Bag

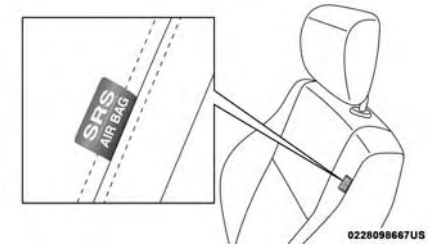
This vehicle is equipped with a Supplemental Driver Knee Air Bag mounted in the instrument panel below the steering column. The Supplemental Driver Knee Air Bag provides enhanced protection during a frontal impact by working together with the seat belts, pretensioners, and front air bags.

Supplemental Side Air Bags
Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs) (If Equipped)

Your vehicle may be equipped with Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs). If your vehicle is equipped with Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs), please refer to the information below.

Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs) are located in the outboard side of the

front seats. The SABs are marked with “SRS AIRBAG” or “AIRBAG” on a label or on the seat trim on the outboard side of the seats.



Front Supplemental Seat-Mounted Side Air Bag Label

The SABs (if equipped with SABs) may help to reduce the risk of occupant injury during certain side impacts, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

When the SAB deploys, it opens the seam on the outboard side of the seatback’s trim cover. The inflating SAB deploys through the seat seam into the space between the occupant and the door. The SAB moves at a very high speed and with such a high force that it could injure occupants if they are not seated properly, or if items are positioned in the area where the SAB inflates. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

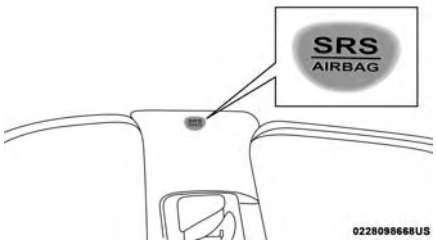
WARNING!

Do not use accessory seat covers or place objects between you and the Side Air Bags; the performance could be adversely affected and/or objects could be pushed into you, causing serious injury.

Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs) (If Equipped)

Your vehicle may be equipped with Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs). If your vehicle is equipped with Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs), please refer to the information below.

Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs) are located above the side windows. The trim covering the SABICs is labeled “SRS AIRBAG” or “AIRBAG.”



Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtain (SABIC) Label Location

SABICs (if equipped with SABICs) may help reduce the risk of head and other injuries to front and rear seat outboard occupants in certain side impacts, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

The SABIC deploys downward, covering the side windows. An inflating SABIC pushes the outside edge of the headliner out of the way and covers the window. The SABICs inflate with enough force to injure occupants if they are not belted and seated properly, or if items are positioned in the area where the SABICs inflate. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

The SABICs (if equipped with SABICs) may help reduce the risk of partial or complete ejection of vehicle occupants through side windows in certain side impact events.

WARNING!

- Do not mount equipment, or stack luggage or other cargo up high enough to block the deployment of the SABICs. The trim covering above the side windows where the SABIC and its deployment path are located should remain free from any obstructions.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- In order for the SABICs to work as intended, do not install any accessory items in your vehicle which could alter the roof. Do not add an aftermarket sunroof to your vehicle. Do not add roof racks that require permanent attachments (bolts or screws) for installation on the vehicle roof. Do not drill into the roof of the vehicle for any reason.

Side Impacts

The Side Air Bags are designed to activate in certain side impacts. The Occupant Restraint Controller (ORC) determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular impact event is appropriate, based on the severity and type of collision. The side impact sensors aid the ORC in determining the appropriate response to impact events. The system is calibrated to deploy the Side Air Bags on the impact side of the vehicle during impacts that require Side Air Bag occupant protection. In side impacts, the Side Air Bags deploy independently; a left side impact deploys the left Side Air Bags only and a right-side impact deploys the right Side Air Bags only. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

The Side Air Bags will not deploy in all side collisions, including some collisions at certain angles, or some side collisions that do not impact the area of the passenger compartment. The Side Air Bags may deploy during angled or offset frontal collisions where the front air bags deploy.

Side Air Bags are a supplement to the seat belt restraint system. Side Air Bags deploy in less time than it takes to blink your eyes.

WARNING!

- Occupants, including children, who are up against or very close to Side Air Bags can be seriously injured or killed. Occupants, including children, should never lean on or sleep against the door, side windows, or area where the side air bags inflate, even if they are in an infant or child restraint.
- Seat belts (and child restraints where appropriate) are necessary for your protection in all collisions. They also help keep you in position, away from an inflating Side Air Bag. To get the best protection from the Side Air Bags, occupants must wear their seat belts properly and sit upright with their backs against the seats. Children must be properly restrained in a child restraint or booster seat that is appropriate for the size of the child.

WARNING!

- Side Air Bags need room to inflate. Do not lean against the door or window. Sit upright in the center of the seat.
- Being too close to the Side Air Bags during deployment could cause you to be severely injured or killed.
- Relying on the Side Air Bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The Side Air Bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, Side Air Bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have Side Air Bags.

NOTE:
Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.

Air Bag System Components

NOTE:
The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with electrical Air Bag System Components listed below:

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light
- Steering Wheel and Column

- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Driver and Front Passenger Air Bags
- Seat Belt Buckle Switch
- Supplemental Side Air Bags
- Supplemental Knee Air Bags
- Front and Side Impact Sensors
- Seat Belt Pretensioners
- Seat Track Position Sensors

If A Deployment Occurs
The front air bags are designed to deflate immediately after deployment.

NOTE:
Front and/or side air bags will not deploy in all collisions. This does not mean something is wrong with the air bag system.

If you do have a collision which deploys the air bags, any or all of the following may occur:

- The air bag material may sometimes cause abrasions and/or skin reddening to the occupants as the air bags deploy and unfold. The abrasions are similar to friction rope burns or those you might get sliding along a carpet or gymnasium floor. They are not caused by contact with chemicals. They are not permanent and normally heal quickly. However, if you haven't healed significantly within a few days, or if you have any blistering, see your doctor immediately.
- As the air bags deflate, you may see some smoke-like particles. The particles are a normal by-product of the process that generates the non-toxic gas used for air bag inflation. These airborne particles may irritate the skin, eyes, nose, or throat. If you have skin or eye irritation, rinse the area with cool water. For nose or throat irritation, move to fresh air. If the irritation continues, see your doctor. If these particles settle on your clothing, follow the garment manufacturer's instructions for cleaning.

Do not drive your vehicle after the air bags have deployed. If you are involved in another collision, the air bags will not be in place to protect you.

WARNING!
Deployed air bags and seat belt pretensioners cannot protect you in another collision. Have the air bags, seat belt pretensioners, and the seat belt retractor assemblies replaced by an authorized dealer immediately. Also, have the Occupant Restraint Controller System serviced as well.

NOTE:

- Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.
- After any collision, the vehicle should be taken to an authorized dealer immediately.

Enhanced Accident Response System
In the event of an impact, if the communication network remains intact, and the power remains intact, depending on the nature of the event, the ORC will determine whether to have the Enhanced Accident Response System perform the following functions:

- Cut off fuel to the engine (If Equipped)
- Cut off battery power to the electric motor (If Equipped)
- Flash hazard lights as long as the battery has power
- Turn on the interior lights, which remain on as long as the battery has power or for 15 minutes from the intervention of the Enhanced Accident Response System.
- Unlock the power door locks.

Your vehicle may also be designed to perform any of these other functions in response to the Enhanced Accident Response System:

- Turn off the Fuel Filter Heater, Turn off the HVAC Blower Motor, Close the HVAC Circulation Door
- Cut off battery power to the:
  - Engine
  - Electric Motor (if equipped)
  - Electric power steering

- Brake booster
- Electric park brake
- Automatic transmission gear selector
- Horn
- Front wiper
- Headlamp washer pump

NOTE:
After an accident, remember to cycle the ignition to the STOP (OFF/LOCK) position and remove the key from the ignition switch to avoid draining the battery. Carefully check the vehicle for fuel leaks in the engine compartment and on the ground near the engine compartment and fuel tank before resetting the system and starting the engine. If there are no fuel leaks or damage to the vehicle electrical devices (e.g. headlights) after an accident, reset the system by following the procedure described below. If you have any doubt, contact an authorized dealer.

Enhanced Accident Response System Reset Procedure
In order to reset the Enhanced Accident Response System functions after an event, the ignition switch must be changed from ignition START or ON/RUN to ignition OFF. Carefully check the vehicle for fuel leaks in the engine compartment and on the ground near the engine compartment and fuel tank before resetting the system and starting the engine.

Maintaining Your Air Bag System

WARNING!
- Modifications to any part of the air bag system could cause it to fail when you need it. You could be injured if the air bag system is not there to protect you. Do not modify the components or wiring, including adding any kind of badges or stickers to the steering wheel hub trim cover or the upper passenger side of the instrument panel. Do not modify the front bumper, vehicle body structure, or add aftermarket side steps or running boards.
- It is dangerous to try to repair any part of the air bag system yourself. Be sure to tell anyone who works on your vehicle that it has an air bag system.
- Do not attempt to modify any part of your air bag system. The air bag may inflate accidentally or may not function properly if modifications are made. Take your vehicle to an authorized dealer for any air bag system service. If your seat, including your trim cover and cushion, needs to be serviced in any way (including removal or loosening/tightening of seat attachment bolts), take the vehicle to an authorized dealer. Only manufacturer approved seat

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***
accessories may be used. If it is necessary to modify the air bag system for persons with disabilities, contact an authorized dealer.

Event Data Recorder (EDR)
This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less. The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating;
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened;
- How far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or brake pedal; and,
- How fast the vehicle was traveling.

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur.

NOTE:
EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement, could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

To read data recorded by an EDR, special equipment is required, and access to the vehicle or the EDR is needed. In addition to the vehicle manufacturer, other parties, such as law enforcement, that have the special equipment, can read the information if they have access to the vehicle or the EDR.

Child Restraints

Everyone in your vehicle needs to be buckled up at all times, including babies and children.

Children 12 years or younger should ride properly buckled up in a rear seat, if available. According to crash statistics, children are safer when properly restrained in the rear seats rather than in the front.



Warning Label On Front Passenger Sun Visor

WARNING!

- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.
- A deploying passenger front airbag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- In a collision, an unrestrained child can become a projectile inside the vehicle. The force required to hold even an infant on your lap could become so great that you could not hold the child, no matter how strong you are. The child and others could be badly injured or killed. Any child riding in your vehicle should be in a proper restraint for the child's size.

There are different sizes and types of restraints for children from newborn size to the child almost large enough for an adult safety belt. Always check the child seat Owner's Manual to make sure you have the correct seat for your child. Carefully read and follow all the instructions and warnings in the child restraint Owner's Manual and on all the labels attached to the child restraint.

Before buying any restraint system, make sure that it has a label certifying that it meets all applicable Safety Standards. You should also make sure that you can install it in the vehicle where you will use it.

Summary Of Recommendations For Restraining Children In Vehicles

	Child Size, Height, Weight Or Age	Recommended Type Of Child Restraint
Infants and Toddlers	Children who are two years old or younger and who have not reached the height or weight limits of their child restraint	Either an Infant Carrier or a Convertible Child Restraint, facing rearward in a rear seat of the vehicle
Small Children	Children who are at least two years old or who have outgrown the height or weight limit of their rear-facing child restraint	Forward-Facing Child Restraint with a five-point Harness, facing forward in a rear seat of the vehicle
Larger Children	Children who have outgrown their forward-facing child restraint, but are too small to properly fit the vehicle's seat belt	Belt Positioning Booster Seat and the vehicle seat belt, seated in a rear seat of the vehicle
Children Too Large for Child Restraints	Children 12 years old or younger, who have outgrown the height or weight limit of their booster seat	Vehicle Seat Belt, seated in a rear seat of the vehicle

Infant And Child Restraints

Safety experts recommend that children ride rear-facing in the vehicle until they are two years old or until they reach either the height or weight limit of their rear-facing child restraint. Two types of child restraints can be used rear-facing: infant carriers and convertible child seats.

The infant carrier is only used rear-facing in the vehicle. It is recommended for children from birth until they reach the weight or height limit of the infant carrier. Convertible child seats can be used either rear-facing or forward-facing in the vehicle. Convertible child seats often have a higher weight limit in the rear-facing direction than infant carriers do, so they can be used rear-facing by children who have outgrown their infant carrier but are still less than at least two years old. Children should remain rear-facing until they reach the highest weight or height allowed by their convertible child seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.

Older Children And Child Restraints
Children who are two years old or who have outgrown their rear-facing convertible child seat can ride forward-facing in the vehicle. Forward-facing child seats and convertible child seats used in the forward-facing direction are for children who are over two years old or who have outgrown the rear-facing weight or height limit of their rear-facing convertible child seat. Children should remain in a forward-facing child seat with a harness for as long as possible, up to the highest weight or height allowed by the child seat.

All children whose weight or height is above the forward-facing limit for the child seat should use a belt-positioning booster seat until the vehicle's seat belts fit properly. If the child cannot sit with knees bent over the vehicle's seat cushion while the child's back is against the seatback, they should use a belt-positioning booster seat. The child and belt-positioning booster seat are held in the vehicle by the seat belt.

WARNING!

- Improper installation can lead to failure of an infant or child restraint. It could come loose in a collision. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- After a child restraint is installed in the vehicle, do not move the vehicle seat forward or rearward because it can loosen the child restraint attachments. Remove the child restraint before adjusting the vehicle seat position. When the vehicle seat has been adjusted, reinstall the child restraint.
- When your child restraint is not in use, secure it in the vehicle with the seat belt or LATCH anchorages, or remove it from the vehicle. Do not leave it loose in the vehicle. In a sudden stop or accident, it could strike the occupants or seatbacks and cause serious personal injury.

Children Too Large For Booster Seats
Children who are large enough to wear the shoulder belt comfortably, and whose legs are long enough to bend over the front of the seat when their back is against the seatback, should use the seat belt in a rear seat. Use this simple 5-step test to decide whether the child can use the vehicle's seat belt alone:

1. Can the child sit all the way back against the back of the vehicle seat?
2. Do the child's knees bend comfortably over the front of the vehicle seat – while the child is still sitting all the way back?
3. Does the shoulder belt cross the child's shoulder between the neck and arm?
4. Is the lap part of the belt as low as possible, touching the child's thighs and not the stomach?
5. Can the child stay seated like this for the whole trip?

If the answer to any of these questions was "no," then the child still needs to use a booster seat in this vehicle. If the child is using the lap/shoulder belt, check seat belt fit periodically and make sure the seat belt buckle is latched. A child's squirming or slouching can move the belt out of position. If the shoulder belt contacts the face or neck, move the child closer to the center of the vehicle, or use a booster seat to position the seat belt on the child correctly.

WARNING!

Never allow a child to put the shoulder belt under an arm or behind their back. In a crash, the shoulder belt will not protect a child properly, which may result in serious injury or death. A child must always wear both the lap and shoulder portions of the seat belt correctly.

Recommendations For Attaching Child Restraints

Restraint Type	Combined Weight of the Child + Child Restraint	Use Any Attachment Method Shown With An "X" Below			
		LATCH – Lower Anchors Only	Seat Belt Only	LATCH – Lower Anchors + Top Tether Anchor	Seat Belt + Top Tether Anchor
Rear-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)	X	X		
Rear-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)		X		
Forward-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)			X	X
Forward-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)				X

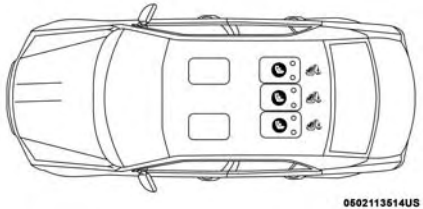
Lower Anchors And Tethers For CHildren (LATCH) Restraint System



LATCH Label

Your vehicle is equipped with the child restraint anchorage system called LATCH, which stands for Lower Anchors and Tethers for CHildren. The LATCH system has three vehicle anchor points for installing LATCH-equipped child seats. There are two lower anchorages located at the back of the seat cushion where it meets the seatback and one top tether anchorage located behind the seating position. These anchorages are used to install LATCH-equipped child seats without using the vehicle's seat belts. Some seating positions may have a top tether anchorage but no lower anchorages. In these seating positions, the seat belt must be used with the top tether anchorage to install the child restraint. Please see the following table for more information.

LATCH Positions For Installing Child Restraints In This Vehicle



LATCH Positions For Installing Child Restraints In This Vehicle

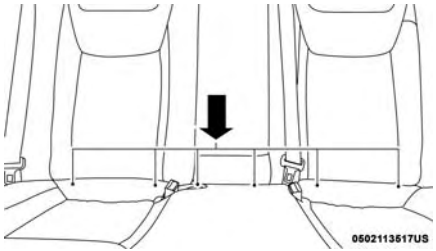
Lower Anchorage Symbol (2 Anchorages Per Seating Position)
Top Tether Anchorage Symbol

Frequently Asked Questions About Installing Child Restraints With LATCH		
What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the LATCH anchorage system to attach the child restraint?	65 lbs (29.5 kg)	Use the LATCH anchorage system until the combined weight of the child and the child restraint is 65 lbs (29.5 kg). Use the seat belt and tether anchor instead of the LATCH system once the combined weight is more than 65 lbs (29.5 kg).

Frequently Asked Questions About Installing Child Restraints With LATCH		
Can the LATCH anchorages and the seat belt be used together to attach a rear-facing or forward-facing child restraint?	No	Do not use the seat belt when you use the LATCH anchorage system to attach a rear-facing or forward-facing child restraint. Booster seats may be attached to the LATCH anchorages if allowed by the booster seat manufacturer. See your booster seat owner's manual for more information.
Can two child restraints be attached using a common lower LATCH anchorage?	No	Never "share" a LATCH anchorage with two or more child restraints. If the center position does not have dedicated LATCH lower anchorages, use the seat belt to install a child seat in the center position next to a child seat using the LATCH anchorages in an outboard position.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	The child seat may touch the back of the front passenger seat if the child restraint manufacturer also allows contact. See your child restraint owner's manual for more information.
Can the rear head restraints be removed?	No	

Locating The LATCH Anchorages

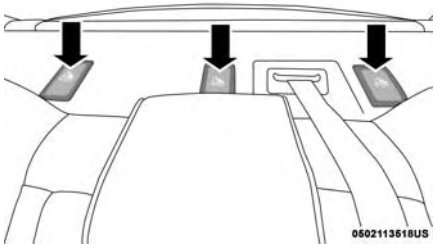
The lower anchorages are round bars that are found at the rear of the seat cushion where it meets the seatback, below the anchorage symbols on the seatback. They are just visible when you lean into the rear seat to install the child restraint. You will easily feel them if you run your finger along the gap between the seatback and seat cushion.



LATCH Anchorages

Locating The Upper Tether Anchorages

There are tether strap anchorages behind each rear seating position located in the panel between the rear seatback and the rear window. They are found under a plastic cover with the tether anchorage symbol on it.



Tether Strap Anchorages

LATCH-compatible child restraint systems will be equipped with a rigid bar or a flexible strap on each side. Each will have a hook or connector to attach to the lower anchorage and a way to tighten the connection to the anchorage. Forward-facing child restraints and some rear-facing child restraints will also be equipped with a tether strap. The tether strap will have a hook at the end to attach to the top tether anchorage and a way to tighten the strap after it is attached to the anchorage.

Center Seat LATCH

If a child restraint installed in the center position blocks the seat belt webbing or buckle for the outboard position, do not use that outboard position. If a child seat in the center position blocks the outboard LATCH anchors or seat belt, do not install a child seat in that outboard position.

WARNING!

Never use the same lower anchorage to attach more than one child restraint. Please refer to "To Install A LATCH-Compatible Child Restraint" for typical installation instructions.

Always follow the directions of the child restraint manufacturer when installing your child restraint. Not all child restraint systems will be installed as described here.

To Install A LATCH-Compatible Child Restraint

If the selected seating position has a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) seat belt, stow the seat belt, following the instructions below. See the section "Installing Child Restraints Using the Vehicle Seat Belt" to check what type of seat belt each seating position has.

1. Loosen the adjusters on the lower straps and on the tether strap of the child seat so that you can more easily attach the hooks or connectors to the vehicle anchorages.
2. Place the child seat between the lower anchorages for that seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and / or raise the head restraint (if adjustable) to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child

seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.

3. Attach the lower hooks or connectors of the child restraint to the lower anchorages in the selected seating position.
4. If the child restraint has a tether strap, connect it to the top tether anchorage. See the section “Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage” for directions to attach a tether anchor.
5. Tighten all of the straps as you push the child restraint rearward and downward into the seat. Remove slack in the straps according to the child restraint manufacturer’s instructions.
6. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

How To Stow An Unused Switchable-ALR (ALR) Seat Belt:
When using the LATCH attaching system to install a child restraint, stow all ALR seat belts that are not being used by other occupants or being used to secure child restraints. An unused belt could injure a child if they play with it and accidentally lock the seat belt retractor. Before installing a child restraint using the LATCH system, buckle the seat belt behind the child restraint and out of the child’s reach. If the buckled seat belt interferes with the child restraint installation, instead of buckling it behind the child restraint, route the seat belt through the child restraint belt path and then buckle it. Do not lock the seat belt. Remind all children in the vehicle that the seat belts are not toys and that they should not play with them.

WARNING!

- Improper installation of a child restraint to the LATCH anchorages can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer’s directions exactly when installing an infant or child restraint.
- Child restraint anchorages are designed to withstand only those loads imposed by correctly-fitted child restraints. Under no circumstances are they to be used for adult seat belts, harnesses, or for attaching other items or equipment to the vehicle.

Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt
Child restraint systems are designed to be secured in vehicle seats by lap belts or the lap belt portion of a lap/shoulder belt.

WARNING!

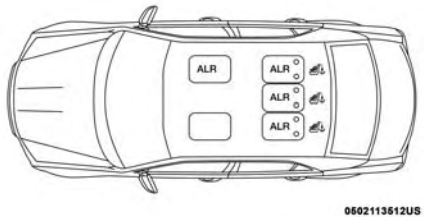
- Improper installation or failure to properly secure a child restraint can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed.
- Follow the child restraint manufacturer’s directions exactly when installing an infant or child restraint.

The seat belts in the passenger seating positions are equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) that is designed to keep the lap portion of the seat belt tight around the child restraint so that it is not necessary to use a locking clip. The ALR retractor can be “switched” into a locked mode by pulling all of the webbing out of the retractor and then letting the webbing retract back into the retractor. If it is locked, the ALR will make a clicking noise while the webbing is pulled back into the retractor.

Refer to the “Automatic Locking Mode” description in “Switchable Automatic Locking Retractors (ALR)” under “Occupant Restraint Systems” for additional information on ALR.

Please see the table below and the following sections for more information.

Lap/Shoulder Belt Systems For Installing Child Restraints In This Vehicle



Automatic Locking Retractor (ALR) Locations

ALR = Switchable Automatic Locking Retractor
Top Tether Anchorage Symbol

Frequently Asked Questions About Installing Child Restraints With Seat Belts		
What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the Tether Anchor with the seat belt to attach a forward facing child restraint?	Weight limit of the Child Restraint	Always use the tether anchor when using the seat belt to install a forward facing child restraint, up to the recommended weight limit of the child restraint.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	Contact between the front passenger seat and the child restraint is allowed, if the child restraint manufacturer also allows contact.
Can the rear head restraints be removed?	No	
Can the buckle stalk be twisted to tighten the seat belt against the belt path of the child restraint?	No	Do not twist the buckle stalk in a seating position with an ALR retractor.

Installing A Child Restraint With A Switchable Automatic Locking Retractor (ALR):
Child restraint systems are designed to be secured in vehicle seats by lap belts or the lap belt portion of a lap/shoulder belt.

WARNING!

- Improper installation or failure to properly secure a child restraint can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed.
- Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

1. Place the child seat in the center of the seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint (if adjustable) to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.
2. Pull enough of the seat belt webbing from the retractor to pass it through the belt path of the child restraint. Do not twist the belt webbing in the belt path.
3. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."
4. Pull on the webbing to make the lap portion tight against the child seat.
5. To lock the seat belt, pull down on the shoulder part of the belt until you have pulled all the seat belt webbing out of the retractor. Then, allow the webbing to retract back into the retractor. As the webbing retracts, you will hear a clicking sound. This means the seat belt is now in the Automatic Locking mode.
6. Try to pull the webbing out of the retractor. If it is locked, you should not be able to pull out any webbing. If the retractor is not locked, repeat step 5.
7. Finally, pull up on any excess webbing to tighten the lap portion around the child restraint while you push the child restraint rearward and downward into the vehicle seat.
8. If the child restraint has a top tether strap and the seating position has a top tether anchorage, connect the tether strap to the anchorage and tighten the tether strap. See the section "Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage" for directions to attach a tether anchor.
9. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

Any seat belt system will loosen with time, so check the belt occasionally, and pull it tight if necessary.

Installing Child Restraints Using The Top Tether Anchorage:

WARNING!

Do not attach a tether strap for a rear-facing car seat to any location in front of the car seat, including the seat frame or a tether anchorage. Only attach the tether strap of a rear-facing car seat to the tether anchorage that is approved for that seating position, located behind the top of the vehicle seat.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

See the section “Lower Anchors and Tethers for CHildren (LATCH) Restraint System” for the location of approved tether anchorages in your vehicle.



1. Look behind the seating position where you plan to install the child restraint to find the tether anchorage. You may need to move the seat forward to provide better access to the tether anchorage. If there is no top tether anchorage for that seating position, move the child restraint to another position in the vehicle if one is available.
2. Rotate or lift the cover to access the anchor directly behind the seat where you are placing the child restraint.
3. Route the tether strap to provide the most direct path for the strap between the anchor and the child seat. If your vehicle is equipped with adjustable rear head restraints, raise the head restraint, and where possible, route the tether strap under the head restraint and between the two posts. If not possible, lower the head restraint and pass the tether strap around the outboard side of the head restraint.



Tether Strap Mounting

1 — Cover	A — Tether Strap Hook
3 — Attaching Strap	B — Tether Anchor

4. Attach the tether strap hook of the child restraint to the top tether anchorage as shown in the diagram.
5. Remove slack in the tether strap according to the child restraint manufacturer’s instructions.

WARNING!

- An incorrectly anchored tether strap could lead to increased head motion and possible injury to the child. Use only the anchorage position directly behind the child seat to secure a child restraint top tether strap.
- If your vehicle is equipped with a split rear seat, make sure the tether strap does not slip into the opening between the seatbacks as you remove slack in the strap.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- If your vehicle is equipped with a split rear seat, make sure the tether strap does not slip into the opening between the seatbacks as you remove slack in the strap.

Center Tether Attachment

1. If adjustable, lower the adjustable center head restraint to the full down position.
2. Route the tether strap over the seatback and head restraint.
3. Attach the tether strap hook of the child restraint to the center tether anchorage located in the panel between the rear seatback and the rear window.
4. Remove slack in the tether strap according to the child restraint manufacturer’s instructions.

Transporting Pets

Air Bags deploying in the front seat could harm your pet. An unrestrained pet will be thrown about and possibly injured, or injure a passenger during panic braking or in a collision.

Pets should be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts.

SAFETY TIPS

Transporting Passengers

NEVER TRANSPORT PASSENGERS IN THE CARGO AREA.

WARNING!

- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.
- It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Exhaust Gas

WARNING!

Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing (CO), follow these safety tips:

- Do not run the engine in a closed garage or in confined areas any longer than needed to move your vehicle in or out of the area.
- If you are required to drive with the trunk/liftgate/rear doors open, make sure that all windows are closed and the climate control BLOWER switch is set at high speed. DO NOT use the recirculation mode.
- If it is necessary to sit in a parked vehicle with the engine running, adjust your heating or cooling controls to force outside air into the vehicle. Set the blower at high speed.

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

Whenever a change is noticed in the sound of the exhaust system, when exhaust fumes can be detected inside the vehicle, or when the underside or rear of the vehicle is damaged, have a competent mechanic inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, inspect the exhaust system each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle

Seat Belts

Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, and loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system.

Front seat belt assemblies must be replaced after a collision. Rear seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.). If there is any question regarding seat belt or retractor condition, replace the seat belt.

Air Bag Warning Light

The Air Bag warning light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned to ON/RUN. If the light is either not on during starting, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible. After the bulb check, this light will illuminate with a single chime when a fault with the Air Bag System has been detected. It will stay on until the fault is removed. If the light

comes on intermittently or remains on while driving, have an authorized dealer service the vehicle immediately.

Refer to “Occupant Restraint Systems” in “Safety” for further information.

Defroster

Check operation by selecting the defrost mode and place the blower control on high speed. You should be able to feel the air directed against the windshield. See an authorized dealer for service if your defroster is inoperable.

Floor Mat Safety Information

Always use floor mats designed to fit your vehicle. Only use a floor mat that does not interfere with the operation of the accelerator, brake or clutch pedals. Only use a floor mat that is securely attached using the floor mat fasteners so it cannot slip out of position and interfere with the accelerator, brake or clutch pedals or impair safe operation of your vehicle in other ways.

WARNING!

An improperly attached, damaged, folded, or stacked floor mat, or damaged floor mat fasteners may cause your floor mat to interfere with the accelerator, brake, or clutch pedals and cause a loss of vehicle control. To prevent SERIOUS INJURY or DEATH:

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- ALWAYS securely attach your floor mat using the floor mat fasteners. DO NOT install your floor mat upside down or turn your floor mat over. Lightly pull to confirm mat is secured using the floor mat fasteners on a regular basis.
- ALWAYS REMOVE THE EXISTING FLOOR MAT FROM THE VEHICLE before installing any other floor mat. NEVER install or stack an additional floor mat on top of an existing floor mat.
- ONLY install floor mats designed to fit your vehicle. NEVER install a floor mat that cannot be properly attached and secured to your vehicle. If a floor mat needs to be replaced, only use a FCA approved floor mat for the specific make, model, and year of your vehicle.
- ONLY use the driver’s side floor mat on the driver’s side floor area. To check for interference, with the vehicle properly parked with the engine off, fully depress the accelerator, the brake, and the clutch pedal (if present) to check for interference. If your floor mat interferes with the operation of any pedal, or is not secure to the floor, remove the floor mat from the vehicle and place the floor mat in your trunk.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- ONLY use the passenger’s side floor mat on the passenger’s side floor area.
- ALWAYS make sure objects cannot fall or slide into the driver’s side floor area when the vehicle is moving. Objects can become trapped under accelerator, brake, or clutch pedals and could cause a loss of vehicle control.
- NEVER place any objects under the floor mat (e.g., towels, keys, etc.). These objects could change the position of the floor mat and may cause interference with the accelerator, brake, or clutch pedals.
- If the vehicle carpet has been removed and re-installed, always properly attach carpet to the floor and check the floor mat fasteners are secure to the vehicle carpet. Fully depress each pedal to check for interference with the accelerator, brake, or clutch pedals then re-install the floor mats.
- It is recommended to only use mild soap and water to clean your floor mats. After cleaning, always check your floor mat has been properly installed and is secured to your vehicle using the floor mat fasteners by lightly pulling mat.

Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle

Tires
Examine tires for excessive tread wear and uneven wear patterns. Check for stones, nails, glass, or other objects lodged in the tread or sidewall. Inspect the tread for cuts and cracks. Inspect sidewalls for cuts, cracks, and bulges. Check the wheel nuts for tightness. Check the tires (including spare) for proper cold inflation pressure.

Lights
Have someone observe the operation of brake lights and exterior lights while you work the controls. Check turn signal and high beam indicator lights on the instrument panel.

Door Latches
Check for proper closing, latching, and locking.

Fluid Leaks
Check area under the vehicle after overnight parking for fuel, coolant, oil, or other fluid leaks. Also, if gasoline fumes are detected or if fuel, or brake fluid leaks are suspected. The cause should be located and corrected immediately.

WARNING!

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH when using "Track-Use" parts and equipment:

- NEVER use any "Track-Use" equipment on public roads. FCA US LLC does not authorize the use of "Track-Use" equipment on public roads.
- The intended use of "Track-Use" parts is for race vehicles on race tracks. To help ensure the safety of the race driver, engineers should supervise the installation of "Track-Use" parts.
- FCA US LLC does not authorize the installation or use of any part noted as "Track-Use" on any new vehicle prior to its first retail sale.

WARNING!

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH:

- ALWAYS remove any "Track-Use" equipment before driving on public roads.
- ALWAYS properly use your three-point seat belts when driving on public roads.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or other passengers, or you can be thrown out of the vehicle.

6

STARTING AND OPERATING

- STARTING THE ENGINE 132
  - Automatic Transmission 132
  - Keyless Enter-N-Go — Ignition 132
  - Normal Starting 132
  - Cold Weather Operation (Below –22°F Or –30°C) 134
  - If Engine Fails To Start 134
  - After Starting 135
- ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS 135
- PARKING BRAKE 135
- AUTOMATIC TRANSMISSION 137
  - Ignition Park Interlock 137
  - Brake/Transmission Shift Interlock System 138
  - Eight-Speed Automatic Transmission 138
- DRIVE MODES 142
  - Launch Control — If Equipped 142
  - Guidelines For Track Use 143
- POWER STEERING 144
- SPEED CONTROL — IF EQUIPPED 145
  - To Activate 145
  - To Set A Desired Speed 145
  - To Vary The Speed Setting 146
  - To Accelerate For Passing 146
  - To Resume Speed 146
  - To Deactivate 147

- ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) — IF EQUIPPED 147
  - Adaptive Cruise Control (ACC) Operation. 148
  - Activating Adaptive Cruise Control (ACC). 148
  - To Activate/Deactivate 149
  - To Set A Desired ACC Speed 149
  - To Cancel. 149
  - To Turn Off 150
  - To Resume 150
  - To Vary The ACC Speed 150
  - Setting The Following Distance In ACC 151
  - Overtake Aid 152
  - ACC Operation At Stop. 153
  - Adaptive Cruise Control (ACC) Menu 153
  - Display Warnings And Maintenance 153
  - Precautions While Driving With ACC. 155
  - Normal (Fixed Speed) Cruise Control Mode 156
- PARKSENSE FRONT AND REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED . . .158
  - ParkSense Sensors 158
  - ParkSense Warning Display 159
  - ParkSense Display 159
  - Enabling And Disabling ParkSense 164
  - Service The ParkSense Park Assist System 164
  - Cleaning The ParkSense System 164
  - ParkSense System Usage Precautions 164
- LANESENSE — IF EQUIPPED 165
  - LaneSense Operation. 165
  - Turning LaneSense On Or Off. 166
  - LaneSense Warning Message 166
  - Changing LaneSense Status 167
- PARKVIEW REAR BACK UP CAMERA 168
- REFUELING THE VEHICLE 169
  - Emergency Fuel Filler Door Release 170

- VEHICLE LOADING 170
  - Vehicle Certification Label 170
  - Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) 171
  - Gross Axle Weight Rating (GAWR) 171
  - Overloading 171
  - Loading 171
- TRAILER TOWING 171
  - Common Towing Definitions 171
  - Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings) 172
  - Trailer And Tongue Weight 173
  - Towing Requirements 173
  - Towing Tips 175
- RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.) 176
- DRIVING TIPS 176
  - Driving On Slippery Surfaces 176
  - Driving Through Water 176

STARTING THE ENGINE

Before starting your vehicle, adjust your seat, adjust the inside and outside mirrors, fasten your seat belt, and if present, instruct all other occupants to buckle their seat belts.

WARNING!

- When exiting the vehicle, always make sure the ignition is in "OFF" mode, remove the key fob from the vehicle and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Leaving children in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition (of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go) in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

Automatic Transmission

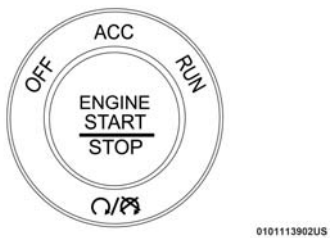
The gear selector must be in the PARK position before you can start the engine. Apply the brakes before shifting into any driving gear.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Shift into or out of PARK or REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.
- Do not shift between PARK, REVERSE, NEUTRAL, or DRIVE when the engine is above idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly pressing the brake pedal.

Keyless Enter-N-Go — Ignition



Keyless Push Button Ignition

This feature allows the driver to operate the ignition switch with the push of a button, as long as the Remote Start/Keyless Enter-N-Go key fob is in the passenger compartment.

Normal Starting

To Turn On The Engine Using The ENGINE START/STOP Button

1. The transmission must be in PARK.
2. Press and hold the brake pedal while pushing the ENGINE START/STOP button once.
3. The system takes over and attempts to start the vehicle. If the vehicle fails to start, the starter will disengage automatically after 10 seconds.
4. If you wish to stop the cranking of the engine prior to the engine starting, push the button again.

NOTE:

Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

To Turn Off The Engine Using ENGINE START/STOP Button

1. Place the gear selector in PARK, then push and release the ENGINE START/STOP button.
2. The ignition will return to the OFF mode.

3. If the gear selector is not in PARK, the ENGINE START/STOP button must be held for two seconds or three short pushes in a row with the vehicle speed above 5 MPH (8 km/h) before the engine will shut off. The ignition will remain in the ACC mode until the gear selector is in PARK and the button is pushed twice to the OFF mode.
4. If the gear selector is not in PARK and the ENGINE START/STOP button is pushed once with the vehicle speed above 5 MPH (8 km/h), the instrument cluster will display a "**Vehicle Not In Park**" message and the engine will remain running. Never leave a vehicle out of the PARK position, or it could roll.

NOTE:
If the gear selector is not in PARK, and the ENGINE START/STOP button is pushed once with the vehicle speed below 5 MPH (8 km/h), the engine will shut off and the ignition will remain in the ACC position. If vehicle speed drops below 1.2 MPH (1.9 km/h), the vehicle will AutoPark. See AutoPark section for further details.

ENGINE START/STOP Button Functions — With Driver's Foot OFF The Brake Pedal (In PARK Or NEUTRAL Position)

The ENGINE START/STOP button operates similar to an ignition switch. It has three modes: OFF, ACC, and RUN. To change the ignition modes without starting the vehicle and use the accessories, follow these directions:

1. Start with the ignition in the OFF mode.
2. Push the ENGINE START/STOP button once to place the ignition to the ACC mode.
3. Push the ENGINE START/STOP button a second time to place the ignition to the RUN mode.
4. Push the ENGINE START/STOP button a third time to return the ignition to the OFF mode.

AutoPark
AutoPark is a supplemental feature to assist in placing the vehicle in PARK should the situations on the following pages occur. It is a back up system and should not be relied upon as the primary method by which the driver shifts the vehicle into PARK.

The conditions under which AutoPark will engage are outlined on the following pages.

WARNING!

- Driver inattention could lead to failure to place the vehicle in PARK. ALWAYS DO A VISUAL CHECK that your vehicle is in PARK by verifying that a solid (not blinking) "P" is indicated in the instrument cluster display and near the gear selector. If the "P" indicator is blinking, your vehicle is not in PARK. As an added precaution, always apply the parking brake when exiting the vehicle.
- AutoPark is a supplemental feature. It is not designed to replace the need to shift your vehicle into PARK. It is a back up system and should not be relied upon as the primary method by which the driver shifts the vehicle into PARK.

If the vehicle is not in PARK and the driver turns off the engine, the vehicle may AutoPark.

AutoPark will engage when all of these conditions are met:

- Vehicle is equipped with a rotary selector and an 8-speed transmission
- Vehicle is not in PARK
- Vehicle Speed is 1.2 MPH (1.9 km/h) or less
- Ignition switched from RUN to ACC

NOTE:
For Keyless Go equipped vehicles, The engine will turn off and the ignition switch will change to ACC Mode. After 30 minutes the ignition switches to OFF automatically, unless the driver turns the ignition switch OFF.

If the vehicle is not in PARK and the driver exits the vehicle with the engine running, the vehicle may AutoPark.

AutoPark will engage when all of these conditions are met:

- Vehicle is equipped with a rotary selector and an 8-speed transmission
- Vehicle is not in PARK
- Vehicle speed is 1.2 MPH (1.9 km/h) or less
- Driver's seat belt is unbuckled
- Driver's door is ajar
- Brake Pedal is not depressed

The MESSAGE "**AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear**"will display in the instrument cluster.

NOTE:
In some cases the ParkSense graphic will be displayed in the instrument cluster. In these cases, the gear selector must be returned to "P" to select desired gear.

If the driver shifts into PARK while moving, the vehicle may AutoPark.

AutoPark will engage **ONLY** when vehicle speed is 1.2 MPH (1.9 km/h) or less.

The MESSAGE "**Vehicle Speed is Too High to Shift to P**" will be displayed in the instrument cluster if vehicle speed is above 1.2 MPH (1.9 km/h).

WARNING!
If vehicle speed is above 1.2 MPH (1.9 km/h), the transmission will default to NEUTRAL until the vehicle speed drops below 1.2 MPH (1.9 km). A vehicle left in the NEUTRAL position can roll. As an added precaution, always apply the parking brake when exiting the vehicle.

ALWAYS DO A VISUAL CHECK that your vehicle is in PARK by looking for the "P" in the instrument cluster display and near the gear selector. As an added precaution, always apply the parking brake when exiting the vehicle.

Cold Weather Operation (Below –22°F Or −30°C)

To ensure reliable starting at these temperatures, use of an externally powered electric engine block heater (available from your authorized dealer) is recommended.

If Engine Fails To Start

If the engine fails to start after you have followed the "Normal Starting" or "Extreme Cold Weather" procedure, and has not experienced an extended park condition as identified in "Extended Park Starting" procedure it may be flooded. Push the accelerator pedal all the way to the floor and hold it there. Crank the engine for no more than 15 seconds. This should clear any excess fuel in case the engine is flooded. Leave the ignition key in the RUN position, release the accelerator pedal and repeat the "Normal Starting" procedure.

WARNING!
- Never pour fuel or other flammable liquid into the throttle body air inlet opening in an attempt to start the vehicle. This could result in flash fire causing serious personal injury.
- Do not attempt to push or tow your vehicle to get it started. Vehicles equipped with an automatic transmission cannot be started this way. Unburned fuel could enter the catalytic converter and once the engine has started, ignite and damage the converter and vehicle.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- If the vehicle has a discharged battery, booster cables may be used to obtain a start from a booster battery or the battery in another vehicle. This type of start can be dangerous if done improperly. Refer to "Jump Starting Procedure" in "In Case Of Emergency" for further information.

CAUTION!

To prevent damage to the starter, do not continuously crank the engine for more than 25 seconds at a time. Wait 60 seconds before trying again.

After Starting

The idle speed is controlled automatically, and it will decrease as the engine warms up.

ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS

The following tips will be helpful in obtaining optimum performance and maximum durability for your new SRT vehicle.

Despite modern technology and World Class manufacturing methods, the moving parts of the vehicle must still wear in with each other. This wearing in occurs mainly during the first 500 miles (805 km) and continues through the first oil change interval.

It is recommended for the operator to observe the following driving behaviors during the new vehicle break-in period:

0 to 100 miles (0 to 161 km):

- Do not allow the engine to operate at idle for an extended period of time.
- Depress the accelerator pedal slowly and not more than halfway to avoid rapid acceleration.
- Avoid aggressive braking.
- Drive with the engine speed less than 3,500 RPM.
- Maintain vehicle speed below 55 mph (88 km/h) and observe local speed limits.

100 to 300 miles (161 to 483 km):

- Depress the accelerator pedal slowly and not more than halfway to avoid rapid acceleration in lower gears (1st to 3rd gears).
- Avoid aggressive braking.
- Drive with the engine speed less than 5,000 RPM.
- Maintain vehicle speed below 70 mph (112 km/h) and observe local speed limits.

300 to 500 miles (483 to 805 km):

- Exercise the full engine rpm range, shifting manually at higher rpms when possible.
- Do not perform sustained operation with the accelerator pedal at wide open throttle.
- Maintain vehicle speed below 85 mph (136 km/h) and observe local speed limits.

For the first 1500 miles (2414 km):

- Do not participate in track events, sport driving schools, or similar activities during the first 1500 miles (2414 km).

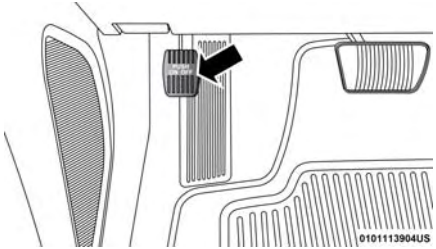
NOTE:

Check engine oil with every refueling and add if necessary. Oil and fuel consumption may be higher through the first oil change interval. Running the engine with an oil level below the add mark can cause severe engine damage.

PARKING BRAKE

Before leaving the vehicle, make sure that the parking brake is fully applied and place the gear selector in the PARK position.

The foot operated parking brake is located below the lower left corner of the instrument panel. To apply the park brake, firmly push the park brake pedal fully. To release the parking brake, press the park brake pedal a second time and let your foot up as you feel the brake disengage.



Parking Brake

When the parking brake is applied with the ignition switch in the ON/RUN position, the Brake Warning Light in the instrument cluster will illuminate.

NOTE:

- When the parking brake is applied and the transmission is placed in gear, the Brake Warning Light will flash. If vehicle speed is detected, a chime will sound to alert the driver. Fully release the parking brake before attempting to move the vehicle.
- This light only shows that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

When parking on a hill, it is important to turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade. Apply the parking brake before placing the gear selector in PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the gear selector out of PARK. The parking brake should always be applied whenever the driver is not in the vehicle.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- When exiting the vehicle, always remove the key fob from the ignition and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- When exiting the vehicle, always make sure the keyless ignition node is in the OFF mode, remove the key fob from the vehicle and lock the vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not leave the key fob in or near the vehicle or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Be sure the parking brake is fully disengaged before driving; failure to do so can lead to brake failure and a collision.
- Always fully apply the parking brake when leaving your vehicle, or it may roll and cause damage or injury. Also be certain to leave the transmission in PARK. Failure to do so may allow the vehicle to roll and cause damage or injury.

CAUTION!

If the Brake Warning Light remains on with the parking brake released, a brake system malfunction is indicated. Have the brake system serviced by an authorized dealer immediately.

AUTOMATIC TRANSMISSION

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when exiting the vehicle to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- Your vehicle could move and injure you and others if it is not in PARK. Check by trying to move the transmission gear selector out of PARK with the brake pedal released. Make sure the transmission is in PARK before exiting the vehicle.
- The transmission may not engage PARK if the vehicle is moving. Always bring the vehicle to a complete stop before shifting to PARK, and verify that the transmission gear position indicator solidly indicates PARK (P) without blinking. Ensure that the vehicle is completely stopped, and the PARK position is properly indicated, before exiting the vehicle.
- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.

- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always come to a complete stop, then apply the parking brake, shift the transmission into PARK, and turn the ignition OFF. When the ignition is in the OFF mode, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.
- When exiting the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF mode, remove the key fob from the vehicle, and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not leave the key fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Shift into or out of PARK or REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.
- Do not shift between PARK, REVERSE, NEUTRAL, or DRIVE when the engine is above idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly pressing the brake pedal.

NOTE:

You must press and hold the brake pedal while shifting out of PARK.

Ignition Park Interlock

This vehicle is equipped with an Ignition Park Interlock which requires the transmission to be in PARK before the ignition can be turned to the OFF mode. This helps the driver avoid inadvertently leaving the vehicle without placing the

transmission in PARK. This system also locks the transmission in PARK whenever the ignition is in the OFF mode.

NOTE:

The transmission is NOT locked in PARK when the ignition is in the ACC mode (even though the engine will be off). Ensure that the transmission is in PARK, and the ignition is **OFF** (not in ACC mode) before exiting the vehicle.

Brake/Transmission Shift Interlock System

This vehicle is equipped with a Brake Transmission Shift Interlock system (BTSI) that holds the transmission gear selector in PARK unless the brakes are applied. To shift the transmission out of PARK, the engine must be running and the brake pedal must be pressed. The brake pedal must also be pressed to shift from NEUTRAL into DRIVE or REVERSE when the vehicle is stopped or moving at low speeds.

Eight-Speed Automatic Transmission

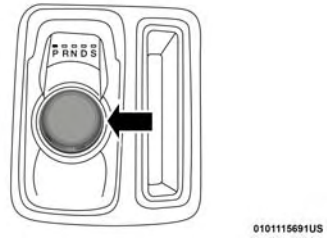
The transmission is controlled using a rotary electronic gear selector located on the center console. The transmission gear range (PRNDS) is displayed both above the gear selector and in the instrument cluster display. To select a gear range, simply rotate the gear selector. To access the S position, push down on the gear selector and then rotate it. You must also press the brake pedal to shift the transmission out of PARK, (or NEUTRAL, when the vehicle is stopped or moving at low speeds). To shift past multiple gear ranges at once (such as PARK to DRIVE), simply rotate the gear selector to the appropriate detent. Select the DRIVE range for normal driving.

NOTE:

In the event of a mismatch between the gear selector position and the actual transmission gear (for example, driver selects PARK while driving), the position indicator will blink continuously until the selector is returned to the proper position, or the requested shift can be completed.

The electronically-controlled transmission adapts its shift schedule based on driver inputs, along with environmental and road conditions. The transmission electronics are self-calibrating; therefore, the first few shifts on a new vehicle may be somewhat abrupt. This is a normal condition, and precision shifts will develop within a few hundred miles (kilometers).

Only shift from DRIVE to PARK or REVERSE when the accelerator pedal is released and the vehicle is stopped. Be sure to keep your foot on the brake pedal when shifting between these gears.



Gear Selector

The gear selector provides PARK, REVERSE, NEUTRAL, DRIVE, and SPORT shift positions. Manual shifts can be made using the shift paddles (mounted on the steering wheel). Pressing the shift paddles (-/+) while in the DRIVE or SPORT position will manually select the transmission gear, and will display the current gear in the instrument cluster as 1, 2, 3, etc. Refer to “Paddle Shift Mode” in this section for further information.

Gear Ranges

Do not depress the accelerator pedal when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range.

NOTE:

After selecting any gear range, wait a moment to allow the selected gear to engage before accelerating. This is especially important when the engine is cold.

PARK (P)

This range supplements the parking brake by locking the transmission. The engine can be started in this range. Never attempt to use PARK while the vehicle is in motion. Apply the parking brake when exiting the vehicle in this range.

When parking on a level surface, you may shift the transmission into PARK first, and then apply the parking brake.

When parking on a hill, apply the parking brake before shifting the transmission to PARK. As an added precaution, turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade.

When exiting the vehicle, always:

- Apply the parking brake.
- Shift the transmission into PARK.
- Turn the ignition OFF.
- Remove the key fob from the vehicle.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when exiting the vehicle to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- Your vehicle could move and injure you and others if it is not in PARK. Check by

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

trying to move the transmission gear selector out of PARK with the brake pedal released. Make sure the transmission is in PARK before exiting the vehicle.

- The transmission may not engage PARK if the vehicle is moving. Always bring the vehicle to a complete stop before shifting to PARK, and verify that the transmission gear position indicator solidly indicates PARK (P) without blinking. Ensure that the vehicle is completely stopped, and the PARK position is properly indicated, before exiting the vehicle.
- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.
- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always come to a complete stop, then apply the parking brake, shift the

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

transmission into PARK, and turn the ignition OFF. When the ignition is in the OFF mode, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.

- When exiting the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF mode, remove the key fob from the vehicle, and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

- Before moving the transmission gear selector out of PARK, you must start the engine, and also press the brake pedal. Otherwise, damage to the gear selector could result.
- DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range, as this can damage the drivetrain.

The following indicators should be used to ensure that you have properly engaged the transmission into the PARK position:

- Look at the transmission gear position display and verify that it indicates the PARK position (P), and is not blinking.
- With the brake pedal released, verify that the gear selector will not move out of PARK.

REVERSE (R)

This range is for moving the vehicle backward. Shift into REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.

NEUTRAL (N)

Use this range when the vehicle is standing for prolonged periods with the engine running. Apply the parking brake and shift the transmission into PARK if you must exit the vehicle.

WARNING!

Do not coast in NEUTRAL and never turn off the ignition to coast down a hill. These are unsafe practices that limit your response to changing traffic or road conditions. You might lose control of the vehicle and have a collision.

CAUTION!

Towing the vehicle, coasting, or driving for any other reason with the transmission in NEUTRAL can cause severe transmission damage.

Refer to “Recreational Towing” in “Starting And Operating” and “Towing A Disabled Vehicle” in “In Case Of Emergency” for further information.

DRIVE (D)

This range should be used for most city and highway driving. It provides the smoothest upshifts and downshifts, and the best fuel economy. The transmission automatically upshifts through all forward gears. The DRIVE position provides optimum driving characteristics under all normal operating conditions.

When frequent transmission shifting occurs (such as when operating the vehicle under heavy loading conditions, in hilly terrain, or traveling into strong head winds), use the Paddle Shifters (refer to “Paddle Shift Mode” in this section for further information) to select a lower gear. Under these conditions, using a lower gear will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup.

During extremely cold temperatures (-22°F [-30°C] or below), transmission operation may be modified depending on engine and transmission temperature as well as vehicle speed. Normal operation will resume once the transmission temperature has risen to a suitable level.

SPORT (S)

This mode alters the transmission’s automatic shift schedule for sportier driving. Upshift speeds are increased to make full use of available engine power.

To access SPORT mode, push down on the gear selector and rotate it fully clockwise.

Transmission Limp Home Mode

Transmission function is monitored electronically for abnormal conditions. If a condition is detected that could result in transmission damage, Transmission Limp Home Mode is activated. In this mode, the transmission may operate only in certain gears, or may not shift at all. Vehicle performance may be severely degraded and the engine may stall. In some situations, the transmission may not re-engage if the engine is turned off and restarted. The Malfunction Indi-

cator Light (MIL) may be illuminated. A message in the instrument cluster will inform the driver of the more serious conditions, and indicate what actions may be necessary.

In the event of a momentary problem, the transmission can be reset to regain all forward gears by performing the following steps:

NOTE:
In cases where the instrument cluster message indicates the transmission may not re-engage after engine shutdown, perform this procedure only in a desired location (preferably, at an authorized dealer).

1. Stop the vehicle.
2. Shift the transmission into PARK, if possible. If not, shift the transmission to NEUTRAL.
3. Push and hold the ignition switch until the engine turns OFF.
4. Wait approximately 30 seconds.
5. Restart the engine.
6. Shift into the desired gear range. If the problem is no longer detected, the transmission will return to normal operation.

NOTE:
Even if the transmission can be reset, we recommend that you visit an authorized dealer at your earliest possible convenience. An authorized dealer has diagnostic equipment to assess the condition of your transmission.

If the transmission cannot be reset, authorized dealer service is required.

Paddle Shift Mode — If Equipped
Paddle Shift mode is a driver-interactive transmission feature providing manual shift control, giving you more control of the vehicle. Paddle Shift allows you to maximize engine braking, eliminate undesirable upshifts and downshifts, and improve overall vehicle performance. This system can also provide you with more control during passing, city driving, cold slippery conditions, mountain driving and many other situations.

When the transmission is in DRIVE or SPORT mode, it will operate automatically, shifting between the eight available gears. To activate Paddle Shift mode, simply tap one of the steering wheel-mounted shift paddles (+/-) while in DRIVE or SPORT mode. In DRIVE mode, this will activate a temporary Paddle Shift mode. The transmission will revert back to normal operation after a period of time, depending on accelerator pedal activity. When the transmission gear selector is in the SPORT position, tapping either shift paddle will activate "permanent" Paddle Shift mode. The transmission will remain in Paddle Shift mode until the driver deliberately disables Paddle Shift (as described below). Tapping (-) to enter Paddle Shift mode will downshift the transmission to the next lower gear, while using (+) to enter Paddle Shift mode will retain the current gear. When Paddle Shift is active, the current transmission gear is displayed in the instrument cluster.

In Paddle Shift mode, the transmission will shift up or down when (+/-) is manually selected by the driver, unless an engine lugging or overspeed condition would result. It will remain in the selected gear until another upshift or downshift is chosen, except as described below.

- If Paddle Shift is engaged while in DRIVE mode, the transmission will automatically shift up when maximum engine speed is reached. Lack of accelerator pedal activity will cause the transmission to revert to automatic operation.
- If Paddle Shift is engaged while in SPORT mode, the transmission will remain in the selected gear even when maximum engine speed is reached. The transmission will upshift only when commanded by the driver. Engine overspeed protection will be provided by fuel cut off at or near redline.
- In either DRIVE or SPORT mode, the transmission will automatically downshift as the vehicle slows to a stop (to prevent engine lugging) and will display the current gear. Tapping the (+) paddle (at a stop) will allow starting in second gear. After a stop, the driver should manually upshift (+) the transmission as the vehicle accelerates.
- If a requested downshift would cause the engine to over-speed, that shift will not occur.

- The system will ignore attempts to upshift at too low of a vehicle speed.
- Holding the (-) paddle depressed will downshift the transmission to the lowest gear possible at the current speed.
- Transmission shifting will be more noticeable when Paddle Shift mode is enabled.
- The system may revert to automatic shift mode if a fault or overheat condition is detected.

To disengage Paddle Shift mode, press and hold the (+) shift paddle until “D” or “S” is once again indicated in the instrument cluster. You can shift in or out of Paddle Shift mode at any time without taking your foot off the accelerator pedal.

WARNING!

Do not downshift for additional engine braking on a slippery surface. The drive wheels could lose their grip and the vehicle could skid, causing a collision or personal injury.

DRIVE MODES

Your vehicle is equipped with a SRT Drive Mode feature. This feature gives the driver control over the systems in the vehicle which affect its performance, enabling the driver to tune it for desired driving scenarios.

NOTE:

Refer to “SRT Drive Modes” in “Multimedia” for further descriptions of these modes.

Launch Control — If Equipped

This vehicle is equipped with a Launch Mode system that is designed to allow the driver to consistently achieve maximum acceleration in a straight line. Launch Mode is a form of traction control that manages tire slip while aggressively launching the vehicle. Launch mode is intended for use during race events on a closed course where consistent acceleration is desired. The system is not intended to compensate for lack of driver experience or familiarity with the race track. The use of this feature in low traction (cold, wet, gravel, etc) conditions may result in excessive wheel slip outside of the system’s control, resulting in an aborted launch. Launch Mode is calibrated to provide the most benefit on an unprepared surface and will degrade performance on prepared surfaces (such as a drag strip).

NOTE:

Launch control is not available within the first 500 miles (804 km) of engine break-in.

Preconditions:

- Launch control should not be used on public roads. Always check track conditions and the surrounding area.
- Launch Control should only be used when the engine and transmission are at operating temperature.
- Launch Control is intended to be used on dry, paved road surfaces only. Use on slippery or loose surfaces may cause damage to vehicle components and is not recommended.

Launch Control is available when the following procedure is followed:

1. Push the LAUNCH button on the center stack switch bank.

NOTE:

Pushing the SRT button on the center stack or pressing Race Options within Drive Modes, then selecting the Launch Control tab, followed by the soft, Launch Control button are two other options to access launch control features. Please refer to “SRT Drive Modes” in “Multimedia” for further information.

2. Push the “Launch RPM Set-Up” button on the touchscreen. This screen will allow you to adjust your launch RPM’s for optimum launch/traction.
3. Push the “Activate Launch Control” button on the touchscreen.
4. Make sure the vehicle is not moving.
5. Make sure the steering wheel is pointing straight.

6. Hold the brake and make sure the vehicle is in “DRIVE”.
7. While holding the brake, rapidly apply and hold the accelerator pedal to wide open throttle. The engine speed will hold at the RPM that was set in the “Launch RPM Set-up” screen.

NOTE:
Messages will appear in the instrument cluster to inform the driver if one or more of the above conditions have not been met.

8. When conditions 4 through 7 have been met, the instrument cluster display will read “Launch Ready Release Brake”.
9. Keep the vehicle pointed straight.

Launch control will be active until the vehicle reaches 62 mph (100 km/h), at which point the ESC system will return to its current ESC mode.

Launch control will abort before launch completion, display “Launch Aborted” in the cluster under any of the following conditions:

- The accelerator pedal is released during launch. ESC system continues in ESC Full ON.
- The ESC system detects that the vehicle is no longer moving in a straight line.
- The “ESC OFF” button is pushed to change the system to another mode.

NOTE:
After launch control has been aborted, ESC will return to its current ESC mode.

CAUTION!

Do not attempt to shift when the drive wheels are spinning and do not have traction. Damage to the transmission may occur.

Guidelines For Track Use

NOTE:
Because of the extreme conditions encountered during track use, any damage or wear associated with track use may not be covered by warranty.

- If your SRT vehicle is equipped with Drive Modes, they will alter the vehicle’s performance in various driving situations. It is recommended that your vehicle operates in SPORT or TRACK modes during the track event.
- Prior to each track event/day, verify all fluids are at the correct levels. Refer to “Fluid Capacities” in “Technical Specifications” for further information.
- Prior to each track event, verify the front and rear brake pads have more than ½ pad thickness remaining. If the brake pads require changing, please burnish prior to track outing at full pace.

NOTE:
Use of DOT 4 brake fluid is suggested for extended track usage due to increased thermal capacity.

- At the conclusion of each track event, it is recommended that a brake bleed procedure is performed to maintain the pedal feel and stopping capability of your Brembo High Performance brake system.
- It is recommended that each track outing should end with a minimum of one cool down lap using minimal braking.
- If equipped with a removable lower front fascia grille, it is recommended to remove it for track use during warm/hot weather to improve cooling airflow to critical powertrain and cooling system components.
- All SRT vehicles are track tested for 24 hours of endurance. However, it is recommended that suspension system, brake system, prop shaft, and ½ shaft boots should be checked for wear or damage after every track event.
- Track usage results in increased operating temperatures of the engine, transmission, clutch – if equipped, driveline and brake system. This may affect noise (NVH) countermeasures designed into your vehicle. New components may need to be installed to return the system to the original NVH performance.

- For race track usage it is recommended that the axle fluid be changed every 4 hours of on track time.
- Tire pressure:
  - 40psi (276kpa) hot, recommended 32psi (221kpa) front, 30psi (207 kpa) rear cold

NOTE:

It is recommended that you target 40psi (276kpa) Hot Tire Pressure at the conclusion of each track session. Starting at 32psi (221kpa) Front and 30psi (207 kpa) Rear Cold and adjusting based on ambient & track conditions is recommended. Tire pressure can be monitored via the instrument cluster display and can assist with adjustments.

Track burnishing your brakes:

To avoid “green lining fade” during track use, the brake pads and rotors must have a thermal burnish for factory installed components or when new brake friction components are installed:

1. Use one track session to burnish brakes by driving at 75% speed. Brake at approximately 0.60-0.80g max without ABS intervention.
2. Lap the track in this manner until you start smelling the brakes. Continue for another half lap at speed, then do a two lap cool down with minimal brake applies. Make sure the brakes are not smoking. If they are, do another cool down lap.
3. Do not continue for more than one full burnishing lap after you start smelling the brakes. Do not get them smoking heavily. This will get them too hot and affect their life negatively in future track use.
4. Allow vehicle to sit and cool in the paddock for at least 30 min. If an infrared thermal gun is available, allow rotors to cool to 200°F (93.3°C) before going back out.
5. There should be a thin ash layer when inspecting the pads installed in the caliper. Having the ash layer go more than half the thickness of the pad material indicates too aggressive of a burnish.
6. Sometimes, a second burnish session is required. If the pads start smelling in the next track session, reduce speed and braking decel to burnish targets and follow steps two through four.
7. New pads installed on old rotors still need to be burnished. New rotors installed with old pads should be burnished at the track or street driven for 300 city miles to develop an adequate lining transfer layer on the rotor surface prior to track use.
8. Rotors that pulsate during track use should be replaced. Resurfacing of the rotors is not recommended, as it removes mass from the rotor, reducing its thermal capacity. Resurfacing also thins the rotor cheek, making it less robust and increasing the likelihood of pulsation in further track use.

POWER STEERING

The electric power steering system will give you good vehicle response and increased ease of maneuverability in tight spaces. The system will vary its assist to provide light efforts while parking and good feel while driving. If the electric steering system experiences a fault that prevents it from providing assist, you will still have the ability to steer the vehicle manually.

WARNING!

Continued operation with reduced assist could pose a safety risk to yourself and others. Service should be obtained as soon as possible.

Alternate electric power steering efforts can be selected through the Uconnect System. Refer to ”Customer Programmable Features” within “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

If the Electric Power Steering warning icon is displayed and the “SERVICE POWER STEERING” or the “POWER STEERING ASSIST OFF – SERVICE SYSTEM” message is displayed within the instrument cluster display, this indicates the vehicle needs to be taken to the dealer for service. Refer to “Warning Lights And Messages” in “Getting To Know Your Instrument Panel” for further information.

NOTE:

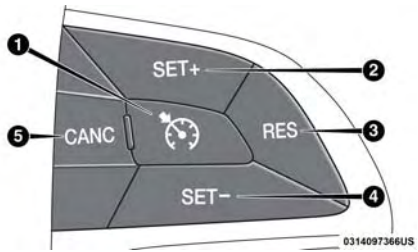
- Even if the power steering assistance is no longer operational, it is still possible to steer the vehicle. Under these conditions there will be a substantial increase in steering effort, especially at low speeds and during parking maneuvers.
- If the condition persists, see your authorized dealer for service.

If the Steering icon is displayed and the “POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP” message is displayed on the instrument cluster screen, they indicate that extreme steering maneuvers may have occurred which caused an over temperature condition in the power steering system. Once driving conditions are safe, pull over and let the vehicle idle for a few moments until the icon and message turn off.

SPEED CONTROL — IF EQUIPPED

When engaged, the Speed Control takes over accelerator operations at speeds greater than 25 mph (40 km/h).

The Speed Control buttons are located on the right side of the steering wheel.



Speed Control Buttons

1 — On/Off
2 — SET (+)/Accel
3 — RES/Resume
4 — SET (-)/Decel
5 — CANC/Cancel

NOTE:

In order to ensure proper operation, the Speed Control System has been designed to shut down if multiple Speed Control functions are operated at the same time. If this occurs, the Speed Control System can be reactivated by pushing the Speed Control on/off button and resetting the desired vehicle set speed.

To Activate

Push the on/off button to activate the Speed Control. “CRUISE CONTROL READY” will appear in the instrument cluster display to indicate the Speed Control is on. To turn the system off, push the on/off button a second time. “CRUISE CONTROL OFF” will appear in the instrument cluster display to indicate the Speed Control is off. The system should be turned off when not in use.

WARNING!

Leaving the Speed Control system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have an accident. Always leave the system OFF when you are not using it.

To Set A Desired Speed

Turn the Speed Control on. When the vehicle has reached the desired speed, push the SET (+) or SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed. Once a speed has been set, a message “CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h)” will appear indicating what speed was set. A cruise indicator lamp, along with set speed will also appear and stay on in the instrument cluster when the speed is set.

To Vary The Speed Setting

To Increase Speed

When the Speed Control is set, you can increase speed by pushing the SET **(+)** button.

The driver's preferred units can be selected through the instrument cluster display. Refer to "Getting To Know Your Instrument Panel" for more information. The speed increment shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET **(+)** button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET **(+)** button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

To Decrease Speed

When the Speed Control is set, you can decrease speed by pushing the SET **(-)** button.

The driver's preferred units can be selected through the instrument cluster display. Refer to "Getting To Know Your Instrument Panel" for more information. The speed decrement shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET **(-)** button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET **(-)** button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

To Accelerate For Passing

Press the accelerator as you would normally. When the pedal is released, the vehicle will return to the set speed.

Using Speed Control On Hills

The transmission may downshift on hills to maintain the vehicle set speed.

NOTE:

The Speed Control system maintains speed up and down hills. A slight speed change on moderate hills is normal.

On steep hills, a greater speed loss or gain may occur so it may be preferable to drive without Speed Control.

WARNING!

Speed Control can be dangerous where the system cannot maintain a constant speed. Your vehicle could go too fast for the conditions, and you could lose control and have an accident. Do not use Speed Control in heavy traffic or on roads that are winding, icy, snow-covered or slippery.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES button and release. Resume can be used at any speed above 20 mph (32 km/h).

To Deactivate

A soft tap on the brake pedal, pushing the CANC button, or normal brake pressure while slowing the vehicle will deactivate the Speed Control without erasing the set speed from memory.

Pushing the on/off button or turning the ignition switch OFF erases the set speed from memory.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) — IF EQUIPPED

Adaptive Cruise Control (ACC) increases the driving convenience provided by cruise control while traveling on highways and major roadways. However, it is not a safety system and not designed to prevent collisions. **Speed Control function performs differently. Please refer to the proper section within this chapter.**

ACC will allow you to keep cruise control engaged in light to moderate traffic conditions without the constant need to reset your cruise control. ACC utilizes a radar sensor and a forward facing camera designed to detect a vehicle directly ahead of you.

NOTE:

- If the sensor does not detect a vehicle ahead of you, ACC will maintain a fixed set speed.
- If the ACC sensor detects a vehicle ahead, ACC will apply limited braking or accelerate (not to exceed the original set speed) automatically to maintain a preset following distance, while matching the speed of the vehicle ahead.

The Cruise Control system has two control modes:

- Adaptive Cruise Control mode for maintaining an appropriate distance between vehicles.
- Normal (Fixed Speed) Cruise Control mode for cruising at a constant preset speed. For additional information, refer to “Normal (Fixed Speed) Cruise Control Mode” in this section.

NOTE:

Normal (Fixed Speed) Cruise Control will not react to preceding vehicles. Always be aware of the mode selected.

You can change the mode by using the Cruise Control buttons. The two control modes function differently. Always confirm which mode is selected.

WARNING!

- Adaptive Cruise Control (ACC) is a convenience system. It is not a substitute for active driving involvement. It is always the driver’s responsibility to be attentive of road, traffic, and weather conditions, vehicle speed, distance to the vehicle ahead; and, most importantly, brake operation to ensure safe operation of the vehicle under all road conditions. Your complete attention is always required while driving to maintain safe control of your vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.
- The ACC system:
  - Does not react to pedestrians, oncoming vehicles, and stationary objects (e.g., a stopped vehicle in a traffic jam or a disabled vehicle).
  - Cannot take street, traffic, and weather conditions into account, and may be limited upon adverse sight distance conditions.
  - Does not always fully recognize complex driving conditions, which can result in wrong or missing distance warnings.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

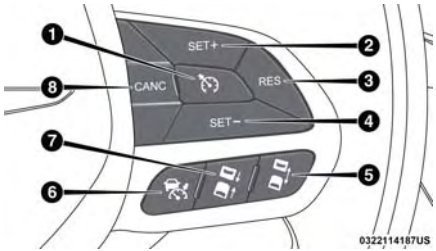
- Will bring the vehicle to a complete stop while following a target vehicle and hold the vehicle for 2 seconds in the stop position. If the target vehicle does not start moving within two seconds the ACC system will display a message that the system will release the brakes and that the brakes must be applied manually. An audible chime will sound when the brakes are released.

You should switch off the ACC system:

- When driving in fog, heavy rain, heavy snow, sleet, heavy traffic, and complex driving situations (i.e., in highway construction zones).
- When entering a turn lane or highway off ramp; when driving on roads that are winding, icy, snow-covered, slippery, or have steep uphill or downhill slopes.
- When towing a trailer up or down steep slopes.
- When circumstances do not allow safe driving at a constant speed.

Adaptive Cruise Control (ACC) Operation

The Speed Control buttons (located on the right side of the steering wheel) operates the ACC system.



Adaptive Cruise Control Buttons

1 — Normal (Fixed Speed) Cruise Control On/Off	5 — Distance Setting Increase
2 — SET (+)/Accel	6 — Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off
3 — RES/Resume	7 — Distance Setting Decrease
4 — SET (-)/Decel	8 — CANC/Cancel

NOTE:

Any chassis/suspension or tire size modifications to the vehicle will effect the performance of the Adaptive Cruise Control and Forward Collision Warning System.

Activating Adaptive Cruise Control (ACC)

You can only engage ACC if the vehicle speed is above 0 mph (0 km/h).

The minimum set speed for the ACC system is 19 mph (30 km/h).

When the system is turned on and in the ready state, the instrument cluster displays “ACC Ready.”

When the system is off, the instrument cluster displays “Adaptive Cruise Control (ACC) Off.”

NOTE:

You cannot engage ACC under the following conditions:

- When in Four-Wheel Drive Low.
- When you apply the brakes.
- When the parking brake is applied.
- When the automatic transmission is in PARK, REVERSE or NEUTRAL.
- When the vehicle speed is outside of the speed range.
- When the brakes are overheated.

- When the driver's door is open at low speeds.
- When the driver's seat belt is unbuckled at low speeds.
- ESC Full-Off Mode is active.

To Activate/Deactivate

Push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button. The ACC menu in the instrument cluster displays "ACC Ready."



Adaptive Cruise Control Ready

To turn the system off, push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button again. At this time, the system will turn off and the instrument cluster displays "Adaptive Cruise Control (ACC) Off."



Adaptive Cruise Control Off

WARNING!

Leaving the Adaptive Cruise Control (ACC) system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have a collision. Always leave the system off when you are not using it.

To Set A Desired ACC Speed

When the vehicle reaches the speed desired, push the SET **(+)** button or the SET **(-)** button and release. The instrument cluster display will display the set speed.

If the system is set when the vehicle speed is below 19 mph (30 km/h), the set speed shall be defaulted to 19 mph (30 km/h). If the system is set when the vehicle speed is above 19 mph (30 km/h), the set speed shall be the current speed of the vehicle.

NOTE:

ACC cannot be set if there is a stationary vehicle in front of your vehicle in close proximity.

Remove your foot from the accelerator pedal. If you do not, the vehicle may continue to accelerate beyond the set speed. If this occurs:

- The message "DRIVER OVERRIDE" will display in the instrument cluster display.
- The system will not be controlling the distance between your vehicle and the vehicle ahead. The vehicle speed will only be determined by the position of the accelerator pedal.

To Cancel

The following conditions cancel the system:

- The brake pedal is applied.
- The CANC button is pushed.
- An Anti-Lock Brake System (ABS) event occurs.
- The gear selector is removed from the DRIVE position.
- The braking temperature exceeds normal range (overheated).
- The Electronic Stability Control/Traction Control System (ESC/TCS) activates.

- The vehicle parking brake is applied.
- Driver seatbelt is unbuckled at low speeds.
- Driver door is opened at low speeds.
- The driver switches ESC to full-off mode.

NOTE:
If your vehicle stays at standstill for longer than two seconds, then the system will cancel and the brake force will be ramped-out. The driver will have to apply the brakes to keep the vehicle at a standstill.

To Turn Off
The system will turn off and clear the set speed in memory if:

- The Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button is pushed.
- The Normal (Fixed Speed) Cruise Control on/off button is pushed.
- The ignition is turned OFF.

To Resume
If there is a set speed in memory push the RES (resume) button and then remove your foot from the accelerator pedal. The instrument cluster display will display the last set speed.

NOTE:
ACC cannot be resumed if there is a stationary vehicle in-front of your vehicle in close proximity.

WARNING!

The Resume function should only be used if traffic and road conditions permit. Resuming a set speed that is too high or too low for prevailing traffic and road conditions could cause the vehicle to accelerate or decelerate too sharply for safe operation. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

To Vary The ACC Speed
To Increase Speed

While ACC is set, you can increase the set speed by pushing the SET **(+)** button.

The driver's preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to "Getting To Know Your Instrument Panel" for more information. The speed increment shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET **(+)** button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase in 5 mph increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the instrument cluster display.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET **(+)** button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase in 10 km/h increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the instrument cluster display.

To Decrease Speed

While ACC is set, the set speed can be decreased by pushing the SET **(-)** button.

The driver's preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to "Getting To Know Your Instrument Panel" for more information. The speed decrement shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET **(-)** button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease in 5 mph decrements until the button is released. The

decrease in set speed is reflected in the instrument cluster display.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET **(-)** button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease in 10 km/h decrements until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the instrument cluster display.

NOTE:

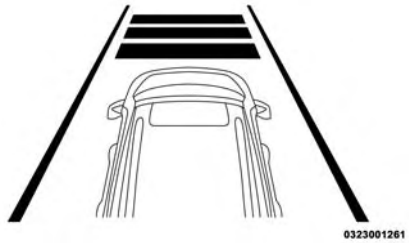
- When you override and push the SET **(+)** button or SET **(-)** buttons, the new set speed will be the current speed of the vehicle.
- When you use the SET **(-)** button to decelerate, if the engine's braking power does not slow the vehicle sufficiently to reach the set speed, the brake system will automatically slow the vehicle.
- The ACC system decelerates the vehicle to a full stop when following a target vehicle. If an ACC host vehicle follows a target vehicle to a standstill, after two seconds the driver will either have to push the RES (resume) button, or apply the accelerator pedal to reengage the ACC to the existing set speed.
- The ACC will bring the vehicle to a complete stop while following a target vehicle and hold the vehicle for two seconds in the stop position. If the target vehicle does not start moving within two seconds, the ACC system will display a message that the system will release the brakes and that the brakes must be applied manually. An audible chime will sound when the brakes are released.
- The ACC system maintains set speed when driving up hill and down hill. However, a slight speed change on moderate hills is normal. In addition, downshifting may occur while climbing uphill or descending downhill. This is normal operation and necessary to maintain set speed. When driving up hill and down hill, the ACC system will cancel if the braking temperature exceeds normal range (overheated).

Setting The Following Distance In ACC

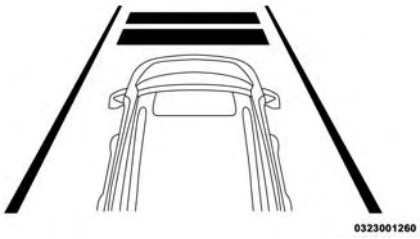
The specified following distance for ACC can be set by varying the distance setting between four bars (longest), three bars (long), two bars (medium) and one bar (short). Using this distance setting and the vehicle speed, ACC calculates and sets the distance to the vehicle ahead. This distance setting displays in the instrument cluster display.



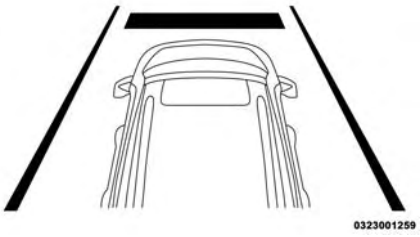
Distance Setting 4 Bars (Longest)



Distance Setting 3 Bars (Long)



Distance Setting 2 Bars (Medium)



Distance Setting 1 Bar (Short)

To increase the distance setting, push the Distance Setting — Increase button and release. Each time the button is pushed, the distance setting increases by one bar (longer).

To decrease the distance setting, push the Distance Setting — Decrease button and release. Each time the button is pushed, the distance setting decreases by one bar (shorter).

If there is no vehicle ahead, the vehicle will maintain the set speed. If a slower moving vehicle is detected in the same lane, the instrument cluster displays the “Sensed Vehicle Indicator” icon, and the system adjusts vehicle speed automatically to maintain the distance setting, regardless of the set speed.

The vehicle will then maintain the set distance until:

- The vehicle ahead accelerates to a speed above the set speed.
- The vehicle ahead moves out of your lane or view of the sensor.
- The distance setting is changed.
- The system disengages. (Refer to the information on ACC Activation).

The maximum braking applied by ACC is limited; however, the driver can always apply the brakes manually, if necessary.

NOTE:

The brake lights will illuminate whenever the ACC system applies the brakes.

A Proximity Warning will alert the driver if ACC predicts that its maximum braking level is not sufficient to maintain the set distance. If this occurs, a visual alert “BRAKE” will flash in the instrument cluster display and a chime will sound while ACC continues to apply its maximum braking capacity.



Brake Alert

NOTE:

The “Brake!” Screen in the instrument cluster display is a warning for the driver to take action and does not necessarily mean that the Forward Collision Warning system is applying the brakes autonomously.

Overtake Aid

When driving with ACC engaged and following a vehicle, the system will provide an additional acceleration up to the ACC set speed to assist in passing the vehicle. In locations with left hand drive traffic, an additional acceleration is triggered when the driver utilizes the left turn signal and will only be active when passing on the left hand side. In locations with right hand drive traffic, an additional acceleration is triggered when the driver utilizes the right turn signal and will only be active when passing on the right hand side.

NOTE:
When the vehicle transitions from a location with left hand drive traffic to a location with right hand drive traffic or vice-versa, the ACC system will automatically detect the direction of traffic.

ACC Operation At Stop

If the ACC system brings your vehicle to a standstill while following a target vehicle, if the target vehicle starts moving within two seconds of your vehicle coming to a standstill, your vehicle will resume motion without the need for any driver action.

If the target vehicle does not start moving within two seconds of your vehicle coming to a standstill, the ACC with Stop system will cancel and the brakes will release. A cancel message will display on the instrument cluster display and produce a warning chime. Driver intervention will be required at this moment.

While ACC with Stop is holding your vehicle at a standstill, if the driver seatbelt is unbuckled or the driver door is opened, the ACC with Stop system will cancel and the brakes will release. A cancel message will display on the instrument cluster display and produce a warning chime. Driver intervention will be required at this moment.

WARNING!

When the ACC system is resumed, the driver must ensure that there are no pedestrians, vehicles or objects in the path of the vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

Adaptive Cruise Control (ACC) Menu

The instrument cluster display will show the current ACC system settings. The instrument cluster display is located in the center of the instrument cluster. The information it displays depends on ACC system status.

Push the Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button (located on the steering wheel) until one of the following appears in the instrument cluster display:

Adaptive Cruise Control Off

When ACC is deactivated, the display will read “Adaptive Cruise Control Off.”

Adaptive Cruise Control Ready

When ACC is activated, but the vehicle speed setting has not been selected, the display will read “Adaptive Cruise Control Ready.”

Adaptive Cruise Control Set

When the SET (+) or the SET (-) button (located on the steering wheel) is pushed, the display will read “ACC SET.”

When ACC is set, the set speed will show in the instrument cluster display.

The ACC screen may display once again if any ACC activity occurs, which may include any of the following:

- System Cancel
- Driver Override
- System Off
- ACC Proximity Warning
- ACC Unavailable Warning
- The instrument cluster display will return to the last display selected after five seconds of no ACC display activity

Display Warnings And Maintenance

“Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle” Warning
The “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” warning will display and also a chime will indicate when conditions temporarily limit system performance.

This most often occurs at times of poor visibility, such as in snow or heavy rain. The ACC system may also become temporarily blinded due to obstructions, such as mud, dirt or ice. In these cases, the instrument cluster display will display “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” and the system will deactivate.

The “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” message can sometimes be displayed

while driving in highly reflective areas (i.e. tunnels with reflective tiles, or ice and snow). The ACC system will recover after the vehicle has left these areas. Under rare conditions, when the radar is not tracking any vehicles or objects in its path this warning may temporarily occur.

NOTE:

If the "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" warning is active Normal (Fixed Speed) Cruise Control is still available. For additional information refer to "Normal (Fixed Speed) Cruise Control Mode" in this section.

If weather conditions are not a factor, the driver should examine the sensor. It may require cleaning or removal of an obstruction. The sensor is located in the center of the vehicle behind the lower grille.

To keep the ACC System operating properly, it is important to note the following maintenance items:

- Always keep the sensor clean. Carefully wipe the sensor lens with a soft cloth. Be cautious not to damage the sensor lens.
- Do not remove any screws from the sensor. Doing so could cause an ACC system malfunction or failure and require a sensor realignment.
- If the sensor or front end of the vehicle is damaged due to a collision, see your authorized dealer for service.
- Do not attach or install any accessories near the sensor, including transparent material or aftermarket grilles. Doing so could cause an ACC system failure or malfunction.

When the condition that deactivated the system is no longer present, the system will return to the "Adaptive Cruise Control Off" state and will resume function by simply reactivating it.

NOTE:

- If the "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" message occurs frequently (e.g. more than once on every trip) without any snow, rain, mud, or other obstruction, have the radar sensor realigned at your authorized dealer.
- Installing a snow plow, front-end protector, an aftermarket grille or modifying the grille is not recommended. Doing so may block the sensor and inhibit ACC/FCW operation.

"Clean Front Windshield" Warning

The "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" warning will display and also a chime will indicate when conditions temporarily limit system performance. This most often occurs at times of poor visibility, such as in snow or heavy rain and fog. The ACC system may also become temporarily blinded due to obstructions, such as mud, dirt, or ice on windshield and fog on the inside of glass. In these cases, the instrument cluster display will display "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" and the system will have degraded performance.

The "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" message can sometimes be displayed while driving in adverse weather conditions. The ACC/FCW system will recover after the vehicle has left these areas. Under rare conditions, when the camera is not tracking any vehicles or objects in its path this warning may temporarily occur.

If weather conditions are not a factor, the driver should examine the windshield and the camera located on the back side of the inside rear view mirror. They may require cleaning or removal of an obstruction.

When the condition that created limited functionality is no longer present, the system will return to full functionality.

NOTE:

If the "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" message occurs frequently (e.g. more than once on every trip) without any snow, rain, mud, or other obstruction, have the windshield and forward facing camera inspected at your authorized dealer.

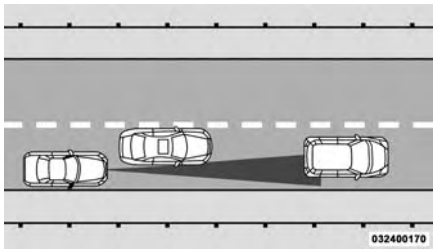
Service ACC/FCW Warning
If the system turns off, and the instrument cluster displays “ACC/FCW Unavailable Service Required” or “Cruise/FCW Unavailable Service Required”, there may be an internal system fault or a temporary malfunction that limits ACC functionality. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, ACC will be temporarily unavailable. If this occurs, try activating ACC again later, following an ignition cycle. If the problem persists, see your authorized dealer.

Precautions While Driving With ACC

In certain driving situations, ACC may have detection issues. In these cases, ACC may brake late or unexpectedly. The driver needs to stay alert and may need to intervene.

Towing A Trailer
Towing a trailer is not advised when using ACC.

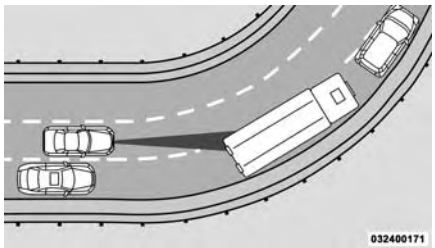
Offset Driving
ACC may not detect a vehicle in the same lane that is offset from your direct line of travel, or a vehicle merging in from a side lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead. The offset vehicle may move in and out of the line of travel, which can cause your vehicle to brake or accelerate unexpectedly.



Offset Driving Condition Example

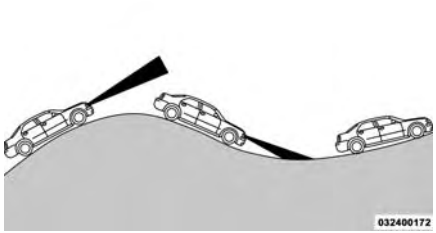
Turns And Bends
When driving on a curve with ACC engaged, the system may decrease the vehicle speed and acceleration for stability reasons, with no target vehicle detected. Once the vehicle is out of the curve the system will resume your original set speed. This is a part of normal ACC system functionality.

NOTE:
On tight turns ACC performance may be limited.



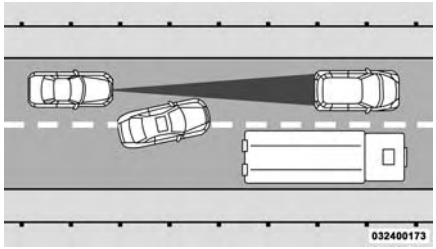
Turn Or Bend Example

Using ACC On Hills
When driving on hills, ACC may not detect a vehicle in your lane. Depending on the speed, vehicle load, traffic conditions, and the steepness of the hills, ACC performance may be limited.



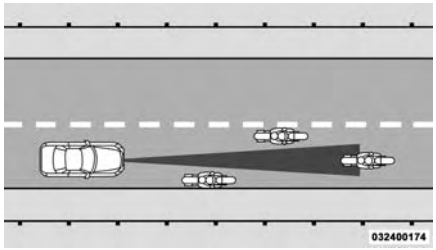
ACC Hill Example

Lane Changing
ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane in which you are traveling. In the illustration shown, ACC has not yet detected the vehicle changing lanes and it may not detect the vehicle until it's too late for the ACC system to take action. ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane. There may not be sufficient distance to the lane-changing vehicle. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.



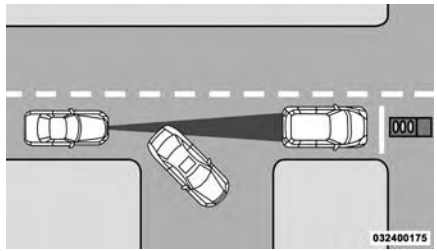
Lane Changing Example

Narrow Vehicles
Some narrow vehicles traveling near the outer edges of the lane or edging into the lane are not detected until they have moved fully into the lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead.



Narrow Vehicle Example

Stationary Objects And Vehicles
ACC does not react to stationary objects and stationary vehicles. For example, ACC will not react in situations where the vehicle you are following exits your lane and the vehicle ahead is stopped in your lane. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.



Stationary Object And Stationary Vehicle Example

Normal (Fixed Speed) Cruise Control Mode

In addition to Adaptive Cruise Control mode, a Normal (Fixed Speed) Cruise Control mode is available for cruising at fixed speeds. The Normal (Fixed Speed) Cruise Control mode is designed to maintain a set cruising speed without requiring the driver to operate the accelerator. Normal (Fixed Speed) Cruise Control can only be operated if the vehicle speed is above 19 mph (30 km/h).

To change between the different control modes, push the Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button which turns the ACC and the Normal (Fixed Speed) Cruise Control off. Pushing the Normal (Fixed Speed) Cruise Control on/off

button will result in turning on (changing to) the Normal (Fixed Speed) Cruise Control mode.

WARNING!

In the Normal (Fixed Speed) Cruise Control mode, the system will not react to vehicles ahead. In addition, the proximity warning does not activate and no alarm will sound even if you are too close to the vehicle ahead since neither the presence of the vehicle ahead nor the vehicle-to-vehicle distance is detected. Be sure to maintain a safe distance between your vehicle and the vehicle ahead. Always be aware which mode is selected.

To Set A Desired Speed



Turn the Normal (Fixed Speed) Cruise Control on. When the vehicle has reached the desired speed, push the SET (+) or SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed. Once a speed has been set a message “CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h)” will appear indicating what speed was set. This light will turn on when the system is turned on via the on/off control. It turns green when the cruise control is set.

To Vary The Speed Setting
To Increase Speed

When the Normal (Fixed Speed) Cruise Control is set, you can increase speed by pushing the SET **(+)** button.

The driver’s preferred units can be selected through the instrument cluster display. Refer to “Getting To Know Your Instrument Panel” for more information. The speed increment shown is dependant on the speed of U.S. (mph) or Metric (km/h) units:

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET **(+)** button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase in 5 mph increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the instrument cluster display.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET **(+)** button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase in 10 km/h increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the instrument cluster display.

To Decrease Speed

When the Normal (Fixed Speed) Cruise Control is set, you can decrease speed by pushing the SET **(-)** button.

The driver’s preferred units can be selected through the instrument cluster display. Refer to “Getting To Know Your Instrument Panel” for more information. The speed decrement shown is dependant on the speed of U.S. (mph) or Metric (km/h) units:

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET **(-)** button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease in 5 mph decrements until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the instrument cluster display.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET **(-)** button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease in 10 km/h decrements until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the instrument cluster display.

To Cancel
The following conditions will cancel the Normal (Fixed Speed) Cruise Control without clearing the memory:

- The brake pedal is applied.
- The CANC button is pushed.
- The Electronic Stability Control/Traction Control System (ESC/TCS) activates.
- The vehicle parking brake is applied.
- The braking temperature exceeds normal range (overheated).
- The gear selector is removed from the DRIVE position.
- The driver switches ESC to full-off mode.

To Resume Speed
To resume a previously set speed, push the RES button and release. Resume can be used at any speed above 19 mph (30 km/h).

To Turn Off
The system will turn off and erase the set speed in memory if:

- The Normal (Fixed Speed) Cruise Control on/off button is pushed.
- The ignition is turned OFF.
- The Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button is pushed.

PARKSENSE FRONT AND REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED

The ParkSense Park Assist system provides visual and audible indications of the distance between the rear and/or front fascia and a detected obstacle when backing up or moving forward, e.g. during a parking maneuver.

Refer to “ParkSense System Usage Precautions” in this section for limitations of this system and recommendations.

ParkSense will retain the last system state (enabled or disabled) from the last ignition cycle when the ignition is changed to the ON/RUN position.

ParkSense can be active only when the gear selector is in REVERSE or DRIVE. If ParkSense is enabled at one of these gear selector positions, the system will remain active until the vehicle speed is increased to approximately 7 mph (11 km/h) or above. The system will become active again if the vehicle speed is decreased to speeds less than approximately 6 mph (9 km/h).

ParkSense Sensors

The four ParkSense sensors, located in the rear fascia/bumper, monitor the area behind the vehicle that is within the sensors’ field of view. The sensors can detect obstacles from approximately 12 inches (30 cm) up to 79 inches (200 cm) from the rear fascia/bumper in the horizontal direction, depending on the location, type and orientation of the obstacle.

The six ParkSense sensors, located in the front fascia/bumper, monitor the area in front of the vehicle that is within the sensors’ field of view. The sensors can detect obstacles from approximately 12 inches (30 cm) up to 47 inches (120 cm) from the front fascia/bumper in the horizontal direction, depending on the location, type and orientation of the obstacle.

ParkSense Warning Display

The ParkSense Warning screen will only be displayed if Sound and Display is selected from the Customer Programmable Features section of the Uconnect System. Refer to "Uconnect Settings" in “Multimedia” for further information.

The ParkSense Warning screen is located within the instrument cluster display. It provides visual warnings to indicate the distance between the rear fascia/bumper and/or front fascia/bumper and the detected obstacle. Refer to “Instrument Cluster Display” in “Getting To Know Your Instrument Panel” for further information.

ParkSense Display

Rear Park Assist

While the vehicle is in REVERSE, the ParkSense Display is shown in the instrument cluster.

The system will indicate a detected obstacle by showing a single arc in one or more regions based on the obstacle’s distance and location relative to the vehicle.

If an obstacle is detected in the center rear region, the display will show a single solid arc in the center rear region and will produce a one-half second tone. As the vehicle moves closer to the obstacle, the display will show the single arc moving closer to the vehicle and the sound tone will change from slow, to fast, to continuous.

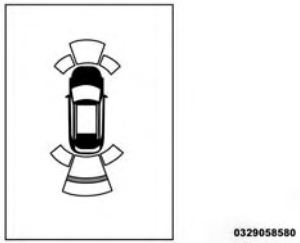
If an obstacle is detected in the left and/or right rear region, the display will show a single flashing arc in the left and/or right rear region and will produce a fast sound tone. As the vehicle moves closer to the obstacle, the display will show the single arc moving closer to the vehicle and the tone will change from fast to continuous.



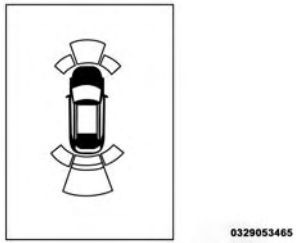
Single 1/2 Second Tone/Solid Arc



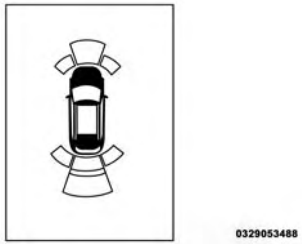
Slow Tone/Solid Arc



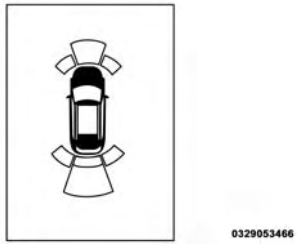
Slow Tone/Solid Arc



Fast Tone/Flashing Arc



Fast Tone/Flashing Arc



Continuous Tone/Flashing Arc

The vehicle is close to the obstacle when the warning display shows one flashing arc and sounds a continuous tone. The following chart shows the warning alert operation when the system is detecting an obstacle:

WARNING ALERTS							
Rear Distance (inches/cm)	Greater than 79 inches (200 cm)	79-59 inches (200-150 cm)	59-47 inches (150-120 cm)	47-39 inches (120-100 cm)	39-25 inches (100-65 cm)	25-12 inches (65-30 cm)	Less than 12 inches (30 cm)
Arcs — Left	None	None	None	None	None	2nd Flashing	1st Flashing
Arcs — Center	None	6th Solid	5th Solid	4th Solid	3rd Flashing	2nd Flashing	1st Flashing
Arcs — Right	None	None	None	None	None	2nd Flashing	1st Flashing
Audible Alert Chime	None	Single 1/2-Second Tone (for rear center only)	Slow (for rear center only)	Slow (for rear center only)	Fast (for rear center only)	Fast	Continuous
Radio Volume Reduced	No	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes

NOTE:
ParkSense will reduce the volume of the radio, if on, when the system is sounding an audio tone.

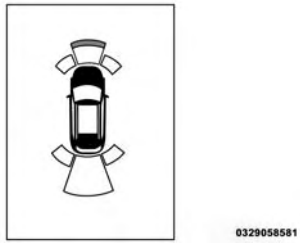
Front Park Assist

When the vehicle is in DRIVE the ParkSense Warning screen will be displayed when an obstacle is detected.

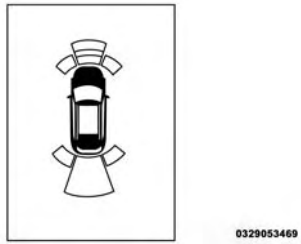
The system will indicate a detected obstacle by showing a single arc in one or more regions based on the obstacle's distance and location relative to the vehicle.

If an obstacle is detected in the center front region, the display will show a single arc in the center front region. As the vehicle moves closer to the obstacle, the display will show the single arc moving closer to the vehicle. A fast sound tone will be produced when reaching the second flashing arc and will change to a continuous sound tone when the first flashing arc appears.

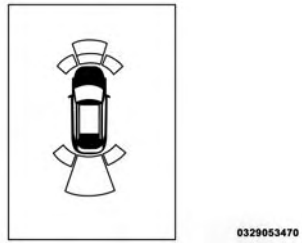
If an obstacle is detected in the left and/or right front region, the display will show a single flashing arc in the left and/or right front region and will produce a fast sound tone. As the vehicle moves closer to the obstacle, the display will show the single arc moving closer to the vehicle and the tone will change from fast to continuous.



No Tone/Solid Arc



Fast Tone/Flashing Arc



Continuous Tone/Flashing Arc

The vehicle is close to the obstacle when the warning display shows one flashing arc and sounds a continuous tone. The following chart shows the warning alert operation when the system is detecting an obstacle:

WARNING ALERTS					
Front Distance (inches/cm)	Greater than 47 inches (120 cm)	47-39 inches (120-100 cm)	39-25 inches (100-65 cm)	25-12 inches (65-30 cm)	Less than 12 inches (30 cm)
Arcs — Left	None	None	None	2nd Flashing	1st Flashing
Arcs — Center	None	4th Solid	3rd Flashing	2nd Flashing	1st Flashing
Arcs — Right	None	None	None	2nd Flashing	1st Flashing
Audible Alert Chime	None	None	None	Fast	Continuous
Radio Volume Reduced	No	No	No	Yes	Yes

NOTE:
ParkSense will reduce the volume of the radio, if on, when the system is sounding an audio tone.

Front Park Assist Audible Alerts

ParkSense will turn off the Front Park Assist audible alert (chime) after approximately three seconds when an obstacle has been detected, the vehicle is stationary, and brake pedal is applied.

Adjustable Chime Volume Settings

Front and Rear chime volume settings can be selected from the Customer-Programmable Features section of the Uconnect System, refer to “Uconnect Settings” in “Multimedia” for further information.

If the Uconnect System is equipped, chime volume settings will not be accessible from the instrument cluster display.

The chime volume settings include low, medium, and high. The factory default volume setting is medium.

ParkSense will retain its last known configuration state through ignition cycles.

Enabling And Disabling ParkSense

ParkSense can be enabled and disabled with the ParkSense switch, located on the switch panel below the Uconnect display.



When the ParkSense switch is pushed to disable the system, the instrument cluster will display the “PARKSENSE OFF” message for approximately five seconds. Refer to “Instrument Cluster Display” in “Getting To Know Your Instrument Panel” for further information. When the gear selector is moved to REVERSE and the system is disabled, the instrument cluster display will show the “PARKSENSE OFF” message for as long as the vehicle is in REVERSE.

The ParkSense switch LED will be on when ParkSense is disabled or requires service. The ParkSense switch LED will be off when the system is enabled. If the ParkSense switch is pushed, and requires service, the ParkSense switch LED will blink momentarily, and then the LED will be on.

Service The ParkSense Park Assist System

During vehicle start up, when the ParkSense System has detected a faulted condition, the instrument cluster will actuate a single chime, once per ignition cycle, and it will display the "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS", "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS", or the "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" message for five seconds. When the gear selector is moved to REVERSE and the system has detected a faulted condition, the instrument cluster display will display a "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS", "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" or "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" pop up message for five seconds. After five seconds, a vehicle graphic will be displayed with "UNAVAILABLE" at either the front or rear sensor location depending on where the fault is detected. The system will continue to provide arc alerts for the side that is functioning properly. These arc alerts will interrupt the "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS", "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS", or "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" messages if an object is detected within the five second pop-up duration. The vehicle graphic will remain displayed for as long as the vehicle is in REVERSE.

Refer to “Instrument Cluster Display” in “Getting To Know Your Instrument Panel” for further information.

If "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" or "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" appears in the instrument cluster display make sure the outer surface and the underside of the rear fascia/bumper and/or front fascia/bumper is clean and clear of snow, ice, mud, dirt or other obstruction and then cycle the ignition. If the message continues to appear see your authorized dealer.

If the "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" message appears in the instrument cluster display, see your authorized dealer.

Cleaning The ParkSense System

Clean the ParkSense sensors with water, car wash soap and a soft cloth. Do not use rough or hard cloths. Do not scratch or poke the sensors. Otherwise, you could damage the sensors.

ParkSense System Usage Precautions

NOTE:

- Ensure that the front and rear bumper are free of snow, ice, mud, dirt and debris to keep the ParkSense system operating properly.
- Jackhammers, large trucks, and other vibrations could affect the performance of ParkSense.
- When you turn ParkSense off, the instrument cluster will display “PARKSENSE OFF.” Furthermore, once you turn ParkSense off, it remains off until you turn it on again, even if you cycle the ignition.
- When you move the gear selector to the REVERSE position and ParkSense is turned off, the instrument cluster will display “PARKSENSE OFF” for as long as the vehicle is in REVERSE.

- ParkSense, when on, will reduce the volume of the radio when it is sounding a tone.
- Clean the ParkSense sensors regularly, taking care not to scratch or damage them. The sensors must not be covered with ice, snow, slush, mud, dirt or debris. Failure to do so can result in the system not working properly. The ParkSense system might not detect an obstacle behind or in front of the fascia/bumper, or it could provide a false indication that an obstacle is behind or in front of the fascia/bumper.
- Use the ParkSense switch to turn the ParkSense system off if objects such as bicycle carriers, trailer hitches, etc. are placed within 12 inches (30 cm) from the rear fascia/bumper. Failure to do so can result in the system misinterpreting a close object as a sensor problem, causing the "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" message to be displayed in the instrument cluster.

WARNING!

- Drivers must be careful when backing up even when using ParkSense. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

up. You are responsible for safety and must continue to pay attention to your surroundings. Failure to do so can result in serious injury or death.

- Before using ParkSense, it is strongly recommended that the ball mount and hitch ball assembly is disconnected from the vehicle when the vehicle is not used for towing. Failure to do so can result in injury or damage to vehicles or obstacles because the hitch ball will be much closer to the obstacle than the rear fascia when the loudspeaker sounds the continuous tone. Also, the sensors could detect the ball mount and hitch ball assembly, depending on its size and shape, giving a false indication that an obstacle is behind the vehicle.

CAUTION!

- ParkSense is only a parking aid and it is unable to recognize every obstacle, including small obstacles. Parking curbs might be temporarily detected or not detected at all. Obstacles located above or below the sensors will not be detected when they are in close proximity.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- The vehicle must be driven slowly when using ParkSense in order to be able to stop in time when an obstacle is detected. It is recommended that the driver looks over his/her shoulder when using ParkSense.

LANESENSE — IF EQUIPPED

LaneSense Operation

The LaneSense system is operational at speeds above 37 mph (60 km/h) and below 112 mph (180 km/h). The LaneSense system uses a forward looking camera to detect lane markings and measure vehicle position within the lane boundaries.

When both lane markings are detected and the driver unintentionally drifts out of the lane (no turn signal applied), the LaneSense system provides a haptic warning in the form of torque applied to the steering wheel to prompt the driver to remain within the lane boundaries. If the driver continues to unintentionally drift out of the lane, the LaneSense system provides a visual warning through the instrument cluster display to prompt the driver to remain within the lane boundaries.

The driver may manually override the haptic warning by applying torque into the steering wheel at any time.

When only a single lane marking is detected and the driver unintentionally drifts across the lane marking (no turn signal applied), the LaneSense system provides visual warnings through the instrument cluster display to prompt the driver to remain within the lane. When only a single lane marking is detected, a haptic (torque) warning will not be provided.

NOTE:
When operating conditions have been met, the LaneSense system will monitor if the driver's hands are on the steering wheel and provides an audible warning to the driver when the driver's hands are not detected on the steering wheel. The system will cancel if the driver does not return their hands to the wheel.

Turning LaneSense On Or Off

The default status of LaneSense is off.

The LaneSense button is located on the center stack below the Uconnect display.



To turn the LaneSense system on, push the LaneSense button (LED turns off). A "LaneSense On" message is shown in the instrument cluster display.

To turn the LaneSense system off, push the LaneSense button once (LED turns on).

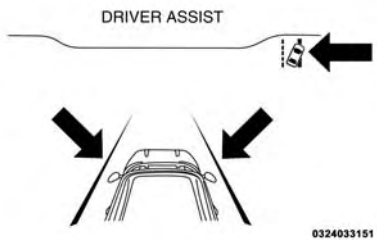
NOTE:
The LaneSense system will retain the last system state, on or off, from the last ignition cycle when the ignition is changed to the ON/RUN position.

LaneSense Warning Message

The LaneSense system will indicate the current lane drift condition through the instrument cluster display.

Premium Instrument Cluster Display Screen — If Equipped

When the LaneSense system is on; the lane lines are gray when both of the lane boundaries have not been detected and the LaneSense telltale is solid white.



System On (Gray Lines/White Telltale)

Left Lane Departure — Only Left Lane Detected

- When the LaneSense system is on, the LaneSense telltale is solid white when only the left lane marking has been detected and the system is ready to provide visual warnings in the instrument cluster display if an unintentional lane departure occurs.
- When the LaneSense system senses the lane has been approached and is in a lane departure situation, the left thick lane line flashes yellow (on/off), the left thin line remains solid yellow and the LaneSense telltale changes from solid white to flashing yellow.

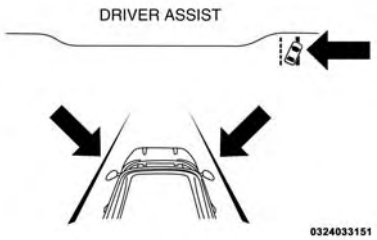


Lane Approached (Flashing Yellow Thick Line, Solid Yellow Thin Line/Flashing Yellow Telltale)

NOTE:
The LaneSense system operates with the similar behavior for a right lane departure when only the right lane marking has been detected.

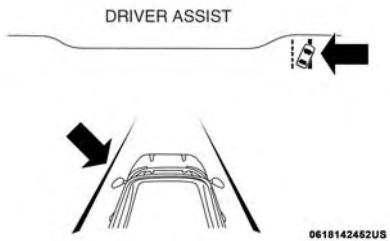
Left Lane Departure — Both Lanes Detected

- When the LaneSense system is on, the lane lines turn from gray to white to indicate that both of the lane markings have been detected. The LaneSense telltale is solid green when both lane markings have been detected and the system is “armed” to provide visual warnings in the instrument cluster display and a torque warning in the steering wheel if an unintentional lane departure occurs.



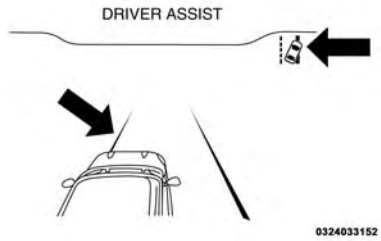
Lanes Sensed (White Lines/Green Telltale)

- When the LaneSense system senses a lane drift situation, the left thick lane line and left thin line turn solid yellow. The LaneSense telltale changes from solid green to solid yellow. At this time torque is applied to the steering wheel in the opposite direction of the lane boundary.
- For example, if approaching the left side of the lane the steering wheel will turn to the right.



Lane Sensed (Solid Yellow Lines/Solid Yellow Telltale)

- When the LaneSense system senses the lane has been approached and is in a lane departure situation, the left thick lane line flashes yellow (on/off) and the left thin line remains solid yellow. The LaneSense telltale changes from solid yellow to flashing yellow. At this time torque is applied to the steering wheel in the opposite direction of the lane boundary.
- For example, if approaching the left side of the lane the steering wheel will turn to the right.



Lane Approached (Flashing Yellow Thick Line, Solid Yellow Thin Line/Flashing Yellow Telltale)

NOTE:
The LaneSense system operates with the similar behavior for a right lane departure.

Changing LaneSense Status

The LaneSense system settings can be configured through the Uconnect system screen.

Follow these steps to change the LaneSense settings:

1. Press the “Controls” button located on the bottom of the Uconnect touchscreen display.
2. Press the “Settings” button.
3. Press the “Safety & Driving Assistance” button.

When in the Safety & Driving Assistance screen, you can configure the intensity of the torque warning and the warning zone sensitivity (early/late) through the personalization settings.

NOTE:

- When enabled the system operates above 37 mph (60 km/h) and below 112 mph (180 km/h).
- Use of the turn signal suppresses the warnings.
- The system will not apply torque to the steering wheel whenever a safety system engages. (anti-lock brakes, traction control system, electronic stability control, forward collision warning, etc.)

PARKVIEW REAR BACK UP CAMERA

Your vehicle is equipped with the ParkView Rear Back Up Camera that allows you to see an on-screen image of the rear surroundings of your vehicle whenever the gear selector is put into REVERSE. The ParkView camera is located on the rear of the vehicle above the rear license plate. The image will be displayed in the touchscreen display along with a caution note to "check entire surroundings" across the top of the screen. After five seconds, this note will disappear.

Manual Activation Of The Rear View Camera:

1. Press the "Controls" button located on the bottom of the Uconnect display.
2. Press the "Backup Camera" button to turn the Rear View Camera system on.

NOTE:

The ParkView Rear Back Up Camera has programmable modes of operation that may be selected through the Uconnect System. Refer to "Uconnect Settings" in "Multimedia" for further information.

If your vehicle is equipped with the Camera Delay feature and it is turned on, the rear camera image will be displayed for up to 10 seconds when the vehicle is shifted out of REVERSE. However, this feature is canceled if the forward vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the transmission is shifted into PARK, the vehicle's ignition is cycled to OFF, or by pressing the image defeat [X] button.

When the vehicle is shifted out of REVERSE (with Camera Delay turned off), the rear camera mode is exited and the last touchscreen appears again.

When enabled, active guide lines are overlaid on the image to illustrate the width of the vehicle and its projected backup path based on the steering wheel position. The active guide lines will show separate zones that will help indicate the distance to the rear of the vehicle.

When manually activated, a counter will be initiated after the vehicle speed is above 8 mph (13 km/h). The rear view camera image will turn off when this counter reaches 10 seconds. The counter will be reset when the vehicle speed is 8 mph (13 km/h) or below.

If the vehicle speed remains below 8 mph (13 km/h), the rear view camera image will continue to be displayed until the transmission is shifted into PARK, the vehicle's ignition is cycled to the OFF position, or the image defeat [X] button is pressed.

Different colored zones indicate the distance to the rear of the vehicle.

The following table shows the approximate distances for each zone:

Zone	Distance To The Rear Of The Vehicle
Red	0 - 1 ft (0 - 30 cm)
Yellow	1 ft - 6.5 ft (30 cm - 2 m)
Green	6.5 ft or greater (2 m or greater)

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the ParkView Rear Back Up Camera. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

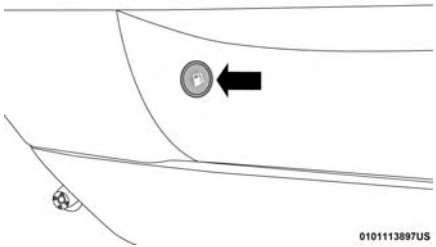
CAUTION!

- To avoid vehicle damage, ParkView should only be used as a parking aid. The ParkView camera is unable to view every obstacle or object in your drive path.
- To avoid vehicle damage, the vehicle must be driven slowly when using ParkView to be able to stop in time when an obstacle is seen. It is recommended that the driver look frequently over his/her shoulder when using ParkView.

NOTE:
If snow, ice, mud, or any foreign substance builds up on the camera lens, clean the lens, rinse with water, and dry with a soft cloth. Do not cover the lens.

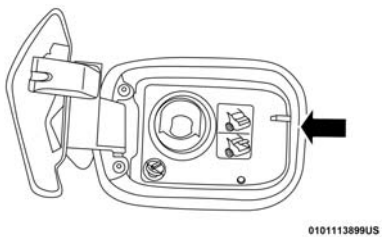
REFUELING THE VEHICLE

1. Push the fuel filler door release switch (located in the driver's door map pocket).



Fuel Filler Door Release Switch

2. Open the fuel filler door.



Fuel Filler Door

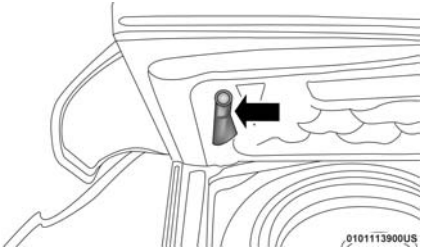
NOTE:
In certain cold conditions, ice may prevent the fuel door from opening. If this occurs, lightly push on the fuel door to break the ice buildup and re-release the fuel door using the inside release button. Do not pry on the door.

3. There is no fuel filler cap. A flapper door inside the pipe seals the system.
4. Insert the fuel nozzle fully into the filler pipe – the nozzle opens and holds the flapper door while refueling.

NOTE:
Only the correct size nozzle opens the latches allowing the flapper door to open.

5. Fill the vehicle with fuel – when the fuel nozzle "clicks" or shuts off the fuel tank is full.
6. Maintain nozzle in filler for 5 seconds to allow nozzle to drain.
7. Remove the fuel nozzle and close the fuel door.

NOTE:
A funnel is provided (located in the trunk in the spare tire area) to open the flapper door to allow for emergency refueling with a gas can.



Fuel Funnel

WARNING!

- Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when the fuel door is open or the tank is being filled.
- Never add fuel when the engine is running. This is in violation of most state and federal fire regulations and may cause the "Malfunction Indicator Light" to turn on.
- A fire may result if fuel is pumped into a portable container that is inside of a vehicle. You could be burned. Always place fuel containers on the ground while filling.

CAUTION!

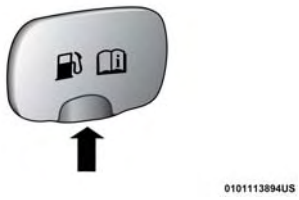
To avoid fuel spillage and overfilling, do not "top off" the fuel tank after filling.

Emergency Fuel Filler Door Release

If you are unable to open the fuel filler door, use the fuel filler door emergency release located in the trunk.

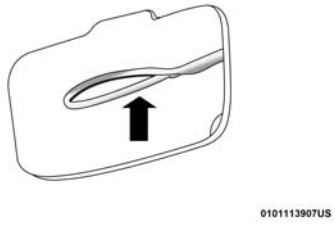
Follow the steps below to open the fuel door in case of an emergency:

1. Open the trunk.
2. Remove the access cover (located on the left side inner trim panel).



Access Cover

3. Pull the release cable.



Release Cable

VEHICLE LOADING

The load carrying capacity of your vehicle is shown on the "Vehicle Certification Label". This information should be used for passenger and luggage loading as indicated.

Do not exceed the specified Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) or the Gross Axle Weight Rating (GAWR).

Vehicle Certification Label

Your vehicle has a Vehicle Certification Label affixed to the drivers side B-Pillar or the rear of the driver's door.

The label contains the following information:

- Name of manufacturer
- Month and year of manufacture
- Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)
- Gross Axle Weight Rating (GAWR) front
- Gross Axle Weight Rating (GAWR) rear

- Vehicle Identification Number (VIN)
- Type of vehicle
- Month, Day, and Hour of manufacture (MDH)

The bar code allows a computer scanner to read the VIN.

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)

The GVWR is the total allowable weight of your vehicle. This includes driver, passengers, and cargo. The total load must be limited so that you do not exceed the GVWR.

Gross Axle Weight Rating (GAWR)

The GAWR is the maximum capacity of the front and rear axles. Distribute the load over the front and rear axles evenly. Make sure that you do not exceed either front or rear GAWR.

WARNING!

Because the front wheels steer the vehicle, it is important that you do not exceed the maximum front or rear GAWR. A dangerous driving condition can result if either rating is exceeded. You could lose control of the vehicle and have a collision.

Overloading

The load carrying components (axle, springs, tires, wheels, etc.) of your vehicle will provide satisfactory service as long as you do not exceed the GVWR and the front and rear GAWR.

The best way to figure out the total weight of your vehicle is to weigh it when it is fully loaded and ready for operation. Weigh it on a commercial scale to ensure that it is not over the GVWR.

Figure out the weight on the front and rear of the vehicle separately. It is important that you distribute the load evenly over the front and rear axles.

Overloading can cause potential safety hazards and shorten useful service life. Heavier axles or suspension components do not necessarily increase the vehicle's GVWR.

Loading

To load your vehicle properly, first figure out its empty weight, axle-by-axle and side-by-side. Store heavier items down low and be sure you distribute their weight as evenly as possible. Stow all loose items securely before driving. If weighing the loaded vehicle shows that you have exceeded either GAWR, but the total load is within the specified GVWR, you must redistribute the weight. Improper weight distribution can have an adverse effect on the way your vehicle steers and handles and the way the brakes operate.

NOTE:

- Refer to the "Vehicle Certification Label" affixed to the rear of the driver's door for your vehicle's GVWR and GAWRs.
- Refer to the "Tire Placard" for your vehicle's proper tire pressure.

TRAILER TOWING

In this section you will find safety tips and information on limits to the type of towing you can reasonably do with your vehicle. Before towing a trailer, carefully review this information to tow your load as efficiently and safely as possible.

To maintain the New Vehicle Limited Warranty coverage, follow the requirements and recommendations in this manual concerning vehicles used for trailer towing.

Common Towing Definitions

The following trailer towing related definitions will assist you in understanding the following information:

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)

The GVWR is the total allowable weight of your vehicle. This includes driver, passengers, cargo and tongue weight. The total load must be limited so that you do not exceed the GVWR. Refer to "Vehicle Loading/Vehicle Certification Label" in "Starting And Operating" for further information.

Gross Trailer Weight (GTW)
The GTW is the weight of the trailer plus the weight of all cargo, consumables, and equipment (permanent or temporary) loaded in or on the trailer in its "loaded and ready for operation" condition.

The recommended way to measure GTW is to put your fully loaded trailer on a vehicle scale. The entire weight of the trailer must be supported by the scale.

Gross Combination Weight Rating (GCWR)
The GCWR is the total allowable weight of your vehicle and trailer when weighed in combination.

Gross Axle Weight Rating (GAWR)
The GAWR is the maximum capacity of the front and rear axles. Distribute the load over the front and rear axles evenly. Make sure that you do not exceed either front or rear GAWR. Refer to “Vehicle Loading/Vehicle Certification Label” in “Starting And Operating” for further information.

WARNING!
It is important that you do not exceed the maximum front or rear GAWR. A dangerous driving condition can result if either rating is exceeded. You could lose control of the vehicle and have a collision.

Tongue Weight (TW)
The tongue weight is the downward force exerted on the hitch ball by the trailer. You must consider this as part of the load on your vehicle.

Trailer Frontal Area
The frontal area is the maximum height multiplied by the maximum width of the front of a trailer.

Trailer Sway Control
The trailer sway control can be a mechanical telescoping link that can be installed between the hitch receiver and the trailer tongue that typically provides adjustable friction associated with the telescoping motion to dampen any unwanted trailer swaying motions while traveling.

If equipped, the electronic Trailer Sway Control (TSC) recognizes a swaying trailer and automatically applies individual wheel brakes and/or reduces engine power to attempt to eliminate the trailer sway.

Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings)

The following chart provides the maximum trailer weight ratings towable for your given drivetrain.

Engine/Transmission	Max. GTW (Gross Trailer Wt.)	Max. Tongue Wt. (See Note)
6.4L Automatic	1,000 lbs (454 kg)	100 lbs (24 kg)
When towing a trailer, the technically permissible laden weight may not be exceeded by more than 10% or 220 lbs (100 kg): whichever is lower, provided that the operating speed is restricted to 62 mph (100 km/h) or less. Refer to local laws for maximum trailer towing speeds		

NOTE:
The trailer tongue weight must be considered as part of the combined weight of occupants and cargo, and it should never exceed the weight referenced on the “Tire and Loading Information” placard.

Trailer And Tongue Weight

Never exceed the maximum tongue weight stamped on your bumper or trailer hitch.

CAUTION!

Always load a trailer with 60% of the weight in the front of the trailer. This places 10% of the GTW on the tow hitch of your vehicle. Loads balanced over the wheels or heavier in the rear can cause the trailer to sway severely side to side which will cause loss of control of the vehicle and trailer. Failure to load trailers heavier in front is the cause of many trailer collisions.

Consider the following items when computing the weight on the rear axle of the vehicle:

- The tongue weight of the trailer.
- The weight of any other type of cargo or equipment put in or on your vehicle.
- The weight of the driver and all passengers.

NOTE:
Remember that everything put into or on the trailer adds to the load on your vehicle. Also, additional factory-installed options or dealer-installed options must be considered as part of the total load on your vehicle. Refer to the “Tire And Loading Information” placard for the maximum combined weight of occupants and cargo for your vehicle.

Towing Requirements

To promote proper break-in of your new vehicle drivetrain components, the following guidelines are recommended.

WARNING!

Improper towing can lead to a collision. Follow these guidelines to make your trailer towing as safe as possible:

- Make certain that the load is secured in the trailer and will not shift during travel. When trailering cargo that is not fully secured, dynamic load shifts can occur that may be difficult for the driver to control. You could lose control of your vehicle and have a collision.
- When hauling cargo or towing a trailer, do not overload your vehicle or trailer. Overloading can cause a loss of control, poor performance or damage to brakes, axle,

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

engine, transmission, steering, suspension, chassis structure or tires.

- Safety chains must always be used between your vehicle and trailer. Always connect the chains to the hook retainers of the vehicle hitch. Cross the chains under the trailer tongue and allow enough slack for turning corners.
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. When parking, apply the parking brake on the tow vehicle. Put the tow vehicle transmission in PARK. Always, block or "chock" the trailer wheels.
- GCWR must not be exceeded.
- **Total weight must be distributed between the tow vehicle and the trailer such that the following four ratings are not exceeded**:

1. Max loading as defined on the “Tire and Loading Information” placard.
2. GTW
3. GAWR
4. Tongue weight rating for the trailer hitch utilized.

Perform the maintenance listed in the “Service and Warranty Handbook”. Refer to “Service And Warranty Handbook” for the proper mainte-

nance intervals. When towing a trailer, never exceed the GAWR or GCWR ratings.

CAUTION!

- Do not tow a trailer at all during the first 500 miles (805 km) the new vehicle is driven. The engine, axle or other parts could be damaged.
- Then, during the first 500 miles (805 km) that a trailer is towed, do not drive over 50 mph (80 km/h) and do not make starts at full throttle. This helps the engine and other parts of the vehicle wear in at the heavier loads.

Towing Requirements — Tires

- Do not attempt to tow a trailer while using a compact spare tire.
- Do not drive more than 50 mph (80 km/h) when towing while using a full size spare tire.
- Proper tire inflation pressures are essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Refer to "Tires" in "Servicing And Maintenance" for proper tire inflation procedures.
- Check the trailer tires for proper tire inflation pressures before trailer usage.
- Check for signs of tire wear or visible tire damage before towing a trailer. Refer to "Tires" in "Servicing And Maintenance" for the proper inspection procedure.
- When replacing tires, refer to "Tires" in "Servicing And Maintenance" for the proper tire replacement procedures. Replacing tires with a higher load carrying capacity will not increase the vehicle's GVWR and GAWR limits.

Towing Requirements — Trailer Brakes

- Do **not** interconnect the hydraulic brake system or vacuum system of your vehicle with that of the trailer. This could cause inadequate braking and possible personal injury.
- An electronically actuated trailer brake controller is required when towing a trailer with electronically actuated brakes. When towing a trailer equipped with a hydraulic surge actuated brake system, an electronic brake controller is not required.
- Trailer brakes are recommended for trailers over 1,000 lbs (453 kg) and required for trailers in excess of 2,000 lbs (907 kg).

WARNING!

- Do not connect trailer brakes to your vehicle's hydraulic brake lines. It can overload your brake system and cause it to fail. You might not have brakes when you need them and could have an accident.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Towing any trailer will increase your stopping distance. When towing, you should allow for additional space between your vehicle and the vehicle in front of you. Failure to do so could result in an accident.

CAUTION!

If the trailer weighs more than 1,000 lbs (453 kg) loaded, it should have its own brakes and they should be of adequate capacity. Failure to do this could lead to accelerated brake lining wear, higher brake pedal effort, and longer stopping distances.

Towing Requirements — Trailer Lights And Wiring

Whenever you pull a trailer, regardless of the trailer size, stoplights and turn signals on the trailer are required for motoring safety.

The Trailer Tow Package may include a four- and seven-pin wiring harness. Use a factory approved trailer harness and connector.

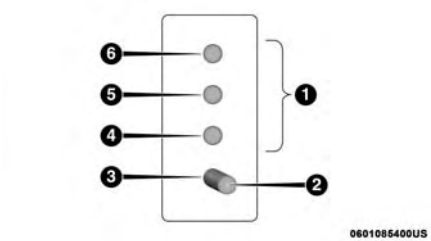
NOTE:

Do not cut or splice wiring into the vehicle's wiring harness.

The electrical connections are all complete to the vehicle but you must mate the harness to a trailer connector. Refer to the following illustrations.

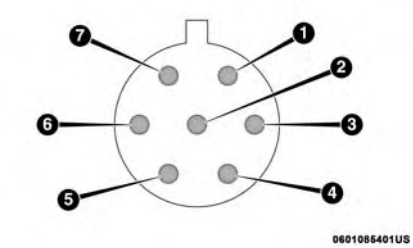
NOTE:

- Disconnect trailer wiring connector from the vehicle before launching a boat (or any other device plugged into vehicle's electrical connect) into water.
- Be sure to reconnect after clear from water area.



Four-Pin Connector

1 — Female Pins	4 — Park
2 — Male Pin	5 — Left Stop/Turn
3 — Ground	6 — Right Stop/Turn



Seven-Pin Connector

1 — Battery	5 — Ground
2 — Backup Lamps	6 — Left Stop/Turn
3 — Right Stop/Turn	7 — Running Lamps
4 — Electric Brakes	

Towing Tips

Before setting out on a trip, practice turning, stopping, and backing up the trailer in an area located away from heavy traffic.

Automatic Transmission

Select the DRIVE range when towing. The transmission controls include a drive strategy to avoid frequent shifting when towing. However, if frequent shifting does occur while in DRIVE, you can use the AutoStick shift control to manually select a lower gear.

NOTE:

Using a lower gear while operating the vehicle under heavy loading conditions will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup. This action will also provide better engine braking.

Speed Control — If Equipped

- Do not use on hilly terrain or with heavy loads.
- When using the speed control, if you experience speed drops greater than 10 mph (16 km/h), disengage until you can get back to cruising speed.
- Use speed control in flat terrain and with light loads to maximize fuel efficiency.

AutoStick

- When using the AutoStick shift control, select the highest gear that allows for adequate performance and avoids frequent downshifts. For example, choose "5" if the desired speed can be maintained. Choose "4" or "3" if needed to maintain the desired speed.
- To prevent excess heat generation, avoid continuous driving at high RPM. Reduce vehicle speed as necessary to avoid extended driving at high RPM. Return to a higher gear or vehicle speed when grade and road conditions allow.

Cooling System
To reduce potential for engine and transmission overheating, take the following actions:

City Driving

- In city traffic — while stopped, place the transmission in NEUTRAL, but do not increase engine idle speed.

Highway Driving

- Reduce speed.
- Temporarily turn off air conditioning.

RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.)

Recreational towing (with all four wheels on the ground, or using a tow dolly) is **NOT ALLOWED**. The only acceptable method for towing this vehicle (behind another vehicle) is on a vehicle trailer with all four wheels **OFF** the ground.

CAUTION!

Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

DRIVING TIPS

Driving On Slippery Surfaces

Information in this section will aid in safe controlled launches in adverse conditions.

Acceleration
Rapid acceleration on snow covered, wet, or other slippery surfaces may cause the driving wheels to pull erratically to the right or left. This phenomenon occurs when there is a difference in the surface traction under the rear (driving) wheels.

WARNING!

Rapid acceleration on slippery surfaces is dangerous. Unequal traction can cause sudden pulling of the rear wheels. You could lose control of the vehicle and possibly have a collision. Accelerate slowly and carefully whenever there is likely to be poor traction (ice, snow, wet, mud, loose sand, etc.).

Traction
When driving on wet or slushy roads, it is possible for a wedge of water to build up between the tire and road surface. This is known as hydroplaning and may cause partial or complete loss of vehicle control and stopping ability. To reduce this possibility, the following precautions should be observed:

- Slow down during rainstorms or when the roads are slushy.
- Slow down if the road has standing water or puddles.
- Replace tires when tread wear indicators first become visible.
- Keep tires properly inflated.
- Maintain sufficient distance between your vehicle and the vehicle in front of you to avoid a collision in a sudden stop.

Your vehicle may be equipped with a Limited Slip Differential (LSD) that reduces, but does not eliminate, the amount of wheel slip across a given axle for improved handling.

Driving Through Water

Driving through water more than a few inches/centimeters deep will require extra caution to ensure safety and prevent damage to your vehicle.

Flowing/Rising Water

WARNING!

Do not drive on or across a road or path where water is flowing and/or rising (as in storm run-off). Flowing water can wear away the road or path's surface and cause your vehicle to sink into deeper water. Furthermore, flowing and/or rising water can carry

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

your vehicle away swiftly. Failure to follow this warning may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

Shallow Standing Water

Although your vehicle is capable of driving through shallow standing water, consider the following Cautions and Warnings before doing so.

WARNING!

- Driving through standing water limits your vehicle's traction capabilities. Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water.
- Driving through standing water limits your vehicle's braking capabilities, which increases stopping distances. Therefore, after driving through standing water, drive slowly and lightly press on the brake pedal several times to dry the brakes.
- Failure to follow these warnings may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

CAUTION!

- Always check the depth of the standing water before driving through it. Never drive through standing water that is deeper than the bottom of the tire rims mounted on the vehicle.
- Determine the condition of the road or the path that is under water and if there are any obstacles in the way before driving through the standing water.
- Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water. This will minimize wave effects.
- Driving through standing water may cause damage to your vehicle's drivetrain components. Always inspect your vehicle's fluids (i.e., engine oil, transmission, axle, etc.) for signs of contamination (i.e., fluid that is milky or foamy in appearance) after driving through standing water. Do not continue to operate the vehicle if any fluid appears contaminated, as this may result in further damage. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.
- Getting water inside your vehicle's engine can cause it to lock up and stall out, and cause serious internal damage to the engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

7

IN CASE OF EMERGENCY

- HAZARD WARNING FLASHERS 180
- BULB REPLACEMENT 180
  - Replacement Bulbs 180
  - Replacing Exterior Bulbs 181
- FUSES 183
  - General Information. 183
  - Underhood Fuses 183
  - Rear Interior Fuses 186
- JACKING AND TIRE CHANGING 191
  - Jack Location/Spare Tire Stowage 191
  - Preparations For Jacking 192
  - Jacking And Changing A Tire 192
  - Road Tire Installation 194
- JUMP STARTING 194
  - Preparations For Jump Start 195
  - Jump Starting Procedure 195
- IF YOUR ENGINE OVERHEATS 196
- MANUAL PARK RELEASE 197
- FREEING A STUCK VEHICLE 198
- TOWING A DISABLED VEHICLE 199
  - Tow Eye Usage — If Equipped 200
- ENHANCED ACCIDENT RESPONSE SYSTEM (EARS) 201
- EVENT DATA RECORDER (EDR) 201

HAZARD WARNING FLASHERS

The Hazard Warning flasher switch is located on the switch bank just above the climate controls.



Push the switch to turn on the Hazard Warning flasher. When the switch is activated, all directional turn signals will flash on and off to warn oncoming traffic of an emergency. Push the switch a second time to turn off the Hazard Warning flashers.

This is an emergency warning system and it should not be used when the vehicle is in motion. Use it when your vehicle is disabled and it is creating a safety hazard for other motorists.

When you must leave the vehicle to seek assistance, the Hazard Warning flashers will continue to operate even though the ignition is placed in the OFF position.

NOTE:
With extended use, the Hazard Warning flashers may discharge the battery.

BULB REPLACEMENT

Replacement Bulbs

All of the interior bulbs are glass wedge base or glass cartridge types. Aluminum base bulbs are not approved and should not be used for replacement.

Interior Bulbs

	Bulb Number
Rear Courtesy/Reading Lamps	W5W
Rear Compartment (Trunk) Lamp	562
Overhead Console Reading Lamps	578
Visor Vanity Lamps	A6220
Glove Compartment Lamp – If Equipped	194
Door Courtesy	562
Shift Indicator Lamp	JKLE14140
Optional Door Map Pocket/Cupholder	LED (Serviced At Authorized Dealer)
For lighted switches, see your authorized dealer for replacement instructions.	

Exterior Bulbs

	Bulb Number
Low Beam/High Beam (Bi-Halogen Headlamp)	9005HL+
Low Beam/High Beam (Bi-Xenon Headlamp)	D3S (Serviced At Authorized Dealer)
Front Turn Signal Lamp	PSY24WSV
Front Park Lamp	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Daytime Running Lamp	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Front Fog Lamp – If Equipped	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Front Sidemarker Lamp	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Rear Tail/Stop/Turn Lamp	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Rear Sidemarker Lamp	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Backup Lamp	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Center High Mount Stop Lamp (CHMSL)	LED (Serviced At Authorized Dealer)
License	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Rear Fog Lamp – If Equipped	LED (Serviced At Authorized Dealer)

Replacing Exterior Bulbs

High Intensity Discharge Headlamps (HID) — If Equipped

The headlamps are a type of high voltage discharge tube. High voltage can remain in the circuit even with the headlamp switch off and the ignition turned to the OFF position. **Because of this, you should not attempt to service a headlamp bulb yourself. If a headlamp bulb fails, take your vehicle to an authorized dealer for service.**

WARNING!

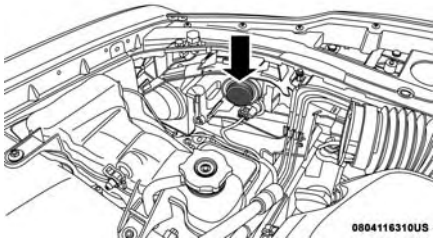
A transient high voltage occurs at the bulb sockets of HID headlamps when the headlamp switch is turned ON. It may cause serious electrical shock or electrocution if not serviced properly. See your authorized dealer for service.

NOTE:

On vehicles equipped with HID headlamps, when the headlamps are turned on, there is a blue hue to the lights. This diminishes and becomes more white after approximately 10 seconds, as the system charges.

Standard Low Beam And High Beam Headlamp

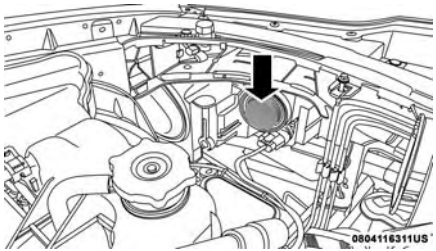
1. Open the hood.



Headlamp Assembly Location

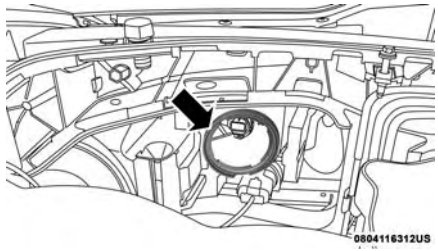
NOTE:
Removal of the air cleaner filter housing may be necessary prior to replacing bulbs in the headlamp assembly on the driver side of the vehicle.

2. Reach behind the headlamp housing to access the headlamp (outboard) bulb cap.



Headlamp Bulb Cap

3. Firmly grasp the cap and rotate it counterclockwise to unlock it.
4. Twist the headlamp bulb assembly counterclockwise, and then pull it out of the headlamp assembly.



Headlamp Assembly

5. Disconnect the bulb from the wiring assembly and install the replacement bulb.
6. Reinstall the bulb and wiring assembly into the headlamp assembly, and then turn it clockwise.
7. Install the headlamp bulb cap in the headlamp housing and rotate it clockwise to lock it.

CAUTION!
Do not touch the new bulb with your fingers. Oil contamination will severely shorten bulb life. If the bulb comes in contact with any oily surface, clean the bulb with rubbing alcohol.

Front Turn Signal Lamps
The Front Park/Turn function is part of the headlamp assembly and use LED lamps that are not serviceable separately. The headlamps must be replaced as an assembly, see your authorized dealer.

Front Fog Lamp
The Front Fog Lamps use LED sources that are not serviceable separately. The Front Fog Lamp must be replaced as an assembly; see your authorized dealer.

Front/Rear Side Marker Lamp
The Side Markers use LED lamps that are not serviceable separately. The Side Markers must be replaced as an assembly, see your authorized dealer.

Rear Backup Lamp And Turn Signal Lamps
The Rear Backup and Turn Signal Lamp use LED sources that are not serviceable separately. The Rear Lamps must be replaced as an assembly, please see your authorized dealer.

License Lamp
The License Lamp uses an LED source that is not serviceable separately. The License Lamp must be replaced as an assembly; see your authorized dealer.

Center High Mounted Stop Lamp (CHMSL)
The CHMSL Lamp uses LED sources that are not serviceable separately. The CHMSL Lamp must be replaced as an assembly; see your authorized dealer.

FUSES

WARNING!

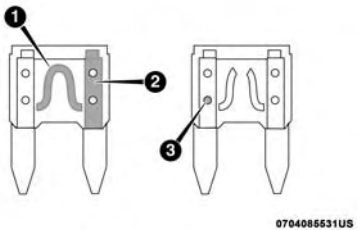
- When replacing a blown fuse, always use an appropriate replacement fuse with the same amp rating as the original fuse. Never replace a fuse with another fuse of higher amp rating. Never replace a blown fuse with metal wires or any other material. Do not place a fuse inside a circuit breaker cavity or vice versa. Failure to use proper fuses may result in serious personal injury, fire and/or property damage.
- Before replacing a fuse, make sure that the ignition is off and that all the other services are switched off and/or disengaged.
- If the replaced fuse blows again, contact an authorized dealer.
- If a general protection fuse for safety systems (air bag system, braking system), power unit systems (engine system, transmission system) or steering system blows, contact an authorized dealer.

General Information

The fuses protect electrical systems against excessive current.

When a device does not work, you must check the fuse element inside the blade fuse for a break/melt.

Also, please be aware that when using power outlets for extended periods of time with the engine off may result in vehicle battery discharge.

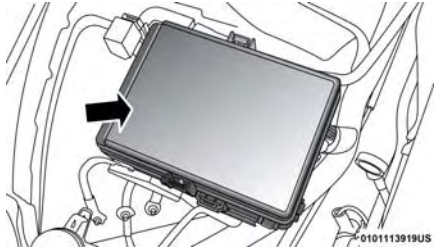


Blade Fuses

1 — Fuse Element
2 — Blade Fuse with a good/functional fuse element.
3 — Blade fuse with a NOT functional / BAD fuse element (blown fuse).

Underhood Fuses

The Front Power Distribution Center is located in the engine compartment. This module contains fuses and relays. Fuse cavity location and descriptions are printed on the inside of the power distribution center cover.



Front Power Distribution Center

CAUTION!

- When installing the power distribution center cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the power distribution center and possibly result in an electrical system failure.
- When replacing a blown fuse, it is important to use only a fuse having the correct amperage rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it indicates a problem in the circuit that must be corrected.

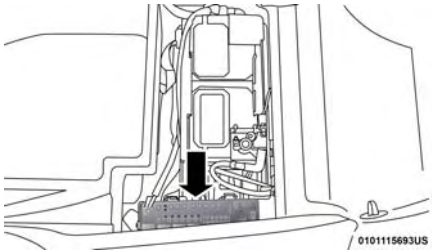
Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
1	–	–	Fuse – Spare
2	40 Amp Green	–	Radiator Fan #1 – (Non 6.2L Supercharged)
3	50 Amp Red	–	Electric Power Steering #1 – If Equipped
4	30 Amp Pink	–	Starter
5	40 Amp Green	–	Anti Lock Brake
6	30 Amp Pink	–	Anti Lock Brake
7	20 Amp Blue	–	Police Ignition Run / ACC #1
8	50 Amp Red / 20 Amp Blue	–	Radiator Fan (6.2L Supercharged) / Police Ignition Run / ACC # 2
9	–	20 Amp Yellow	All-Wheel Drive Module – If Equipped
10	–	10 Amp Red	Intrusion MOD (300) – If Equipped / Under Hood Lamp – Police
11	–	20 Amp Yellow	Horns
12	–	10 Amp Red	Air Conditioning Clutch
13	–	–	Fuse – Spare
14	–	–	Fuse – Spare
15	–	20 Amp Yellow	Left HID – If Equipped
16	–	20 Amp Yellow	Right HID – If Equipped
18	50 Amp Red	–	Radiator Fan – (Non 6.2L Supercharged)
19	50 Amp Red	–	Electric Power Steering #2 – If Equipped
20	30 Amp Pink	–	Wiper Motor

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
21	30 Amp Pink 20 Amp Blue – Police	–	Headlamp Washers – If Equipped Police Bat Feed #2
22	40 Amp Green / 20 Amp Blue – Police	–	Engine Cooling Pump (6.2L Supercharged) / Police Bat Feed # 3
23	20 Amp Blue	–	Police Bat Feed # 1
24	50 Amp Red / 20 Amp Blue	–	Radiator Fan (6.2L Supercharged) / Police Ignition Run/ACC Feed # 3
28	–	–	Fuse – Spare
29	–	15 Amp Blue	Transmission Control Module (Challenger / Charger Police) / Electronic Shift Module (Challenger)
30	–	–	Fuse – Spare
31	–	25 Amp Clear	Engine Module
32	–	–	Fuse – Spare
33	–	–	Fuse – Spare
34	–	25 Amp Clear	Powertrain #1
35	–	20 Amp Yellow	Powertrain #2
36	–	10 Amp Red	Anti-Lock Brake Module / Steering Column Lock Module (300 if equipped)
37	–	10 Amp Red	Engine Controller / Rad Fan Relays (Charger/300) / Electric Power Steering Module (Charger/300) / 5-Speed TCM
38	–	10 Amp Red	Airbag Module
39	–	10 Amp Red	EPS (Challenger) / EHPS (Police) / AC Clutch Relay / Vacuum Pump Relay / Rad Fan Relays (Challenger)
48	–	10 Amp Red	AWD Module / Front Axle Disconnect – If Equipped

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
49	–	–	Fuse – Spare
50	–	–	Fuse – Spare
51	–	20 Amp Yellow	Vacuum Pump
52	–	5 Amp Tan	Adaptive Cruise – If Equipped
53	–	–	Fuse – Spare

Rear Interior Fuses

There is also a power distribution center located in the trunk under the spare tire access panel. This center contains fuses and relays. Fuse cavity location and descriptions are printed on the inside of the power distribution center cover.



Rear Power Distribution Center (SRT)

CAUTION!

- When installing the power distribution center cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the power distribution center and possibly result in an electrical system failure.
- When replacing a blown fuse, it is important to use only a fuse having the correct amperage rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it indicates a problem in the circuit that must be corrected.

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
2	60 Amp Yellow	–	Front PDC Feed #1
3	–	–	Fuse – Spare
4	60 Amp Yellow	–	Front PDC Feed #2

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
5	30 Amp Pink 20 Amp Blue – Police	–	Sunroof/Dome Lamp – Police
6	40 Amp Green	–	Exterior Lighting #1
7	40 Amp Green	–	Exterior Lighting #2
8	30 Amp Pink	–	Interior Lighting
9	40 Amp Green	–	Power Locks
10	30 Amp Pink	–	Driver Door Control Module
11	30 Amp Pink	–	Passenger Door Control Module
12	–	20 Amp Yellow	Dual USB Center Console Rear/ Cigar Lighter IP – If Equipped
15	40 Amp Green	–	HVAC Blower
16	20 Amp Blue	–	Left Spot Lamp – Police
17	20 Amp Blue	–	Right Spot Lamp – Police
18	30 Amp Pink	–	Mod Network Interface – Police
19	–	–	Fuse – Spare
20	–	–	Fuse – Spare
21	30 Amp Pink	–	Fuel Pump (Non 6.2L SRT HO)
22	–	5 Amp Tan	Cyber Gateway Mod
23	–	10 Amp Red	Fuel Door – If Equipped/ Diagnostic Port
24	–	10 Amp Red	Integrated Center Stack
25	–	10 Amp Red	Tire Pressure Monitor

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
26	–	15 Amp Blue	Cygnus Transmission Module (Charger/300) / Electronic Shift Module (Charger/300)
27	–	25 Amp Clear	Amplifier – If Equipped
31	–	25 Amp Breaker	Power Seats – If Equipped
32	–	15 Amp Blue	HVAC Module/Cluster
33	–	15 Amp Blue	Ignition Switch/RF Hub Module/ Steering Column Lock (300) – If Equipped
34	–	10 Amp Red	Steering Column Module/Clock (300)
35	–	5 Amp Tan	Battery Sensor
36	–	15 Amp Blue	Electronic Exhaust Valve – If Equipped
37	–	20 Amp Yellow	Radio
38	–	20 Amp Yellow	Power Outlet Inside Arm Rest/ Console Media Hub
40	30 Amp Pink	–	Fuel Pump (6.2L SRT HO – If Equipped)
41	30 Amp Pink	–	Fuel Pump (6.2L SRT HO – If Equipped)
42	30 Amp Pink	–	Rear Defrost
43	–	20 Amp Yellow	Comfort Seat And Steering Wheel Module (Heated Steering Wheel/RR Heated Seats)

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
44	–	10 Amp Red	Park Assist / Blind Spot / Rear View Camera
45	–	15 Amp Blue	Cluster / Rearview Mirror / Compass (Charger/300) / Humidity Sensor / Forward Facing Camera (Lane Departure) / Cyber Gateway
46	–	–	Fuse – Spare
47	–	10 Amp Red	Adaptive Front Lighting / Day Time Running Lamps – If Equipped
48	–	20 Amp Yellow	Active Suspension – (6.4L / 6.2L)
49	–	–	Fuse – Spare
50	–	–	Fuse – Spare
51	–	20 Amp Yellow	Front Heated / Vented Seats – If Equipped
52	–	10 Amp Red	Heated Cupholders/Rear Heated Seat Switches – If Equipped
53	–	10 Amp Red	HVAC Module/In Vehicle Temperature Sensor
54	–	–	Fuse – Spare
55	–	–	Fuse – Spare
56	–	–	Fuse – Spare
57	–	–	Fuse – Spare
58	–	10 Amp Red	Airbag Module

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
59	–	20 Amp Yellow	Adjustable Pedals – Police
60	–	–	Fuse – Spare
61	–	–	Fuse – Spare
62	–	–	Fuse – Spare
63	–	–	Fuse – Spare
64	–	25 Amp Breaker	Rear Windows (Charger/300)
65	–	10 Amp Red	Airbag Module
66	–	–	Fuse – Spare
67	–	10 Amp Red	Rain and Light Sensor / Sunroof / Inside RR View Mirror / Police Run Acc Relay
68	–	10 Amp Red	Dual USB Power Outlet – R/A Sense (Charger/300) Rear Sunshade (Charger/300) RR USB Timer
69	–	–	Fuse – Spare
70	–	–	Fuse – Spare

JACKING AND TIRE CHANGING

WARNING!

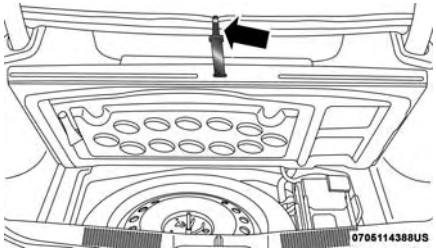
- Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.
- Being under a jacked-up vehicle is dangerous. The vehicle could slip off the jack and fall on you. You could be crushed. Never put any part of your body under a vehicle that is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Never start or run the engine while the vehicle is on a jack.
- The jack is designed to be used as a tool for changing tires only. The jack should not be used to lift the vehicle for service purposes. The vehicle should be jacked on a firm level surface only. Avoid ice or slippery areas.

Jack Location/Spare Tire Stowage

The jack and spare tire are both stowed under an access cover in the trunk. Follow these steps to access the jack and spare tire.

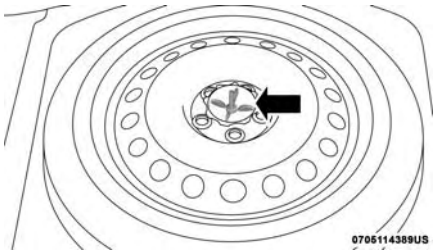
NOTE:
The spare tire must be removed in order to access the jack.

1. Open the trunk.
2. Lift the access cover using the pull strap.



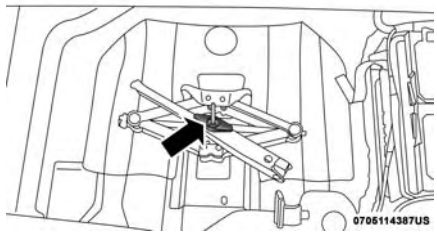
Opening The Access Panel

3. Rotate the fastener securing the spare tire counterclockwise to remove it.



Spare Tire Fastener

4. Remove the spare tire.
5. Rotate the fastener securing the jack counterclockwise to remove it.



Jack Fastener

6. Remove the jack and lug wrench assembly from under the spare tire. Turn the jack screw to the left to loosen the lug wrench, and remove the wrench from the jack assembly.

WARNING!

A loose tire or jack thrown forward in a collision or hard stop could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the jack parts and the spare tire in the places provided. Have the deflated (flat) tire repaired or replaced immediately.

Preparations For Jacking

1. Park the vehicle on a firm, level surface. Avoid ice or slippery areas.

WARNING!

Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid being hit when operating the jack or changing the wheel.

2. Turn on the Hazard Warning flasher.
3. Apply the parking brake.
4. Place the gear selector into PARK.
5. Turn the ignition to the OFF position.
6. Block both the front and rear of the wheel diagonally opposite the jacking position. For example, if the right front wheel is being changed, block the left rear wheel.



NOTE:
Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being jacked.

Jacking And Changing A Tire

WARNING!

Carefully follow these tire changing warnings to help prevent personal injury or damage to your vehicle:

- Always park on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible before raising the vehicle.
- Turn on the Hazard Warning flasher.
- Block the wheel diagonally opposite the wheel to be raised.
- Apply the parking brake firmly and set the transmission in PARK.
- Do not let any passenger sit in the vehicle when it is on a jack.
- Do not get under the vehicle when it is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Only use the jack in the positions indicated and for lifting this vehicle during a tire change.
- If working on or near a roadway, be extremely careful of motor traffic.



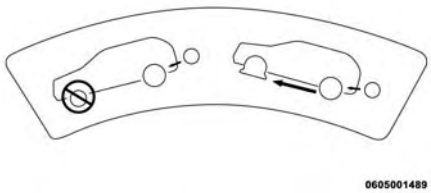
Jacking Warning Label

CAUTION!

Do not attempt to raise the vehicle by jacking on locations other than those indicated in the Jacking Instructions for this vehicle.

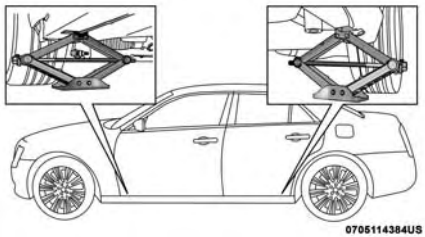
1. Remove the spare tire, jack, and lug wrench.

NOTE:
The spare tire must be used for the rear wheel(s) only. For a flat front tire, move the rear tire to the front and use the spare tire on the rear.



Spare Tire Label

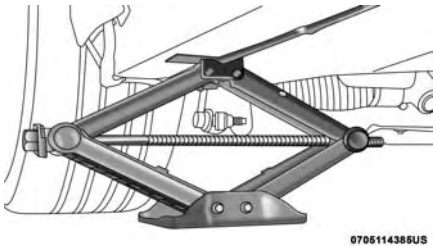
2. If equipped with aluminum wheels where the center cap covers the lug nuts, use the lug wrench to pry the center cap off carefully before raising the vehicle.
3. Before raising the vehicle, use the lug wrench to loosen, but not remove, the lug nuts on the wheel with the flat tire. Turn the lug nuts counterclockwise one turn while the wheel is still on the ground.



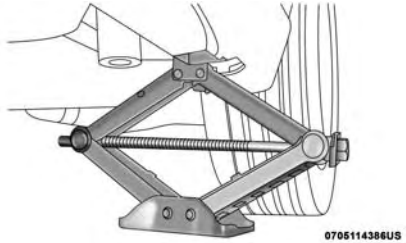
Jacking Locations

4. Place the jack underneath the lift area that is closest to the flat tire. Turn the jack screw clockwise to firmly engage the jack saddle with the lift area of the sill flange.

NOTE:
If the vehicle is too low for jack placement, slide the jack on its side and rotate it up into position.



Front Jacking Location



Rear Jacking Location

5. Raise the vehicle just enough to remove the flat tire and install the spare tire.

WARNING!

Raising the vehicle higher than necessary can make the vehicle less stable. It could slip off the jack and hurt someone near it. Raise the vehicle only enough to remove the tire.

6. Remove the lug nuts and tire.
7. Mount the spare tire.

CAUTION!

Be sure to mount the spare tire with the valve stem facing outward. The vehicle could be damaged if the spare tire is mounted incorrectly.



Mounting Spare Tire

NOTE:

- For vehicles so equipped, do not attempt to install a center cap or wheel cover on the compact spare.
- Refer to “Compact Spare Tire” and to “Limited-Use Spare” under “Tires—General Information” in “Servicing And Maintenance” for additional warnings, cautions, and information about the spare tire, its use, and operation.

8. Install the lug nuts with the cone shaped end of the lug nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the wheel nuts fully until

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in serious injury.

9. Lower the vehicle to the ground by turning the jack handle counterclockwise.
10. Finish tightening the lug nuts. Push down on the wrench while at the end of the handle for increased leverage. Tighten the lug nuts in a star pattern until each nut has been tightened twice. For the correct lug nut torque, refer to “Torque Specifications” in “Technical Specifications”. If in doubt about the correct tightness, have them checked with a torque wrench by your authorized dealer or at a service station.
11. Stow the jack, tools and flat tire. Make sure the base of the jack faces the front of the vehicle before tightening down the fastener.

WARNING!

A loose tire or jack thrown forward in a collision or hard stop could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the jack parts and the spare tire in the places provided. Have the deflated (flat) tire repaired or replaced immediately.

Road Tire Installation

1. Mount the road tire on the axle.
2. Install the remaining lug nuts with the cone shaped end of the nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the wheel nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in serious injury.

3. Lower the vehicle to the ground by turning the jack handle counterclockwise.
4. Refer to “Torque Specifications” in “Technical Specifications” for proper lug nut torque.
5. After 25 miles (40 km), check the lug nut torque with a torque wrench to ensure that all lug nuts are properly seated against the wheel.

JUMP STARTING

If your vehicle has a discharged battery, it can be jump started using a set of jumper cables and a battery in another vehicle, or by using a portable battery booster pack. Jump starting can

be dangerous if done improperly, so please follow the procedures in this section carefully.

WARNING!

Do not attempt jump starting if the battery is frozen. It could rupture or explode and cause personal injury.

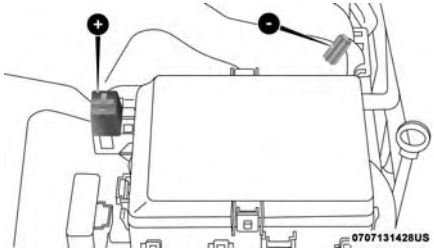
CAUTION!

Do not use a portable battery booster pack or any other booster source with a system voltage greater than 12 Volts or damage to the battery, starter motor, alternator or electrical system may occur.

NOTE:
When using a portable battery booster pack, follow the manufacturer's operating instructions and precautions.

Preparations For Jump Start

The battery is stored under an access cover in the trunk. Remote battery posts are located on the right side of the engine compartment for jump starting.



Jump Starting Locations

(+) — Remote Positive Post
(-) — Remote Negative Post

WARNING!

- Take care to avoid the radiator cooling fan whenever the hood is raised. It can start anytime the ignition switch is ON. You can be injured by moving fan blades.
- Remove any metal jewelry such as rings, watch bands and bracelets that could make an inadvertent electrical contact. You could be seriously injured.
- Batteries contain sulfuric acid that can burn your skin or eyes and generate hydrogen gas which is flammable and explosive. Keep open flames or sparks away from the battery.

1. Apply the parking brake, shift the automatic transmission into PARK and cycle the ignition to OFF.
2. Turn off the heater, radio, and all unnecessary electrical accessories.
3. If using another vehicle to jump start the battery, park the vehicle within the jumper cables' reach, set the parking brake and make sure the ignition is OFF.

WARNING!

Do not allow vehicles to touch each other as this could establish a ground connection and personal injury could result.

Jump Starting Procedure

WARNING!

Failure to follow this jump starting procedure could result in personal injury or property damage due to battery explosion.

CAUTION!

Failure to follow these procedures could result in damage to the charging system of the booster vehicle or the discharged vehicle.

NOTE:
Make sure at all times that unused ends of jumper cables are not contacting each other or either vehicle while making connections.

Connecting The Jumper Cables

1. Connect the positive **(+)** end of the jumper cable to the remote positive **(+)** post of the discharged vehicle.
2. Connect the opposite end of the positive **(+)** jumper cable to the positive **(+)** post of the booster battery.
3. Connect the negative end **(-)** of the jumper cable to the negative **(-)** post of the booster battery.
4. Connect the opposite end of the negative **(-)** jumper cable to the remote negative **(-)** post of the vehicle with the discharged battery.

WARNING!

Do not connect the jumper cable to the negative (-) post of the discharged battery. The resulting electrical spark could cause the battery to explode and could result in personal injury. Only use the specific ground point, do not use any other exposed metal parts.

5. Start the engine in the vehicle that has the booster battery, let the engine idle a few minutes, and then start the engine in the vehicle with the discharged battery.

CAUTION!

Do not run the booster vehicle engine above 2,000 rpm since it provides no charging benefit, wastes fuel, and can damage booster vehicle engine.

6. Once the engine is started, remove the jumper cables in the reverse sequence:

Disconnecting The Jumper Cables

1. Disconnect the negative **(-)** end of the jumper cable from the remote negative **(-)** post of the discharged vehicle.
2. Disconnect the opposite end of the negative **(-)** jumper cable from the negative **(-)** post of the booster battery.
3. Disconnect the positive **(+)** end of the jumper cable from the positive **(+)** post of the booster battery.
4. Disconnect the opposite end of the positive **(+)** jumper cable from the remote positive **(+)** post of the discharged vehicle.
5. Reinstall the protective cover over the remote positive **(+)** post of the discharged vehicle.

If frequent jump starting is required to start your vehicle you should have the battery and charging system tested at an authorized dealer.

CAUTION!

Accessories plugged into the vehicle power outlets draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular devices, etc.). Eventually, if plugged in long enough without engine operation, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

IF YOUR ENGINE OVERHEATS

In any of the following situations, you can reduce the potential for overheating by taking the appropriate action.

- On the highways — slow down.
- In city traffic — while stopped, place the transmission in NEUTRAL, but do not increase the engine idle speed while preventing vehicle motion with the brakes.

NOTE:
There are steps that you can take to slow down an impending overheat condition:

- If your air conditioner (A/C) is on, turn it off. The A/C system adds heat to the engine cooling system and turning the A/C off can help remove this heat.

- You can also turn the temperature control to maximum heat, the mode control to floor and the blower control to high. This allows the heater core to act as a supplement to the radiator and aids in removing heat from the engine cooling system.

WARNING!

You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.

CAUTION!

Driving with a hot cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads HOT (H), pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on HOT (H), and you hear continuous chimes, turn the engine off immediately and call for service.

MANUAL PARK RELEASE

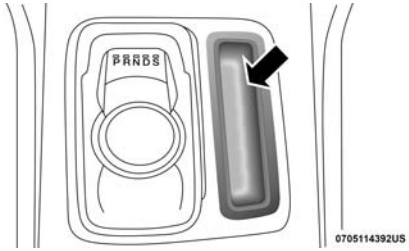
WARNING!

Always secure your vehicle by fully applying the parking brake before activating the Manual Park Release. In addition, you should be seated in the driver's seat with your foot firmly on the brake pedal when activating the Manual Park Release. Activating the Manual Park Release will allow your vehicle to roll away if it is not secured by the parking brake, or by proper connection to a tow vehicle. Activating the Manual Park Release on an unsecured vehicle could lead to serious injury or death for those in or around the vehicle.

In order to move the vehicle in cases where the transmission will not shift out of PARK (such as a dead battery), a Manual Park Release is available.

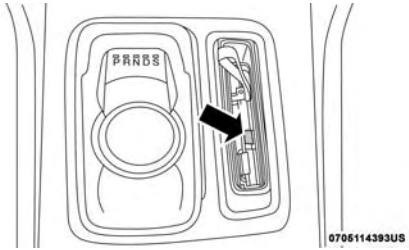
Follow these steps to use the Manual Park Release:

1. Firmly apply the parking brake.
2. Remove the console storage bin to access the Manual Park Release lever.



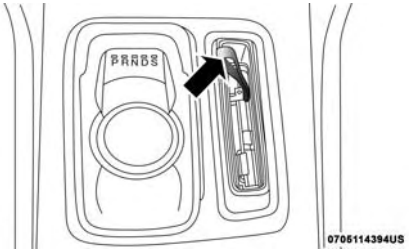
Manual Park Release Lever Location

3. Using a small screwdriver or similar tool, fish the tether strap up through the opening in the console base.
4. Press and maintain firm pressure on the brake pedal.
5. Insert the screwdriver into the slot in the center of the lever, and disengage the lever locking tab by pushing it to the right.



Locking Tab Location

6. While holding the locking tab in the disengaged position, pull the tether strap to rotate the lever up and rearward, until it locks in place in the vertical position. The vehicle is now out of PARK and can be moved. Release the parking brake only when the vehicle is securely connected to a tow vehicle.



Tether Strap Location

To Reset The Manual Park Release:

1. Push the latch (at the base of the lever, on the rear side) rearward (away from the lever) to unlatch the lever.
2. Rotate the Manual Park Release lever forward and down, to its original position, until the locking tab snaps into place to secure the lever.
3. Pull up gently on the tether strap to confirm that the lever is locked in its stowed position.
4. Tuck the tether strap into the base of the console. Reinstall the console storage bin.

FREEING A STUCK VEHICLE

If your vehicle becomes stuck in mud, sand, or snow, it can often be moved using a rocking motion. Turn the steering wheel right and left to clear the area around the front wheels. Then, shift back and forth between DRIVE and REVERSE while gently pressing the accelerator. Use the least amount of accelerator pedal pressure that will maintain the rocking motion, without spinning the wheels or racing the engine.

NOTE:

- Shifts between DRIVE and REVERSE can only be achieved at wheel speeds of 5 mph (8 km/h) or less. Whenever the transmission remains in NEUTRAL for more than two seconds, you must press the brake pedal to engage DRIVE or REVERSE.
- Push the "ESC Off" switch, to place the Electronic Stability Control (ESC) system in "Partial Off" mode, before rocking the vehicle. Refer to “Electronic Brake Control System” in “Safety” for further information. Once the vehicle has been freed, push the "ESC Off" switch again to restore "ESC On" mode.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause damage, or even failure, of the axle and tires. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle’s wheels faster than 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping when you are stuck and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

CAUTION!

- Racing the engine or spinning the wheels may lead to transmission overheating and failure. Allow the engine to idle with the transmission in NEUTRAL for at least one minute after every five rocking-motion cycles. This will minimize overheating and reduce the risk of transmission failure during prolonged efforts to free a stuck vehicle.
- When “rocking” a stuck vehicle by shifting between DRIVE and REVERSE, do not spin the wheels faster than 15 mph (24 km/h), or drivetrain damage may result.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Revving the engine or spinning the wheels too fast may lead to transmission overheating and failure. It can also damage the tires. Do not spin the wheels above 30 mph (48 km/h) while in gear (no transmission shifting occurring).

TOWING A DISABLED VEHICLE

This section describes procedures for towing a disabled vehicle using a commercial towing service.

Towing Condition	Wheels OFF The Ground	Automatic Transmission
Flat Tow	NONE	**If transmission is operable:** • Transmission in **NEUTRAL** • 30 mph (48 km/h) **max** speed • 30 miles (48 km) **max** distance
Wheel Lift Or Dolly Tow	Front	**NOT ALLOWED**
	Rear	NOT RECOMMENDED
Flatbed	**ALL**	**BEST METHOD**

Proper towing or lifting equipment is required to prevent damage to your vehicle. Use only tow bars and other equipment designed for this purpose, following equipment manufacturer's instructions. Use of safety chains is mandatory. Attach a tow bar or other towing device to main structural members of the vehicle, not to bumpers or associated brackets. State and local laws regarding vehicles under tow must be observed.

If you must use the accessories (wipers, defrosters, etc.) while being towed, the ignition must be in the ON/RUN mode, not the ACC mode.

If the key fob is unavailable, or the vehicle's battery is discharged, refer to "Manual Park Release" in this section for instructions on shifting the transmission out of PARK for towing.

CAUTION!

- DO NOT use sling-type equipment when towing. Vehicle damage may occur.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- When securing the vehicle to a flatbed truck, do not attach to front or rear suspension components. Damage to your vehicle may result from improper towing.
- The manufacturer does not recommend towing this vehicle using a tow dolly. Vehicle damage may occur.

The manufacturer recommends towing your vehicle with all four wheels OFF the ground using a flatbed. If flatbed equipment is not available,

and the transmission is operable, the vehicle may be flat towed (with all four wheels on the ground) under the following conditions:

- The transmission must be in NEUTRAL. Refer to "Manual Park Release" in this section for instructions on shifting the transmission to NEUTRAL when the engine is off.
- The towing distance must not exceed 30 miles (48 km).
- The towing speed must not exceed 30 mph (48 km/h).

If the transmission is not operable, or the vehicle must be towed faster than 30 mph (48 km/h) or farther than 30 miles (48 km), then the only acceptable method of towing is with a flatbed truck.

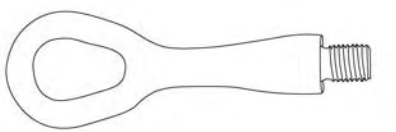
CAUTION!

Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

Tow Eye Usage — If Equipped

Your vehicle is equipped with a tow eye that can be used to move a disabled vehicle.

When using a tow eye be sure to follow the “Tow Eye Usage Precautions” and the “Towing A Disabled Vehicle” instructions in this section.



Tow Eye

Tow Eye Usage Precautions

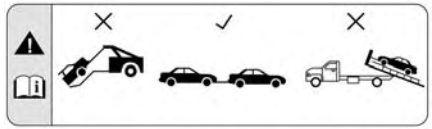
CAUTION!

- The tow eye must only be used for roadside emergencies. Use with an appropriate device in accordance with highway code (a rigid bar or rope) to maneuver the vehicle in preparation for transport via a tow truck.
- The tow eye must not be used to move the vehicle off the road or where there are obstacles.
- Do not use the tow eyes for tow truck hookup or highway towing.
- Do not use the tow eye to free a stuck vehicle. Refer to the “Freeing A Stuck Vehicle” section for further information.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Please refer to the “Towing A Disabled Vehicle” section for detailed instructions. Damage to your vehicle may occur if these guidelines are not followed.



Tow Eye Warning Label

WARNING!

Stand clear of vehicles when pulling with tow eyes.

- Do not use a chain with a tow eye. Chains may break, causing serious injury or death.
- Do not use a tow strap with a tow eye. Tow straps may break or become disengaged, causing serious injury or death.
- Failure to follow proper tow eye usage may cause components to break resulting in serious injury or death.

Front Tow Eye Installation
The front tow eye receptacle is located behind a door on the front bumper fascia.

To install the tow eye, open the door using the vehicle key or a small screwdriver, and thread the tow eye into the receptacle.

Insert the flat end of the jack handle through the tow eye and tighten, refer to “Jacking And Tire Changing” in this section for further information. The tow eye must be fully seated to the attaching bracket through the lower front fascia. If the tow eye is not fully seated to the attaching bracket, the vehicle should not be moved.

ENHANCED ACCIDENT RESPONSE SYSTEM (EARS)

This vehicle is equipped with an Enhanced Accident Response System.

Please refer to “Occupant Restraint Systems” in “Safety” for further information on the Enhanced Accident Response System (EARS) function.

EVENT DATA RECORDER (EDR)

This vehicle is equipped with an Event Data Recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record data that will assist in understanding how a vehicle’s systems performed under certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle.

Please refer to “Occupant Restraint Systems” in “Safety” for further information on the Event Data Recorder (EDR).

8

SERVICING AND MAINTENANCE

- SCHEDULED SERVICING 205
- ENGINE COMPARTMENT 205
  - 6.4L Engine 205
  - Checking Oil Level 206
  - Adding Washer Fluid 206
  - Maintenance-Free Battery 206
- DEALER SERVICE 207
  - Engine Oil 207
  - Engine Oil Filter 208
  - Engine Air Cleaner Filter 208
  - Air Conditioner Maintenance 208
  - Accessory Drive Belt Inspection 209
  - Body Lubrication 210
  - Windshield Wiper Blades 210
  - Exhaust System 212
  - Cooling System 213
  - Brake System 215
  - Automatic Transmission 216
  - Rear Axle 217
- RAISING THE VEHICLE 217
- TIRES. 217
  - Tires — General Information 217
  - Tire Types 221
  - Spare Tires — If Equipped 221
  - Wheel And Wheel Trim Care 223

- Tire Chains 224
- Tire Rotation Recommendations 224

• VEHICLE STORAGE 225
• BODYWORK 225
- Protection From Atmospheric Agents 225
- Body And Underbody Maintenance 225
- Preserving The Bodywork 225

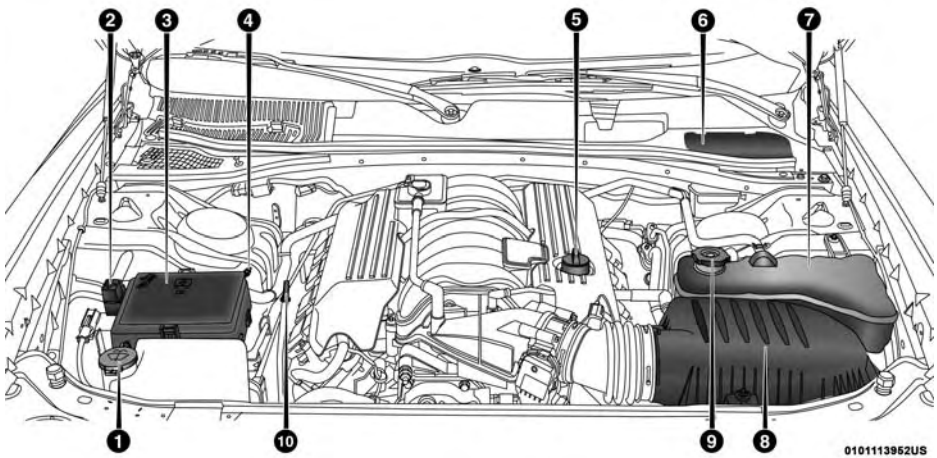
• INTERIORS 226
- Seats And Fabric Parts. 226
- Plastic And Coated Parts 226
- Leather Parts 227
- Glass Surfaces 227

SCHEDULED SERVICING

Refer to the “Service And Warranty Handbook” for scheduled servicing.

ENGINE COMPARTMENT

6.4L Engine



1 — Washer Fluid Reservoir
2 — Remote Jump Start (Positive Battery Post)
3 — Power Distribution Center (Fuses)
4 — Remote Jump Start (Negative Battery Post)
5 — Engine Oil Fill
6 — Brake Fluid Reservoir Access Cover
7 — Engine Coolant Reservoir
8 — Air Cleaner Filter
9 — Engine Coolant Pressure Cap
10 — Engine Oil Dipstick

Checking Oil Level

To assure proper engine lubrication, the engine oil must be maintained at the correct level. Check the oil level at regular intervals, such as once a month. The best time to check the engine oil level is about five minutes after a fully warmed engine is shut off.

Checking the oil while the vehicle is on level ground will improve the accuracy of the oil level readings. Maintain the oil level in the "SAFE" range. Adding 1.0 quart (.95 liters) of oil when the reading is at the bottom of the "SAFE" range will result in an oil level at the top of the "SAFE" range on these engines.

CAUTION!

Overfilling or underfilling the crankcase will cause aeration or loss of oil pressure. This could damage your engine.

Adding Washer Fluid

The windshield washer fluid reservoir is located in the front of the engine compartment. Be sure to check the fluid level at regular intervals. Fill the reservoir with windshield washer solvent (not radiator antifreeze) and operate the system for a few seconds to flush out the residual water.

When refilling the washer fluid reservoir, apply some washer fluid to a cloth or towel and wipe the wiper blades clean. This will help blade performance.

To prevent freeze-up of your windshield washer system in cold weather, select a solution or mixture that meets or exceeds the temperature range of your climate. This rating information can be found on most washer fluid containers.

The fluid reservoir will hold nearly 1 gallon (4 liters) of washer fluid when the message "Low Washer Fluid" appears in the instrument cluster.

WARNING!

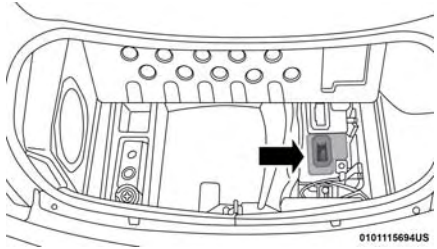
Commercially available windshield washer solvents are flammable. They could ignite and burn you. Care must be exercised when filling or working around the washer solution.

Maintenance-Free Battery

Your vehicle is equipped with a maintenance-free battery. You will never have to add water, nor is periodic maintenance required.

NOTE:

The battery is stored under an access cover in the trunk. Remote battery terminals are located in the engine compartment for jump starting. Refer to "Jump Starting Procedures" in "In Case Of Emergency" for further information.



Battery Location

WARNING!

- Battery fluid is a corrosive acid solution and can burn or even blind you. Do not allow battery fluid to contact your eyes, skin, or clothing. Do not lean over a battery when attaching clamps. If acid splashes in eyes or on skin, flush the area immediately with large amounts of water. Refer to "Jump Starting Procedure" in "In Case Of Emergency" for further information.
- Battery gas is flammable and explosive. Keep flame or sparks away from the battery. Do not use a booster battery or any other booster source with an output greater than 12 Volts. Do not allow cable clamps to touch each other.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.
- The battery in this vehicle has a vent hose that should not be disconnected and should only be replaced with a battery of the same type (vented).

CAUTION!

- It is essential when replacing the cables on the battery that the positive cable is attached to the positive post and the negative cable is attached to the negative post. Battery posts are marked positive (+) and negative (-) and are identified on the battery case. Cable clamps should be tight on the terminal posts and free of corrosion.
- If a "fast charger" is used while the battery is in the vehicle, disconnect both vehicle battery cables before connecting the charger to the battery. Do not use a "fast charger" to provide starting voltage.

DEALER SERVICE

An authorized dealer has the qualified service personnel, special tools, and equipment to perform all service operations in an expert manner. Service Manuals are available which include detailed service information for your vehicle. Refer to these Service Manuals before attempting any procedure yourself.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems may void your warranty and could result in civil penalties being assessed against you.

WARNING!

You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

Engine Oil

Change Engine Oil

The oil change indicator system will remind you that it is time to take your vehicle in for scheduled maintenance. Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

Engine Oil Selection

For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer recommends the use of a full synthetic SAE 0W-40 engine oil or equivalent meeting the requirements of FCA Material Standard MS-12633 or ACEA A3/B3.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your engine oil as the chemicals can damage your engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Engine Oil Viscosity

Use Pennzoil Ultra Platinum 0W-40 engine or equivalent Mopar oil meeting the FCA Material Standard MS-12633 for use in all operating temperatures.

The engine oil filler cap also shows the recommended engine oil viscosity for your engine. For information on engine oil filler cap location, refer to "Engine Compartment" in this section for further information.

Materials Added To Engine Oil

The manufacturer strongly recommends against the addition of any additives (other than leak detection dyes) to the engine oil. Engine oil is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives.

Disposing Of Used Engine Oil And Oil Filters

Care should be taken in disposing of used engine oil and oil filters from your vehicle. Used oil and oil filters, indiscriminately discarded, can present a problem to the environment. Contact an authorized dealer, service station or governmental agency for advice on how and where used oil and oil filters can be safely discarded in your area.

Engine Oil Filter

The engine oil filter should be replaced with a new filter at every engine oil change.

Engine Oil Filter Selection

This manufacturer's engines have a full-flow type disposable oil filter. Use a filter of this type for replacement. The quality of replacement filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. Mopar engine oil filters are high quality oil filters and are recommended.

Engine Air Cleaner Filter

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

The air induction system (air cleaner, hoses, etc.) can provide a measure of protection in the case of engine backfire. Do not remove

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) unless such removal is necessary for repair or maintenance. Make sure that no one is near the engine compartment before starting the vehicle with the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) removed. Failure to do so can result in serious personal injury.

Engine Air Cleaner Filter Selection

The quality of replacement engine air cleaner filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. Mopar engine air cleaner filters are a high quality filter and are recommended.

Air Conditioner Maintenance

For best possible performance, your air conditioner should be checked and serviced by an authorized dealer at the start of each warm season. This service should include cleaning of the condenser fins and a performance test. Drive belt tension should also be checked at this time.

WARNING!

- Use only refrigerants and compressor lubricants approved by the manufacturer for

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

your air conditioning system. Some unapproved refrigerants are flammable and can explode, injuring you. Other unapproved refrigerants or lubricants can cause the system to fail, requiring costly repairs. Refer to Warranty Information Book, for further warranty information.

- The air conditioning system contains refrigerant under high pressure. To avoid risk of personal injury or damage to the system, adding refrigerant or any repair requiring lines to be disconnected should be done by an experienced technician.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your air conditioning system as the chemicals can damage your air conditioning components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Refrigerant Recovery And Recycling R-134a — If Equipped

R-134a Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is an ozone-friendly substance. The manufacturer recommends that air conditioning service be performed by an authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil and refrigerants.

Refrigerant Recovery And Recycling — R–1234yf

R–1234yf Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluoroolefin (HFO) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-friendly substance with a low global-warming potential. The manufacturer recommends that air conditioning service be performed by an authorized dealer using recovery and recycling equipment.

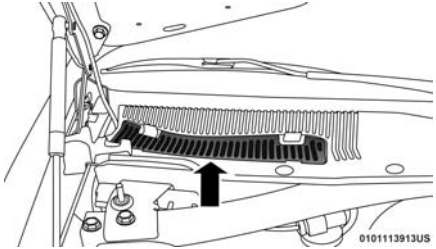
NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil, and refrigerants.

A/C Air Filter

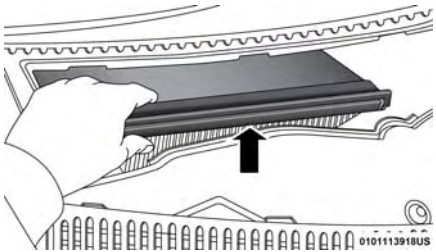
The filter is located in the fresh air inlet under the hood, behind a removable panel in the cowl on the passenger side of the vehicle, next to the windshield wipers. When installing a new filter, ensure its proper orientation.

1. Remove the access door in the cowl screen by pressing the retaining clips.



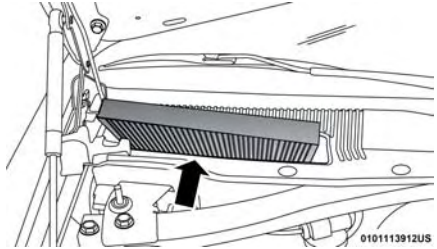
Access Door

2. Unsnap both ends and lift the filter access cover.



Filter Access Cover

3. Remove the used filter.
4. Install the new filter with arrows pointing in the direction of airflow, which is toward the rear of the vehicle (text and arrows on the filter will indicate this).



A/C Air Filter

5. Close the filter access cover.

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

Accessory Drive Belt Inspection

WARNING!

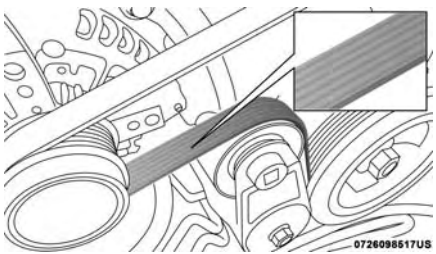
- Do not attempt to inspect an accessory drive belt with vehicle running.
- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead. The fan is temperature controlled and can start at any time regardless of ignition mode. You could be injured by the moving fan blades.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

When inspecting accessory drive belts, small cracks that run across ribbed surface of belt from rib to rib, are considered normal. These are not a reason to replace belt. However, cracks running along a rib (not across) are not normal. Any belt with cracks running along a rib must be replaced. Also have the belt replaced if it has excessive wear, frayed cords or severe glazing.



Accessory Belt (Serpentine Belt)

Conditions that would require replacement:

- Rib chunking (one or more ribs has separated from belt body)
- Rib or belt wear
- Longitudinal belt cracking (cracks between two ribs)
- Belt slips
- “Groove jumping" (belt does not maintain correct position on pulley)
- Belt broken (note: identify and correct problem before new belt is installed)
- Noise (objectionable squeal, squeak, or rumble is heard or felt while drive belt is in operation)

Some conditions can be caused by a faulty component such as a belt pulley. Belt pulleys should be carefully inspected for damage and proper alignment.

Belt replacement on some models requires the use of special tools, we recommend having your vehicle serviced at an authorized dealer.

Body Lubrication

Locks and all body pivot points, including such items as seat tracks, door hinge pivot points and rollers, liftgate, tailgate, decklid, sliding doors and hood hinges, should be lubricated periodically with a lithium based grease, such as Mopar Spray White Lube to assure quiet, easy operation and to protect against rust and wear. Prior to the application of any lubricant, the parts concerned should be wiped clean to remove dust and grit; after lubricating excess oil and grease should be removed. Particular attention should also be given to hood latching components to ensure proper function. When performing other underhood services, the hood latch, release mechanism and safety catch should be cleaned and lubricated.

The external lock cylinders should be lubricated twice a year, preferably in the Fall and Spring. Apply a small amount of a high quality lubricant, such as Mopar Lock Cylinder Lubricant directly into the lock cylinder.

Windshield Wiper Blades

Clean the rubber edges of the wiper blades and the windshield periodically with a sponge or soft cloth and a mild nonabrasive cleaner. This will remove accumulations of salt or road film.

Operation of the wipers on dry glass for long periods may cause deterioration of the wiper blades. Always use washer fluid when using the wipers to remove salt or dirt from a dry windshield.

Avoid using the wiper blades to remove frost or ice from the windshield. Keep the blade rubber out of contact with petroleum products such as engine oil, gasoline, etc.

NOTE:

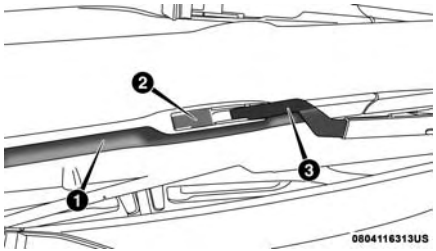
Life expectancy of wiper blades varies depending on geographical area and frequency of use. Poor performance of blades may be present with chattering, marks, water lines or wet spots. If any of these conditions are present, clean the wiper blades or replace as necessary.

Wiper Blade Removal/Installation

CAUTION!

Do not allow the wiper arm to spring back against the glass without the wiper blade in place or the glass may be damaged.

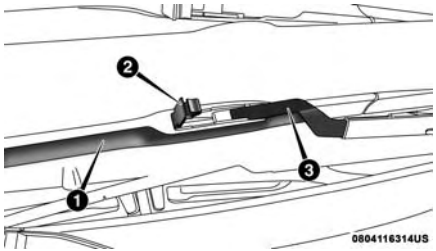
1. Lift the wiper arm to raise the wiper blade off of the glass, until the wiper arm is in the full up position.



Windshield Wiper Arm

1 — Wiper
2 — Locking Tab
3 — Wiper Arm

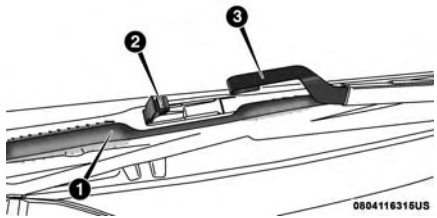
2. To disengage the wiper blade from the wiper arm, flip up the locking tab.



Wiper Locking Assembly

1 — Wiper
2 — Locking Tab
3 — Wiper Arm

3. Slide the wiper blade down towards the base of the wiper arm.
4. With the wiper blade disengaged, remove the wiper blade from the wiper arm by holding the wiper arm with one hand and separating the wiper blade from the wiper arm with the other hand (move the wiper blade down toward the base of the wiper arm and away from the J hook in the end of the wiper arm).



Removing Wiper From Wiper Arm

1 — Wiper
2 — Locking Tab
3 — Wiper Arm J Hook

5. Gently lower the wiper arm onto the glass.

Installing The Front Wipers

1. Lift the wiper arm off of the glass, until the wiper arm is in the full up position.
2. Position the wiper blade under the hook on the tip of the wiper arm with the wiper locking tab open.
3. Insert the receiver bracket on the wiper assembly into the hook on the tip of the arm through the opening in the wiper blade under the locking tab.

4. Slide the wiper blade onto the arm until motion stops, then fold down the locking tab to secure.

NOTE:
The locking tab will not snap into place until the blade is properly positioned on the wiper arm hook.

5. Gently lower the wiper blade onto the glass.

Exhaust System

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

If you notice a change in the sound of the exhaust system; or if the exhaust fumes can be detected inside the vehicle; or when the underside or rear of the vehicle is damaged; have an authorized technician inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, have the exhaust system inspected each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

WARNING!

- Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing CO, refer to "Safety Tips" in "Safety" for further information.

- A hot exhaust system can start a fire if you park over materials that can burn. Such materials might be grass or leaves coming into contact with your exhaust system. Do not park or operate your vehicle in areas where your exhaust system can contact anything that can burn.

CAUTION!

- The catalytic converter requires the use of unleaded fuel only. Leaded gasoline will destroy the effectiveness of the catalyst as an emissions control device and may seriously reduce engine performance and cause serious damage to the engine.
- Damage to the catalytic converter can result if your vehicle is not kept in proper operating condition. In the event of engine malfunction, particularly involving engine misfire or other apparent loss of performance, have your vehicle serviced promptly. Continued operation of your ve-

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

hicle with a severe malfunction could cause the converter to overheat, resulting in possible damage to the converter and vehicle.

Under normal operating conditions, the catalytic converter will not require maintenance. However, it is important to keep the engine properly tuned to assure proper catalyst operation and prevent possible catalyst damage.

NOTE:
Intentional tampering with emissions control systems can result in civil penalties being assessed against you.

In unusual situations involving grossly malfunctioning engine operation, a scorching odor may suggest severe and abnormal catalyst overheating. If this occurs, stop the vehicle, turn off the engine and allow it to cool. Service, including a tune-up to manufacturer's specifications, should be obtained immediately.

To minimize the possibility of catalytic converter damage:

- Do not shut off the engine or interrupt the ignition when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle.

- Do not idle the engine with any spark plug wires disconnected or removed, such as when diagnostic testing, or for prolonged periods during very rough idle or malfunctioning operating conditions.

NOTE:
Your vehicle's exhaust system may be equipped with an Electronic Exhaust Valve (EEV) system, if the exhaust system is replaced with aftermarket products a Malfunction Indicator Lamp (MIL) will illuminate.

Cooling System

WARNING!
- You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.
- Keep hands, tools, clothing, and jewelry away from the radiator cooling fan when the hood is raised. The fan starts automatically and may start at any time, whether the engine is running or not.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***
- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead or turn the ignition to the OFF mode. The fan is temperature controlled and can start at any time the ignition is in the ON mode.

Coolant Checks
Check engine coolant (antifreeze) protection every 12 months (before the onset of freezing weather, where applicable). If the engine coolant (antifreeze) is dirty, the system should be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032) by an authorized dealer. Check the front of the radiator for any accumulation of bugs, leaves, etc. If dirty, clean by gently spraying water from a garden hose vertically down the face of the condenser.

Check the coolant recovery bottle tubing for brittle rubber, cracking, tears, cuts, and tightness of the connection at the bottle and radiator. Inspect the entire system for leaks. DO NOT REMOVE THE COOLANT PRESSURE CAP WHEN THE COOLING SYSTEM IS HOT.

Cooling System — Drain, Flush And Refill

NOTE:
Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact an authorized dealer.

If the engine coolant (antifreeze) is dirty or contains visible sediment, have an authorized dealer clean and flush with OAT coolant (antifreeze) (conforming to MS.90032).

Refer to the "Service And Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

Selection Of Coolant
Refer to "Fluids And Lubricants" in "Technical Specifications" for further information.

NOTE:
- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze), may result in engine damage and may decrease corrosion protection. Organic Additive Technology (OAT) engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant (antifreeze) or any "globally compatible" coolant (antifreeze). If a non-OAT engine coolant (antifreeze) is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032), by an authorized dealer as soon as possible.
- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant (antifreeze) products. Do not use additional rust inhibitors or antirust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.

- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant (antifreeze). Use of propylene glycolbased engine coolant (antifreeze) is not recommended.
- Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact an authorized dealer.

Adding Coolant

Your vehicle has been built with an improved engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) that allows extended maintenance intervals. This engine coolant (antifreeze) can be used up to ten years or 150,000 miles (240,000 km) before replacement. To prevent reducing this extended maintenance period, it is important that you use the same engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) throughout the life of your vehicle.

Please review these recommendations for using Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze) that meets the requirements of FCA Material Standard MS.90032. When adding engine coolant (antifreeze):

- We recommend using Mopar Antifreeze/ Coolant 10 Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology) that meets the requirements of FCA Material Standard MS.90032.
- Mix a minimum solution of 50% OAT engine coolant that meets the requirements of FCA Material Standard MS.90032 and distilled water. Use higher concentrations (not to exceed 70%) if temperatures below −34°F (−37°C) are anticipated. Please contact an authorized dealer for assistance.
- Use only high purity water such as distilled or deionized water when mixing the water/ engine coolant (antifreeze) solution. The use of lower quality water will reduce the amount of corrosion protection in the engine cooling system.

NOTE:

- It is the owner's responsibility to maintain the proper level of protection against freezing according to the temperatures occurring in the area where the vehicle is operated.
- Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system, please contact a local authorized dealer.
- Mixing engine coolant (antifreeze) types is not recommended and can result in cooling system damage. If HOAT and OAT coolant are mixed in an emergency, have a authorized dealer drain, flush, and refill with OAT coolant (conforming to MS.90032) as soon as possible.

Cooling System Pressure Cap

The cap must be fully tightened to prevent loss of engine coolant (antifreeze), and to ensure that engine coolant (antifreeze) will return to the radiator from the coolant expansion bottle/ recovery tank if so equipped.

The cap should be inspected and cleaned if there is any accumulation of foreign material on the sealing surfaces.

WARNING!

- Do not open hot engine cooling system. Never add engine coolant (antifreeze) when the engine is overheated. Do not loosen or remove the cap to cool an overheated engine. Heat causes pressure to build up in the cooling system. To prevent scalding or injury, do not remove the pressure cap while the system is hot or under pressure.
- Do not use a pressure cap other than the one specified for your vehicle. Personal injury or engine damage may result.

Disposal Of Used Coolant

Used ethylene glycol-based coolant (antifreeze) is a regulated substance requiring proper disposal. Check with your local authorities to determine the disposal rules for your community. To prevent ingestion by animals or children, do not store ethylene glycol-based coolant in open containers or allow it to remain in puddles on the

ground. If ingested by a child or pet, seek emergency assistance immediately. Clean up any ground spills immediately.

Coolant Level

The coolant bottle provides a quick visual method for determining that the coolant level is adequate. With the engine OFF and cold, the level of the engine coolant (antifreeze) in the bottle should be between the ranges indicated on the bottle.

The radiator normally remains completely full, so there is no need to remove the radiator/coolant pressure cap unless checking for engine coolant (antifreeze) freeze point or replacing coolant. Advise your service attendant of this. As long as the engine operating temperature is satisfactory, the coolant bottle need only be checked once a month.

When additional engine coolant (antifreeze) is needed to maintain the proper level, only OAT coolant that meets the requirements of FCA Material Standard MS.90032 should be added to the coolant bottle. Do not overfill.

Points To Remember

NOTE:

When the vehicle is stopped after a few miles/kilometers of operation, you may observe vapor coming from the front of the engine compartment. This is normally a result of moisture from rain, snow, or high humidity accumulating on the radiator and being vaporized when the thermostat opens, allowing hot engine coolant (antifreeze) to enter the radiator.

If an examination of your engine compartment shows no evidence of radiator or hose leaks, the vehicle may be safely driven. The vapor will soon dissipate.

- Do not overfill the coolant expansion bottle.
- Check the coolant freeze point in the radiator and in the coolant expansion bottle. If engine coolant (antifreeze) needs to be added, the contents of the coolant expansion bottle must also be protected against freezing.
- If frequent engine coolant (antifreeze) additions are required, the cooling system should be pressure tested for leaks.
- Maintain engine coolant (antifreeze) concentration at a minimum of 50% OAT coolant (conforming to MS.90032) and distilled water for proper corrosion protection of your engine which contains aluminum components.
- Make sure that the coolant expansion bottle overflow hoses are not kinked or obstructed.
- Keep the front of the radiator clean. If your vehicle is equipped with air conditioning, keep the front of the condenser clean.
- Do not change the thermostat for Summer or Winter operation. If replacement is ever necessary, install ONLY the correct type thermostat. Other designs may result in unsatisfactory engine coolant (antifreeze) performance, poor gas mileage, and increased emissions.

Brake System

In order to assure brake system performance, all brake system components should be inspected periodically. Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Riding the brakes can lead to brake failure and possibly a collision. Driving with your foot resting or riding on the brake pedal can result in abnormally high brake temperatures, excessive lining wear, and possible brake damage. You would not have your full braking capacity in an emergency.

Fluid Level Check — Brake Master Cylinder

Check the fluid level in the master cylinder immediately if the brake system warning light indicates system failure.

Check the fluid level in the master cylinder when performing underhood services.

Clean the top of the master cylinder area before removing the cap. Add fluid to bring the level up to the top of the “FULL” mark on the side of the master cylinder reservoir.

Overfilling of fluid is not recommended because it may cause leaking in the system.

Add enough fluid to bring the level up to the requirements described on the brake fluid reservoir. With disc brakes, fluid level can be ex-

pected to fall as the brake pads wear. However, low fluid level may be caused by a leak and a checkup may be needed.

Use only brake fluid that has been recommended by the manufacturer, and has been kept in a tightly closed container to avoid contamination from foreign matter or moisture.

Refer to “Fluids And Lubricants” in “Technical Specifications” for further information.

WARNING!

- Use only manufacturer’s recommended brake fluid. Refer to “Fluids And Lubricants” in “Technical Specifications” for further information. Using the wrong type of brake fluid can severely damage your brake system and/or impair its performance. The proper type of brake fluid for your vehicle is also identified on the original factory installed hydraulic master cylinder reservoir.
- To avoid contamination from foreign matter or moisture, use only new brake fluid or fluid that has been in a tightly closed container. Keep the master cylinder reservoir cap secured at all times. Brake fluid in a open container absorbs moisture from the air resulting in a lower boiling point. This may cause it to boil unexpectedly during

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

hard or prolonged braking, resulting in sudden brake failure. This could result in a collision.

- Overfilling the brake fluid reservoir can result in spilling brake fluid on hot engine parts, causing the brake fluid to catch fire. Brake fluid can also damage painted and vinyl surfaces, care should be taken to avoid its contact with these surfaces.
- Do not allow petroleum based fluid to contaminate the brake fluid. Brake seal components could be damaged, causing partial or complete brake failure. This could result in a collision.

Automatic Transmission

Selection Of Lubricant

It is important to use the proper transmission fluid to ensure optimum transmission performance and life. Use only the manufacturer’s specified transmission fluid. Refer to “Fluids And Lubricants” in “Technical Specifications” for fluid specifications. It is important to maintain the transmission fluid at the correct level using the recommended fluid.

NOTE:

No chemical flushes should be used in any transmission; only the approved lubricant should be used.

CAUTION!

Using a transmission fluid other than the manufacturer’s recommended fluid may cause deterioration in transmission shift quality and/or torque converter shudder. Refer to “Fluids And Lubricants” in “Technical Specifications” for fluid specifications.

Special Additives

The manufacturer strongly recommends against using any special additives in the transmission. Automatic Transmission Fluid (ATF) is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives. Therefore, do not add any fluid additives to the transmission. Avoid using transmission sealers as they may adversely affect seals.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your transmission as the chemicals can damage your transmission components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Fluid Level Check
The fluid level is preset at the factory and does not require adjustment under normal operating conditions. Routine fluid level checks are not required; therefore the transmission has no dipstick. An authorized dealer can check your transmission fluid level using special service tools. If you notice fluid leakage or transmission malfunction, visit an authorized dealer immediately to have the transmission fluid level checked. Operating the vehicle with an improper fluid level can cause severe transmission damage.

CAUTION!

If a transmission fluid leak occurs, visit an authorized dealer immediately. Severe transmission damage may occur. An authorized dealer has the proper tools to adjust the fluid level accurately.

Fluid And Filter Changes
Under normal operating conditions, the fluid installed at the factory will provide satisfactory lubrication for the life of the vehicle.

Routine fluid and filter changes are not required. However, change the fluid and filter if the fluid becomes contaminated (with water, etc.), or if the transmission is disassembled for any reason.

Rear Axle
For normal service, periodic fluid level checks are not required. When the vehicle is serviced for other reasons the exterior surfaces of the axle assembly should be inspected. If gear oil leakage is suspected inspect the fluid level. Refer to “Fluids And Lubricants” in “Technical Specifications” for further information.

RAISING THE VEHICLE
In the case where it is necessary to raise the vehicle, go to an authorized dealer or service station.

TIRES

Tires — General Information

Tire Pressure
Proper tire inflation pressure is essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Four primary areas are affected by improper tire pressure:

- Safety and Vehicle Stability
- Economy
- Tread Wear
- Ride Comfort

Safety

WARNING!

- Improperly inflated tires are dangerous and can cause collisions.
- Underinflation increases tire flexing and can result in overheating and tire failure.
- Overinflation reduces a tire’s ability to cushion shock. Objects on the road and chuckholes can cause damage that result in tire failure.
- Overinflated or underinflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, resulting in loss of vehicle control.
- Unequal tire pressures can cause steering problems. You could lose control of your vehicle.
- Unequal tire pressures from one side of the vehicle to the other can cause the vehicle to drift to the right or left.
- Always drive with each tire inflated to the recommended cold tire inflation pressure.

Both under-inflation and over-inflation affect the stability of the vehicle and can produce a feeling of sluggish response or over responsiveness in the steering.

NOTE:

- Unequal tire pressures from side to side may cause erratic and unpredictable steering response.
- Unequal tire pressure from side to side may cause the vehicle to drift left or right.

Fuel Economy

Underinflated tires will increase tire rolling resistance resulting in higher fuel consumption.

Tread Wear

Improper cold tire inflation pressures can cause abnormal wear patterns and reduced tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.

Ride Comfort And Vehicle Stability

Proper tire inflation contributes to a comfortable ride. Over-inflation produces a jarring and uncomfortable ride.

Tire Inflation Pressures
The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or rear edge of the driver's side door.

At least once a month:

- Check and adjust tire pressure with a good quality pocket-type pressure gauge. Do not make a visual judgement when determining proper inflation. Tires may look properly inflated even when they are under-inflated.
- Inspect tires for signs of tire wear or visible damage.

CAUTION!

After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the valve stem.

Inflation pressures specified on the placard are always "cold tire inflation pressure". Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall.

Check tire pressures more often if subject to a wide range of outdoor temperatures, as tire pressures vary with temperature changes.

Tire pressures change by approximately 1 psi (7 kPa) per 12°F (7°C) of air temperature change. Keep this in mind when checking tire pressure inside a garage, especially in the Winter.

Example: If garage temperature = 68°F (20°C) and the outside temperature = 32°F (0°C) then the cold tire inflation pressure should be increased by 3 psi (21 kPa), which equals 1 psi (7 kPa) for every 12°F (7°C) for this outside temperature condition.

Tire pressure may increase from 2 to 6 psi (13 to 40 kPa) during operation. DO NOT reduce this normal pressure build up or your tire pressure will be too low.

Tire Pressures For High Speed Operation
The manufacturer advocates driving at safe speeds and within posted speed limits. Where speed limits or conditions are such that the vehicle can be driven at high speeds, maintaining correct tire inflation pressure is very important. Increased tire pressure and reduced vehicle loading may be required for high-speed vehicle operation. Refer to an authorized tire dealer or original equipment vehicle dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

WARNING!

High speed driving with your vehicle under maximum load is dangerous. The added strain on your tires could cause them to fail. You could have a serious collision. Do not drive a vehicle loaded to the maximum capacity at continuous speeds above 75 mph (120 km/h).

Radial Ply Tires

WARNING!

Combining radial ply tires with other types of tires on your vehicle will cause your vehicle to handle poorly. The instability could cause a collision. Always use radial ply tires in sets of four. Never combine them with other types of tires.

Tire Repair

If your tire becomes damaged, it may be repaired if it meets the following criteria:

- The tire has not been driven on when flat.
- The damage is only on the tread section of your tire (sidewall damage is not repairable).
- The puncture is no greater than a ¼ of an inch (6 mm).

Consult an authorized tire dealer for tire repairs and additional information.

Damaged Run Flat tires, or Run Flat tires that have experienced a loss of pressure should be replaced immediately with another Run Flat tire of identical size and service description (Load Index and Speed Symbol). Replace the tire pressure sensor as well as it is not designed to be reused.

Run Flat Tires — If Equipped

Run Flat tires allow you the capability to drive 50 miles (80 km) at 50 mph (80 km/h) after a rapid loss of inflation pressure. This rapid loss of inflation is referred to as the Run Flat mode. A Run Flat mode occurs when the tire inflation pressure is of/or below 14 psi (96 kPa). Once a Run Flat tire reaches the run flat mode it has limited driving capabilities and needs to be replaced immediately. A Run Flat tire is not repairable. When a run flat tire is changed after driving with underinflated tire condition, please replace the TPM sensor as it is not designed to be reused when driven under run flat mode (14 psi (96 kPa)) condition.

NOTE:

TPM Sensor must be replaced after driving the vehicle on a flat tire condition.

It is not recommended driving a vehicle loaded at full capacity or to tow a trailer while a tire is in the run flat mode.

See the tire pressure monitoring section for more information.

Tire Spinning

When stuck in mud, sand, snow, or ice conditions, do not spin your vehicle's wheels above 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping.

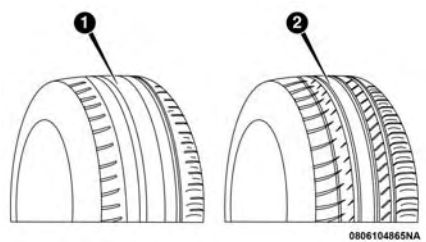
Refer to "Freeing A Stuck Vehicle" in "In Case Of Emergency" for further information.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause tire damage or failure. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) for more than 30 seconds continuously when you are stuck, and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

Tread Wear Indicators

Tread wear indicators are in the original equipment tires to help you in determining when your tires should be replaced.



Tire Tread

1 — Worn Tire
2 — New Tire

These indicators are molded into the bottom of the tread grooves. They will appear as bands when the tread depth becomes a 1/16 of an inch (1.6 mm). When the tread is worn to the tread wear indicators, the tire should be replaced.

Refer to “Replacement Tires” in this section for further information.

Life Of Tire

The service life of a tire is dependent upon varying factors including, but not limited to:

- Driving style.
- Tire pressure - Improper cold tire inflation pressures can cause uneven wear patterns to develop across the tire tread. These abnormal wear patterns will reduce tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.
- Distance driven.
- Performance tires, tires with a speed rating of V or higher, and Summer tires typically have a reduced tread life. Rotation of these tires per the vehicle’s Service and Warranty Handbook is highly recommended.

WARNING!

Tires and the spare tire should be replaced after six years, regardless of the remaining tread. Failure to follow this warning can result in sudden tire failure. You could lose control

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

and have a collision resulting in serious injury or death.

NOTE:

Wheel Valve Stem must be replaced as well when installing new tires due to wear and tear in existing tires.

Keep dismounted tires in a cool, dry place with as little exposure to light as possible. Protect tires from contact with oil, grease, and gasoline.

Replacement Tires

The tires on your new vehicle provide a balance of many characteristics. They should be inspected regularly for wear and correct cold tire inflation pressures. The manufacturer strongly recommends that you use tires equivalent to the originals in size, quality and performance when replacement is needed. Refer to the paragraph on “Tread Wear Indicators” in this section. Refer to the Tire and Loading Information placard or the Vehicle Certification Label for the size designation of your tire. The Load Index and Speed Symbol for your tire will be found on the original equipment tire sidewall.

It is recommended to replace the two front tires or two rear tires as a pair. Replacing just one tire can seriously affect your vehicle’s handling. If you ever replace a wheel, make sure that the wheel’s specifications match those of the original wheels.

It is recommended you contact an authorized tire dealer or original equipment dealer with any questions you may have on tire specifications or capability. Failure to use equivalent replacement tires may adversely affect the safety, handling, and ride of your vehicle.

WARNING!

- Do not use a tire, wheel size, load rating, or speed rating other than that specified for your vehicle. Some combinations of unapproved tires and wheels may change suspension dimensions and performance characteristics, resulting in changes to steering, handling, and braking of your vehicle. This can cause unpredictable handling and stress to steering and suspension components. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death. Use only the tire and wheel sizes with load ratings approved for your vehicle.
- Never use a tire with a smaller load index or capacity, other than what was originally equipped on your vehicle. Using a tire with a smaller load index could result in tire overloading and failure. You could lose control and have a collision.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Failure to equip your vehicle with tires having adequate speed capability can result in sudden tire failure and loss of vehicle control.

CAUTION!

Replacing original tires with tires of a different size may result in false speedometer and odometer readings.

Tire Types

All Season Tires — If Equipped

All Season tires provide traction for all seasons (Spring, Summer, Fall, and Winter). Traction levels may vary between different all season tires. All season tires can be identified by the M+S, M&S, M/S or MS designation on the tire sidewall. Use all season tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Summer Or Three Season Tires — If Equipped

Summer tires provide traction in both wet and dry conditions, and are not intended to be driven in snow or on ice. If your vehicle is equipped with Summer tires, be aware these tires are not designed for Winter or cold driving conditions. Install Winter tires on your vehicle when ambient temperatures are less than 40°F (5°C) or if roads are covered with ice or snow. For more information, contact an authorized dealer.

Summer tires do not contain the all season designation or mountain/snowflake symbol on the tire sidewall. Use Summer tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

WARNING!

Do not use Summer tires in snow/ice conditions. You could lose vehicle control, resulting in severe injury or death. Driving too fast for conditions also creates the possibility of loss of vehicle control.

Snow Tires

Some areas of the country require the use of snow tires during the Winter. Snow tires can be identified by a “mountain/snowflake” symbol on the tire sidewall.



If you need snow tires, select tires equivalent in size and type to the original equipment tires. Use snow tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Snow tires generally have lower speed ratings than what was originally equipped with your vehicle and should not be operated at sustained speeds over 75 mph (120 km/h). For speeds above 75 mph (120 km/h) refer to original equipment or an authorized tire dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

While studded tires improve performance on ice, skid and traction capability on wet or dry surfaces may be poorer than that of non-studded tires. Some states prohibit studded tires; therefore, local laws should be checked before using these tire types.

Spare Tires — If Equipped

NOTE:

For vehicles equipped with Tire Service Kit instead of a spare tire, please refer to “Tire Service Kit” in “In Case Of Emergency” for further information.

CAUTION!

Because of the reduced ground clearance, do not take your vehicle through an automatic car wash with a compact or limited use temporary spare installed. Damage to the vehicle may result.

Refer to the “Towing Requirements - Tires” in “Starting And Operating” for restrictions when towing with a spare tire designated for temporary emergency use.

Spare Tire Matching Original Equipped Tire And Wheel — If Equipped
Your vehicle may be equipped with a spare tire and wheel equivalent in look and function to the original equipment tire and wheel found on the front or rear axle of your vehicle. This spare tire may be used in the tire rotation for your vehicle. If your vehicle has this option, refer to an authorized tire dealer for the recommended tire rotation pattern.

Compact Spare Tire — If Equipped
The compact spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a compact spare by looking at the spare tire description on the Tire and Loading Information Placard located on the driver's side door opening or on the sidewall of the tire. Compact spare tire descriptions begin with the letter "T" or "S" preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.

T, S = Temporary Spare Tire

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the compact spare wheel, since the wheel is designed specifically for the compact spare tire. Do not install more than one compact spare tire and wheel on the vehicle at any given time.

WARNING!

Compact and collapsible spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be replaced. Be sure to follow the warnings, which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Collapsible Spare Tire — If Equipped
The collapsible spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a collapsible spare by looking at the spare tire description on the Tire and Loading Information Placard located on the driver's side door opening or on the sidewall of the tire.

Collapsible spare tire description example: 165/80-17 101P.

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Inflate collapsible tire only after the wheel is properly installed to the vehicle. Inflate the collapsible tire using the electric air pump before lowering the vehicle.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the collapsible spare wheel, since the wheel is designed specifically for the collapsible spare tire.

WARNING!

Compact and Collapsible spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be replaced. Be sure to follow the warnings, which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Full Size Spare — If Equipped
The full size spare is for temporary emergency use only. This tire may look like the originally equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. This spare tire may have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use full size spare tire needs to be replaced. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

Limited Use Spare — If Equipped
The limited use spare tire is for temporary emergency use only. This tire is identified by a label located on the limited use spare wheel. This label contains the driving limitations for this spare. This tire may look like the original equipped tire on the

front or rear axle of your vehicle, but it is not. Installation of this limited use spare tire affects vehicle handling. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

WARNING!

Limited use spares are for emergency use only. Installation of this limited use spare tire affects vehicle handling. With this tire, do not drive more than the speed listed on the limited use spare wheel. Keep inflated to the cold tire inflation pressures listed on your Tire and Loading Information Placard located on the driver's side B-Pillar or the rear edge of the driver's side door. Replace (or repair) the original equipment tire at the first opportunity and reinstall it on your vehicle. Failure to do so could result in loss of vehicle control.

Wheel And Wheel Trim Care

All wheels and wheel trim, especially aluminum and chrome plated wheels, should be cleaned regularly using mild (neutral Ph) soap and water to maintain their luster and to prevent corrosion. Wash wheels with the same soap solution recommended for the body of the vehicle and remember to always wash when the surfaces are not hot to the touch.

Your wheels are susceptible to deterioration caused by salt, sodium chloride, magnesium chloride, calcium chloride, etc., and other road chemicals used to melt ice or control dust on dirt roads. Use a soft cloth or sponge and mild soap to wipe away promptly. Do not use harsh chemicals or a stiff brush. They can damage the wheel's protective coating that helps keep them from corroding and tarnishing.

CAUTION!

Avoid products or automatic car washes that use acidic solutions or strong alkaline additives or harsh brushes. Many aftermarket wheel cleaners and automatic car washes may damage the wheel's protective finish. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. Only car wash soap, Mopar Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

When cleaning extremely dirty wheels including excessive brake dust, care must be taken in the selection of tire and wheel cleaning chemicals and equipment to prevent damage to the wheels. Mopar Wheel Treatment or Mopar Chrome Cleaner or their equivalent is recommended or select a non-abrasive, non-acidic cleaner for aluminum or chrome wheels.

CAUTION!

Do not use scouring pads, steel wool, a bristle brush, metal polishes or oven cleaner. These products may damage the wheel's protective finish. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. Only car wash soap, Mopar Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

NOTE:

If you intend parking or storing your vehicle for an extended period after cleaning the wheels with wheel cleaner, drive your vehicle and apply the brakes to remove the water droplets from the brake components. This activity will remove the red rust on the brake rotors and prevent vehicle vibration when braking.

Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome, or Low Gloss Clear Coat Wheels

CAUTION!

If your vehicle is equipped with these specialty wheels, DO NOT USE wheel cleaners, abrasives, or polishing compounds. They will permanently damage this finish and such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. HAND WASH ONLY USING MILD SOAP AND WATER WITH A

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

SOFT CLOTH. Used on a regular basis; this is all that is required to maintain this finish.

Tire Chains

Use of traction devices require sufficient tire-to-body clearance. Follow these recommendations to guard against damage.

- Traction device must be of proper size for the tire, as recommended by the traction device manufacturer.
- Install on Rear Tires Only.
- Due to limited clearance, on a 245/45ZR20 99Y, use reduced projection snow chains such as RUD-GRIP 4X4 or Equivalent.
- No other tire sizes are recommended for use with a tire chain or traction device.

WARNING!

Using tires of different size and type (M+S, Snow) between front and rear axles can cause unpredictable handling. You could lose control and have a collision.

CAUTION!

To avoid damage to your vehicle or tires, observe the following precautions:

- Because of restricted traction device clearance between tires and other suspension components, it is important that only traction devices in good condition are used. Broken devices can cause serious damage. Stop the vehicle immediately if noise occurs that could indicate device breakage. Remove the damaged parts of the device before further use.
- Install device as tightly as possible and then retighten after driving about ½ mile (0.8 km).
- Do not exceed 30 mph (48 km/h).
- Drive cautiously and avoid severe turns and large bumps, especially with a loaded vehicle.
- Do not drive for prolonged period on dry pavement.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- Observe the traction device manufacturer's instructions on the method of installation, operating speed, and conditions for use. Always use the suggested operating speed of the device manufacturer's if it is less than 30 mph (48 km/h).
- Do not use traction devices on a compact spare tire.

Tire Rotation Recommendations

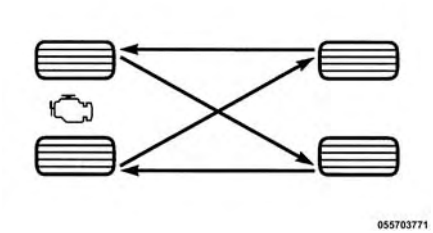
Tires on the front and rear axles of vehicles operate at different loads and perform different steering, driving, and braking functions. For these reasons, they wear at unequal rates.

These effects can be reduced by timely rotation of tires. The benefits of rotation are especially worthwhile with aggressive tread designs such as those on all season type tires. Rotation will increase tread life, help to maintain mud, snow and wet traction levels, and contribute to a smooth, quiet ride.

Refer to the "Service And Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals. The reasons for any rapid or unusual wear should be corrected prior to rotation being performed.

Tire Rotation — Same Tire Size On Front And Rear Axle

The suggested rotation method for vehicles equipped with non directional three season and all season tires is the “forward-cross” as shown in the following diagram.



Tire Rotation

VEHICLE STORAGE

If you are leaving your vehicle dormant for more than 21 days, you may want to take these steps to protect your battery.

- Disconnect the negative cable from the battery.
- Anytime you store your vehicle, or keep it out of service (e.g., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

BODYWORK

Protection From Atmospheric Agents

Vehicle body care requirements vary according to geographic locations and usage. Chemicals that make roads passable in snow and ice and those that are sprayed on trees and road surfaces during other seasons are highly corrosive to the metal in your vehicle. Outside parking, which exposes your vehicle to airborne contaminants, road surfaces on which the vehicle is operated, extreme hot or cold weather and other extreme conditions will have an adverse effect on paint, metal trim, and underbody protection.

The following maintenance recommendations will enable you to obtain maximum benefit from the corrosion resistance built into your vehicle.

What Causes Corrosion?

Corrosion is the result of deterioration or removal of paint and protective coatings from your vehicle.

The most common causes are:

- Road salt, dirt and moisture accumulation.
- Stone and gravel impact.
- Insects, tree sap and tar.
- Salt in the air near seacoast localities.
- Atmospheric fallout/industrial pollutants.

Body And Underbody Maintenance

Cleaning Headlights

Your vehicle is equipped with plastic headlights and fog lights that are lighter and less susceptible to stone breakage than glass headlights.

Plastic is not as scratch resistant as glass and therefore different lens cleaning procedures must be followed.

To minimize the possibility of scratching the lenses and reducing light output, avoid wiping with a dry cloth. To remove road dirt, wash with a mild soap solution followed by rinsing.

Do not use abrasive cleaning components, solvents, steel wool or other aggressive material to clean the lenses.

Preserving The Bodywork

Washing

- Wash your vehicle regularly. Always wash your vehicle in the shade using Mopar Car Wash, or a mild car wash soap, and rinse the panels completely with clear water.
- If insects, tar, or other similar deposits have accumulated on your vehicle, use Mopar Super Kleen Bug and Tar Remover to remove.
- Use a high quality cleaner wax, such as Mopar Cleaner Wax to remove road film, stains and to protect your paint finish. Take care never to scratch the paint.

- Avoid using abrasive compounds and power buffing that may diminish the gloss or thin out the paint finish.

CAUTION!

- Do not use abrasive or strong cleaning materials such as steel wool or scouring powder that will scratch metal and painted surfaces.
- Use of power washers exceeding 1,200 psi (8,274 kPa) can result in damage or removal of paint and decals.

Special Care

- If you drive on salted or dusty roads or if you drive near the ocean, hose off the undercarriage at least once a month.
- It is important that the drain holes in the lower edges of the doors, rocker panels, and trunk be kept clear and open.
- If you detect any stone chips or scratches in the paint, touch them up immediately. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.
- If your vehicle is damaged due to a collision or similar cause that destroys the paint and protective coating, have your vehicle repaired as soon as possible. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.
- If you carry special cargo such as chemicals, fertilizers, de-icer salt, etc., be sure that such materials are well packaged and sealed.
- If a lot of driving is done on gravel roads, consider mud or stone shields behind each wheel.
- Use Mopar Touch Up Paint on scratches as soon as possible. An authorized dealer has touch up paint to match the color of your vehicle.

INTERIORS

Seats And Fabric Parts

Use Mopar Total Clean to clean fabric upholstery and carpeting.

WARNING!

Do not use volatile solvents for cleaning purposes. Many are potentially flammable, and if used in closed areas they may cause respiratory harm.

Seat Belt Maintenance

Do not bleach, dye, or clean the belts with chemical solvents or abrasive cleaners. This will weaken the fabric. Sun damage can also weaken the fabric.

If the belts need cleaning, use Mopar Total Clean, a mild soap solution, or lukewarm water. Do not remove the belts from the vehicle to wash them. Dry with a soft cloth.

Replace the belts if they appear frayed or worn or if the buckles do not work properly.

WARNING!

A frayed or torn belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.).

Plastic And Coated Parts

Use Mopar Total Clean to clean vinyl upholstery.

CAUTION!

- Direct contact of air fresheners, insect repellents, suntan lotions, or hand sanitizers to the plastic, painted, or decorated surfaces of the interior may cause permanent damage. Wipe away immediately.
- Damage caused by these type of products may not be covered by your New Vehicle Limited Warranty.

Cleaning Plastic Instrument Cluster Lenses
The lenses in front of the instruments in this vehicle are molded in clear plastic. When cleaning the lenses, care must be taken to avoid scratching the plastic.

1. Clean with a wet soft cloth. A mild soap solution may be used, but do not use high alcohol content or abrasive cleaners. If soap is used, wipe clean with a clean damp cloth.
2. Dry with a soft cloth.

Leather Parts

Mopar Total Clean is specifically recommended for leather upholstery.

Your leather upholstery can be best preserved by regular cleaning with a damp soft cloth. Small particles of dirt can act as an abrasive and damage the leather upholstery and should be removed promptly with a damp cloth. Stubborn soils can be removed easily with a soft cloth and Mopar Total Clean. Care should be taken to avoid soaking your leather upholstery with any liquid. Please do not use polishes, oils, cleaning fluids, solvents, detergents, or ammonia-based cleaners to clean your leather upholstery. Application of a leather conditioner is not required to maintain the original condition.

NOTE:
If equipped with light colored leather, it tends to show any foreign material, dirt, and fabric dye transfer more so than darker colors. The leather is designed for easy cleaning, and FCA recommends Mopar total care leather cleaner applied on a cloth to clean the leather seats as needed.

CAUTION!
Do not use Alcohol and Alcohol-based and/or Ketone based cleaning products to clean leather upholstery, as damage to the upholstery may result.

Glass Surfaces

All glass surfaces should be cleaned on a regular basis with Mopar Glass Cleaner, or any commercial household-type glass cleaner. Never use an abrasive type cleaner. Use caution when cleaning the inside rear window equipped with electric defrosters or windows equipped with radio antennas. Do not use scrapers or other sharp instruments that may scratch the elements.

When cleaning the rear view mirror, spray cleaner on the towel or cloth that you are using. Do not spray cleaner directly on the mirror.

9

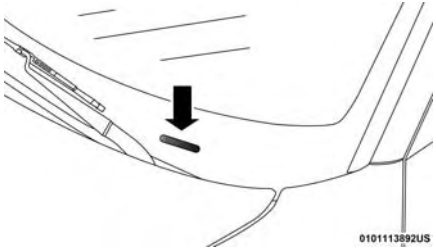
TECHNICAL SPECIFICATIONS

- IDENTIFICATION DATA 230
  - Vehicle Identification Number 230
- BRAKE SYSTEM 230
- WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS 230
  - Torque Specifications 230
- FUEL REQUIREMENTS 231
  - 6.4L Engine 231
  - Methanol 231
  - Ethanol 232
  - Reformulated Gasoline 232
  - Do Not Use E-85 In Non-Flex Fuel Vehicles 232
  - CNG And LP Fuel System Modifications 232
  - MMT In Gasoline 232
  - Carbon Monoxide Warnings 232
- VEHICLE SPECIFICATIONS 233
- FLUID CAPACITIES 234
- FLUIDS AND LUBRICANTS 234
  - Engine 234
  - Chassis 235

IDENTIFICATION DATA

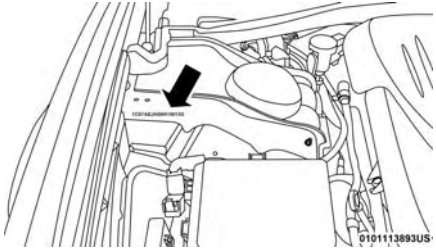
Vehicle Identification Number

The Vehicle Identification Number (VIN) is on the left front corner of the instrument panel. The VIN is visible from outside of the vehicle through the windshield. This number also appears on the Automobile Information Disclosure Label affixed to a window on your vehicle, the vehicle registration, and the title.



VIN Location

The Vehicle Identification Number (VIN) is also located on the right front strut tower inside the engine compartment.



VIN Location

NOTE:

It is illegal to remove or alter the VIN.

BRAKE SYSTEM

Your vehicle is equipped with dual hydraulic brake systems. If either of the two hydraulic systems loses normal capability, the remaining system will still function. There will be some loss of overall braking effectiveness. This may be evident by increased pedal travel during application, greater pedal force required to slow or stop, and potential activation of the Brake Warning Light.

In the event power assist is lost for any reason (for example, repeated brake applications with the engine OFF), the brakes will still function. The effort required to brake the vehicle will be much greater than that required with the power system operating.

WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS

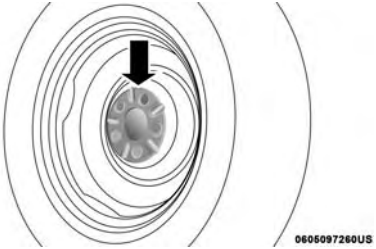
Proper lug nut/bolt torque is very important to ensure that the wheel is properly mounted to the vehicle. Any time a wheel has been removed and reinstalled on the vehicle, the lug nuts/bolts should be torqued using a properly calibrated torque wrench using a high quality six sided (hex) deep wall socket.

Torque Specifications

Lug Nut/ Bolt Torque	**Lug Nut/ Bolt Size	Lug Nut/ Bolt Socket Size
111 Ft-Lbs (150 N·m)	M14 x 1.50	22 mm

**Use only your authorized dealer recommended lug nuts/bolts and clean or remove any dirt or oil before tightening.

Inspect the wheel mounting surface prior to mounting the tire and remove any corrosion or loose particles.

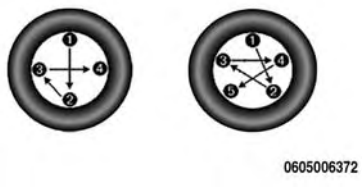


Wheel Mounting Surface

Tighten the lug nuts/bolts in a star pattern until each nut/bolt has been tightened twice. Ensure that the socket is fully engaged on the lug nut/bolt (do not insert it halfway).

NOTE:
If in doubt about the correct tightness, have them checked with a torque wrench by your authorized dealer or service station.

After 25 miles (40 km), check the lug nut/bolt torque to be sure that all the lug nuts/bolts are properly seated against the wheel.



Torque Patterns

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts/bolts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

FUEL REQUIREMENTS

6.4L Engine

Do not use E-85 flex fuel or ethanol blends greater than 15% in this engine.

Your vehicle is designed to operate using high-quality unleaded gasoline having a Research Octane Number (RON) of 95 or higher. The manufacturer recommends the use of 98 Research Octane Number for optimum performance.

While operating on gasoline with the required octane number, hearing a light knocking sound from the engine is not a cause for concern. However, if the engine is heard making a heavy knocking sound, see your dealer immediately. Use of gasoline with a lower than recommended octane number can cause engine failure and may void or not be covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Methanol

(Methyl) is used in a variety of concentrations when blended with unleaded gasoline. You may find fuels containing 3% or more methanol along with other alcohols called cosolvents. Problems that result from using methanol/gasoline are not the responsibility of the manufacturer. While MTBE is an oxygenate made from Methanol, it does not have the negative effects of Methanol.

WARNING!

Do not use gasolines containing Methanol. Use of these blends may result in starting and drivability problems and may damage critical fuel system components.

Ethanol

The manufacturer recommends that your vehicle be operated on fuel containing no more than 15% ethanol. Purchasing your fuel from a reputable supplier may reduce the risk of exceeding this 15% limit and/or of receiving fuel with abnormal properties. It should also be noted that an increase in fuel consumption should be expected when using ethanol-blended fuels, due to the lower energy content of ethanol. Problems that result from using methanol/gasoline or E-85 ethanol blends are not the responsibility of the manufacturer.

CAUTION!

Use of fuel with Ethanol content higher than 15% may result in engine malfunction, starting and operating difficulties, and materials degradation. These adverse effects could result in permanent damage to your vehicle.

Reformulated Gasoline

Many areas of the country require the use of cleaner burning gasoline referred to as "Reformulated Gasoline". Reformulated gasoline contains oxygenates and are specifically blended to reduce vehicle emissions and improve air quality.

The use of reformulated gasoline is recommended. Properly blended reformulated gasoline will provide improved performance and durability of engine and fuel system components.

Do Not Use E-85 In Non-Flex Fuel Vehicles

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) are compatible with gasoline containing up to 15% ethanol (E-15). Use of gasoline with higher ethanol content may void the New Vehicle Limited Warranty.

If a Non-FFV vehicle is inadvertently fueled with E-85 fuel, the engine will have some or all of these symptoms:

- Operate in a lean mode.
- OBD II Malfunction Indicator Light on.
- Poor engine performance.
- Poor cold start and cold drivability.
- Increased risk for fuel system component corrosion.

CNG And LP Fuel System Modifications

Modifications that allow the engine to run on Compressed Natural Gas (CNG) or Liquid Propane (LP) may result in damage to the engine, emissions, and fuel system components. Problems that result from running CNG or LP are not the responsibility of the manufacturer and may void or not be covered under the New Vehicle Limited Warranty.

MMT In Gasoline

Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl (MMT) is a manganese containing metallic additive that is blended into some gasoline to increase octane. Gasoline blended with MMT provides no performance advantage beyond gasoline of the same octane number without MMT. Gasoline blended with MMT reduces spark plug life and reduces emission system performance in some vehicles. The manufacturer recommends that gasoline without MMT be used in your vehicle. The MMT content of gasoline may not be indicated on the gasoline pump; therefore, you should ask your gasoline retailer whether or not the gasoline contains MMT.

Carbon Monoxide Warnings

WARNING!

Carbon monoxide (CO) in exhaust gases is deadly. Follow the precautions below to prevent carbon monoxide poisoning:

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not inhale exhaust gases. They contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas, which can kill. Never run the engine in a closed area, such as a garage, and never sit in a parked vehicle with the engine running for an extended period. If the vehicle is stopped in an open area with the engine running for more than a short period, adjust the ventilation system to force fresh, outside air into the vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Guard against carbon monoxide with proper maintenance. Have the exhaust system inspected every time the vehicle is raised. Have any abnormal conditions repaired promptly. Until repaired, drive with all side windows fully open.

VEHICLE SPECIFICATIONS

Engine	**6.4L**
Power	485 bhp (362kW) @ 6,100 RPM
Torque	475 lb- ft (644 N.m) @ 4,100 RPM
Maximum Vehicle Speed	Consult your Salesperson

NOTE:
A chime will sound if the vehicle speed exceeds 75 mph (120 km/h).

FLUID CAPACITIES

	U.S.	Metric
Fuel (Approximate)		
6.4L Engine (Research Octane Number (RON) of 95 or higher – 98 Research Octane Number (RON) preferred)	18.5 Gallons	70 Liters
Engine Oil With Filter		
6.4L Engine (SAE 0W-40, Synthetic API Certified)	7 Quarts	6.6 Liters
Cooling System *		
6.4L Engine (Mopar Antifreeze/Engine Coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) 10 Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula or equivalent)	15.2 Quarts	14.4 Liters
* Includes heater and coolant recovery bottle filled to MAX level.		

FLUIDS AND LUBRICANTS

Engine

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Engine/Intercooler Coolant	We recommend you use Mopar Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula OAT coolant conforming to MS.90032.
Engine Oil	For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer only recommends full synthetic engine oils. The manufacturer recommends the use of Pennzoil Ultra Platinum 0W-40 or equivalent Mopar engine oil meeting the requirements of FCA Material Standard MS-12633 and ACEA A1/B1 for use in all operating temperatures.
Engine Oil Filter	Mopar Engine Oil Filter or equivalent.
Spark Plugs	We recommend you use Mopar Spark Plugs.
Fuel Selection	Research Octane Number (RON) of 95 or higher – 98 Research Octane Number (RON) preferred.

CAUTION!

- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze), may result in engine damage and may decrease corrosion protection. Organic Additive Technology (OAT) engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant (antifreeze) or any "globally compatible" coolant (antifreeze). If a non-OAT engine coolant (antifreeze) is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032), by an authorized dealer as soon as possible.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant (antifreeze) products. Do not use additional rust inhibitors or antirust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.
- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant (antifreeze). Use of propylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is not recommended.

Chassis

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Automatic Transmission	Use only Mopar ZF 8&9 Speed ATF Automatic Transmission Fluid, or equivalent. Failure to use the correct fluid may affect the function or performance of your transmission.
Brake Master Cylinder	We recommend you use Mopar DOT 3 brake fluid. If DOT 3 brake fluid is not available, then DOT 4 is acceptable. DOT 4 brake fluid must be changed every 24 months. This interval is time based only, mileage intervals do not apply.
Rear Axle	We recommend you use Mopar LSD Synthetic Gear Lubricant SAE 75W85 (API GL-5).

10

MULTIMEDIA

- UCONNECT SYSTEMS 239
- DRAG & DROP MENU BAR 239
- CYBERSECURITY 239
- UCONNECT SETTINGS 240
  - Customer Programmable Features — Uconnect 4C/4C NAV Settings .240
  - Performance Pages — If Equipped 255
- SRT DRIVE MODES 260
  - Track Mode 260
  - Sport Mode 261
  - Auto Mode 261
  - Custom Mode 261
- RACE OPTIONS 264
  - Launch Control 264
  - Shift Light 265
- VALET MODE 266
- ECO MODE 267
- STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS 267
  - Radio Operation 268
  - Media Mode 268
- AUX/USB/MP3 CONTROL 268
- RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES 268
- UCONNECT VOICE RECOGNITION QUICK TIPS 269
  - Introducing Uconnect 269
  - Get Started 269
  - Basic Voice Commands 269
  - Radio 270

- Media 270
- Phone 270
- Voice Text Reply — If Equipped 271
- Climate 272
- Navigation (4C NAV) 272
- Siri Eyes Free — If Equipped 272
- Do Not Disturb 273
- Android Auto — If Equipped 273
- Apple CarPlay — If Equipped 274
- Additional Information 274

UCONNECT SYSTEMS

For detailed information about your Uconnect system, refer to your Uconnect Owner's Manual Supplement.

NOTE:

Uconnect screen images are for illustration purposes only and may not reflect exact software for your vehicle.

DRAG & DROP MENU BAR

The Uconnect features and services in the main menu bar are easily changed for your convenience. Simply follow these steps:



Uconnect 4C/4C NAV Main Menu

1. Press the "Apps" button to open the App screen.
2. Press and hold, then drag the selected App to replace an existing shortcut in the main menu bar.

The new app shortcut, that was dragged down onto the main menu bar, will now be an active App/shortcut.

NOTE:

This feature is only available if the vehicle is in PARK.

CYBERSECURITY

Your vehicle may be a connected vehicle and may be equipped with both wired and wireless networks. These networks allow your vehicle to send and receive information. This information allows systems and features in your vehicle to function properly.

Your vehicle may be equipped with certain security features to reduce the risk of unauthorized and unlawful access to vehicle systems and wireless communications. Vehicle software technology continues to evolve over time and FCA US LLC, working with its suppliers, evaluates and takes appropriate steps as needed. Similar to a computer or other devices, your vehicle may require software updates to improve the usability and performance of your systems or to reduce the potential risk of unauthorized and unlawful access to your vehicle systems.

The risk of unauthorized and unlawful access to your vehicle systems may still exist, even if the most recent version of vehicle software (such as Uconnect software) is installed.

WARNING!

- It is not possible to know or to predict all of the possible outcomes if your vehicle's systems are breached. It may be possible that vehicle systems, including safety related systems, could be impaired or a loss of vehicle control could occur that may result in an accident involving serious injury or death.
- ONLY insert media (e.g., USB, SD card, or CD) into your vehicle if it came from a trusted source. Media of unknown origin could possibly contain malicious software, and if installed in your vehicle, it may increase the possibility for vehicle systems to be breached.
- As always, if you experience unusual vehicle behavior, take your vehicle to your nearest authorized dealer immediately.

NOTE:

- FCA US LLC or your dealer may contact you directly regarding software updates.
- To help further improve vehicle security and minimize the potential risk of a security breach, vehicle owners should:
  - Routinely check www.driveuconnect.com/support/software-update.html to learn about available Uconnect software updates.
- Only connect and use trusted media devices (e.g. personal mobile phones, USBs, CDs).

Privacy of any wireless and wired communications cannot be assured. Third parties may unlawfully intercept information and private communications without your consent. For further information, refer to “Onboard Diagnostic System (OBD II) Cybersecurity” in “Getting To Know Your Instrument Panel”.

UCONNECT SETTINGS

The Uconnect system uses a combination of buttons on the touchscreen and buttons on the faceplate located on the center of the instrument panel that allows you to access and change the customer programmable features.

CAUTION!

Do NOT attach any object to the touchscreen, doing so can result in damage to the touchscreen.



Uconnect 4C/4C NAV Buttons On The Touchscreen And Buttons On The Faceplate

1 — Uconnect Buttons On The Touchscreen
2 — Uconnect Buttons On The Faceplate

Customer Programmable Features — Uconnect 4C/4C NAV Settings

Press the “Apps” button (if equipped), and then press the “Settings” button on the touchscreen to display the menu setting screen. In this mode, the Uconnect system allows you to access programmable features that may be equipped such as Language, Display, Units, Voice, Clock & Date, Safety & Driving Assistance, Mirrors & Wipers, Lights, Doors & Locks, Auto-On Comfort, Key Off Options, Audio, Phone/Bluetooth, Reset, and System Information.

NOTE:

Depending on the vehicle’s options, feature settings may vary.

When making a selection, press the button on the touchscreen to enter the desired mode. Once in the desired mode, press and release the preferred setting “option” until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Once the setting is complete, press the “X” button on the touchscreen to close out of the settings screen. Pressing the up or down arrow button on the right side of the screen will allow you to toggle up or down through the available settings.

Language
After pressing the “Language” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options		
Set Language	Brasileiro/Deutsch/English	Español/Français/Italiano/ Nederlands	Polski/Portuges/Turk/Pyccknn

Display
After pressing the “Display” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options	
Display Mode	Auto	Manual
Display Brightness With Headlights ON	+	–

NOTE:

- When in the “Display Brightness With Headlights ON” display, you may select the brightness with the headlights on.
- To make changes to the "Display Brightness with Headlights ON" setting, the headlights must be on and the interior dimmer switch must not be in the "party" or "parade" positions.

Display Brightness With Headlights OFF	+	–

NOTE:

- When in the “Display Brightness With Headlights OFF” display, you may select the brightness with the headlights off. Adjust the brightness from (1–10) with the “+” and “–” buttons on the touchscreen.
- To make changes to the "Display Brightness with Headlights OFF" setting, the headlights must be off and the interior dimmer switch must not be in the "party" or "parade" positions.

Setting Name	Selectable Options	
Set Theme	List Of Options	
NOTE: When in the “Set Theme” display, you may select the theme for the display screen. To make your selection, press the "Set Theme" button on the touchscreen, then select the desired theme option button until a check-mark appears showing that the setting has been selected.		
Touchscreen Beep	On	Off
Controls Screen Time-Out — If Equipped	On	Off
NOTE: When the “Control Screen Time Out” feature is selected, the controls screen will stay open for five seconds before the screen times out. With the feature deselected, the screen will stay open until it is manually closed.		
Navigation Next Turn Pop-ups Displayed In Cluster — If Equipped	On	Off
NOTE: When the “Navigation Turn-By-Turn In Cluster” feature is selected, the turn-by-turn directions will appear in the instrument cluster display as the vehicle approaches a designated turn within a programmed route.		

Units

After pressing the “Units” button on the touchscreen, you may select each unit of measure independently displayed in the instrument cluster display, and navigation system (if equipped). The following selectable units of measure are listed below:

Setting Name	Selectable Options		
Units	US	Metric	Custom
NOTE: The “Custom” option allows you to set the “Speed” (MPH, or km/h), “Distance” (mi, or km), “Fuel Consumption” [MPG (US), MPG (UK), L/100 km, or km/L], “Pressure” (psi, kPa, or bar), “Temperature” (°C, or °F) units of measure independently, “Power” [HP (US), HP (UK) or kW] and “Torque” (lb-ft or Nm.			

Voice
After pressing the “Voice” button on the touch-screen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options		
Voice Response Length	Brief	Detailed	
Show Command List	Never	w/Help	Always

Clock
After pressing the “Clock” button on the touch-screen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options	
Sync Time With GPS — If Equipped	On	Off
NOTE: The “Sync Time With GPS” feature will allow you to automatically have the radio set the time.		
Set Time Hours	+	–
Set Time Minutes	+	–
Time Format	12 hrs	24 hrs
	AM	PM
Show Time In Status Bar — If Equipped	On	Off
NOTE: The “Show Time In Status Bar” feature will allow you to turn on or shut off the digital clock in the status bar.		

Safety & Driving Assistance
After pressing the “Safety & Driving Assistance” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options	
Forward Collision Warning On/Off— If Equipped	On	Off
NOTE: Changing the FCW status to “Off” prevents the system from warning you of a possible collision with the vehicle in front of you. The FCW system state is defaulted to ON from one ignition cycle to the next. If the system is turned OFF, it will reset to ON when the vehicle is re-started.		
Forward Collision Warning — If Equipped	Near	Far
NOTE: The Forward Collision Warning (FCW) feature provides an audible and/or visual warning to potential forward collisions. The feature can be can be set to “Far”, or set to “Near”. The default status of FCW is the “Far” setting. This means the system will warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are farther away. This gives you the most reaction time. To change the setting for more dynamic driving, select the “Near” setting. This warns you of a possible collision when you are much closer to the vehicle in front of you.		
Forward Collision Warning (FCW) — Active Braking	On	Off
NOTE: The FCW system includes Advanced Brake Assist (ABA). When this feature is selected, the ABA applies additional brake pressure when the driver requests insufficient brake pressure to avoid a potential frontal collision. The ABA system becomes active at 5 mph (8 km/h). To make your selection, press the “Forward Collision Warning Active Braking” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected.		

Setting Name	Selectable Options		
LaneSense Warning — If Equipped	Early	Medium	Late
NOTE: When the “LaneSense Warning” feature is selected, it sets the distance at which the steering wheel will provide feedback for potential lane departures.			
LaneSense Strength — If Equipped	Low	Medium	High
NOTE: When the “LaneSense Strength” feature is selected, it sets the strength of the steering wheel feedback for potential lane departures.			
ParkSense — If Equipped	Sound Only	Sound & Display	
NOTE: The ParkSense system will scan for objects behind the vehicle when the gear selector is in REVERSE and the vehicle speed is less than 11 mph (18 km/h). It will provide an alert (audible and/or visual) to indicate the proximity to other objects. The system can be enabled with Sound Only, or Sound and Display. To change the ParkSense status, press and release the “Sound Only” or “Sound and Display” button.			
Front ParkSense Volume — If Equipped	Low	Medium	High
NOTE: The Front ParkSense Chime Volume settings can be selected from the Uconnect System. The chime volume settings include Low, Medium, and High. The factory default volume setting is MEDIUM. ParkSense will retain its last known configuration state through ignition cycles.			
Rear ParkSense Volume — If Equipped	Low	Medium	High
NOTE: The Rear ParkSense Chime Volume settings can be selected from the Uconnect System. The chime volume settings include Low, Medium, and High. ParkSense will retain its last known configuration state through ignition cycles.			

Setting Name	Selectable Options		
Electric Power Steering— If Equipped	Normal	Sport	Comfort
NOTE: When the “Electric Power Steering Default” is selected, it allows you to change the default setting of your vehicle to either normal, sport, or comfort.			
Blind Spot Alert — If Equipped	Off	Lights	Lights & Chime
NOTE: • When this feature is selected, the Blind Spot Alert feature Provides alerts, visual and/or audible, to indicate objects in your blind spot. The Blind Spot Alert feature can be activated in “Lights” mode. When this mode is selected, the Blind Spot Monitor (BSM) system is activated and will only show a visual alert in the exterior mirrors. When “Lights & Chime” mode is activated, the Blind Spot Monitor (BSM) will show a visual alert in the exterior mirrors as well as an audible alert when the turn signal is on. • If your vehicle has experienced any damage in the area where the sensor is located, even if the fascia is not damaged, the sensor may have become misaligned. Take your vehicle to an authorized dealer to verify sensor alignment. Having a sensor that is misaligned will result in the BSM not operating to specification.			
ParkView Backup Camera Delay — If Equipped	On	Off	
NOTE: When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned off), the rear camera mode is exited and the previously viewed screen appears again. When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned on), the rear view image with dynamic grid lines will be displayed for up to ten seconds after shifting out of “REVERSE” unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (12 km/h), the transmission is shifted into “PARK” or the ignition is switched to the OFF position.			

Setting Name	Selectable Options	
ParkView Backup Camera Active Guidelines — If Equipped	On	Off
NOTE: Your vehicle may be equipped with the ParkView Rear Back Up Camera Active Guidelines that allows you to see active guidelines over the ParkView Back up camera display whenever the gear selector is put into REVERSE. The image will be displayed on the radio touchscreen display along with a caution note to “check entire surroundings” across the top of the screen. After five seconds, this note will disappear.		
Hill Start Assist — If Equipped	On	Off
NOTE: When this feature is selected, the Hill Start Assist (HSA) system is active.		

Mirrors & Wipers

After pressing the “Mirror and Wipers” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options	
Headlights with Wipers	On	Off
Rain Sensing Auto Wipers	On	Off
Tilt Side Mirrors In Reverse	On	Off
NOTE: When this feature is selected, the exterior sideview mirrors will tilt downward when the ignition is in the RUN position and the gear selector is in the REVERSE position. The mirrors will move back to their previous position when the transmission is shifted out of REVERSE.		

Lights
After pressing the “Lights” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options	
Headlight Off Delay	0 sec	30 sec
	60 sec	90 sec
Headlight Illumination On Approach	0 sec	30 sec
	60 sec	90 sec
Headlights With Wipers — If Equipped	On	Off
Auto Dim High Beams — If Equipped	On	Off
Daytime Running Lights — If Equipped	On	Off
Steering Directed Lights	On	Off
Flash Lights With Lock	On	Off

Doors & Locks
After pressing the “Doors & Locks” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options	
Auto Door Locks	On	Off
Auto Unlock On Exit	On	Off

NOTE:
When the “Auto Unlock On Exit” feature is selected, all doors will unlock when the vehicle is stopped, the transmission is in the PARK or NEUTRAL position and the driver’s door is opened.

Setting Name	Selectable Options		
Flash Lights With Lock	On	Off	

NOTE:
When the “Flash Lights With Lock” feature is selected, the exterior lights will flash when the doors are locked or unlocked with the key fob, or when using the passive entry feature. This feature may be selected with or without the “Sound Horn With Lock” feature selected.

Sound Horn With Lock	Off	1st Press	2nd Press
Sound Horn With Remote Start	On	Off	
1st Press Of Key Fob Unlocks	Driver Door	All Doors	

NOTE:

- When "Driver Door" is selected with 1st Press Of Key Fob Unlocks, only the driver’s door will unlock with the first press of the key fob unlock button. You must press the key fob unlock button twice to unlock the passenger’s doors. When "All Doors" is selected for 1st Press Of Key Fob Unlocks, all doors will unlock on the first press of the key fob unlock button.
- If the vehicle is programmed 1st Press Of Key Fob Unlocks “All Doors,” all doors will unlock no matter which Passive Entry equipped door handle is grasped. If 1st Press Of Key Fob Unlocks “Driver Door” is programmed, only the driver’s door will unlock when the driver’s door is grasped. With Passive Entry, if 1st Press Of Key Fob Unlocks “Driver Door” is programmed, touching the handle more than once will result in only the driver’s door opening. If “Driver Door” is selected, once the driver door is opened, the interior door lock/unlock switch can be used to unlock all doors (or use key fob).

Passive Entry — If Equipped	On	Off

NOTE:
The “Passive Entry” feature allows you to lock and unlock the vehicles door(s) without having to push the key fob lock or unlock buttons. To make your selection, press the “Passive Entry” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to the setting, showing that the setting has been selected.

Setting Name	Selectable Options	
Personal Settings Linked To Key Fob — If Equipped	On	Off

NOTE:

- This feature provides automatic recall of all settings stored to a memory location (driver's seat, exterior mirrors, steering column position and radio station pre-sets) to enhance driver mobility when entering and exiting the vehicle.
- The seat returns to the memorized seat location (if "Personal Settings Linked to Key Fob" is set to on) when the key fob is used to unlock the door.

Auto Comfort Systems — If Equipped

After pressing the "Auto-On Comfort" button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options		
Auto-On Driver Heated Seat	Off	Remote Start	All Starts

NOTE:

When this feature is selected the driver's heated seat and heated steering wheel will automatically turn on when temperatures are below 40° F (4.4° C). When temperatures are above 80° F (26.7° C) the driver's vented seat will turn on.

Engine Off Options
After pressing the “Engine Off Options” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options	
Easy Exit Seat — If Equipped	On	Off
NOTE: When the “Easy Exit Seat” feature is selected, the driver’s seat will automatically move rearward once the engine is shut off.		
Engine Off Power Delay	0 sec	45 sec
	5 mins	10 mins
NOTE: When the “Engine Off Power Delay” feature is selected, the power window switches, radio, Uconnect Phone system (if equipped), DVD video system (if equipped), power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to ten minutes after the ignition is cycled to OFF. Opening either front door will cancel this feature. To change the Engine Off Power Delay setting, press the “+” or “-” button on the touchscreen to select your desired time interval, and choose from “0 seconds,” “45 seconds,” “5 minutes” or “10 minutes.”		
Headlight Off Delay	0	30
	60	90
NOTE: When the “Headlight Off Delay” feature is selected, the driver can choose to have the headlights remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when exiting the vehicle. To change the Headlight Off Delay status press the “+” or “–” button on the touchscreen to select your desired time interval.		

Audio
After pressing the “Audio” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options			
Balance/Fade	“Speaker” Icon		Arrow Buttons	
NOTE: The “Balance/Fade” feature allows you to adjust the Balance and Fade settings. Press and drag the speaker icon, use the arrows to adjust, or tap the “Speaker” icon to readjust to the center.				
Equalizer	+		–	
NOTE: • The “Equalizer” feature allows you to adjust the Bass, Mid, and Treble settings. Adjust the settings with the “+” and “–” setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the “+” and “–” buttons on the touchscreen. • Bass/Mid/Treble allows you to simply slide your finger up or down to change the setting as well as press directly on the desired setting.				
Speed Adjusted Volume	Off	1	2	3
NOTE: The “Speed Adjusted Volume” feature increases or decreases volume relative to vehicle speed. To change the Speed Adjusted Volume press the “Off,” “1,” “2” or “3” button on the touchscreen.				
Surround Sound — If Equipped	On		Off	
NOTE: The “Surround Sound” feature provides simulated surround sound mode. To make your selection, press the “Surround Sound” button on the touchscreen, select “On” or “Off.”				

Setting Name	Selectable Options	
AUX Volume Offset — If Equipped	-3	+3
NOTE: The “AUX Volume Offset” feature provides the ability to tune the audio level for portable devices connected through the AUX input. To make your selection, press the AUX Volume Match button on the touchscreen, choose a level from –3 to +3.		
Auto Play	On	Off
NOTE: The Auto Play feature allows an media device to begin playing when the media device is plugged in. To make your selection, press the On or Off buttons to activate or deactivate Auto Play.		

Phone/Bluetooth

After pressing the “Phone/Bluetooth” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options
Do Not Disturb	List of Settings
NOTE: Press “Do Not Disturb” to access the available settings. The following settings are: Auto Reply (both, text, call), Auto Reply Message (custom, default) and Custom Auto Reply Message (create message).	

Setting Name	Selectable Options	
Paired Phones And Audio Sources	List Of Paired Phones and Audio Sources	
NOTE: The “Paired Phones And Audio Sources” feature shows which phones or media devices are paired to the Phone/Bluetooth system. For further information, refer to the Uconnect Owner’s Manual Supplement.		
AutoShow Smartphone Display Upon Connection	On	Off
Smartphone Projection Manager	On	Off

Reset
After pressing the “Reset” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options		
Restore Settings to Default	OK	Cancel	X
NOTE: When this feature is selected, it will reset all settings to their default settings. To restore the settings to their default setting, press the “Restore Settings” button on the touchscreen. A pop-up will appear asking "Are you sure you want to reset your settings to default?”			
Restore App Drawer to Default Order	OK	Cancel	
Restore Apps	OK	Cancel	
Clear Personal Data	OK	Cancel	X
NOTE: When this feature is selected, it will remove all personal data including Bluetooth devices and presets. To remove personal information, press the “Clear Personal Data” button and a pop-up will appear asking "Are you sure you want to clear all personal data?”			
Modem Reset	OK	Cancel	

System Information
After pressing the “System Information” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options
Software License	System Software Information Screen

NOTE:
When the “System Information” feature is selected, a “System Software Information” screen will appear, displaying the system software version.

Performance Pages — If Equipped

Performance Pages is an application that provides a display for performance indicators, as received from the instrument cluster, that will help you gain familiarity with the capabilities of your vehicle in real-time.

To access the Performance Pages, press the “Apps” button on the touchscreen then press the “Performance Pages” button on the touchscreen. Press the desired button on the touchscreen to access that specific Performance Page.

WARNING!

Measurement of vehicle statistics with the Performance Pages is intended for off-highway or off-road use only and should not be done on any public roadways. It is recommended that these features be used in a controlled environment and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the Performance Pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user’s safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

The Performance Pages include the following:

- Home
- Timers
- Gauges
- G-Force
- Engine
- Dyno

The following describes each feature and its operation:

Home



Performance Pages — Home

When Home is selected, a series of widgets (gauges) can be customized by the user. Follow these steps to change a widget:

1. Pressing any of the gauges allows you to switch the display.
2. Press the pencil icon and select the following option from the menu:
   - Set Widget: Top Left
   - Set Widget: Top Right
   - Set Widget: Bottom Left
   - Set Widget: Bottom Right
3. After selecting a Widget location: select the gauge or timer to display:
   - Gauge: Oil Temp
   - Gauge: Oil Pressure
   - Gauge: Coolant Temp
   - Gauge: Battery Voltage
   - Gauge: Trans Temp
   - Gauge: Boost Pressure — If Equipped
   - Gauge: Air/Fuel Ratio — If Equipped
   - Gauge: I/C Coolant Temp — If Equipped
   - Gauge: Intake Air Temp
   - Gauge: Engine Torque
   - Gauge: Engine Power
   - Gauge: G-Force
   - Gauge: Steering Angle
   - Gauge: Current Gear
   - Gauge: Current Speed
   - Timer: 0–60 MPH
   - Timer: 0–100 MPH
   - Timer: 60 ft — If Equipped
   - Timer: 1/8 Mile
   - Timer: 1/4 Mile
   - Timer: Brake Distance
   - Timer: Reaction Time

NOTE:
Pressing the “Camera” icon in the upper right corner of the Performance Pages screen will take a screenshot of the current screen and save it to a USB that is connected.

Timers



Performance Pages — Timers

When the Timers Page is selected, you will be able to select from following “Tickets”:

- ***Current***

Pressing the “Current” button displays a “real time” summary of performance timers.

- ***Last***

Pressing the “Last” button displays the last recorded run of performance timers.

- ***Best***

Pressing the “Best” button displays the best recorded run of performance timers, except for braking data.

- ***Save***

Pressing the “Save” button will let you save from the visible page, current/last/best. Any saved run over ten will overwrite the last saved run for Uconnect System storage. The operation of the Save feature is listed below:



Performance Pages — Save

- With a USB jump drive installed, press the “USB” button to save to the jump drive.
- Press the “Uconnect” button to save the runs to the Owner web page.
- Press the “Cancel” button to view the last timer “Ticket”.

The “Tickets” contain the timers listed below:

- ***Reaction Time***

Measures the driver’s reaction time for launching the vehicle against a simulated drag strip timing light (behavior modeled after 500 Sportsman Tree) displayed in the instrument cluster display.

NOTE:
The Reaction Time, MPH, ⅛ and ¼ Mile timers will be “ready” when the vehicle is at 0 MPH (0 km/h).

- ***0-60 MPH (0-100 km/h)***

Displays the time it takes for the vehicle to go from 0 to 60 mph (0 to 100 km/h).

- ***0-100 MPH (0-160 km/h)***

Displays the time it takes for the vehicle to go from 0 to 100 mph (0 to 160 km/h).

- ***⅛ Mile (200 meter) ET***

Displays the time it takes for the vehicle to go an ⅛ mile (200 meters).

- ***⅛ Mile (200 meter) MPH***

Displays the vehicle speed at the time ⅛ mile (200 meters) was reached.

- ***¼ Mile (400 meter) ET***

Displays the time it takes for the vehicle to go ¼ mile (400 meters).

- ***¼ Mile (400 meter) MPH***

Displays the speed the vehicle was at when ¼ mile (400 meters) was reached.

- ***Brake Distance ft***

Displays the distance it takes the vehicle to make a full stop.

NOTE:
The distance measurement will be aborted if the brake pedal is released or the parking brake is engaged, before the vehicle comes to a complete stop.

- ***Brake from MPH***

Displays the speed the vehicle is traveling when the brake pedal is pressed.

NOTE:
Brake Distance and Speed timers only displays "ready" when vehicle is traveling at greater than 30 MPH (48 km/h).

Gauges



Performance Pages — Gauges

When selected, this screen displays the following values:

- ***Oil Temperature***

Shows the actual oil temperature.

- ***Oil Pressure***

Shows the actual oil pressure.

- ***Coolant Temperature***

Shows the actual coolant temperature.

- ***Battery Voltage***

Shows the actual battery voltage.

- ***Trans Temp — If Equipped with an Automatic Transmission***

Shows the current transmission oil temperature.

- ***Intake Air Temperature***

Shows the actual air intake temperature.

If a gauge is selected, the Gauge Detail View page will appear on the screen. This page shows further information on the selected gauge.

Pressing the left and right arrows will cycle through the details of each gauge. Pressing the "minimize" icon on the top right corner will return to the gauge menu.



Gauge Detail View Page

G-Force



G-Force

When selected, this screen displays all four G-Force values, as well as steering angle.

When G-Force is selected, the following features will be available:

- ***Vehicle Speed:***

Measures the current speed of the vehicle in either mph or km/h, starting at zero with no maximum value.

- ***Front G-Force:***

Measures the braking force.

- ***Right G-Force:***

Measures the left turn force.

- ***Left G-Forces:***

Measures the right turn force.

- ***Rear G-Forces:***

Measures the acceleration force.

NOTE:
Front, Right, Left, and Rear G-Forces are all peak values. These readings can be reset by clearing peak G-Force on the instrument cluster.

- ***Steering Wheel Angle***

Steering Wheel Angle utilizes the steering angle sensor to measure the degree of the steering wheel relative to zero (straight ahead) reference angle. The zero degree reference angle measurement indicates a steering wheel straight ahead position.

The friction circle display shows instantaneous G-Force as a highlight and previous G-Force as dots within the circle. The system records previous G-Force for three minutes. If there are multiple samples at a given point, the color of the dot will darken from blue to red. Vectors more frequent will show in red; infrequent vectors will show in blue.

Engine



Engine

When selected, this screen displays the following values:

- ***Vehicle Speed***

Shows the actual vehicle speed.

- ***Instantaneous Power***

Shows the instantaneous power.

- ***Instantaneous Torque***

Shows the instantaneous torque.

- ***Oil Pressure***

Shows the actual engine oil pressure.

- ***Gear***

Shows the current (or pending) operating gear of the vehicle.

Dynamometer (Dyno)



Dyno Page

The system starts drawing graphs for Power and Torque. The graph fills to the right side of the page (based on History time selected). Once the right side of the page is reached, the graph scrolls with the right side always being the most recent recorded sample.

The following options can be selected:

- Pressing the STOP button will freeze the graph. Selecting Play will clear the graph and restart the process over.
- Press the “+” or “–” buttons to change the history of the graph. The selectable options are 30, 60, 90, and 120 seconds. The graph will expand or constrict depending on the setting selected.
- Select the “Gear” display (if equipped) to turn the graph gear markers on and off.

SRT DRIVE MODES

Drive Modes



Drive Modes

Your SRT vehicle is equipped with a Drive Modes feature which allows for coordinating the operation of various vehicle systems depending upon the type of driving behavior desired. The Drive Modes feature is controlled through the Uconnect system and may be accessed by performing any of the following:

- Pushing the SRT button on the instrument panel switch bank.
- Selecting “SRT Modes” from the “Apps” menu.
- Selecting “Drive Modes” from within the Performance Pages menu.

The SRT Drive Modes main screen displays the current drive mode and real-time status of the vehicle’s performance configuration. The selectable Drive Modes buttons are Track, Sport, Custom, or Auto and will be highlighted when displaying the current configuration. Information shown below each drive mode button will indicate the actual status of each system, along with a graphic that displays the status of the vehicle’s components. The color red indicates “Track,” orange “Sport,” and yellow “Street.” If the system status shown does not match the current drive mode set up, a message will be displayed indicating which values are not matching the current mode and why.

NOTE:

ESC Full-Off can be activated across all of the Drive Mode features by pushing and holding the ESC Off button on the instrument panel switch bank for five seconds.

Listed below are the available Drive Modes:

Track Mode



Drive Modes (Track)

Pressing the “Track” button on the touchscreen will activate the configuration for typical track driving. The Transmission, Traction, Steering, and Suspension systems are all set to their “Track” settings highlighted in red. The Paddle Shifters are enabled.

Sport Mode



Drive Modes (Sport)

Pressing the “Sport” button on the touchscreen will activate the configuration for typical enthusiast driving. The Traction, Transmission, Steering, and Suspension systems are all set to their “Sport” settings highlighted in orange. The Paddle Shifters are enabled.

Auto Mode



Drive Modes (Auto)

This mode is for typical driving conditions where the Traction and Transmission will be operating in their Street settings, which cannot be changed while in this mode. The Steering and Suspension can be configured in either the “Street,” “Sport,” or “Track” modes and the Paddle Shifters may be enabled or disabled while in this mode.

NOTE:

If Valet Mode is active, the vehicle will start in Valet Mode, not Auto Mode.

Custom Mode



Custom Mode

The Custom Mode may be selected quickly by pushing the SRT button on the instrument panel switch bank two times, or pressing the “Custom” button on the touchscreen. Custom Mode allows you to create a custom configuration that is saved for quick selection of your favorite settings. While in Custom Mode, the Traction, Transmission, Steering, Suspension, and Paddle Shifter settings are shown in their current configuration.



Custom Mode Set-Up

While in the Custom Drive Mode screen, press the “Custom Set-Up” button on the touchscreen to access the selectable options. In the Custom Mode Set-Up screen, the individual current configuration will be displayed. Select which mode suits your driving needs for a custom driving experience.

Drive Mode Set-Up Info

Within the Drive Modes Set-Up screen, press the left / right arrows to scroll through all the available Drive Modes systems giving you a description of their operation and current configuration. The last page is a description of the Mode you are currently in.



Track Mode Info

Transmission



Transmission

- ***Track***

Press the “Track” button on the touchscreen to provide the fastest shift speeds and will have the highest comfort trade-off.

- ***Sport***

Press the “Sport” button on the touchscreen to provide faster shift speeds and will have a moderate comfort trade-off.

- ***Street***

Press the “Street” button on the touchscreen to provide a balance of shift speed and comfort for typical daily driving.

Paddle Shifters



Paddle Shifters

- ***ON***

Press the “ON” button on the touchscreen to enable steering wheel paddle shifters.

- ***OFF***

Press the “OFF” button on the touchscreen to disable steering wheel paddle shifters.

Traction



Traction

- ***Track***

Press the “Track” button on the touchscreen to modify traction control to optimize track performance with the least stability control.

- ***Sport***

Press the “Sport” button on the touchscreen to turn off traction control and reduce stability control.

- ***Street***

Press the “Street” button on the touchscreen to provide full traction control and full stability control.

Suspension



Suspension

- ***Track***

Press the “Track” button on the touchscreen to provide the firmest possible suspension stiffness with the highest amount of comfort trade-off.

- ***Sport***

Press the “Sport” button on the touchscreen to provide a firmer suspension stiffness with moderate comfort trade-off.

- ***Street***

Press the “Street” button on the touchscreen to provide a balance of suspension stiffness and ride comfort for typical daily driving.



Steering

- ***Track***

Press the “Track” button on the touchscreen to adjust the steering effort to the highest level.

- ***Sport***

Press the “Sport” button on the touchscreen to adjust the steering effort to the higher level.

- ***Street***

Press the “Street" button on the touchscreen to adjust the steering effort to the lowest level.

RACE OPTIONS



Race Options

Press the “Race Options” button on the touchscreen while in the Drive Modes screen, to display the vehicle’s Launch Control screen. Within Race Options, you can activate, deactivate, and adjust the RPM values for the Launch Control, Shift Light, Line Lock, Race Cooldown, and Chiller (if equipped with a 6.2L High Output engine) features.

Launch Control

WARNING!

Launch Mode is intended for off-highway or off-road use only and should not be used on any public roadways. It is recommended that this feature be used in a controlled environment, and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the performance pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user’s safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

WARNING!

ALWAYS drive safely and pay attention to the road. ALWAYS drive safely with your hands on the steering wheel. You have full responsibility and assume all risks related to the use of the features and applications in this vehicle. Only use the features and applications when it is safe to do so. Failure to do so may result in an accident involving serious injury or death.



Activate Launch Control

Launch Control can be accessed by pushing the Launch Control button on the instrument panel switch bank or pressing the SRT button on the instrument panel switch bank then selecting the "Race Options" button on the touchscreen. Press the "Activate Launch Control" button on the touchscreen to activate the feature. Use the "Launch RPM Set-Up" vertical bar to set the holding RPM. Launch Mode can be turned on or off by either pushing the Launch Control button on the instrument panel switch bank (if activated), or by pressing the "Cancel Launch Mode" button on the touchscreen.



Launch RPM Set-Up

To adjust the Launch RPM, drag the slider bar or press the arrows on the touchscreen to adjust the holding RPM. The launch RPM limit will display digitally on the gauge.

Shift Light



Shift Light

To actuate the Shift Light feature, press the "Shift Light" button on the touchscreen, and then press the "Shift Light On" button on the touchscreen. Activation is shown on the instrument cluster display. Pressing the "Shift Light RPM Set-Up" button on the touchscreen will take you to the Shift Light RPM Set-Up screen.

NOTE:
The only time the shift light comes on, is when the shifter is placed into Sport Mode. It will not work with paddle shifters.



Shift Light RPM Set-Up

The Shift Light RPM Set-Up allows you to set the shift light to actuate for gears 1, 2, 3, 4, and 5-8. By pressing and releasing the up/down arrow buttons on the touchscreen above and below each listed gear, the RPM values will change in increments of 250 RPM. Pressing and holding the arrows will change the RPM values in increments of 500 RPM, ranging from 2000–6250 RPM. The Shift Light setup screen may only be accessed if the feature is enabled. Press the “Reset to Factory Default” button on the touchscreen to change back to factory settings, or press the “Shift Light Off” button on the touchscreen to turn the system off completely.

VALET MODE



Valet Mode Activation

To enter Valet Mode, press the “Valet” button on the touchscreen and a popup screen will ask you if you would like to enter Valet Mode. After selecting “Yes”, you will be asked to enter a four digit PIN code. The PIN code is not set, so you are free to select any four digit numeric combination that will be easy to remember.

While in Valet Mode, the following vehicle configurations are set and locked to prevent unauthorized modification:

- Engine limited to the lowest power output state.
- On automatic transmission, transmission locks out access to first gear and up-shifts earlier than normal.
- Traction, steering, and suspension are set to their STREET settings.
- Steering wheel paddle shifters are disabled.
- The Drive Modes interface is not available. Pressing the SRT button on the touchscreen will display the unlock keypad.
- The ESC Off button is disabled.
- The Launch Control button is disabled.



Valet Mode Deactivation

To exit Valet Mode, you must enter the same four digit PIN that was used to enter the mode. The unlock keypad can be accessed by either pushing the SRT button on the faceplate, or pressing the “Valet Mode Active – Press Here to Exit” button on the touchscreen.



Valet Mode Deactivation PIN

The Valet Mode Deactivation key pad will then prompt you for your four digit PIN code. Enter your PIN code, and press the “OK” button on the touchscreen. Your vehicle will return to the default state whenever exiting Valet Mode.

NOTE:

If your four digit PIN is lost or forgotten, the vehicle will exit Valet Mode after a battery disconnect for approximately five minutes. Reconnect the battery and cycle the ignition to the RUN position; the vehicle will be in Auto Mode.

ECO MODE



Eco Mode

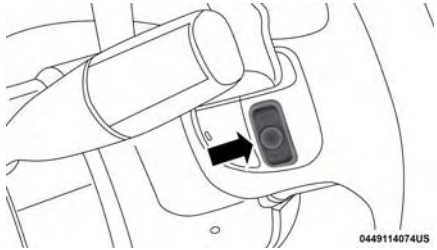
Press the “Eco” button on the touchscreen on the SRT Drive Modes main menu. Eco mode modifies the vehicle’s engine and transmission settings to provide improved fuel economy at a trade-off with acceleration performance. Increased engine exhaust noise and/or vibration may be noticed while Eco is active. This is normal and a result of the increased amount of operating conditions where the vehicle is allowed to operate in four cylinder shutoff mode.

The Paddle Shifters will be disabled while in Eco mode.

- Changing the Drive Mode will deactivate Eco.
- Eco will be disabled when another Drive Mode is selected or “Eco” button is pressed.

STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS

The remote sound system controls are located on the rear surface of the steering wheel at the three and nine o’clock positions.



Steering Wheel Audio Controls (Back View Of Steering Wheel)

The right-hand control is a rocker-type switch with a push-button in the center and controls the volume and mode of the sound system. Pushing the top of the rocker switch will increase the volume, and pushing the bottom of the rocker switch will decrease the volume.

Pushing the center button will make the radio switch between the various modes available (AM/FM, etc.).

The left-hand control is a rocker-type switch with a push-button in the center. The function of the left-hand control is different depending on which mode you are in.

The following describes the left-hand control operation in each mode.

Radio Operation

Pushing the top of the switch will “Seek” up for the next listenable station and pushing the bottom of the switch will “Seek” down for the next listenable station.

The button located in the center of the left-hand control will tune to the next preset station that you have programmed in the radio preset button.

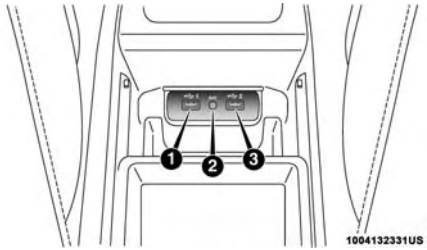
Media Mode

Pushing the top of the switch once goes to the next track on the selected media (AUX/USB/Bluetooth). Pushing the bottom of the switch once goes to the beginning of the current track, or to the beginning of the previous track if it is within eight seconds after the current track begins to play.

AUX/USB/MP3 CONTROL

This feature allows an external USB device to be plugged into the USB port.

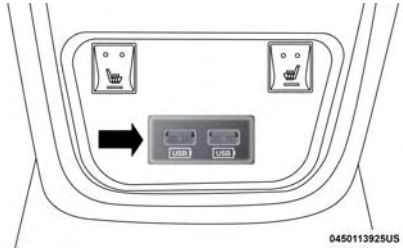
For further information, refer to the Uconnect Owner’s Manual Supplement.



AUX/USB Ports

1 — USB 1 Port
2 — AUX Jack
3 — USB 2 Port

Located on the rear of the front center console are dual USB “Charge Only” ports.



Rear USB Charging Ports

The USB “Charge Only” ports will recharge battery operated USB devices when connected.

RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES

Under certain conditions, the mobile phone being on in your vehicle can cause erratic or noisy performance from your radio. This condition may be lessened or eliminated by relocating the mobile phone antenna. This condition is not harmful to the radio. If your radio performance does not satisfactorily “clear” by the repositioning of the antenna, it is recommended that the radio volume be turned down or off during mobile phone operation when not using Uconnect (if equipped).

UCONNECT VOICE RECOGNITION QUICK TIPS

Introducing Uconnect

Start using Uconnect Voice Recognition with these helpful quick tips. It provides the key Voice Commands and tips you need to know to control your Uconnect system.



Uconnect 4C NAV

NOTE:

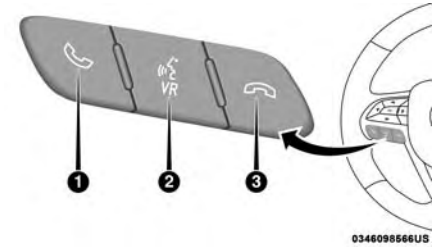
If you see the NAV icon on the bottom bar, or in the Apps menus, of your touchscreen, you have the Uconnect 4C NAV system. If not, you have a Uconnect 4C system.

Get Started

All you need to control your Uconnect system with your voice are the buttons on your steering wheel.

Helpful hints for using Voice Recognition:

- Visit UconnectPhone.com to check mobile device and feature compatibility and to find phone pairing instructions.
- Reduce background noise. Wind and passenger conversations are examples of noise that may impact recognition.
- Speak clearly at a normal pace and volume while facing straight ahead. The microphone is positioned on the rearview mirror and aimed at the driver.
- Each time you give a Voice Command, you must first push either the Voice Recognition (VR) or Phone button, wait until **after** the beep, then say your Voice Command.
- You can interrupt the help message or system prompts by pushing the VR or Phone button and saying a Voice Command from the current category.



Uconnect Voice Command Buttons

1 — Push To Initiate Or To Answer A Phone Call, Send Or Receive A Text
2 — For All Radios: Push To Begin Voice Commands
3 — Push To End Call

Basic Voice Commands

The basic Voice Commands below can be given at any point while using your Uconnect system.

Push the VR button . After the beep, say:

- "**Cancel**" to stop a current voice session
- "**Help**" to hear a list of suggested Voice Commands
- "**Repeat**" to listen to the system prompts again

Notice the visual cues that inform you of your voice recognition system's status. Cues appear on the touchscreen.

Radio

Use your voice to quickly get to the AM or FM stations you would like to hear.

Push the VR button . After the beep, say:

- "**Tune to** ninety-five-point-five FM"

TIP: At any time, if you are not sure of what to say or want to learn a Voice Command, push the VR button and say "**Help**." The system provides you with a list of commands.



Uconnect 4C/4C NAV Radio

Media

Uconnect offers connections via USB, Bluetooth and auxiliary ports (if equipped). Voice operation is only available for connected USB and AUX devices.

Push the VR button . After the beep, say one of the following commands and follow the prompts to switch your media source or choose an artist.

- "**Change source to** Bluetooth"
- "**Change source to** AUX"
- "**Change source to** USB"
- "**Play artist** Beethoven"; "**Play album** Greatest Hits"; "**Play song** Moonlight Sonata"; "**Play genre** Classical"

TIP: Press the Browse button on the touchscreen to see all of the music on your USB device. Your Voice Command must match **exactly** how the artist, album, song and genre information is displayed.



Uconnect 4C/4C NAV Media

Phone

Making and answering hands-free phone calls is easy with Uconnect. When the Phonebook button is illuminated on your touchscreen, your system is ready. Check UconnectPhone.com for mobile phone compatibility and pairing instructions.

Push the Phone button . After the beep, say one of the following commands:

- "**Call** John Smith"
- "**Dial**123-456-7890 and follow the system prompts"
- "**Redial** (call previous outgoing phone number)"
- "**Call back** (call previous incoming phone number)"

TIP: When providing a Voice Command, push the Phone button and say "**Call**," then pronounce the name **exactly** as it appears in your phone book. When a contact has multiple phone numbers, you can say "**Call** John Smith **work**."



Uconnect 4C/4C NAV Phone

Voice Text Reply — If Equipped

Uconnect announces **incoming** text messages. Push the VR button or Phone button (if enabled) and say "**Listen**." (Must have compatible mobile phone paired to Uconnect system.)

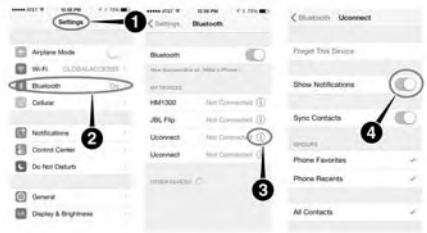
1. Once an incoming text message is read to you, push the VR button or Phone button (if enabled). After the beep, say: "**Reply**."
2. Listen to the Uconnect prompts. After the beep, repeat one of the pre-defined messages and follow the system prompts.

PRE-DEFINED VOICE TEXT REPLY RESPONSES		
Yes.	Stuck in traffic.	See you later.
No.	Start without me.	I'll be late.
Okay.	Where are you?	I will be 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late.
Call me.	Are you there yet?	
I'll call you later.	I need directions.	See you in 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes.
I'm on my way.	Can't talk right now.	
I'm lost.		Thanks.

NOTE:
Only use the numbering listed, otherwise the system does not transpose the message.

TIP: Your mobile phone must have the full implementation of the **Message Access Profile (MAP)** to take advantage of this feature. For details about MAP, visit UconnectPhone.com.

Apple iPhone iOS 6 or later supports reading **incoming** text messages only. To enable this feature on your Apple iPhone, follow these four simple steps:



iPhone Notification Settings

1 — Select "Settings"
2 — Select "Bluetooth"
3 — Select The (i) For The Paired Vehicle
4 — Turn On "Show Notifications"

TIP: Voice Text Reply is not compatible with iPhone, but if your vehicle is equipped with Siri Eyes Free, you can use your voice to send a text message.

Climate

Too hot? Too cold? Adjust vehicle temperatures hands-free and keep everyone comfortable while you keep moving ahead. (If vehicle is equipped with climate control.)

Push the VR button . After the beep, say one of the following commands:

- "**Set driver temperature to** 20 **degrees**"
- "**Set passenger temperature to** 20 **degrees**"

TIP: Voice Command for Climate may only be used to adjust the interior temperature of your vehicle. Voice Command will not work to adjust the heated seats or steering wheel if equipped.



Uconnect 4C/4C NAV Climate

Navigation (4C NAV)

The Uconnect navigation feature helps you save time and become more productive when you know exactly how to get to where you want to go.

1. To enter a destination, push the VR button . After the beep, say: "**Find address** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan."
2. Then follow the system prompts.

TIP: To start a POI search, push the VR button . After the beep, say: "**Find nearest** coffee shop."



Uconnect 4C NAV With 8.4–inch Display Navigation

Siri Eyes Free — If Equipped

Siri lets you use your voice to send text messages, select media, place phone calls and much more. Siri uses your natural language to understand what you mean and responds back to confirm your requests. The system is designed to keep your eyes on the road and your hands on the wheel by letting Siri help you perform useful tasks.

To enable Siri, push and hold, then release the Uconnect Voice Recognition (VR) button on the steering wheel. After you hear a double beep you can ask Siri to play podcasts and music, get directions, read text messages and many other useful requests.



Uconnect 4C/4C NAV With 8.4–inch Siri Eyes Free Available

Do Not Disturb

With Do Not Disturb, you can disable notifications from incoming calls and texts, allowing you to keep your eyes on the road and hands on the wheel. For your convenience, there is a counter display to keep track of your missed calls and text messages while you were using Do Not Disturb.

Do Not Disturb can automatically reply with a text message, a call or both, when declining an incoming call and send it to voicemail.

Automatic reply messages can be:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly."
- Create a custom auto reply message up to 160 characters.

NOTE:

Only the first 25 characters can be seen on the touchscreen while typing a custom message.

While in Do Not Disturb, Conference Call can be selected so you can still place a second call without being interrupted by incoming calls.

NOTE:

- Reply with text message is not compatible with iPhones.
- Auto reply with text message is only available on phones that support Bluetooth MAP.

Android Auto — If Equipped

NOTE:

Feature availability depends on your carrier and mobile phone manufacturer. Some Android Auto features may or may not be available in every region and/or language.

Android Auto allows you to use your voice to interact with Android's best-in-class speech technology through your vehicle's voice recognition system, and use your smartphone's data plan to project your Android powered smartphone and a number of its apps onto your Uconnect touchscreen. Connect your Android 5.0 (Lollipop), or higher, to one of the media USB ports, using the factory-provided USB cable, and press the new Android Auto icon that replaces your "Phone" icon on the main menu bar to begin Android Auto. Push and hold the VR button on the steering wheel, or press and hold the "Microphone" icon within Android Auto, to activate Android's VR, which recognizes natural voice commands, to use a list of your smartphone's features:

- Maps
- Music
- Phone
- Text Messages
- Additional Apps



Android Auto On 8.4-inch Display

Refer to your Uconnect Owner's Manual Supplement for further information.

NOTE:

Requires compatible smartphone running Android 5.0 Lollipop or higher and download app on Google Play. Android, Android Auto, and Google Play are trademarks of Google Inc.

Apple CarPlay — If Equipped

NOTE:

Feature availability depends on your carrier and mobile phone manufacturer. Some Apple CarPlay features may or may not be available in every region and/or language.

Apple CarPlay allows you to use your voice to interact with Siri through your vehicle's voice recognition system, and use your smartphone's data plan to project your iPhone and a number of its apps onto your Uconnect touchscreen. Connect your iPhone 5, or higher, to one of the media USB ports, using the factory-provided Lightning cable, and press the new CarPlay icon that replaces your "Phone" icon on the main menu bar to begin Apple CarPlay. Press and hold the VR button on the steering wheel, or press and hold the "Home" button within Apple CarPlay, to activate Siri, which recognizes natural voice commands to use a list of your iPhone's features:

- Phone
- Music
- Messages
- Maps
- Additional Apps



Apple CarPlay On 8.4-inch Display

Refer to your Uconnect Owner's Manual Supplement for further information.

NOTE:

Requires compatible iPhone. See dealer for phone compatibility. Data plan rates apply. Vehicle user interface is a product of Apple. Apple CarPlay is a trademark of Apple Inc. iPhone is a trademark of Apple Inc., registered in the US and other countries. Apple terms of use and privacy statements apply.

Additional Information

© 2018 FCA US LLC. All rights reserved. Mopar and Uconnect are registered trademarks and Mopar Owner Connect is a trademark of FCA US LLC. Android is a trademark of Google Inc.

11

CUSTOMER ASSISTANCE

- IF YOU NEED ASSISTANCE 276

IF YOU NEED ASSISTANCE

The manufacturer's distributors are vitally interested in your satisfaction with their products and services. If a servicing problem or other difficulty should occur, we recommend that you take the following steps:

- Discuss the problem at the authorized dealer with the dealer principal or the service manager. Management personnel at the authorized dealer are in the best position to resolve the problem quickly.
- Should this fail to resolve the problem, contact the manufacturer's distributor nearest to your location.

When you contact the distributor, please provide all of the following information:

- Your name, address and phone number.
- Vehicle Identification Number (this 17–digit number is available from a plate, visible through the windshield in the upper corner of the instrument panel on the driver's side. It is also available from your vehicle registration or title).
- Selling and servicing authorized dealer.
- Vehicle's delivery date and current odometer distance.
- Service history of your vehicle.
- An accurate description of the problem and the conditions under which it occurs.

12

INDEX

About Your Brakes 230
Adaptive Cruise Control (ACC) (Cruise Control) 147
Adding Engine Coolant (Antifreeze) 214
Adding Fuel 169
Adding Washing Fluid 206
Adjust
Forward 31
Rearward 31
Air Bag 108
Advance Front Air Bag 108
Air Bag Operation 109
Air Bag Warning Light 107
Driver Knee Air Bag 109
Enhanced Accident Response . . .112, 201
Event Data Recorder (EDR) 201
Front Air Bag 108
If Deployment Occurs 112
Knee Impact Bolsters 109
Maintaining Your Air Bag System 113
Maintenance 113
Redundant Air Bag Warning Light 108
Side Air Bags 109
Transporting Pets 125
Air Bag Light 76, 107, 125
Air Cleaner, Engine (Engine Air Cleaner Filter) 208
Air Conditioner Maintenance 208
Air Conditioner Refrigerant 208, 209
Air Conditioner System 48, 208
Air Conditioning 52
Air Conditioning Filter 54, 209
Air Conditioning, Operating Tips 53
Air Filter 208
Air Pressure
Tires 218
Alarm
Arm The System 25
Rearm The System 25
Security Alarm 25, 78
Alarm System
Security Alarm 25
Alterations/Modifications
Vehicle 5
Android Auto 273
Anti-Lock Brake System (ABS) 86
Anti-Lock Warning Light 80
Antifreeze (Engine Coolant) 213, 234
Disposal 214
Apple CarPlay 274
Arming System
Security Alarm 25
Assist, Hill Start 90
Audio Systems (Radio) 239
Auto Down Power Windows 55
Auto Up Power Windows 55
Automatic Door Locks 28, 29
Automatic Headlights 42
Automatic High Beams 42
Automatic Temperature Control (ATC) 53
Automatic Transmission 138
Adding Fluid 217, 234, 235
Fluid And Filter Change 217
Fluid Change 217
Fluid Level Check 216, 217
Fluid Type 216, 234, 235
Special Additives 216
Automatic Transmission Limp Home Mode 28, 140
AUX Cord 268
Auxiliary Electrical Outlet (Power Outlet) . . .64
Axle Fluid 234, 235
Axle Lubrication 234, 235

Back-Up 168
Battery 77, 206
Charging System Light 77
Keyless Key Fob Replacement 18
Location 206
Belts, Seat 125
Beverage Holder Cooled (Cupholder) 64
Beverage Holder Heated (Cupholder) 64
Body Mechanism Lubrication 210
Brake Assist System 87
Brake Control System 86
Brake Fluid 215, 234, 235
Brake System 215, 230
Fluid Check 215, 234, 235
Master Cylinder 215
Parking 135
Warning Light 76, 230
Brake/Transmission Interlock 138
Brightness, Interior Lights 45
Bulb Replacement 180
Bulbs, Light 127, 180

Camera, Rear 168
Capacities, Fluid 234
Caps, Filler
Oil (Engine) 205, 207
Radiator (Coolant Pressure) 214

Car Washes 225
Carbon Monoxide Warning 125, 232
Cargo
Vehicle Loading 170
Cargo Area Cover 60
Cargo Compartment 60
Cellular Phone 268
Certification Label 170
Chains, Tire 224
Changing A Flat Tire 217
Charging
Wireless 66
Check Engine Light (Malfunction Indicator Light) 83
Checking Your Vehicle For Safety 125
Checks, Safety 125
Child Restraint 114
Child Restraints
Booster Seats 116
Child Seat Installation 123
How To Stow An unused ALR Seat Belt .121
Infant And Child Restraints 115
Lower Anchors And Tethers For Children 118
Older Children And Child Restraints . . .116
Seating Positions 117
Child Safety Locks 29
Clean Air Gasoline 232
Cleaning
Wheels 223
Climate Control 47, 48
Automatic 48
Coin Holder 62
Cold Weather Operation 134
Compact Spare Tire 222
Console
Floor 62
Cooling Pressure Cap (Radiator Cap) . . .214
Cooling System 213
Adding Coolant (Antifreeze) 214
Coolant Level 213, 215
Cooling Capacity 234
Disposal Of Used Coolant 214
Drain, Flush, And Refill 213
Inspection 215
Points To Remember 215
Pressure Cap 214
Radiator Cap 214
Selection Of Coolant (Antifreeze) .213, 234
Corrosion Protection 225
Cruise Control (Speed Control) 145, 147
Cruise Light 81, 82
Cupholders 63
Customer Assistance 276
Cybersecurity 239

Daytime Running Lights 41
Dealer Service 207
Deck Lid
Power Release 59
Defroster, Windshield 126
Delay (Intermittent) Wipers 46
Diagnostic System, Onboard 82
Dimmer Switch
Headlight 42
Dipsticks
Oil (Engine) 206
Disposal
Antifreeze (Engine Coolant) 214
Do Not Disturb 273
Door Ajar 77
Door Ajar Light 77
Door Locks
Automatic 29
Child-Protection Door Lock — Rear Doors 29
Doors 26
Drag And Drop Menu 239
Drive Modes 142
Driver's Seat Back Tilt 29
Driving
Through Flowing, Rising, Or Shallow Standing Water 176

Electric Brake Control System 86
Anti-Lock Brake System 86
Electronic Roll Mitigation 87, 91
Electric Remote Mirrors 39
Electronic Power Distribution Center (Fuses) 183
Electronic Speed Control (Cruise Control) .145
Electronic Stability Control (ESC) 88
Electronic Throttle Control Warning Light . .77
Emergency, In Case Of
Freeing Vehicle When Stuck 198
Hazard Warning Flasher 180
Jacking 191, 217
Jump Starting 194, 195
Emission Control System Maintenance . . .83
Engine 205
Air Cleaner 208
Break-In Recommendations 135

Checking Oil Level 206
Compartment 205
Coolant (Antifreeze) 213, 234
Cooling 213
Exhaust Gas Caution 125, 232
Fails To Start 134
Flooded, Starting 134
Fuel Requirements 231, 234
Jump Starting 194, 195
Oil 207, 234
Oil Filler Cap 205, 207
Oil Filter 208
Oil Selection 234
Overheating 196
Starting 132
Engine Oil Viscosity 207
Enhanced Accident Response Feature 112, 201
Ethanol 231
Exhaust Gas Cautions 125, 232
Exhaust System 125, 212
Exterior Lighting 41
Exterior Lights 41, 127

Filters
Air Cleaner 208
Air Conditioning 54, 209
Engine Oil 208, 234
Engine Oil Disposal 208
Flash-To-Pass 42
Flashers 180
Hazard Warning 180
Turn Signals 44, 81, 127
Flooded Engine Starting 134
Floor Console 62
Fluid Capacities 234
Fluid Leaks 127
Fluid Level Checks
Brake 215
Cooling System 213
Engine Oil 206
Fluid, Brake 234, 235
Fluids And Lubricants 234
Fog Lights 43, 81
Fold-Flat Seats 29
Folding Rear Seats 30
Forward Collision Warning 95
Four-Way Hazard Flasher 180
Freeing A Stuck Vehicle 198
Fuel 231
Clean Air 232
Ethanol 231
Gasoline 231
Gauge 80
Octane Rating 231, 234
Requirements 231, 234
Specifications 234
Tank Capacity 234
Fuses 183

Gasoline, Clean Air 232
Gasoline, Reformulated 232
Gauges
Fuel 80
Gear Ranges 138
Glass Cleaning 227
Gross Axle Weight Rating 171, 172
Gross Vehicle Weight Rating 171
GVWR 171

Hazard
Driving Through Flowing, Rising, Or Shallow Standing Water 176
Hazard Warning Flashers 180
Head Restraints 35, 36
Head Rests 35, 36
Headlights 181
Automatic 42
Cleaning 225
High Beam/Low Beam Select Switch . . .42
Lights On Reminder 43
On With Wipers 42
Passing 42
Switch 41
Time Delay 43
Washers 206
Heated Mirrors 40
High Beam/Low Beam Select (Dimmer) Switch 42
Hill Start Assist 90
Holder, Coin 62
Hood Prop 58
Hood Release 58

Ignition 20
Switch 20
Inside Rearview Mirror 38
Instrument Cluster 68
Descriptions 81
Display 69, 71
Instrument Panel Lens Cleaning 227
Interior Appearance Care 226

Interior Lights 44
Intermittent Wipers (Delay Wipers) 46
Introduction. 4

Jack Location 191
Jack Operation 192, 217
Jacking Instructions. 192
Jump Starting 194, 195

Key Fob
  Arm The System 25
  Programming Additional Key Fobs . .20, 24
  Unlatch The Trunk 18
Key Fob Battery Service (Remote Keyless Entry) 18
Key Fob Programming (Remote Keyless Entry) 20
Key-In Reminder 21
Keyless Enter-N-Go 27, 132
  Enter The Trunk 18
  Passive Entry 27
  Passive Entry Programming 27
Keys. 17
  Replacement 20, 24

Lane Change And Turn Signals. 44
Lane Change Assist 44
LaneSense 165
Lap/Shoulder Belts 102
Latches 127
  Hood 58
Lead Free Gasoline 231
Leaks, Fluid 127
Life Of Tires 220
Light Bulbs. 127, 180
Lights 127
  Air Bag 76, 107, 125
  Automatic Headlights 42
  Brake Assist Warning 89
  Brake Warning 76, 230
  Bulb Replacement 180
  Cruise 81, 82
  Daytime Running 41
  Dimmer Switch, Headlight 41, 42
  Electronic Stability Program(ESP) Indicator 77
  Exterior 41, 127
  Fog 43, 81
  Hazard Warning Flasher 180
  Headlight Switch 41
  Headlights 41, 43, 181
  Headlights On With Wipers 42
  High Beam 42
  High Beam/Low Beam Select 42
  Instrument Cluster 41
  Intensity Control 45
  Interior 44
  License 182
  Lights On Reminder 43
  Malfunction Indicator (Check Engine) . .78
  Map 44
  Park 42, 81
  Passing 42
  Reading 44
  Seat Belt Reminder 78
  Security Alarm 78
  Service 180
  Traction Control 89
  Turn Signals 41, 44, 81, 127
  Vanity Mirror 41
  Warning Instrument Cluster Descriptions 77, 81
Load Shed Battery Saver On 75
Load Shed Electrical Load Reduction 75
Load Shed Intelligent Battery Sensor. 75
Loading Vehicle 170, 171
  Capacities 171
Locks
  Auto Unlock 28
  Automatic Door 29
  Child Protection 29
  Power Door 26
  Steering Wheel 22
Low Tire Pressure System 97
Lubrication, Body 210
Lug Nuts/Bolts 230

Maintenance 58
Maintenance Free Battery 206
Malfunction Indicator Light (Check Engine) .78
Manual
  Park Release 197
Media Hub. 268
Memory Feature (Memory Seats). 32
Memory Seat 32
Methanol. 231
Methanol Fuel. 231
Mirrors. 38
  Electric Powered 39
  Electric Remote 39
  Heated 40
  Outside 39

Rearview 38
Vanity 41
Modifications/Alterations
Vehicle 5
Monitor, Tire Pressure System 97
MP3 Control 268
Multi-Function Control Lever 41

Occupant Restraints 100
Octane Rating, Gasoline (Fuel) 231, 234
Oil Change Indicator 70
Reset 70
Oil Filter, Change 208
Oil Filter, Selection 208
Oil Pressure Light 78
Oil, Engine 207, 234
Capacity 234
Change Interval 207
Checking 206
Dipstick 206
Disposal 208
Filter 208, 234
Filter Disposal 208
Materials Added To 207
Pressure Warning Light 78
Recommendation 234
Viscosity 207, 234
Onboard Diagnostic System 82
Operating Precautions 82
Operator Manual
Owner's Manual 5
Outside Rearview Mirrors 39
Overheating, Engine 196
Owner's Manual (Operator Manual) 5

Paint Care 225
Parking Brake 135
ParkSense System, Rear 158
Passive Entry 27
Performance 72, 255
Personalized Main Menu 239
Pets 125
Pinch Protection 58
Power
Brakes 230
Deck Lid Release 59
Distribution Center (Fuses) 186
Door Locks 26
Mirrors 39
Outlet (Auxiliary Electrical Outlet) 64
Seats 30
Steering 144
Sunroof 56
Tilt/Telescoping Steering Column 37
Windows 54
Power Seats
Forward 31
Lumbar 32
Rearward 31
Recline 31
Power Steering Fluid 234, 235
Pregnant Women And Seat Belts 105
Preparation For Jacking 192
Pretensioners
Seat Belts 105

Radial Ply Tires 219
Radiator Cap (Coolant Pressure Cap) . . .214
Radio Operation 268
Rain Sensitive Wiper System 47
Rear Axle (Differential) 217
Rear Camera 168
Rear Cross Path 94
Rear ParkSense System 158
Rear Seats, Folding 30
Recreational Towing 176
Reformulated Gasoline 232
Refrigerant 209
Release, Hood 58
Reminder, Lights On 43
Reminder, Seat Belt 101
Remote Keyless Entry
Arm The Alarm 25
Programming Additional Key Fobs . .20, 24
Unlatch The Trunk 18
Remote Starting
Exit Remote Start Mode 23
Uconnect Customer Programmable Features 24
Uconnect Settings 24
Remote Trunk Release 59
Replacement Bulbs 180
Replacement Keys 20, 24
Replacement Tires 220
Restraints, Child 114
Restraints, Head 35, 36
Rocking Vehicle When Stuck 198
Rotation, Tires 224

Safety Checks Inside Vehicle 125
Safety Checks Outside Vehicle 127

Safety Tips 125
Safety, Exhaust Gas 125
Seat Belt Reminder 78
Seat Belts 101, 125
Adjustable Shoulder Belt 104
Adjustable Upper Shoulder Anchorage .104
Adjustable Upper Shoulder Belt Anchorage 104
Automatic Locking Retractor (ALR) . . .105
Child Restraints 114
Energy Management Feature 105
Front Seat 101, 102, 103
Inspection 125
Lap/Shoulder Belt Operation 103
Lap/Shoulder Belt Untwisting 104
Lap/Shoulder Belts 102
Operating Instructions 103
Pregnant Women 105
Pretensioners 105
Rear Seat 102
Reminder 101
Seat Belt Pretensioner 105
Untwisting Procedure 104
Seat Belts Maintenance 226
Seats 29, 31, 34
Adjustment 29, 31
Easy Entry 33
Head Restraints 35, 36
Heated 34
Height Adjustment 30
Power 30
Rear Folding 29, 30
Seatback Release 30
Tilting 29, 30
Vented 35
Ventilated 35
Security Alarm 25, 78
Arm The System 25
Selection Of Coolant (Antifreeze) 234
Sentry Key
Key Programming 24
Sentry Key (Immobilizer) 24
Sentry Key Replacement 20, 24
Service Assistance 276
Shifting. 137
Automatic Transmission 137, 138
Shoulder Belts 102
Side View Mirror Adjustment 39
Signals, Turn 44, 81, 127
Siri 272
Snow Chains (Tire Chains) 224
Snow Tires 221
Spare Tires 191, 221, 222
Spark Plugs 234
Specifications
Fuel (Gasoline) 234
Oil 234
Speed Control
Accel/Decel 146
Accel/Decel (ACC Only) 150
Cancel 147
Resume 146
Set 145
Speed Control (Cruise Control) 145, 147
SRT Drive Modes. 260
Eco Mode 267
Racing 264
Valet Mode 266
Starting 132
Automatic Transmission 132
Button 20
Cold Weather 134
Engine Fails To Start 134
Starting And Operating 132
Starting Procedures 132
Steering 37
Power 144
Tilt Column 37
Wheel Locking 22
Wheel, Heated 38
Wheel, Tilt 37
Steering Wheel Audio Controls 267
Steering Wheel Mounted Sound System Controls 267
Storage 62, 225
Storage, Vehicle 53, 225
Storing Your Vehicle 225
Stuck, Freeing. 198
Sun Roof 56, 58
Closing 57
Sunglasses Storage 66
Sunshade Operation 57
Supplemental Restraint System – Air Bag .108

Telescoping Steering Column 37
Temperature Control, Automatic (ATC) 53
Tilt Steering Column 37
Time Delay
Headlight 43
Tires 127, 217, 221, 222
Aging (Life Of Tires) 220
Air Pressure 217

Chains 224
Changing 191, 192, 194, 217
Compact Spare 222
Flat Changing 194
General Information 217, 221, 222
High Speed 218
Inflation Pressure 218
Jacking 192, 217
Life Of Tires 220
Pressure Monitoring System (TPMS) .79, 97
Radial 219
Replacement 194, 220
Rotation 224
Safety 217
Snow Tires 221
Spare Tires 191, 221, 222
Spinning 219
Trailer Towing 174
Tread Wear Indicators 219
Wheel Mounting 194
Wheel Nut Torque 230
To Open Hood 58
Tongue Weight/Trailer Weight 173
Towing 171
Behind A Motorhome 176
Guide 172
Recreational 176
Weight 172
Towing Behind A Motorhome 176
Towing Eyes 200
Traction 176
Traction Control 91
Trailer Towing 171
Cooling System Tips 176
Minimum Requirements 173
Tips 175
Trailer And Tongue Weight 173
Wiring 174
Trailer Towing Guide 172
Trailer Weight 172
Transfer Case
Fluid 234
Transmission 138
Automatic 138, 216
Fluid 234, 235
Maintenance 216
Shifting 137
Transporting Pets 125
Tread Wear Indicators 219
Trunk Lid (Deck Lid) 59
Trunk Release Remote Control 59
Turn Signals 44, 81

Uconnect
Uconnect Settings 18, 24, 240
Uconnect 4C/4C Nav With 8.4-Inch
Display 240
Uconnect Settings
Customer Programmable
Features 24, 27, 240
Passive Entry Programming 27
Unleaded Gasoline 231
Untwisting Procedure, Seat Belt 104
USB 268

Vanity Mirrors 41
Vehicle Certification Label 170
Vehicle Identification Number (VIN) 230
Vehicle Loading 170, 171
Vehicle Modifications/Alterations 5
Vehicle Security Alarm 25
Vehicle Storage 53, 225
Viscosity, Engine Oil 207
Voice Command 269
Voice Recognition System (VR) 269

Warning Flashers, Hazard 180
Warning Lights (Instrument Cluster
Descriptions) 79
Warnings And Cautions 5
Washer
Adding Fluid 206
Washers, Windshield 46, 206
Washing Vehicle 225
Water
Driving Through 176
Wheel And Wheel Tire Care 223
Wheel And Wheel Tire Trim 223
Wind Buffeting 56, 57
Window Fogging 53
Windows 54
Power 54
Reset Auto-Up 55
Windshield Defroster 126
Windshield Washers 46
Fluid 206
Windshield Wiper Blades 210
Windshield Wipers 46
Wipers Blade Replacement 210
Wipers, Intermittent 46
Wipers, Rain Sensitive 47
Wireless Charging Pad 66

ضوء التحذير . . . . . ٨٠، ٢٤٤
فحص السائل . . . . . ٢٢٩، ٢٤٩، ٢٥٠
نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ٩٠
نظام الماسحات الحساس للمطر ٤٨
نظام تثبيت الأطفال ١٢١
نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة ١٤٤
نظام سنتري كي Sentry Key (مانع تشغيل المحرك) ٢٥
نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح
برمجة حافظات مفاتيح إضافية . . . . . ٢٠، ٢٥
تنشيط الإنذار ٢٦
فتح صندوق الأمتعة ١٨
نظام مساعد الفرامل ٩١
نظام مكيف الهواء . . . . . ٥٠، ٢٢٠
نقل التروس ١٤٣
ناقل الحركة الأوتوماتيكي . . . . . ١٤٣، ١٤٤
نقل الحيوانات الأليفة ١٣١
هزهزة سيارة عالقة ٢٠٩
وامض التحذير من الخطر رباعي الاتجاه . . . ١٩١
وامضات
إشارات الانعطاف . . . . . ٤٥، ٨٦، ١٣٣
التحذير من الخطر ١٩١
وامضات التحذير من الخطر ١٩١
وامضات التحذير، في حالات الخطر ١٩١
وحدة التحكم عن بُعد لتحرير صندوق الأمتعة . . ٦١
وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)
(التحكم في السرعة الثابتة) ١٥٥
وزن اللسان/وزن المقطورة ١٨٢
وزن المقطورة ١٨٢
وضع التحرك البطيء لناقل الحركة
الأوتوماتيكي . . . . . ٣٠، ١٤٧
وقود الميثانول ٢٤٥
وميض التجاوز ٤٤
يدوي
تحرير التوقف ٢٠٨

استئناف ١٥٤
تسارع/تباطؤ ..... ١٥٣، ١٥٤
تسارع/تباطؤ
(وضع ACC (الملحقات) فقط) ١٥٨
ضبط ١٥٣
مفتاح التحكم في السرعة (التحكم في السرعة
الثابتة) ..... ١٥٢، ١٥٣، ١٥٥
مفتاح التحكم في درجة الحرارة
الأوتوماتيكي ٥٠
مفتاح التحكم في درجة الحرارة، الأوتوماتيكي
(ATC) ٥٥
مفتاح التعتيم
الضوء الأمامي ٤٣
مقاعد الطي بشكل مسطح ٣١
مقدمة ٤
مكيف الهواء ٥٤
مكيف الهواء، نصائح التشغيل ٥٥
ملصق شهادة التوثيق ١٨٠
ملصق شهادة توثيق السيارة ١٨٠
موزّع الوسائط ٢٨٦
موقع الرافعة ٢٠٢
ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج) ٢٩١
ميزة الاستجابة المعززة في الحوادث ..... ١١٩، ٢١٣
ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح
الدخول غير النشط ٢٨
الدخول لصندوق الأمتعة ١٨
برمجة نظام الدخول غير النشط ٢٨
ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless
Enter-N-Go ..... ٢٨، ١٣٨
ميزة الذاكرة (ذاكرة المقاعد) ٣٣
ميزة فصل التيار الكهربي تشغيل موفر طاقة
البطارية ٧٨
ميزة فصل التيار الكهربي تقليل الحمل الكهربي ٧٨
ميزة فصل التيار الكهربي مستشعر البطارية الذكي ٧٨
ناقل الحركة ١٤٤
الأوتوماتيكي ..... ١٤٤، ٢٢٩
السائل ..... ٢٤٩، ٢٥٠
الصيانة ٢٢٩
تغيير التروس ١٤٣
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ١٤٤
إضافة السائل ..... ٢٣٠، ٢٤٩، ٢٥٠
المواد المضافة الخاصة ٢٣٠
تغيير السائل ٢٣٠
تغيير السوائل والفلاتر ٢٣٠
فحص مستوى السائل ..... ٢٢٩، ٢٣٠
نوع السائل ..... ٢٢٩، ٢٤٩، ٢٥٠
نصائح متعلقة بالسلامة ١٣١
نطاقات التروس ١٤٥
نظام Cybersecurity ٢٥٣
نظام Uconnect
إعدادات Uconnect ..... ١٨، ١٩، ٢٥، ٢٥٤
نظام Uconnect 4C/4C Nav مع شاشة عرض
قياس 8.4 بوصات ٢٥٤
نظام استشعار التوقف ParkSense الخلفي ١٦٧
نظام استشعار التوقف ParkSense، الخلفي ١٦٧
نظام الإطار منخفض الضغط ١٠٢
نظام الإنذار
إنذار الأمان ٢٦
نظام التبريد ٢٢٥
إضافة سائل التبريد (مانع التجمد) ٢٢٦
اختيار سائل التبريد (مانع التجمد) ..... ٢٢٦، ٢٤٨، ٢٤٩
التخلص من سائل التبريد المستخدم ٢٢٧
التصريف والتنظيف وإعادة التعبئة ٢٢٦
الفحص ٢٢٨
سعة سائل التبريد ٢٤٨
غطاء الراديتير ٢٢٧
مستوى سائل التبريد ..... ٢٢٦، ٢٢٨
نقاط يلزم تذكرها ٢٢٨
نظام التبريد،
غطاء ضغط ٢٢٧
نظام التثبيت الإضافي - الوسادة الهوائية ١١٤
نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل ٩١
نظام التحكم الكهربي في الفرامل
تخفيف الانقلاب الإلكتروني ..... ٩١، ٩٦
نظام الفرامل المانعة للانغلاق ٩٠
نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ٩٢
نظام التحكم في الفرامل ٩١
نظام التعرف على الصوت (VR) ٢٨٦
نظام العادم ..... ١٣١، ٢٢٤
نظام الفرامل ..... ٢٢٨، ٢٤٤
الأسطوانة الرئيسية ٢٢٩
التوقف ١٤٢

عملية إزالة الالتواء، حزام الأمان ١١٠
عن الفرامل ٢٤٤
غاز التبريد ٢٢١
غاسلات الزجاج الأمامي ..... ٤٧، ٤٨
السائل ٢١٨
غسل السيارة ٢٣٩
غطاء الحقيبة
مفتاح التحرير العامل بالطاقة ٦١
غطاء الراديياتير (غطاء ضغط سائل التبريد) ٢٢٧
غطاء صندوق الأمتعة (غطاء الحقيبة) ٦١
غطاء ضغط سائل التبريد (غطاء الراديياتير) ٢٢٧
غطاء منطقة الحمولة ٦٢
فتحة السقف ٦٠
إغلاق ٥٩
فحص مستوى السائل
الفرامل ٢٢٩
زيت المحرك ٢١٨
نظام التبريد ٢٢٦
فحص مصباح المحرك (ضوء مؤشر العطل) ٨٧
فحوص السلامة خارج السيارة ١٣٣
فحوص السلامة داخل السيارة ١٣١
فحوص، السلامة ١٣١
فرامل التوقف ١٤٢
فلاتر
التخلص من زيت المحرك ٢٢٠
جهاز تنقية الهواء ٢٢٠
زيت المحرك ..... ٢٢٠، ٢٤٩
مكيف الهواء ..... ٥٦، ٢٢١
فلتر الزيت، الاختيار ٢٢٠
فلتر الزيت، التغيير ٢٢٠
فلتر الهواء ٢٢٠
فلتر مكيف الهواء ..... ٥٦، ٢٢١
قائمة السحب والإفلات ٢٥٣
كاميرا، خلفية ١٧٧
لزوجة زيت المحرك ٢٢٠
لفتح غطاء المحرك ٦٠
لمبات المصابيح ..... ١٣٣، ١٩١
لمبات، الضوء ..... ١٣٣، ١٩١
لوحة الشحن اللاسلكية ٦٨
مؤشر تغيير الزيت ٧٢
إعادة الضبط ٧٢
مؤشرات تلف المداسات ٢٣٣
ماسحات الزجاج الأمامي ٤٧
ماسحات، حساسة للمطر ٤٨
ماسحات، فترات متقطعة ٤٨
مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) ..... ٢٢٦، ٢٤٨
التخلص ٢٢٧
مجموعة أجهزة القياس ٧٠
شاشة عرض ..... ٧١، ٧٣
وصف ٨٦
محور الدوران الخلفي (التروس التفاضلية) ٢٣٠
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ٣٩
مراقبة، نظام ضغط هواء الإطار ١٠٢
مرايا الرؤية الخلفية الخارجية ٤٠
مرايا الزينة ٤٢
مركز توزيع الطاقة الإلكتروني (المنصهرات) ١٩٥
مزيل الضباب من الزجاج الأمامي ١٣٢
مزيل الضباب، الزجاج الأمامي ١٣٢
مسار التقاطع الخلفي ٩٩
مساعد بدء التشغيل على المرتفعات ٩٥
مساعد، التشغيل على المرتفعات ٩٥
مساعدات تغيير الحارة ٤٦
مساعدة الخدمة ٢٩٦
مساعدة العملاء ٢٩٦
مساند الرأس ..... ٣٧، ٣٨
مساند، الرأس ..... ٣٧، ٣٨
مصباح التحذير الخاص بالتحكم الإلكتروني في صمام الاختناق ٨١
معدل الأوكتان، البنزين (الوقود) ..... ٢٤٥، ٢٤٩
معدل الوزن الإجمالي للسيارة ..... ١٨٠، ١٨١
معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) ١٨٠
معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران ..... ١٨٠، ١٨١
مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة بعجلة القيادة ٢٨٥
مفاتيح التحكم في النظام الصوتي الموجودة في عجلة القيادة ٢٨٥
مفاتيح/صواميل العجلات ٢٤٤
مفتاح Sentry
برمجة المفتاح ٢٥
مفتاح اختيار (التعتيم) الضوء العالي/الضوء المنخفض ٤٣
مفتاح التحكم الإلكتروني في السرعة (التحكم في السرعة الثابتة) ١٥٣
مفتاح التحكم في السرعة
إلغاء ١٥٤

تذكير بوجود المفتاح ..٢٢
تراكم الضباب على النوافذ ..٥٥
تزييت محور الدوران ..٢٤٩، ٢٥٠
تسرب السوائل ..١٣٣
تشحيم آلية البدن ..٢٢٢
تشغيل الراديو ..٢٨٦
تشغيل الرافعة ..٢٠٣، ٢٣٠
تشغيل الستارة الشمسية ..٥٩
تشغيل بالبطارية المعززة ..٢٠٦
تعليمات الرفع ..٢٠٣
تغيير الحارة وإشارات الانعطاف ..٤٥
تنبيهات بشأن غاز العادم ..١٣١، ٢٤٦
تنشيط النظام
إنذار الأمان ..٢٦
تنظيف
العجلات ..٢٣٧
تنظيف الزجاج ..٢٤١
تنظيف عدسة لوحة أجهزة القياس ..٢٤٠
توجيه
قفل العجلة ..٢٢
جهاز تنقية الهواء، المحرك (فلتر تنقية هواء المحرك) ..٢٢٠
حافظة المفاتيح
برمجة حافظات مفاتيح إضافية ..٢٠، ٢٥
تنشيط النظام ..٢٦
فتح صندوق الأمتعة ..١٨
حامل العملات ..٦٤
حامل المشروبات المُبرد (حامل الأكواب) ..٦٦
حامل المشروبات المُسخن (حامل الأكواب) ..٦٦
حاملات الأكواب ..٦٥
حجرة الحمولة ..٦٢
حزام الأمان
آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ..١١٢
حلقات السحب ..٢١٢
حلية العجلة وإطار العجلة ..٢٣٧
حماية الأطفال أقفال ..٣٠
خدمة الوكيل ..٢١٩
دعامة غطاء المحرك ..٦٠
دليل المالك (دليل المشغل) ..٥
دليل المشغل
دليل المالك ..٥
دليل سحب المقطورات ..١٨٢
ذاكرة المقعد ..٣٣
ذراع التحكم متعدد الوظائف ..٤٢
رقم تعريف السيارة (VIN) ..٢٤٤
سائل التوجيه المعزز ..٢٤٩، ٢٥٠
سائل الفرامل ..٢٢٩، ٢٤٩، ٢٥٠
سائل تبريد مكيف الهواء ..٢٢٠، ٢٢١
سائل محور الدوران ..٢٤٩، ٢٥٠
سحب المقطورات ..١٨١
أدنى المتطلبات ..١٨٣
الأسلاك ..١٨٤
نصائح ..١٨٥
نصائح بشأن نظام التبريد ..١٨٦
وزن المقطورة ولسان السحب ..١٨٢
سعات السوائل ..٢٤٨
سعات، السائل ..٢٤٨
سلاسل الجليد (سلاسل الإطارات) ..٢٣٧
سلاسل، الإطار ..٢٣٧
شفرات ماسحة الزجاج الأمامي ..٢٢٣
شمعات الإشعال ..٢٤٩
صيانة ..٦٠
صيانة بطارية حافظة المفاتيح (فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح) ..١٩
صيانة مكيف الهواء ..٢٢٠
صيانة نظام التحكم بانبعاث الغازات ..٨٧
ضبط
للأمام ..٣٢
للخلف ..٣٢
ضبط مرآة الرؤية الجانبية ..٤٠
ضغط الهواء
الإطارات ..٢٣١
ضوء الباب المفتوح ..٨٠
ضوء الوسادة الهوائية ..٧٩، ١١٣، ١٣١
ضوء تحذير مانع الانغلاق ..٨٤
ضوء ضغط الزيت ..٨١
ضوء مؤشر العطل (فحص المحرك) ..٨٢
ضوء نظام التحكم في السرعة الثابتة ..٨٥، ٨٦
طي المقاعد الخلفية ..٣١
عصا القياس
الزيت (المحرك) ..٢١٨
علبة نقل التروس
السائل ..٢٤٩
عمر الإطارات ..٢٣٣

مزودة بفتحات تهوية ٣٦
مزوّدة بفتحات تهوية ٣٦
مساند الرأس ..... ٣٧، ٣٨
المقاعد الخلفية، الطي ٣١
المقاعد العاملة بالطاقة
إمالة ٣٢
للأمام ٣٢
للخلف ٣٢
مسند أسفل الظهر ٣٣
المقاييس
الوقود ٨٤
المنصهرات ١٩٤
المواصفات
الزيت ٢٤٩
الوقود (البنزين) ٢٤٩
المياه
القيادة عبر ١٨٦
الميثانول ٢٤٥
النساء الحوامل وأحزمة الأمان ١١١
النظام التشخيصي في السيارة ٨٧
النظام التشخيصي، في السيارة ٨٧
النوافذ ٥٦
إعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي ٥٧
العاملة بالطاقة ٥٦
الهاتف الخلوي ٢٨٦
الوامضات ١٩١
الوسادة الهوائية ١١٤
الاستجابة للحوادث المحسن ..... ١١٩، ٢١٣
الصيانة ١٢٠
الوسائد الهوائية الجانبية ١١٦
الوسادة الهوائية الأمامية ١١٤
الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة ١١٤
تشغيل الوسادة الهوائية ١١٥
جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) ٢١٣
صيانة نظام الوسائد الهوائية ١٢٠
ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية ١١٣
ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية المتكرر ١١٤
في حالة حدوث انتفاخ ١١٨
نقل الحيوانات الأليفة ١٣١
وسائد حماية الركبة من الصدمات ١١٦
وسادة هوائية لحماية ركبة السائق ١١٦
الوقاية من التآكل ٢٣٩
الوقود ٢٤٥
إيثانول ٢٤٥
البنزين ٢٤٥
المتطلبات ..... ٢٤٥، ٢٤٨
المقياس ٨٤
المواصفات ٢٤٩
الهواء النظيف ٢٤٦
سعة الخزان ٢٤٨
معدل الأوكتان ..... ٢٤٥، ٢٤٩
امتلاء المحرك بالوقود عند التشغيل ١٤١
اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح ..... ٥٨، ٥٩
بدء التشغيل ١٣٨
إخفاق المحرك في بدء التشغيل ١٤١
الطقس البارد ١٤١
زر ٢١
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ١٣٨
بدء التشغيل عن بُعد
إعدادات نظام Uconnect ٢٥
الخروج من وضع بدء التشغيل عن بُعد ٢٤
الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل بنظام Uconnect ٢٥
برمجة حافظة المفاتيح (فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح) ٢٠
بطارية بدون صيانة ٢١٨
بنزين الهواء النقي ٢٤٦
بنزين خالٍ من الرصاص ٢٤٥
بنزين، معاد التكوين ٢٤٦
بنزين، هواء نظيف ٢٤٦
تأخير (فترات متقطعة) الماسحات ٤٨
تأخير الوقت
الأضواء الأمامية ٤٤
تحذير بشأن التصادم الأمامي ١٠٠
تحذير من غاز أول أكسيد الكربون ..... ١٣١، ٢٤٦
تحذيرات وتنبيهات ٥
تحرير صندوق الأمتعة عن بُعد ٦١
تحرير غطاء المحرك ٦٠
تحميل السيارة ..... ١٨٠، ١٨١
السعات ١٨١
تخزين السيارة ..... ٥٥، ٢٣٨
تخزين النظارات الشمسية ٦٨
تخزين، السيارة ..... ٥٥، ٢٣٨
تخليص سيارة عالقة ٢٠٩

الكونسول
الأرضي ..٦٤
الكونسول الأرضي ..٦٤
اللزوجة، زيت المحرك ..٢٢٠
المأخذ الكهربي الإضافي (مأخذ الطاقة) ..٦٦
الماسحات متقطعة الحركة (مدة تأخير الماسحة) ..٤٨
المحرك ..٢١٧
اختيار الزيت ..٢٤٨
الإخفاق في الدوران ..١٤١
التبريد ..٢٢٥
الحجرة ..٢١٧
الزيت ..٢١٩، ٢٤٨، ٢٤٩
السخونة الزائدة ..٢٠٨
امتلاء الوقود، عند التشغيل ..١٤١
بدء التشغيل ..١٣٨
تشغيل بالبطارية المعززة ..٢٠٦
تنبيه بشأن غاز العادم ..١٣١، ٢٤٦
توصيات بشأن تليين المحرك الجديد ..١٤١
جهاز تنقية الهواء ..٢٢٠
سائل التبريد (مانع التجمد) ..٢٢٦، ٢٤٩
غطاء فتحة تعبئة الزيت ..٢١٧، ٢٢٠
فحص مستوى الزيت ..٢١٨
فلتر الزيت ..٢٢٠
متطلبات الوقود ..٢٤٥، ٢٤٨
المرايا ..٣٩
الخارجية ..٤٠
الرؤية الخلفية ..٣٩
الزينة ..٤٢
العاملة بالطاقة ..٤١
الكهربائية عن بُعد ..٤١
المسخنة ..٤٢
المرايا الكهربائية عن بُعد ..٤١
المرايا المسخنة ..٤٢
المزاليج ..١٣٣
غطاء المحرك ..٦٠
المصابيح ..١٣٣
أضواء النهار ..٤٣
إشارات الانعطاف ..٤٢، ٤٥، ٨٦، ١٣٣
إنذار الأمان ..٨٢
اختيار الضوء العالي / الضوء المنخفض ..٤٣
استبدال اللمبات ..١٩١
الأضواء الأمامية ..٤٣، ٤٥، ١٩٢
الأضواء الأمامية الأوتوماتيكية ..٤٤
التجاوز ..٤٤
التحذير بشأن مساعد الفرامل ..٩٤
التحكم في الجر ..٩٤
التحكم في الكثافة ..٤٧
التذكير بربط حزام الأمان ..٨١
التوقف ..٤٤، ٨٦
الخارجية ..٤٢، ١٣٣
الداخلية ..٤٦
الرخصة ..١٩٤
السرعة الثابتة ..٨٥، ٨٦
الصيانة ..١٩١
الضباب ..٤٥، ٨٥
الضوء العالي ..٤٣
القراءة ..٤٦
الوسادة الهوائية ..٧٩، ١١٣، ١٣١
تحذير الفرامل ..٨٠، ٢٤٤
تذكير عند ترك المصابيح مضاءة ..٤٥
خريطة ..٤٦
عمل الأضواء الأمامية مع الماسحات ..٤٤
مؤشر العطل (فحص المحرك) ..٨٢
مؤشر برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP) ..٨١
مجموعة أجهزة القياس ..٤٣
مرآة الزينة ..٤٢
مفتاح الأضواء الأمامية ..٤٣
مفتاح التعتيم، الأضواء الأمامية ..٤٢، ٤٣
وامض التحذير من الخطر ..١٩١
وصف تحذيرات مجموعة أجهزة القياس ..٨١، ٨٦
المصابيح الأوتوماتيكية العالية ..٤٣
المصابيح الخارجية ..٤٢، ١٣٣
المصابيح الداخلية ..٤٦
المفاتيح ..١٧
استبدال ..٢٠، ٢٥
المقاعد ..٣١، ٣٢، ٣٥
إمالة ..٣١، ٣٢
الدخول السهل ..٣٤
الضبط ..٣١، ٣٢
الطاقة ..٣٢
الطي للخلف ..٣١
المسخنة ..٣٥
تحرير ظهر المقعد ..٣١
ضبط الارتفاع ..٣٢

التشغيل
مفتاح ٢١
التشغيل في الطقس البارد ١٤١
التغييرات/التعديلات
السيارة ٥
التغييرات/التعديلات في السيارة ٥
التوجيه ٣٨
إمالة العمود ٣٨
الطاقة ١٥٢
العجلة، الإمالة ٣٨
العجلة، المسخنة ٣٩
الجر
من أجل الاستجمام ١٨٦
الجر من أجل الاستجمام ١٨٦
الحامل، العملة ٦٤
الحماية ضد الانضغاط ٦٠
الحمولة
تحميل السيارة ١٨٠
الحيوانات الأليفة ١٣١
الخطر
القيادة المياه المتدفقة أو الصاعدة أو الراكدة
الضحلة ١٨٦
الدخول غير النشط ٢٨
الرجوع للخلف ١٧٧
الرفع الأوتوماتيكي للنوافذ العاملة بالطاقة ٥٧
الزيت، المحرك ..... ٢١٩، ٢٤٩
التخلص ٢٢٠
التخلص من الفلتر ٢٢٠
التوصيات ٢٤٨
السعة ٢٤٨
الفحص ٢١٨
الفلتر ..... ٢٢٠، ٢٤٩
اللزوجة ..... ٢٢٠، ٢٤٨
المواد المضافة إلى ٢٢٠
ضوء تحذيري بشأن انخفاض الضغط ٨١
عصا القياس ٢١٨
فترات التغيير ٢١٩
السائل، الفرامل ..... ٢٤٩، ٢٥٠
السحب ١٨١
الوزن ١٨٢
خلف عربة منزل متحركة ١٨٦
دليل ١٨٢
السحب خلف عربة منزل متحركة ١٨٦
السخونة الزائدة، المحرك ٢٠٨
السطوع، المصابيح الداخلية ٤٧
السقف المتحرك ٥٨
السلامة، غازات العادم ١٣١
السلك الإضافي ٢٨٦
السوائل وزيوت التشحيم ٢٤٩
الشحن
اللاسلكي ٦٨
الشدادات
أحزمة الأمان ١١١
الطاقة
أقفال الأبواب ٢٧
التوجيه ١٥٢
السقف المتحرك ٥٨
الفرامل ٢٤٤
المأخذ (المأخذ الكهربي الإضافي) ٦٦
المرايا ٤١
المقاعد ٣٢
النوافذ ٥٦
تحرير غطاء الحقيبة ٦١
عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير ٣٨
مركز توزيع الطاقة (المنصهرات) ١٩٨
الطوارئ، في حالات
تخليص سيارة عالقة ٢٠٩
تشغيل بالبطارية المعززة ٢٠٦
رفع السيارة ..... ٢٠٢، ٢٣٠
وامض التحذير من الخطر ١٩١
العالقة، تخليص ٢٠٩
العناية بالطلاء ٢٣٩
العناية بالعجلات وإطارات العجلات ٢٣٧
العناية بالمظهر الداخلي ٢٤٠
الغاسلات، الزجاج الأمامي ..... ٤٨، ٢١٨
الغاسلة
إضافة السائل ٢١٨
القائمة الرئيسية المخصصة ٢٥٣
القطر ١٨٦
القيادة
عبر المياه المتدفقة أو الصاعدة أو الراكدة
الضحلة ١٨٦
الكاميرا الخلفية ١٧٧

استبدال اللمبات ١٩١
استبدال اللمبة ١٩١
استبدال المفاتيح ..... ٢٠، ٢٥
استبدال شفرة الماسحات ٢٢٣
استبدال نظام سنتري كي Sentry Key ..... ٢٠، ٢٥
الأبواب ٢٧
الأداء ..... ٧٤، ٢٧٢
الأضواء الأمامية ١٩٢
الأوتوماتيكية ٤٤
التجاوز ٤٤
التنبيه عن ترك المصابيح مضاءة ٤٥
التنظيف ٢٣٩
العمل مع الماسحات ٤٤
الغاسلات ٢١٨
المفتاح ٤٣
تأخير زمني ٤٤
مفتاح اختيار الضوء العالي / الضوء المنخفض ٤٣
الأضواء الأمامية الأوتوماتيكية ٤٤
الأقفال
إلغاء القفل الأوتوماتيكي ٣٠
الباب الأوتوماتيكي ٣٠
الباب العامل بالطاقة ٢٧
حماية الأطفال ٣٠
عجلة القيادة ٢٢
الأمر الصوتي ٢٨٦
الأنظمة الصوتية (الراديو) ٢٥٣
الإشارات، الانعطاف ..... ٤٥، ٨٦، ١٣٣
الإشعال ٢١
الإضاءة الخارجية ٤٣
الإطار الاحتياطي الصغير ٢٣٥
الإطارات ..... ١٣٣، ٢٣٠، ٢٣٥
إطارات الجليد ٢٣٥
الإطارات الاحتياطية ..... ٢٠٢، ٢٣٥، ٢٣٦
الاحتياطي الصغير ٢٣٥
الاستبدال ..... ٢٠٦، ٢٣٤
التآكل بمرور الزمن (عمر الإطارات) ٢٣٣
التدوير ٢٣٨
التدوير السريع ٢٣٣
التغيير ..... ٢٠٢، ٢٠٣، ٢٠٦، ٢٣٠
السرعة العالية ٢٣٢
السلاسل ٢٣٧
السلامة ٢٣٠
تركيب العجلة ٢٠٦
تغيير الإطارات المفرغة من الهواء ٢٠٦
رفع السيارة ..... ٢٠٣، ٢٣٠
سحب المقطورات ١٨٤
ضغط النفخ ٢٣١
ضغط الهواء ٢٣٠
طيات قطرية ٢٣٢
عزم صواميل العجلات ٢٤٤
عمر الإطارات ٢٣٣
مؤشرات تلف المداسات ٢٣٣
معلومات عامة ..... ٢٣٠، ٢٣٥
نظام مراقبة الضغط (TPMS) ..... ٨٣، ١٠٢
الإطارات الاحتياطية ..... ٢٠٢، ٢٣٥، ٢٣٦
الإطارات ذات الطيات القطرية ٢٣٢
الإنزال الأوتوماتيكي للنوافذ العاملة بالطاقة ٥٧
الإيثانول ٢٤٥
البدء والتشغيل ١٣٨
البطارية ..... ٨٠، ٢١٨
استبدال حافظة مفاتيح نظام فتح الأبواب من دون مفاتيح ١٩
المكان ٢١٨
ضوء شحن النظام ٨٠
البنزين المعدل ٢٤٦
التأكد من سلامة السيارة ١٣١
التحرير، غطاء المحرك ٦٠
التحضير للرفع ٢٠٣
التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) ٥٥
التحكم في الجر ٩٦
التحكم في السرعة الثابتة (التحكم في السرعة) ..... ١٥٢، ١٥٥
التحكم في درجة الحرارة ..... ٤٩، ٥٠
التحكم في ملفات MP3 ..... ٢٨٦
التخزين ..... ٦٤، ٢٣٨
التخلص
مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) ٢٢٧
التدوير، الإطارات ٢٣٨
التذكير بربط حزام الأمان ٨١
التذكير، إضاءة المصابيح ٤٥
التذكير، بربط حزام الأمان ١٠٧
التسريب، السوائل ١٣٣
التشحيم، البدن ٢٢٢

Android Auto ٢٩٢
Apple CarPlay ٢٩٢

LaneSense ١٧٤

Siri ٢٩١

USB ٢٨٦
أحد الأبواب مفتوح ٨٠
أحزمة أمان الحوض/الكتف ١٠٨
أحزمة الأمان ..... ١٠٧، ١٣١
آلية شد حزام الأمان ١١١
أحزمة أمان الحوض/الكتف ١٠٨
أنظمة تثبيت الأطفال ١٢١
الشدادات ١١١
الفحص ١٣١
المقعد الأمامي ..... ١٠٧، ١٠٨، ١١٠
المقعد الخلفي ١٠٨
النساء الحوامل ١١١
تذكير ١٠٧
تشغيل حزام الحوض/الكتف ١١٠
تعديل حزام الحوض/الكتف الملتف ١١٠
تعليمات التشغيل ١١٠
حزام الكتف القابل للضبط ١١١
عملية إزالة الالتواء ١١٠
مثبت الكتف العلوي القابل للضبط ١١١
مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط ١١١
ميزة إدارة الطاقة ١١٢
أحزمة الأمان الصيانة ٢٤٠
أحزمة الكتف ١٠٨
أحزمة، المقعد ١٣١
أضواء التحذير (وصف مجموعة أجهزة القياس) ٨٣
أضواء الضباب ..... ٤٥، ٨٥
أضواء النهار ٤٣
أغطية، فتحة تعبئة
الرادياتير (ضغط سائل التبريد) ٢٢٧
الزيت (المحرك) ..... ٢١٧، ٢٢٠
أقفال الأبواب
الأوتوماتيكية ٣٠
قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية ٣٠
أقفال الأبواب الأوتوماتيكية ٣٠
أنظمة تثبيت الأطفال
أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال ١٢٣
أنظمة تثبيت الرضع والأطفال ١٢٢
المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال ١٢٥
تركيب مقعد الطفل ١٢٩
كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل
الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم ١٢٧
مقاعد الرفع ١٢٣
مواضع الجلوس ١٢٤
أنظمة تثبيت الركاب ١٠٦
أنظمة تثبيت، الأطفال ١٢١
أوضاع القيادة ١٤٩
أوضاع القيادة لطراز SRT ٢٧٧
سباق ٢٨١
أوضاع قيادة SRT
وضع Eco ٢٨٥
وضع الخادم ٢٨٣
إجراءات بدء التشغيل ١٣٨
إشارات الانعطاف ..... ٤٥، ٨٦
إضافة الوقود ١٧٨
إضافة سائل الغسل ٢١٨
إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ٢٢٦
إطارات الجليد ٢٣٥
إطالة وتقصير عمود التوجيه ٣٨
إعدادات Uconnect
الميزات القابلة للبرمجة بواسطة
العميل ..... ٢٥، ٢٨، ٢٥٤
إعدادات نظام Uconnect
برمجة نظام الدخول غير النشط ٢٨
إمالة ظهر مقعد السائق ٣١
إمالة عمود التوجيه ٣٨
إنذار
إعادة تنشيط النظام ٢٦
إنذار الأمان ..... ٢٦، ٨٢
تنشيط النظام ٢٦
إنذار أمان السيارة ٢٦
إنذار الأمان ..... ٢٦، ٨٢
تنشيط النظام ٢٦
احتياطات التشغيل ٨٧
اختيار سائل التبريد (مانع التجمد) ٢٤٩
استبدال الإطار المفرغ من الهواء ٢٣٠
استبدال الإطارات ٢٣٤

١٢

الفهرس

إذا احتجت إلى المساعدة

فإن موزعي الجهة المصنعة حريصون على تلبية احتياجاتك من خلال ما يقدمونه من منتجات وخدمات. وفي حالة حدوث مشكلات في الخدمة، أو ظهور أية صعوبات أخرى، فنحن نُوصي باتباع الخطوات التالية:

- ناقش المشكلة مع الوكيل المعتمد، أو مع الوكيل المسؤول أو مدير الخدمة. حيث إن مسؤولي الإدارة الموجودين لدى الوكيل المعتمد هم أفضل من يمكنهم حل المشكلة سريعًا.
- وإذا تعذر عليهم حل المشكلة، فاتصل بموزعي الجهات المصنعة الموجودين بالقرب من موقعك.

وفي حالة الاتصال بالموزع، يُرجى توفير جميع المعلومات التالية:

- اسمك وعنوانك ورقم هاتفك.
- رقم تعريف السيارة (يوجد هذا العدد المكون من 17 رقمًا على لوحة ويمكن رؤيته من خلال الزجاج الأمامي في الركن العلوي للوحة التابلوه على جانب السائق. كما يمكن الحصول عليه من خلال تسجيل السيارة أو الاسم الخاص بها).
- الوكيل المعتمد للخدمة والبيع.
- تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة من خلال عداد السرعة.
- تاريخ خدمة السيارة.
- وصف دقيق للمشكلة والظروف التي حدثت فيها.

١١

مساعدة العملاء

• إذا احتجت إلى المساعدة ٢٩٦

يتيح لك نظام Apple CarPlay استخدام صوتك للتفاعل مع Siri عبر نظام التعرف على الصوت بالسيارة واستخدام خطة بيانات الهاتف الذكي لعرض هاتف iPhone الخاص بك وكذلك عددًا من تطبيقاته على شاشة اللمس لنظام Uconnect. صل هاتف iPhone 5 أو الأحدث بأحد منافذ USB الخاصة بالوسائط، باستخدام كابل الإضاءة المُقدم من المصنع، ثم اضغط على رمز CarPlay الجديد الذي يحل محل رمز محل "Phone" (الهاتف) الموجود بشريط القائمة الرئيسية لبدء نظام Apple CarPlay. اضغط مطولاً على زر VR (التعرف على الصوت) الموجود على عجلة القيادة أو اضغط مطولاً على زر "Home" (الرئيسية) في نظام Apple CarPlay، لتنشيط Siri، الذي يتعرف على أوامر الصوت الطبيعية لاستخدام قائمة ميزات iPhone:

- Phone (الهاتف)
- Music (الموسيقى)
- Messages (الرسائل)
- Maps (الخرائط)
- Additional Apps (التطبيقات الإضافية)



نظام Apple CarPlay في شاشة عرض بحجم 8.4 بوصات

راجع ملحق دليل مالك نظام Uconnect لمزيد من المعلومات.

ملاحظة:

يتطلب هاتف iPhone متوافقًا. راجع الوكيل لمعرفة توافق الهاتف. تنطبق أسعار خطة البيانات. واجهة مستخدم السيارة من إنتاج Apple. إن Apple CarPlay هي علامة تجارية لصالح شركة .Apple Inc وتعد iPhone علامة تجارية لصالح شركة .Apple Inc، المسجلة في الولايات المتحدة الأمريكية ودول أخرى. تنطبق شروط الاستخدام وبيانات الخصوصية الخاصة بـ Apple.

معلومات إضافية

حقوق النشر © محفوظة لصالح شركة FCA US LLC لعام 2018. جميع الحقوق محفوظة. تُعد Mopar وUconnect علامتين تجاريتين مسجلتين، كما أن Mopar Owner Connect هي علامة تجارية لشركة FCA US LLC. Android علامة تجارية لصالح Google Inc.

يمكن أن تكون رسائل الرد التلقائي كما يلي:

- I am driving right now, I will get back to" you shortly." (أنا أقود الآن، سأعاود الاتصال بك خلال وقت قصير)
- قم بإنشاء رسالة رد تلقائي مخصصة تصل إلى 160 حرفًا.

ملاحظة:
يمكن رؤية أول 25 حرفًا فقط على شاشة اللمس أثناء كتابة رسالة مخصصة.

أثناء تشغيل في ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج)، يمكن تحديد المكالمة الجماعية بحيث لا يزال بإمكانك إجراء مكالمة ثانية دون مقاطعة المكالمات الواردة.

ملاحظة:

- الرد برسالة نصية غير متوافق مع أجهزة iPhones.
- يتوفر الرد التلقائي برسالة نصية فقط على الهواتف التي دعم Bluetooth MAP.

Android Auto — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

ملاحظة:
يعتمد توفر الميزة على شبكة المحمول والجهة المُصنِّعة للهاتف المحمول الخاص بك. قد تتوفر بعض ميزات Android Auto أو لا تتوفر في كل منطقة و/أو بكل اللغات.

يتيح لك تطبيق Android Auto استخدام صوتك للتفاعل مع تقنية التحدث الأفضل في فئتها من Android من خلال نظام التعرف على الصوت بالسيارة، واستخدام خطة بيانات الهاتف الذكي لعرض الهواتف الذكية التي تعمل بنظام Android وعددًا من التطبيقات على شاشة اللمس لنظام Uconnect. قم بتوصيل هاتف Android 5.0 (الذي يعمل بنظام Lollipop) أو الأحدث، بأحد منافذ وسائط USB، باستخدام كابل USB المقدم من المصنع، واضغط على رمز Android Auto الجديد الذي يحل محل رمز "Phone" (الهاتف) على شريط القائمة الرئيسية لبدء Android Auto. ثم اضغط مطولاً على زر VR (التعرف على الصوت) على عجلة القيادة أو اضغط مطولاً على رمز "Microphone" (الميكروفون) في Android Auto، لتنشيط خاصية VR (التعرف على الصوت) بهاتف Android، التي تتعرف على أوامر الصوت الطبيعية، لاستخدم قائمة ميزات الهاتف الذكي:

- Maps (الخرائط)
- Music (الموسيقى)
- Phone (الهاتف)
- Text Messages (الرسائل النصية)
- Additional Apps (التطبيقات الإضافية)



Android Auto في شاشة عرض بحجم 8.4 بوصات

راجع ملحق دليل مالك نظام Uconnect لمزيد من المعلومات.

ملاحظة:
يتطلب هاتفًا ذكيًا متوافقًا يعمل بنظام التشغيل Android Lollipop 5.0 أو أحدث وتنزيل تطبيق من متجر Google Play. إن Android، وAndroid Auto، وGoogle Play هي علامات تجارية لصالح شركة Google Inc.

Apple CarPlay — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

ملاحظة:
يعتمد توفر الميزة على شبكة المحمول والجهة المُصنِّعة للهاتف المحمول الخاص بك. قد تتوفر بعض ميزات Apple CarPlay أو لا تتوفر في كل منطقة و/أو بكل اللغات.

الملاحة (4C NAV)

تساعدك ميزة نظام Uconnect navigation على توفير الوقت وتصبح أكثر إنتاجية عندما تعرف تمامًا كيفية الوصول إلى الموقع الذي تريد الانتقال إليه.

1. لإدخال وجهة، اضغط على زر VR (التعرّف على الصوت) . بعد سماع الصافرة، قل: **"Find address** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan" (العثور على عنوان 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).

2. ثم اتبع مطالبات النظام.

تلميح:

لبدء البحث عن مكان هام، اضغط على زر VR (التعرّف على الصوت) . بعد سماع الصافرة، قل: **"Find nearest** (البحث عن أقرب) مقهى."



نظام Uconnect 4C NAV المزوّد بنظام الملاحة وشاشة عرض بحجم 8.4 بوصات

ميزة Siri Eyes Free - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تتيح لك ميزة Siri استخدام صوتك لإرسال الرسائل النصية، وتحديد الوسائط وإجراء المكالمات هاتفية وغيرها المزيد. تستخدم ميزة Siri اللغة الطبيعية لفهم ما تقصد وتقوم بالاستجابة مرة أخرى لتأكيد طلباتك. تم تصميم النظام للمحافظة على بقاء عينك على الطريق ويديك على عجلة القيادة وذلك بترك ميزة Siri تساعدك على تنفيذ مهام مفيدة.

لتمكين ميزة Siri، اضغط مطولاً على زر VR (التعرّف على الصوت) بنظام Uconnect الموجود على عجلة القيادة ثم حرره. بعد سماع صافرة مزدوجة، يمكنك مطالبة ميزة Siri بتشغيل البث الأجهزة المحمولة والموسيقى والحصول على الاتجاهات وقراءة الرسائل النصية المقروءة والعديد من الطلبات المفيدة الأخرى.



نظام Uconnect 4C/4C NAV مع نظام Siri Eyes Free بحجم 8.4 بوصات متاح

ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج)

بفضل ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج)، يمكنك تعطيل إشعارات من المكالمات الواردة والنصوص، مما يتيح لك التركيز على الطريق ويديك على العجلة. لراحتك، توجد شاشة عداد لتعقب المكالمات التي لم يتم الرد عليها والرسائل النصية أثناء استخدام ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج).

بإمكان ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج) الرد تلقائيًا على رسالة نصية، أو مكالمة أو كليهما، عند رفض مكالمة واردة وإرسالها إلى البريد الصوتي.

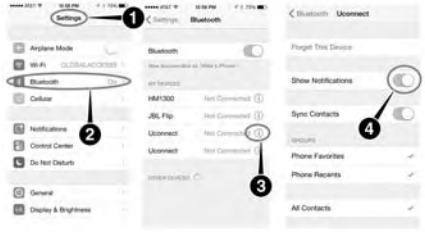
ملاحظة:

استخدم فقط الأرقام المدرجة بالقائمة وإلا فلن يفسر النظام الرسالة.

تلميح:

يجب أن يكون لدى هاتفك المحمول التطبيق الكامل لخاصية **MAP (ملف تعريف الوصول إلى الرسائل)** للاستفادة من هذه الميزة. للحصول على تفاصيل حول خاصية MAP، تفضل بزيارة UconnectPhone.com.

يدعم نظام Apple iPhone iOS6 أو الأحدث قراءة الرسائل النصية **الواردة** فقط. لتمكين هذه الميزة على جهاز Apple iPhone، اتبع هذه الخطوات الأربع البسيطة:



إعدادات إشعار iPhone

1 - تحديد "Settings" (الإعدادات)

2 - تحديد "Bluetooth"

3 - تحديد (i) للسيارة المقترنة

4 - تشغيل "Show Notifications" (إظهار الإشعارات)

تلميح:

لا يتوافق الرد على النص الصوتي مع iPhone، ولكن إذا كانت سيارتك مزودة بنظام Siri Eyes Free، فيمكنك استخدام صوتك لإرسال رسالة نصية.

Climate (درجات الحرارة)

الحر شديد؟ البرد شديد؟ قم بضبط درجة حرارة السيارة دون استخدام اليدين وحافظ على راحة كل شخص أثناء التحرك قدمًا في الطريق. (إذا كانت السيارة مزودة بنظام التحكم في درجة الحرارة.)

اضغط على زر VR (التعرّف على الصوت) . بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية:

- "Set driver temperature to 20 **degrees**" (ضبط درجة حرارة السائق على 20 درجة)
- "Set passenger temperature to 20 **degrees**" (ضبط درجة حرارة الراكب على 20 درجة)

تلميح:

يمكن استخدام الأمر الصوتي لدرجة الحرارة لضبط درجة الحرارة الداخلية من السيارة. لا يعمل نظام الأوامر الصوتية على ضبط المقاعد المسخنة أو عجلة القيادة المسخنة إذا كانت السيارة مزودة بذلك.



درجة الحرارة في نظام Uconnect 4C/4C NAV

- **"Redial"** (إعادة الطلب) (رقم هاتف المكالمة السابقة الصادرة)"
- **"Call back"** (معاودة الاتصال) (رقم هاتف المكالمة السابقة الواردة)"

تلميح:
عند إعطاء أمر صوتي، اضغط على زر Phone (الهاتف) وقل **"Call"** (اتصال)، ثم قل الاسم **تمامًا** كما يظهر في دفتر الهاتف لديك. حين تشتمل جهة الاتصال على العديد من أرقام الهواتف، يمكنك قول **"Call"** (طلب) جون سميث **work** (العمل)".



Uconnect 4C/4C NAV Phone نظام

الرد على النص الصوتي - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
سيعلن نظام Uconnect عن رسائل نصية **واردة**. اضغط على زر VR (التعرّف على الصوت) أو زر الهاتف (إذا كان ممكنًا) وقل **"Listen"** (استماع) (يجب وجود هاتف محمول متوافق مقترن بنظام Uconnect).

1. بمجرد قراءة رسالة نصية واردة لك، اضغط على زر VR (التعرّف على الصوت) أو زر الهاتف (إذا كان ممكنًا). بعد سماع الصافرة، قل: **"Reply"** (الرد).

2. استمع إلى مطالبات نظام Uconnect. بعد سماع الصافرة، كرر إحدى الرسائل المحددة مسبقًا، واتبع مطالبات النظام.

الردود مسبقة التحديد على النص الصوتي		
Yes (نعم).	Stuck in traffic (عالق في زحام المرور).	See you later (أراك لاحقًا).
No (لا).	Start without me (ابدأ بدوني).	I'll be late. (سأتأخر).

الردود مسبقة التحديد على النص الصوتي		
Okay (موافق).	Where are you? (أين أنت؟)	I will be 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late (سوف أتأخر لمدة 5 <أو 10، أو 15، أو 20، أو 25، أو 30، أو 45، أو 60> دقيقة).
Call me (اتصل بي).	Are you there yet? (هل كنت هنا من قبل؟)	
I'll call you later. (سأتصل بك في وقت لاحق).	I need directions. (أحتاج إلى التوجيهات).	See you in 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> (أراك في غضون 5 <أو 10، أو 15، أو 20، أو 25، أو 30، أو 45، أو 60> دقيقة).
"I'm on my way." (أنا في طريقي).	Can't talk right now. (لا يمكنني التحدث في وقت لاحق).	
I'm lost. (أنا تائه).		Thanks (شكرًا).

تلميح:
في أي وقت، إذا لم تكن متأكدًا مما ترغب في قوله أو ترغب في تهيئته باستخدام الأمر الصوتي، فاضغط على زر VR (التعرّف على الصوت) وقل **"Help"** (مساعدة). سيوفر لك النظام قائمة بالأوامر.



نظام Uconnect 4C/4C NAV Radio

Media (الوسائط)

يوفر نظام Uconnect اتصالات عبر USB وBluetooth والمنافذ الإضافية (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك). يتوفر تشغيل الصوت فقط لأجهزة USB وAUX المتصلة.

اضغط على زر VR (التعرّف على الصوت) . بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية، واتبع المطالبات للانتقال إلى مصدر الوسائط أو لاختيار فنان.

- **"Change source to"** (تغيير المصدر إلى) "Bluetooth"
- **"Change source to"** (تغيير المصدر إلى) "AUX"
- **"Change source to"** (تغيير المصدر إلى) "USB"
- **"Play artist"** (تشغيل الفنان) بيتهوفن"؛ **"Play album** (تشغيل الألبوم) Greatest Hits"؛ **"Play song** (تشغيل الأغنية) Moonlight Sonata"؛ **"Play genre** (تشغيل نوع موسيقى) كلاسيكية"

تلميح:
اضغط على زر Browse (استعراض) على شاشة اللمس لمشاهدة جميع ملفات الموسيقى على جهاز USB. الأوامر الصوتية الخاصة بك يجب أن تتطابق **تمامًا** مع كيفية عرض معلومات الفنان أو الألبوم أو الأغنية أو نوع الموسيقى.



نظام Uconnect 4C/4C NAV Media

Phone (الهاتف)

إجراء مكالمات هاتفية بخاصية التحدث عن بُعد والرد عليها بسهولة باستخدام نظام Uconnect. عندما يضيء زر Phonebook (دفتر الهاتف) على شاشة اللمس، فهذا يعني أن النظام جاهزًا. تحقق من الموقع UconnectPhone.com لمعرفة مدى توافق الهاتف المحمول وتعليمات الإقران.

اضغط على زر Phone (الهاتف) . بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية:

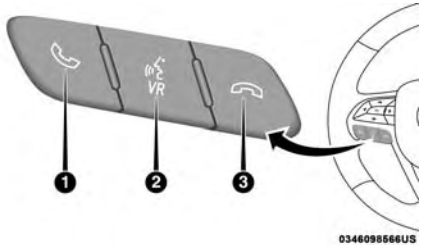
- **"Call"** (الاتصال) بجون سميث"
- **"Dial"** (طلب) رقم 123-456-7890 واتباع مطالبات النظام"

البدء

كل ما تحتاجه للتحكم في نظام Uconnect مع صوتك هي الأزرار الموجودة على عجلة القيادة.

تلميحات مفيدة لاستخدام ميزة التعرف على الصوت:

- تفضل بزيارة UconnectPhone.com للتحقق من توافق الجهاز والميزة وللعثور على تعليمات إقران الهاتف.
- تقليل الضوضاء الموجودة في الخلفية. الرياح ومحادثات الركاب أمثلة على الضوضاء التي قد تؤثر على ميزة التعرف.
- التحدث بوضوح بنبرة عادية وبمستوى صوت عادي مع الاتجاه إلى الأمام بشكل مستقيم. الميكروفون موضوع في مرآة الرؤية الخلفية وموجه ناحية السائق.
- في كل مرة تقوم فيها بإعطاء أمر صوتي، يجب عليك أولاً الضغط إما على زر Voice Recognition (التعرف على الصوت) أو Phone (الهاتف)، والانتظار حتى **بعد** سماع الصافرة، ثم قل الأمر الصوتي.
- يمكنك مقاطعة رسالة التعليمات أو مطالبات النظام عن طريق الضغط على زر VR (التعرّف على الصوت) أو الهاتف ونطق أمر صوتي من الفئة الحالية.



أزرار الأوامر الصوتية بنظام Uconnect

1 - اضغط لبدء مكالمة هاتفية أو الرد عليها، أو إرسال نص أو استلامه

2 — لجميع أجهزة الراديو: اضغط لبدء الأوامر الصوتية

3 - اضغط لإنهاء المكالمة

الأوامر الصوتية الأساسية

يمكن إعطاء الأوامر الصوتية الأساسية الموضحة أدناه في أي وقت أثناء استخدام نظام Uconnect.

اضغط على زر VR (التعرّف على الصوت) . بعد سماع الصافرة، قل:

- **"Cancel"** (إلغاء) لإيقاف جلسة صوتية حالية
- **"Help"** (مساعدة) لسماع قائمة بالأوامر الصوتية المقترحة
- **"Repeat"** (تكرار)" للاستماع إلى مطالبات النظام مرة أخرى

لاحظ الإشارات المرئية التي تخبرك بحالة نظام التعرف على الصوت. حيث تظهر الإشارات على شاشة اللمس.

الراديو

استخدم صوتك للوصول سريعًا إلى محطات AM أو FM التي تود في الاستماع إليها.

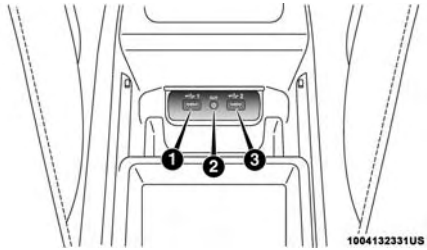
اضغط على زر VR (التعرّف على الصوت) . بعد سماع الصافرة، قل:

- **"Tune to** (قم بالتوليف إلى) تسعة وخمسين فاصل خمسة من موجة FM"

التحكم في AUX/USB/MP3

تسمح هذه الميزة بتوصيل وحدة USB خارجية داخل منفذ USB.

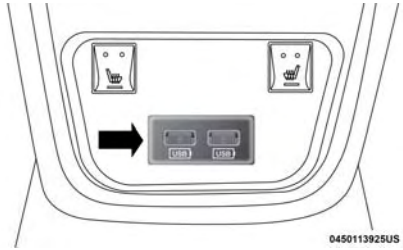
لمزيد من المعلومات، راجع ملحق دليل مالك نظام Uconnect.



منفذا AUX/USB

1 - منفذ USB 1
2 - مقبس AUX (الأجهزة الإضافية)
3 - منفذ USB 2

الموجودة على الجزء الخلفي من الكونسول المركزي الأمامي هي منافذ USB ثنائية "للشحن فقط".



منافذ شحن USB الخلفية

ستعمل منافذ USB المميزة بعلامة "للشحن فقط" على إعادة تزويد الطاقة لبطارية الأجهزة التي تعمل بمنفذ USB فقط.

تشغيل الراديو والهواتف المحمولة

في ظروف معينة، قد يؤدي تشغيل الهاتف المحمول بسيارتك إلى عمل الراديو بشكل مشوش أو محدثًا ضجة. يمكن تقليل هذا التشويش أو إنهاؤه بتغيير موقع هوائي الهاتف المحمول. وهذه الحالة لا تضر بالراديو. إذا لم يكن أداء الراديو مرضيًا حتى مع تغيير موضع الهوائي، فينصح بخفض أو إيقاف صوت الراديو أثناء تشغيل الهاتف الخلوي عند عدم استخدام نظام Uconnect (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

تلميحات سريعة حول ميزة التعرف على الصوت بنظام UCONNECT

تقديم نظام Uconnect

ابدأ باستخدام ميزة التعرف على الصوت بنظام Uconnect مع هذه التلميحات السريعة المفيدة. وهي توفر الأوامر الصوتية الأساسية والتلميحات التي تحتاج إلى معرفتها للتحكم في نظام Uconnect.



نظام Uconnect 4C NAV

ملاحظة:

إذا رأيت رمز NAV (الملاحة) في الشريط السفلي، أو في قوائم Apps (التطبيقات)، بشاشة اللمس، فهذا يعني أن لديك نظام Uconnect 4C NAV. وإذا لم يظهر، فهذا يعني أن لديك نظام Uconnect 4C.

وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود)



وضع Eco (ترشيد استهلاك الوقود)

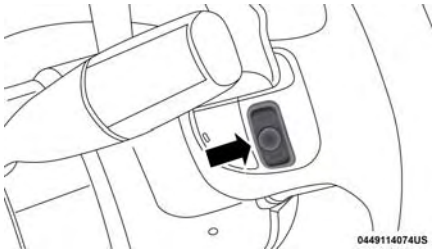
اضغط على زر "Eco" (ترشيد استهلاك الوقود) على شاشة اللمس على القائمة الرئيسية SRT Drive Modes (أوضاع القيادة لطُرز SRT). يعمل وضع Eco (ترشيد استهلاك الوقود) على تعديل إعدادات محرك السيارة وناقل الحركة لتوفير ترشيد في استهلاك الوقود محسن عند النقل مع أداء التسارع. قد تتم ملاحظة في زيادة في ضوضاء عادم المحرك و/أو اهتزاز عندما يكون وضع Eco (ترشيد استهلاك الوقود) نشطًا. وهذا أمر طبيعي وهو ناتج عن زيادة مقدار ظروف التشغيل حيث يتم السماح للسيارة بالعمل في وضع إيقاف الأسطوانات الأربعة.

سيتم تعطيل أذرع التبديل أثناء التواجد في وضع Eco (ترشيد استهلاك الوقود).

- سوف يؤدي تغيير وضع القيادة إلى تعطيل وضع Eco (ترشيد استهلاك الوقود).
- سيتم تعطيل وضع Eco (ترشيد استهلاك الوقود) عندما يتم تحديد وضع قيادة أخر أو عندما يتم الضغط على زر "Eco" (ترشيد استهلاك الوقود).

مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة بعجلة القيادة

توجد مفاتيح التحكم عن بعد في نظام الصوت على السطح الخلفي لعجلة القيادة في موضعي الساعة الثالثة والتاسعة.



مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة على عجلة القيادة (منظر خلفي لعجلة القيادة)

يعتبر مفتاح التحكم الأيمن من النوع الهزاز وهو يحتوي على زر قابل للضغط في المنتصف ويتحكم في درجة ووضع نظام الصوت. سيعمل الضغط على الجزء العلوي من المفتاح الهزاز على رفع مستوى الصوت، بينما يعمل الضغط على الجزء السفلي من المفتاح الهزاز على خفض مستوى الصوت.

ويؤدي الضغط على الزر الأوسط إلى جعل الراديو ينتقل بين الأوضاع المتعددة المتاحة (AM/FM وغير ذلك).

يعتبر مفتاح التحكم الأيسر من النوع الهزاز ويحتوي على زر قابل للضغط في الوسط. وتختلف وظيفة مفتاح التحكم الأيسر باختلاف الوضع الذي تتواجد به.

وفي ما يلي وصفًا لطريقة تشغيل مفتاح التحكم الأيسر في كل وضع.

تشغيل الراديو

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح إلى "البحث" في الاتجاه العلوي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها ويؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح إلى البحث في الاتجاه السفلي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها.

يقوم الزر الموجود بمنتصف مفتاح التحكم الأيسر بالتوليف إلى المحطة المضبوطة مسبقًا التالية والتي قمت ببرمجتها باستخدام زر الضبط المسبق للراديو.

وضع Media (الوسائط)

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى المسار التالي على الوسائط المحددة (AUX/USB/Bluetooth). يؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى بداية المسار الحالي أو إلى بداية المسار السابق إذا كان ذلك خلال ثماني ثوان من بداية تشغيل المسار الحالي.

PIN غير مضبوط مسبقًا، لذلك يكون للمشغل حرية تحديد أي مجموعة من أربعة أرقام يكون من السهل تذكرها.

أثناء التواجد في وضع Valet (الخادم) يتم ضبط تهيئات السيارة التالية مع قفلها لمنع التعديل غير المصرح به:

- طاقة المحرك محدودة على أقل حالة إخراج للطاقة.
- في ناقل الحركة الأوتوماتيكي، يقوم ناقل الحركة بقفل الوصول إلى الترس الأول مع الانتقال لترس أعلى بصورة مبكرة عن الطبيعي.
- يتم ضبط أنظمة الجر والتوجيه والتعليق على التواجد في إعدادات STREET (الشارع).
- يتم تعطيل أذراع التبديل المثبتة بعجلة القيادة.
- لا تتوافر واجهة Drive Modes (أوضاع القيادة). يؤدي الضغط على زر SRT على شاشة اللمس عرض لوحة مفاتيح إلغاء القفل.
- يتم تعطيل زر ESC Off (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).
- يتم تعطيل زر Launch Control (التحكم في الانطلاق).



إلغاء تنشيط وضع الخادم

للخروج من وضع Valet (الخادم)، يجب إدخال رمز PIN ذاته المكوّن من أربعة أرقام الذي تم استخدامه للدخول إلى الوضع. يمكن الوصول إلى لوحة مفاتيح إلغاء القفل بالضغط على زر SRT بالواجهة أو بالضغط على زر "Valet Mode Active – Press Here to Exit" (وضع الخادم نشط - اضغط هنا للخروج) على شاشة اللمس.



رمز PIN لإلغاء تنشيط وضع Valet (الخادم)

سوف تطالبك عندئذٍ لوحة مفاتيح إلغاء تنشيط وضع Valet (الخادم) بإدخال رمز PIN المكوّن من أربعة أرقام. أدخل رمز PIN الخاص بك، ثم اضغط على زر "OK" (موافق) على شاشة اللمس. سوف تعود السيارة إلى الحالة الافتراضية عند الخروج من وضع Valet (الخادم).

ملاحظة:

إذا فقدت رمز PIN المكوّن من أربعة أرقام أو في حالة نسيانه، فسوف تخرج السيارة من وضع Valet (الخادم) بعد فصل البطارية لمدة خمس دقائق تقريبًا. أعد توصيل البطارية، وأدر مفتاح التشغيل إلى وضع RUN (الانطلاق)، وستصبح السيارة في الوضع Auto (أوتوماتيكي).

ضوء نقل التروس



ضوء نقل التروس

لتنشيط ميزة "ضوء نقل التروس"، اضغط على زر "Shift Light" (ضوء نقل التروس) على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر "Shift Light On" (تشغيل ضوء نقل التروس) على شاشة اللمس. يتم عرض Activation (التنشيط) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. سوف يعمل الضغط على زر"Shift Light RPM Set-Up" (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند تشغيل ضوء نقل التروس) على شاشة اللمس على تحويلك إلى شاشة Shift Light RPM Set-Up (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند تشغيل ضوء نقل التروس).

ملاحظة:
الوقت الوحيد الذي يضيء فيه ضوء النقل هو عند وضع ناقل الحركة في الوضع الرياضي. ولن يعمل مع أذرع التبديل.



إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند تشغيل ضوء نقل التروس

تتيح لك ميزة Shift Light RPM Set-Up (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند تشغيل ضوء نقل التروس) ضبط ضوء نقل التروس لتبدأ في تشغيل التروس 1 و2 و3 و4 و5-8. عن طريق الضغط على زر سهم لأعلى/لأسفل على شاشة اللمس ثم تحريره للوصول إلى الترس لأعلى ولأسفل، وسوف تتغير قيم عدد الدورات في الدقيقة بزيادة قدرها 250 دورة في الدقيقة. يعمل الضغط المطول على الأسهم إلى تغيير قيم عدد الدورات في الدقيقة بزيادة قدرها 500 دورة في الدقيقة، تتراوح بين 2000 و6250 دورة في الدقيقة. يمكن الوصول إلى شاشة إعداد Shift Light (ضوء نقل التروس) فقط إذا تم تمكين هذه الميزة. اضغط على الزر "Reset to Factory Default" (إعادة الضبط على الإعدادات الافتراضية) على شاشة اللمس للرجوع إلى الإعدادات الافتراضية للمصنع، أو اضغط على زر "Shift Light Off" (إيقاف تشغيل ضوء نقل التروس) على شاشة اللمس لإيقاف تشغيل النظام بالكامل.

وضع Valet (الخادم)



تنشيط وضع Valet (الخادم)

للدخول إلى وضع Valet (الخادم)، اضغط على زر "Valet" (الخادم) على شاشة اللمس، وسوف تظهر شاشة منبثقة تسألك عما إذا كنت ترغب في الدخول إلى وضع Valet (الخادم). بعد تحديد "Yes" (نعم)، سوف يُطلب منك إدخال رمز PIN المكوّن من 4 أرقام. يكون رمز

السباق)، وChiller (المبرّد) (إذا كانت السيارة مزوّدة بمحرك ذي خرج عالٍ بسعة 6.2 لترات).

التحكم في الانطلاق

تحذير!

تم تصميم وضع الانطلاق للاستخدام على الطرق غير السريعة أو الوعرة ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزة في بيئة محكومة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

تحذير!

قُد بأمان وانتبه إلى الطريق دائمًا. قد السيارة بأمان دائمًا مع وضع يديك على عجلة القيادة. تتحمل أنت المسؤولية الكاملة وتتحمل جميع المخاطر الناجمة عن استخدام الميزات والتطبيقات في هذه السيارة. استخدم الميزات والتطبيقات فقط عندما يكون القيام بذلك آمنًا. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع حادث يتسبب في حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.



تنشيط التحكم في الانطلاق

يمكن الوصول إلى ميزة Launch Control (التحكم في الانطلاق) بالضغط على زر Launch Control (التحكم في الانطلاق) صف مفاتيح لوحة أجهزة القياس أو الضغط على زر SRT الموجودة بصف مفاتيح لوحة أجهزة القياس ثم تحديد الزر"Race Options" (خيارات السباق) على شاشة اللمس. اضغط على زر "Activate Launch Control" (تنشيط التحكم في الانطلاق) على شاشة اللمس لتنشيط هذه الميزة. استخدم الشريط الرأسي "Launch RPM Set-Up" (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق) لضبط عدد الدورات في الدقيقة. يمكن تشغيل وضع الانطلاق أو إيقاف تشغيله إما بالضغط على زر Launch Control (التحكم في الانطلاق) (في حالة تنشيطه) في صف مفاتيح لوحة أجهزة القياس، أو بالضغط على زر "Cancel Launch Mode" (إلغاء وضع الانطلاق) على شاشة اللمس.



إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق

لضبط Launch RPM (عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق)، اسحب شريط التمرير، أو اضغط على الأسهم الموجودة على شاشة اللمس، لضبط عدد الدورات في الدقيقة. سيتم عرض حد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق على المقياس.

• **وضع Street (الشارع)**

اضغط على زر "Street" (الشارع) على شاشة اللمس لتوفير التحكم في الجر الكامل والتحكم في الاستقرار الكامل.

التعليق



التعليق

• **وضع Track (المسار)**

اضغط على زر "Track" (المسار) على شاشة اللمس لتوفير أقوى تعليق ممكن مع أعلى قدر من الراحة عند النقل.

• **وضع Sport (الرياضة)**

اضغط على زر "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس لتوفير تعليق قوي مع مقدار معتدل من الراحة عند النقل.

• **وضع Street (الشارع)**

اضغط على زر Street (الشارع) على شاشة اللمس لتوفير توازن بين شدة التعليق والراحة عند الركوب من أجل القيادة اليومية النموذجية.

التوجيه — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك



التوجيه

• **وضع Track (المسار)**

اضغط على زر "Track" (المسار) على شاشة اللمس لضبط جهد التوجيه إلى أعلى مستوى.

• **وضع Sport (الرياضة)**

اضغط على زر "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس لضبط جهد التوجيه إلى مستوى أعلى.

• **وضع Street (الشارع)**

اضغط على زر "Street" (الشارع) على شاشة اللمس لضبط جهد التوجيه إلى أقل مستوى.

خيارات السباق



خيارات السباق

اضغط على زر "Race Options" (خيارات السباق) على شاشة اللمس أثناء التواجد في شاشة Drive Modes (أوضاع القيادة) لعرض شاشة Launch Control (التحكم في الانطلاق). في خيارات السباق، يمكنك تفعيل وإلغاء تفعيل وضبط قيم عدد اللفات في الدقيقة (RPM) لميزات Launch Control (التحكم في الانطلاق)، وShift Light (ضوء النقل)، وLine Lock (قفل الخط)، وRace Cooldown (التبريد في



ناقل الحركة

- **وضع Track (المسار)**

اضغط على زر "Track" (المسار) على شاشة اللمس لتوفير أسرع سرعات نقل التروس وأفضل راحة عند النقل.

- **وضع Sport (الرياضة)**

اضغط على زر "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس لتوفير أسرع سرعة نقل تروس وراحة متوسطة عند النقل.

- **وضع Street (الشارع)**

اضغط على زر Street (الشارع) على شاشة اللمس لتوفير توازن سرعة نقل التروس والراحة عند القيادة اليومية النموذجية.



أذرع التبديل

- **ON (التشغيل)**

اضغط على زر "ON" (التشغيل) بشاشة اللمس لتمكين أذرع التبديل بعجلة القيادة.

- **OFF (إيقاف التشغيل)**

اضغط على زر "OFF" (إيقاف التشغيل) بشاشة اللمس لتعطيل أذرع التبديل بعجلة القيادة.



الجر

- **وضع Track (المسار)**

اضغط على زر "Track" (المسار) على شاشة اللمس لتعديل التحكم في الجر من أجل تحسين أداء المسار مع التحكم في الاستقرار.

- **وضع Sport (الرياضة)**

اضغط على زر "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر وتقليل التحكم في الاستقرار.

وضع Custom (مخصص)



وضع Custom (مخصص)

يمكن تحديد وضع Custom (مخصص) بسرعة بالضغط على زر SRT الموجودة بصف مفاتيح لوحة أجهزة القياس مرتين أو بالضغط على زر "Custom" (مخصص) على شاشة اللمس. يسمح لك وضع Custom (مخصص) بإنشاء تكوين مخصص محفوظ للتحديد السريع الخاص بإعداداتك المفضلة. أثناء التواجد في وضع Custom (مخصص) يتم عرض إعدادات الجر وناقل الحركة والتوجيه ونظام التعليق وأذرع التبديل في التهيئة الحالية.



إعداد وضع مخصص

أثناء التواجد في شاشة وضع القيادة المخصص، اضغط على زر "Custom Set-Up" (إعداد مخصص) على شاشة اللمس للوصول إلى الخيارات القابلة للتحديد. في شاشة Custom Mode Set-Up (إعداد وضع مخصص) سيتم عرض التهيئة الحالية. حدد أي وضع مناسب لاحتياجات قيادتك للاستمتاع بتجربة قيادة مخصصة.

معلومات إعداد وضع القيادة

من شاشة Drive Modes Set-Up (إعداد أوضاع القيادة)، اضغط على زري سهم لليسار/لليمين للتمرير بين جميع أنظمة Drive Modes (أوضاع القيادة) المتاحة مما يوفر لك وصفًا لتشغيلها وتهيئتها الحالية. إن الصفحة الأخيرة عبارة عن وصف للوضع الجاري تشغيله.



معلومات حول وضع Track (المسار)

موضح فيما يلي Drive Modes (أوضاع القيادة) المتاحة:

وضع Track (المسار)



أوضاع القيادة (وضع Track (المسار))

يؤدي الضغط على زر "Track" (المسار) على شاشة اللمس إلى تنشيط التهيئة للقيادة على المسار النموذجية. يتم ضبط كل أنظمة ناقل الحركة والجر والتوجيه والتعليق على إعدادات "Track" (المسار) المميزة باللون الأحمر. يتم تمكين أذرع التبديل.

وضع Sport (الرياضة)



أوضاع القيادة (وضع Sport (الرياضة))

يؤدي الضغط على زر "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس إلى تنشيط تهيئة لعشاق القيادة النموذجية. يتم ضبط كل أنظمة ناقل الحركة والجر والتوجيه والتعليق على إعدادات "Sport" (الرياضة) المميزة باللون البرتقالي. يتم تمكين أذرع التبديل.

وضع Auto (أوتوماتيكي)



أوضاع القيادة (Auto (أوتوماتيكي))

يكون هذا الوضع لظروف القيادة النموذجية حيث سيعمل نظام الجر وناقل الحركة في إعدادات Street (الشارع) الخاصة بهما، والتي لا يمكن تغييرها أثناء التواجد في هذا الوضع. يمكن تهيئة التوجيه والتعليق إما في وضع "Street" (الشارع) أو "Sport" (الرياضة) أو "Track" (المسار)، وقد يتم تمكين أذرع التبديل أو تعطيلها أثناء التواجد في هذا الوضع.

ملاحظة:

إذا كان وضع Valet (الخادم) نشطًا، فسوف يبدأ تشغيل السيارة في وضع Valet (الخادم) وليس في الوضع Auto (أوتوماتيكي).

- **الترس**

يعرض ترس التشغيل الحالي (أو المعلق) في السيارة.

الديناموميتر (Dyno)



صفحة الديناموميتر

يبدأ النظام في رسم مخططات للطاقة والعزم. يتم ملء المخطط في الجانب الأيمن من الصفحة (بناءً على وقت المحفوظات المحدد). بمجرد أن يتم الوصول إلى الجانب الأيمن من الصفحة، سيتم تمرير المخطط بحيث يكون الجانب الأيمن هو أحدث عينة مُسجلة.

يمكن تحديد الخيارات التالية:

- يؤدي الضغط على زر STOP (إيقاف) إلى إيقاف المخطط. سيؤدي تحديد Play (تشغيل) إلى مسح المخطط وإعادة بدء العملية من البداية.
- اضغط على الزر "+" أو "-" لتغيير محفوظات المخطط. الخيارات القابلة للتحديد هي 30، و60، و90، و120 ثانية. سيتم تمديد المخطط أو تقليصه وفقًا للإعداد المحدد.
- حدد عرض "Gear" (الترس) (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) لتشغيل محددات التروس على المخطط أو إيقاف تشغيلها.

أوضاع القيادة لطراز SRT

أوضاع القيادة



أوضاع القيادة

قد تكون سيارة SRT مزودة بميزة Drive Modes (أوضاع القيادة) التي تسمح بتنسيق أنظمة السيارة المختلفة بناءً على نوع من القيادة السلوك المطلوب. يتم التحكم في ميزة Drive Modes (أوضاع القيادة) من خلال نظام Uconnect، وقد يتم الوصول إليه بتنفيذ أي مما يلي:

- الضغط على زر SRT في صف مفاتيح لوحة أجهزة القياس.
- تحديد "SRT Modes" (أوضاع SRT) من قائمة "Apps" (التطبيقات).
- تحديد "Drive Modes" (أوضاع القيادة) من قائمة Performance Pages (صفحات الأداء).

تعرض الشاشة الرئيسية SRT Drive Modes (أوضاع القيادة لطراز SRT) وضع القيادة الحالي وحالة الوقت الفعلي لتهيئة أداء السيارة. أزرار Drive Modes (أوضاع القيادة) القابلة للتحديد هي Track (المسار) أو Sport (الرياضة) أو Custom (مخصص) وسيتم تمييزها عند عرض التهيئة الحالية. سوف تشير المعلومات المعروضة أسفل زر وضع القيادة إلى الحالة الفعلية لكل نظام، بالإضافة إلى رسم يعرض حالة مكونات السيارة. يشير اللون الأحمر إلى "Track" (المسار) والبرتقالي إلى "Sport" (الرياضة) والأصفر إلى "Street" (الشارع). إذا لم تتوافق حالة النظام المعروضة مع إعداد وضع القيادة الحالي، فسوف تظهر رسالة تشير إلى القيم التي لا تتطابق مع الوضع الحالي والسبب في ذلك.

ملاحظة:

يمكن تنشيط ESC Full Off (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) عبر جميع ميزات Drive Mode (وضع القيادة) بالضغط مطولاً على زر ESC Off في صف مفاتيح لوحة أجهزة القياس لمدة 5 ثوان.

قوة التسارع



قوة التسارع

تعرض هذه الشاشة، عند تحديدها، قيم قوة التسارع الأربعة بالإضافة إلى زاوية التوجيه.

عند تحديد G-Force (قوة التسارع)، سوف تتوافر الميزات التالية:

- **سرعة السيارة:**

لقياس السرعة الحالية للسيارة بوحدة الميل في الساعة أو كم/الساعة، بدءًا من صفر وبدون وجود قيمة قصوى.

- **قوة التسارع الأمامية:**

لقياس قوة الفرملة.

- **قوة التسارع اليمنى:**

لقياس قوة الانعطاف لليسار.

- **قوى التسارع اليسرى:**

لقياس قوة الانعطاف لليمين.

- **قوة التسارع الخلفية:**

لقياس قوة التسارع.

ملاحظة:

إن قوى التسارع الأمامية واليمنى واليسرى والخلفية كلها قيم ذروة. يمكن إعادة ضبط تلك القراءات عن طريق مسح قوة التسارع الموجودة في مجموعة أجهزة القياس.

- **زاوية عجلة القيادة**

تستخدم زاوية عجلة القيادة مستشعر زاوية التوجيه لقياس درجة عجلة القيادة إلى الزاوية المرجعية البالغة صفرًا (بشكل مستقيم). يشير قياس الزاوية المرجعية البالغة درجتها الصفر إلى أن عجلة القيادة في الوضع المستقيم.

تعرض شاشة دائرة الاحتكاك قوة التسارع الحالية بصورة مميزة وقوة التسارع السابقة كنقاط داخل الدائرة. ويسجل النظام قوة التسارع السابقة لمدة ثلاث دقائق. في حالة وجود نماذج متعددة في مرحلة ما، فسيتحول لون النقطة من الأزرق إلى الأحمر. سيتم عرض المتجهات الأكثر تكرارًا باللون الأحمر، وسيتم عرض المتجهات الأقل تكرارًا باللون الأزرق.

المحرك



المحرك

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

- **سرعة السيارة**

يبين سرعة السيارة الفعلية.

- **الطاقة الفورية**

لعرض الطاقة الفورية.

- **Instantaneous Torque (العزم الفوري)**

يعرض العزم الفوري.

- **Oil Pressure (ضغط الزيت)**

يعرض ضغط زيت المحرك الفعلي.

- **السرعة مقدرة بالميل/الساعة عند الضغط على الفرامل**

تعرض سرعة سير السيارة عند الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة:
عرض مسافة الفرامل وموقتات السرعة كلمة "ready" (جاهز) عند قيادة السيارة بسرعة تزيد عن 30 ميلاً/الساعة (48 كم/ساعة) فقط.

المقاييس



صفحات الأداء - العدادات

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

- **Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)**

يعرض درجة حرارة الزيت الفعلية.

- **Oil Pressure (ضغط الزيت)**

يعرض ضغط الزيت الفعلي.

- **Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد)**

تعرض درجة حرارة سائل التبريد الفعلية.

- **Battery Voltage (فولتية البطارية)**

تعرض فولتية البطارية الفعلية.

- **درجة حرارة ناقل الحركة - إذا كانت السيارة مزوّدة بناقل حركة أوتوماتيكي**

لعرض درجة حرارة زيت ناقل الحركة الحالية.

- **Intake Air Temperature (درجة حرارة هواء السحب)**

لعرض درجة حرارة مدخل الهواء الفعلية.

إذا تم تحديد مقياس، فستظهر صفحة عرض تفاصيل المقياس على الشاشة. تعرض هذه الصفحة المزيد من المعلومات حول المقياس المحدد.

سيؤدي الضغط على السهمين الأيمن والأيسر إلى التمرير عبر تفاصيل كل مقياس. يؤدي الضغط على رمز "تصغير" في أعلى الزاوية اليمنى إلى العودة إلى قائمة المقياس.



صفحة عرض تفاصيل المقياس

- **Last (الأخير)**

يؤدي الضغط على زر "Last" (الأخير) إلى عرض على آخر دورة تشغيل مسجلة لموقتات الأداء.

- **Best (الأفضل)**

يؤدي الضغط على زر "Best" (الأفضل) إلى عرض أفضل دورة تشغيل مسجلة لموقتات الأداء، فيما عدا بيانات الفرامل.

- **Save (حفظ)**

سيتيح لك الضغط على زر "Save" (حفظ) الحفظ من الصفحة الظاهرة، الحالية/الأخيرة/الأفضل. أي دورة تشغيل محفوظة تتجاوز 10، ستحل محل آخر دورة تشغيل محفوظة بذاكرة نظام Uconnect. يتم سرد تشغيل ميزة Save (حفظ) أدناه:



Performance Pages — Save (صفحات الأداء - حفظ)

- مع تركيب محرك أقراص USB، اضغط على زر "USB" لحفظ دورات تشغيل محرك الأقراص.
- اضغط على زر "Uconnect" لحفظ دورات التشغيل إلى صفحة ويب المالك.
- اضغط على زر "Cancel" (إلغاء) لعرض آخر "بطاقة" الموقت.

تحتوي "البطاقات" على الموقتات المدرجة أدناه:

- **وقت رد فعل**

يقيس وقت رد فعل السائق الوقت لبدء تشغيل السيارة في مقابل ضوء توقيت شريط السحب المحاكي (يتم ضبط السلوك بعد المرور من 500 شجرة) المعروض في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:
سوف تكون موقتات "وقت رد الفعل" و"ميل لكل ساعة" و"⅛ ميل" و"¼ ميل" "جاهزة" عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/الساعة).

- **من 0 إلى 60 ميلاً/الساعة (من 0 إلى 100 كم/ساعة)**

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال من 0 إلى 60 ميلاً/الساعة (من 0 إلى 100 كم/ساعة).

- **من 0 إلى 100 ميل/الساعة (من 0 إلى 160 كم/ساعة)**

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال من 0 إلى 100 ميل/الساعة (من 0 إلى 160 كم/ساعة).

- **⅛ ميل (200 متر) الوقت المقدر**

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال مسافة ⅛ بوصة ميل (200 متر).

- **⅛ ميل (200 متر) (ميل/الساعة)**

لعرض سرعة السيارة عند قطع مسافة ⅛ ميل (200 متر).

- **¼ ميل (400 متر) الوقت المقدر**

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال مسافة 1/4 ميل (400 متر).

- **¼ ميل (400 متر) (ميل/الساعة)**

لعرض سرعة السيارة عند قطع مسافة 1/4 ميل (400 متر).

- **مسافة الفرامل، بالقدم**

يعرض المسافة الذي تتخذه السيارة لعمل توقف كامل.

ملاحظة:
يتم إلغاء قياس المسافة إذا تم تحرير دواسة الفرامل أو فرامل التوقف قبل توقف السيارة تمامًا.

فيما يلي شرح لكل ميزة وطريقة تشغيلها:

الصفحة الرئيسية



صفحات الأداء - الصفحة الرئيسية

عند تحديد الصفحة الرئيسية، يمكن تخصيص سلسلة من عناصر واجهة المستخدم (العدادات) بواسطة المستخدم. اتبع تلك الخطوات لتغيير عنصر واجهة مستخدم:

1. يتيح لك الضغط على أي من العدادات تبديل العرض.
2. اضغط على رمز القلم الرصاص وحدد الخيار التالي من القائمة:
   - ضبط عنصر واجهة المستخدم: أعلى اليسار
   - ضبط عنصر واجهة المستخدم: أعلى اليمين
   - ضبط عنصر واجهة المستخدم: أسفل اليسار
   - ضبط عنصر واجهة المستخدم: أسفل اليمين
3. بعد تحديد موقع عنصر واجهة مستخدم: حدد المقياس أو المؤقت لعرض:
   - المقياس: درجة حرارة الزيت
   - المقياس: ضغط الزيت
   - المقياس: درجة حرارة سائل التبريد
   - المقياس: فولطية البطارية
   - المقياس: درجة حرارة ناقل الحركة
   - المقياس: ضغط التعزيز - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
   - المقياس: نسبة الهواء/الوقود - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
   - المقياس: درجة حرارة سائل تبريد المبرد البيني - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
   - المقياس: درجة حرارة هواء السحب
   - المقياس: عزم المحرك
   - المقياس: طاقة المحرك
   - المقياس: قوة التسارع
   - المقياس: زاوية التوجيه
   - المقياس: الترس الحالي
   - المقياس: السرعة الحالية
   - المؤقت: 0 - 60 ميلاً/الساعة
   - المؤقت: 0 - 100 ميل/الساعة
   - موقت: 60 قدمًا - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
   - المؤقت: 1/8 ميل
   - المؤقت: 1/4 ميل
   - المؤقت: مسافة الفرامل
   - المؤقت: زمن رد الفعل

ملاحظة:
يؤدي الضغط على رمز "Camera" (الكاميرا) في أعلى الزاوية اليمنى من شاشة صفحات الأداء إلى الحصول على لقطة للشاشة الحالية وحفظها على جهاز USB المتصل.

الموقتات



صفحات الأداء - الموقتات

عند تحديد صفحة Timers (الموقتات) ستتمكن من التحديد من بين "البطاقات" التالية:

- **Current (الحالي)**

يؤدي الضغط على زر "Current" (الحالي) إلى عرض ملخص "الوقت الحقيقي" لموقتات الأداء.

System Information (معلومات النظام)

بعد الضغط على زر "System Information" (معلومات النظام) على شاشة اللمس، تتوفر الإعدادات التالية:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد
تراخيص البرامج	شاشة System Software Information (معلومات برنامج النظام)
ملاحظة: عند تحديد ميزة "System Information" (معلومات النظام)، تظهر شاشة "System Software Information" (معلومات برنامج النظام)، حيث توضح إصدار برنامج النظام.	

صفحات الأداء - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

صفحات الأداء عبارة عن تطبيق يعرض مؤشرات الأداء، كما وردت من مجموعة أجهزة القياس، الأمر الذي سوف يساعدك على التعرف على قدرات سيارتك في الوقت الفعلي.

للوصول إلى صفحات الأداء، اضغط على زر "Apps" (التطبيقات) على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر "Performance Pages" (صفحات الأداء) على شاشة اللمس. اضغط على الزر المطلوب على شاشة اللمس للوصول إلى هذه صفحة الأداء المحددة.

تحذير!

تم تصميم قياس إحصائيات السيارة من خلال صفحات الأداء للاستخدام على الطرق غير السريعة أو غير الممهدة فقط ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزات في بيئة محكومة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

تشمل صفحات الأداء ما يلي:

- الصفحة الرئيسية
- الموقتات
- المقاييس
- قوة التسارع
- المحرك
- الديناموميتر

Reset (إعادة الضبط)

بعد الضغط على زر "Reset" (إعادة الضبط) على شاشة اللمس ستكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد		
استعادة الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية	موافق	Cancel (إلغاء)	X
ملاحظة: عند تحديد هذه الميزة، سوف تتم إعادة ضبط جميع الإعدادات إلى إعداداتها الافتراضية. لاستعادة الإعدادات إلى الإعداد الافتراضي، اضغط على زر "Restore Settings" (استعادة الإعدادات) على شاشة اللمس. سوف تظهر نافذة منبثقة تسأل "Are you sure you want to reset your settings to default?" (هل تريد بالتأكيد إعادة ضبط الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية؟)			
استعادة App Drawer إلى الترتيب الافتراضي	موافق	Cancel (إلغاء)	
استعادة التطبيقات	موافق	Cancel (إلغاء)	
Clear Personal Data (مسح البيانات الشخصية)	موافق	Cancel (إلغاء)	X
ملاحظة: عندما يتم تحديد هذه الميزة، ستتم إزالة جميع البيانات الشخصية بما في ذلك أجهزة Bluetooth ومفاتيح الضبط المسبق. لإزالة المعلومات الشخصية، اضغط على زر "Clear Personal Data" (مسح البيانات الشخصية)، وسوف تظهر نافذة منبثقة تسألك "Are you sure you want to clear all personal data?" (هل أنت متأكد من رغبتك في مسح جميع البيانات الشخصية؟)			
إعادة ضبط المودم	موافق	Cancel (إلغاء)	

الهاتف/البلوتوث

بعد الضغط على زر "Phone/Bluetooth" (الهاتف/البلوتوث) على شاشة اللمس، تتوفر الإعدادات التالية:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج)	قائمة الإعدادات	
ملاحظة: اضغط على "Do Not Disturb" (عدم الإزعاج) للوصول إلى الإعدادات المتاحة. الإعدادات التالية هي: Auto Reply (الرد التلقائي) (الاثنان، الرسائل، المكالمات)، وAuto Reply Message (رسالة الرد التلقائي) (مخصصة، افتراضية) وCustom Auto Reply Message (رسالة الرد التلقائي المخصصة) (إنشاء رسالة).		
الهواتف ومصادر الصوت المقترنة	List Of Paired Phones and Audio Sources (قائمة الهواتف المقترنة ومصادر الصوت)	
ملاحظة: تعرض ميزة "Paired Phones And Audio Sources" ("الهواتف ومصادر الصوت المقترنة") الهواتف أو أجهزة الوسائط المقترنة بنظام "Phone/Bluetooth" (الهاتف/Bluetooth). لمزيد من المعلومات، راجع ملحق دليل مالك نظام Uconnect.		
إظهار شاشة عرض الهاتف الذكي أوتوماتيكيًا عند التوصيل	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
إدارة عرض الهاتف الذكي	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
الصوت المحيطي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ملاحظة: توفر ميزة "Surround Sound" (الصوت المحيطي) وضع محاكاة صوت محيطي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Surround Sound" (الصوت المحيط) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل).		
إزاحة مستوى صوت الجهاز الإضافي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	-3	+3
ملاحظة: توفر ميزة "AUX Volume Offset" (إزاحة مستوى صوت الجهاز الإضافي) إمكانية توليف مستوى الصوت للأجهزة المحمولة المتصلة من خلال إدخال AUX (الجهاز الإضافي). لإجراء التحديد، اضغط على زر AUX Volume Match (مناسبة مستوى صوت الجهاز الإضافي) على شاشة اللمس، واختر مستوى من 3- إلى 3+.		
التشغيل الأوتوماتيكي	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ملاحظة: تتيح ميزة Auto Play (التشغيل التلقائي) لجهاز الوسائط بدء التشغيل عند توصيل جهاز الوسائط. للتحديد، اضغط على زر On (التشغيل) أو Off (إيقاف التشغيل) لتنشيط ميزة Auto Play (التشغيل التلقائي) أو إلغاء تنشيطها.		

الصوت

بعد الضغط على زر "Audio" (الصوت) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
التوازن/الخفت	رمز "مكبر الصوت"	أزرار الأسهم
ملاحظة: تسمح لك ميزة "Balance/Fade" (التوازن/الخفت) بضبط إعدادات التوازن والخفت. اضغط رمز مكبر الصوت واسحبه أو استخدم الأسهم للضبط، أو اضغط على رمز "مكبر الصوت" لإعادة الضبط إلى المركز.		
المعادل	+	–
ملاحظة: • تتيح لك ميزة "Equalizer" (المعادل) ضبط إعدادات Bass (الجهير) وMid (النطاق المتوسط) وTreble (الصوت المرتفع). اضبط الإعدادات باستخدام زري الإعداد " +" أو " -" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري " +" و" -" على شاشة اللمس. • يتيح لك إعداد Bass (الجهير)/Mid (النطاق المتوسط)/Treble (الصوت المرتفع) تحريك إصبعك ببساطة لأعلى أو لأسفل لتغيير الإعداد بالإضافة إلى الضغط على الإعداد المطلوب مباشرة.		

مستوى الصوت المعدل بالسرعة	Off (إيقاف التشغيل)	1	2	3
ملاحظة: تعمل ميزة "Speed Adjusted Volume" (مستوى الصوت المعدل بالسرعة) على زيادة أو خفض مستوى الصوت حسب سرعة السيارة. لتغيير Speed Adjusted Volume (مستوى الصوت المعدل بالسرعة)، اضغط على "Off" (إيقاف) أو "1" أو "2" أو "3" على شاشة اللمس.				

خيارات إيقاف تشغيل المحرك

بعد الضغط على زر "Engine Off Options" (خيارات إيقاف تشغيل المحرك) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
مقعد الخروج السهل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Easy Exit Seat" (مقعد الخروج السهل)، يتحرك مقعد السائق أوتوماتيكيًا للخلف بمجرد إيقاف تشغيل المحرك.		
تأخير إيقاف طاقة المحرك	0 sec (0 ثانية)	45 sec (45 ثانية)
	5 دقائق	10 دقائق
ملاحظة: عندما يتم تحديد ميزة "Engine Off Power Delay" (تأخير إيقاف طاقة المحرك)، تبقى مفاتيح النافذة العاملة بالطاقة والراديو وUconnect Phone (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ونظام فيديو DVD (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والسقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، ومآخذ الطاقة نشطة لمدة تصل إلى عشر دقائق بعد تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. لتغيير حالة Engine Off Power Delay (تأخير إيقاف طاقة المحرك)، اضغط على زر "+" أو "-" على شاشة اللمس لتحديد فترة الوقت المطلوب، ثم اختر من "0 ثانية"أو "45 ثانية" أو "5 دقائق" أو "10 دقائق".		
تأخير إطفاء الأضواء الأمامية	0	30
	60	90
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Headlight Off Delay" (تأخير إطفاء الأضواء الأمامية)، يكون بإمكان السائق اختيار بقاء الأضواء الأمامية قيد التشغيل لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية بعد الخروج من السيارة. لتغيير حالة Headlight Off Delay (تأخير إطفاء الأضواء الأمامية)، اضغط على الرز "+" أو "-" على شاشة اللمس لتحديد الفاصل الزمني.		

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
الإعدادات الشخصية المرتبطة بحافظة المفاتيح — إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)

ملاحظة:

- توفر هذه الميزة استدعاء أوتوماتيكي لجميع إعدادات المخزنة بموقع الذاكرة (مقعد السائق والمرايا الخارجية وموضع عمود التوجيه ومحطة الراديو مسبقة الضبط) لتسهيل حرية حركة السائق عند الدخول والخروج من السيارة.
- سيعود المقعد إلى موقع المقعد المحفوظ في الذاكرة (في حالة ضبط "Personal Settings Linked To Key Fob" (الإعدادات الشخصية المرتبطة بحافظة المفاتيح) على وضع التشغيل) عند استخدام حافظة المفاتيح لإلغاء قفل الباب.

Auto Comfort Systems (أنظمة الراحة التلقائية) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

بعد الضغط على زر "Auto-On Comfort" (التشغيل التلقائي عند الراحة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد		
التشغيل الأوتوماتيكي لمقعد السائق المسخن	Off (إيقاف التشغيل)	Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد)	All Starts (بدء تشغيل الكل)

ملاحظة:

عند تحديد هذه الميزة، سيتم تشغيل المقعد المسخن للسائق وعجلة القيادة المسخنة تلقائيًا عندما تكون درجات الحرارة أقل من 4.4 درجة مئوية (40 درجة فهرنهايت). عندما تكون درجات الحرارة أعلى من 80 درجة فهرنهايت (26.7 درجة مئوية) سيتم تشغيل مقعد السائق المزوّد بفتحات التهوية.

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح	Driver Door (باب السائق)	All Doors (جميع الأبواب)

ملاحظة:

- عند اختيار "Driver Door" (باب السائق) مع تحديد 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح)، يتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند الضغطة الأولى على زر إلغاء القفل على حافظة المفاتيح. يجب عليك الضغط على زر إلغاء القفل على حافظة المفاتيح مرتين لفتح أبواب الركاب. عند اختيار "All Doors" (جميع الأبواب) مع تحديد 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح)، سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى على زر إلغاء القفل على حافظة المفاتيح.
- إذا كانت السيارة مبرمجة على 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "All Doors" (كل الأبواب)، فسيتم إلغاء قفل جميع الأبواب بغض النظر عن أي مقبض باب مزود بنظام الدخول غير النشط قد تم مسكه. إذا تمت برمجة 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، فسيتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند مسك مقبض باب السائق. باستخدام نظام الدخول غير النشط، وفي حالة برمجة 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، يؤدي لمس المقبض أكثر من مرة إلى فتح باب السائق فقط. في حالة اختيار"Driver Door" (باب السائق)، وبمجرد فتح باب السائق، يمكن استخدام مفتاح قفل/إلغاء قفل الباب الداخلي لإلغاء قفل جميع الأبواب (أو استخدام حافظة المفاتيح).

نظام الدخول غير النشط - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)

ملاحظة:

تتيح لك ميزة "Passive Entry" (الدخول غير النشط) قفل باب (أبواب) السيارة وإلغاء قفلها دون الحاجة إلى الضغط على زري القفل أو إلغاء القفل على حافظة المفاتيح. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Passive Entry" (الدخول غير النشط) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد.

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
أضواء النهار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
الأضواء الموجهة المرتبطة بعجلة القيادة	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
وميض الأضواء عند القفل	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)

الأبواب والأقفال

بعد الضغط على زر "Doors & Locks" (الأبواب والأقفال) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
أقفال الأبواب الأوتوماتيكية	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Auto Unlock On Exit" (إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند توقف السيارة ووجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) مع فتح باب السائق.		
وميض الأضواء عند القفل	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Flash Lights With Lock" (وميض الأضواء عند القفل)، تومض المصابيح الخارجية عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام حافظة المفاتيح أو عند استخدام ميزة الدخول غير النشط. يمكن تحديد هذه الميزة مع أو بدون اختيار ميزة "Sound Horn With Lock" (صدور صوت آلة التنبيه عند القفل).		
صدور صوت آلة التنبيه عند القفل	Off (إيقاف التشغيل)	1st Press (الضغطة الأولى) 2nd Press (الضغطة الثانية)
صدور صوت آلة التنبيه عند بدء التشغيل عن بُعد	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)

المرايا والماسحات

بعد الضغط على زر "المرآة والماسحات" على شاشة اللمس، ستكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
المصابيح الأمامية مع الماسحات	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ماسحات استشعار المطر الأوتوماتيكية	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
إمالة المرايا الجانبية عند الرجوع للخلف	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)

ملاحظة:

عند تحديد هذه الميزة، تتم إمالة مرايا الرؤية الجانبية الخارجية لأسفل عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) ومحدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). تعود المرايا إلى أوضاعها السابقة عند نقل ناقل الحركة إلى خارج وضع REVERSE (الرجوع للخلف).

Lights (المصابيح)

بعد الضغط على زر "Lights" (المصابيح) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
تأخير إطفاء الأضواء الأمامية	0 sec (0 ثانية)	30 sec (30 ثانية)
	60 sec (60 ثانية)	90 sec (90 ثانية)
إضاءة الأضواء الأمامية على الطريق	0 sec (0 ثانية)	30 sec (30 ثانية)
	60 sec (60 ثانية)	90 sec (90 ثانية)
الأضواء الأمامية مع الماسحات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
تعتيم الأضواء العالية أوتوماتيكيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
ParkView Backup Camera Delay (تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ParkView) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ملاحظة: عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على إيقاف التشغيل)، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية وتظهر الشاشة الأخيرة مرة أخرى. عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على التشغيل)، سيتم عرض الصورة الخلفية مع خطوط الشبكة الديناميكية لمدة تصل إلى عشر ثوان بعد الخروج من وضع "REVERSE" (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة السيارة للأمام 8 أميال/الساعة (12 كم/ساعة) أو تم نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أو تمت إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).		
الإرشادات النشطة للكاميرا الاحتياطية بنظام ParkView - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ملاحظة: قد تكون سيارتك مزودة بميزة الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ParkView والتي تتيح لك عرض الإرشادات النشطة من خلال شاشة عرض كاميرا الرجوع الخلفية عندما يتم وضع محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). ستظهر الصورة على شاشة لمس الراديو مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (التحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوان تختفي هذه الملاحظة.		
مساعد بدء التشغيل على المرتفعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ملاحظة: عند اختيار هذه الميزة، يتم تنشيط ميزة مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA).		

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد		
مستوى صوت نظام ParkSense الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	Low (منخفض)	Medium (متوسط)	High (عالٍ)
ملاحظة: يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت صافرة نظام ParkSense الأمامي من نظام Uconnect. تشمل إعدادات مستوى صوت الصافرة Low (منخفض) وMedium (متوسط) وHigh (عالٍ). إعداد مستوى الصوت الافتراضي للمصنع هو MEDIUM (متوسط). سوف يحتفظ نظام ParkSense بآخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.			
مستوى صوت نظام ParkSense الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	Low (منخفض)	Medium (متوسط)	High (عالٍ)
ملاحظة: يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت صافرة نظام ParkSense الخلفي من نظام Uconnect. تشمل إعدادات مستوى صوت الصافرة Low (منخفض) وMedium (متوسط) وHigh (عالٍ). سوف يحتفظ نظام ParkSense بآخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.			
التوجيه المعزز كهربيًا — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك	وضع Normal (عادي)	وضع Sport (الرياضة)	Comfort (الراحة)
ملاحظة: عند تحديد "الوضع الافتراضي للتوجيه المعزز كهربائيًا"، فإنه يتيح لك تغيير الإعداد الافتراضي لسيارتك إلى الوضع العادي أو الوضع الرياضي أو وضع الراحة.			
تنبيه النقاط الخفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	Off (إيقاف التشغيل)	Lights (المصابيح)	Lights & Chime (المصابيح والصافرة)
ملاحظة: • عند تحديد هذه الميزة، توفر ميزة Blind Spot Alert (تنبيه النقاط الخفية) تنبيهات، مرئية و/أو صوتية، للإشارة إلى وجود أجسام في منطقة النقاط الخفية. يمكن تنشيط ميزة تنبيه النقاط الخفية في وضع "Lights" (المصابيح). عند تحديد هذا الوضع يتم تنشيط نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) وسيعرض تنبيهًا مرئيًا فقط في المرايا الخارجية. عندما يكون الوضع "Lights & Chime" (المصابيح والصافرة) نشطًا، سيعرض نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا مرئيًا في المرايا الخارجية بالإضافة إلى تنبيه صوتي عند تشغيل إشارة الانعطاف. • في حالة حدوث تلف بسيارتك في منطقة المستشعر، حتى في حالة عدم تلف الواجهة، قد يكون هناك خطأ في محاذاة المستشعر. توجه بسيارتك إلى وكيل معتمد للتأكد من صحة محاذاة المستشعر. قد يؤدي وجود خطأ بمحاذاة المستشعر إلى عدم عمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) طبقًا للمواصفات.			

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد		
تحذير التصادم الأمامي (FCW) - الفرامل النشطة	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)	
ملاحظة: يشتمل نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) على مساعد الفرامل المتقدم (ABA). عند تحديد هذه الميزة، يقوم مساعد الفرامل المتقدم (ABA) باستخدام ضغط الفرامل الإضافية عندما يطلب السائق ضغط فرامل غير كافٍ لتفادي تصادم أمامي محتمل. يصبح نظام مساعد الفرامل المتقدم (ABA) نشطًا عند قطع مسافة 5 أميال/الساعة (8 كم/ساعة). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Forward Collision Warning Active Braking" (تحذير التصادم الأمامي (FCW) - الفرامل النشطة) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد مما يشير إلى أنه قد تم تحديد الإعداد.			
تحذير ميزة LaneSense (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	Early (مبكر)	Medium (متوسط)	Late (متأخر)
ملاحظة: عند تحديد ميزة "LaneSense Warning" (تحذير LaneSense)، يتم ضبط المسافة التي تقوم عندها عجلة القيادة بتوفير ملاحظات حول احتمالية مغادرة الحارة.			
قوة ميزة LaneSense (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	Low (منخفض)	Medium (متوسط)	High (عالٍ)
ملاحظة: عند تحديد ميزة "LaneSense Strength" (قوة LaneSense)، يتم ضبط قوة ملاحظات عجلة القيادة بشأن احتمالية مغادرة الحارة.			
نظام ParkSense - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	Sound Only (الصوت فقط)	الصوت والعرض	
ملاحظة: سيقوم نظام ParkSense بالبحث عن جميع الأجسام الموجودة خلف السيارة عندما يكون محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وسرعة السيارة أقل من 11 ميلاً/الساعة (18 كم/ساعة). وسوف يوفر إنذارًا (صوتيًا و/أو مرئيًا) ليشير إلى مدى الاقتراب من الأجسام الأخرى. يتم تمكين النظام مع الخيار Sound Only (الصوت فقط) أو Sound and Display (الصوت وشاشة العرض). لتغيير حالة نظام ParkSense، اضغط على الزر "Sound Only" (الصوت فقط) أو "Sound and Display" (الصوت وشاشة العرض) وحرره.			

بعد الضغط على زر "Safety & Driving Assistance" (السلامة والمساعدة في القيادة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
Forward Collision Warning On/Off (تشغيل/إيقاف تشغيل التحذير بشأن التصادم الأمامي) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ملاحظة: يؤدي تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) إلى "Off" (إيقاف التشغيل) إلى منع النظام من تحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك. الحالة الافتراضية لنظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) هي "ON" (تشغيل) من دورة تشغيل إلى الدورة التالية. وإذا تم إيقاف تشغيل النظام، فسوف تتم إعادة ضبطها على وضع التشغيل عند إعادة بدء تشغيل السيارة.		
تحذير التصادم الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	Near (قريب)	Far (بعيد)
ملاحظة: توفر ميزة تحذير التصادم الأمامي (FCW) تحذير صوتي و/أو مرئي للتحذير من تصادمات أمامية محتملة. يمكن ضبط الميزة على "Far" (بعيد) أو ضبطها على "Near" (قريب). والحالة الافتراضية لميزة تحذير التصادم الأمامي (FCW) هي إعداد Far (بعيد). ويعني ذلك أن النظام سيحذرك من تصادم محتمل مع السيارة التي أمامك عندما تكون على مسافة أبعد. ويمنحك ذلك أطول وقت ممكن للقيام برد الفعل. لتغيير الإعداد للحصول على قيادة أكثر ديناميكية، حدد الإعداد "Near" (قريب). ويعمل هذا عل تحذيرك من التصادم المحتمل عندما تكون أقرب إلى سيارة أمامك.		

Clock (الساعة)

بعد الضغط على زر "Clock" (الساعة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) – إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ملاحظة: تسمح لك ميزة "Sync Time With GPS" (مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي) بضبط الوقت من خلال الراديو تلقائيًا.		
ضبط ساعات الوقت	+	–
ضبط دقائق الوقت	+	–
تنسيق الوقت	12 ساعة	24 ساعة
	AM	PM (مساء)
عرض الوقت في شريط الحالة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ملاحظة: تسمح ميزة "Show Time In Status Bar" (عرض الوقت في شريط الحالة) بتشغيل الساعة الرقمية في شريط الحالة أو إيقاف تشغيلها.		

Units (الوحدات)

بعد الضغط على زر "Units" (الوحدات) على شاشة اللمس، يمكنك تحديد كل وحدة من وحدات القياس التي يتم عرضها بصورة منفصلة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك). يتم سرد وحدات القياس التالية القابلة للتحديد أدناه:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد		
Units (الوحدات)	US (النظام الأمريكي)	Metric (النظام المتري)	Custom (مخصص)
ملاحظة: يتيح لك خيار "Custom" (مخصص) ضبط وحدات قياس كل من "Speed" (السرعة) (ميل/ساعة أو كم/ساعة)، و"Distance" (المسافة) (ميل أو كم)، و"Fuel Consumption" (استهلاك الوقود) [(ميل لكل جالون (الولايات المتحدة) أو ميل لكل جالون (المملكة المتحدة) أو لتر/100كم أو كم/لتر]، و"Pressure" (الضغط) (رطل لكل بوصة مربعة أو كيلو باسكال أو بار)، و "Temperature" (درجة الحرارة) (درجة مئوية أو فهرنهايت) كل على حدة، ووحدة قياس "Power" (الطاقة) [حصان (الولايات المتحدة) أو حصان (المملكة المتحدة) أو كيلووات] و"Torque" (العزم) (رطل-قدم أو نيوتن متر			

Voice (الصوت)

بعد الضغط على زر "Voice" (الصوت) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد		
طول الاستجابة الصوتية	Brief (موجزة)	المفصلة	
قائمة عرض الأوامر	Never (أبدًا)	w/Help (مع مساعدة)	Always (دائمًا)

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية	+	–

ملاحظة:

• عند عرض "Display Brightness With Headlights OFF" (سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية)، يمكنك تحديد السطوع مع إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية. اضبط السطوع (1-10) بواسطة زري الإعداد "+" و "-" الموجودين على شاشة اللمس.

• لإجراء تغييرات على إعداد "سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية"، يجب أن تكون الأضواء الأمامية مطفأة وألا يكون مفتاح تعتيم المصابيح الداخلية في وضعي "الحفلة" أو "الاستعراض".

ضبط السمة	قائمة الخيارات	

ملاحظة:

عند عرض "Set Theme" (ضبط السمة)، يمكنك تحديد السمة لشاشة العرض. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Set Theme" (ضبط السمة) على شاشة اللمس، ثم حدد زر خيار السمة المطلوبة حتى تظهر علامة اختيار تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد.

Touchscreen Beep (صافرة شاشة اللمس)	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
انتهاء مهلة شاشة مفاتيح التحكم - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)

ملاحظة:

عند تحديد ميزة "Control Screen Time Out" (انتهاء مهلة شاشة التحكم)، تظل شاشة مفاتيح التحكم مفتوحة لمدة خمس ثوان قبل انتهاء مهلة الشاشة. عند إلغاء تحديد هذه الميزة، ستظل الشاشة مفتوحة حتى يتم إغلاقها يدويًا.

عرض رسائل منبثقة للانعطاف التالي للملاحة في مجموعة أجهزة القياس - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)

ملاحظة:

عند تحديد ميزة "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" ("مسار الملاحة مع عرض انعطاف تلو الآخر في مجموعة أجهزة القياس")، ستظهر اتجاهات الانعطافات المتتالية على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وذلك بمجرد اقتراب السيارة من منعطف محدد في المسار المبرمج.

اللغة

بعد الضغط على زر "Language" (اللغة) على شاشة اللمس ستتوافر الإعدادات التالية:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد		
Set Language (ضبط اللغة)	Brasileiro (البرازيلية)/ Deutsch (الألمانية)/English (الإنجليزية)	Español (الإسبانية)/Français (الفرنسية)/Italiano (الإيطالية)/ Nederlands (الهولندية)	Polski/Portuges/Turk/Pycknn

شاشة العرض

بعد الضغط على زر "Display" (شاشة العرض) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
Display Mode (وضع شاشة العرض)	Auto (أوتوماتيكي)	Manual (يدوي)
Display Brightness with Headlights On (سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية)	+	–

ملاحظة:

- عند عرض "Display Brightness With Headlights ON" (سطوع شاشة العرض مع تشغيل الأضواء الأمامية)، يمكنك تحديد السطوع مع تشغيل الأضواء الأمامية.
- لإجراء تغييرات على إعداد "سطوع شاشة العرض مع تشغيل الأضواء الأمامية"، يجب أن تكون الأضواء الأمامية مضاءة وألا يكون مفتاح تعتيم المصابيح الداخلية في وضعي "الحفلة" أو "الاستعراض".

• الاتصال بأجهزة الوسائط الموثوق بها واستخدامها من دون غيرها (مثل الهواتف المحمولة الشخصية، أجهزة USB، الأقراص المضغوطة).

لا يمكن ضمان خصوصية أية اتصالات سلكية ولاسلكية. يمكن لأطراف خارجية اعتراض المعلومات والاتصالات الخاصة على نحو مخالف للقانون من دون موافقتك. للحصول على مزيد من المعلومات، راجع "نظام الفحص الذاتي (OBD II) Cybersecurity" ضمن "التعرف على لوحة أجهزة القياس".

إعدادات نظام UCONNECT

يستخدم نظام Uconnect خليط من مجموعة من الأزرار على شاشة اللمس ومجموعة من الأزرار على الواجهة، الموجودة في منتصف لوحة أجهزة القياس التي تتيح لك الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل وتغييرها.

تنبيه!

لا تثبت أي شيء على شاشة اللمس، القيام بذلك قد يتسبب في تلف شاشة اللمس.



أزرار نظام Uconnect 4C/4C NAV على شاشة اللمس والأزرار الموجودة على الواجهة

1 - أزرار Uconnect على شاشة اللمس

2 - أزرار Uconnect على الواجهة

الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل — إعدادات نظام Uconnect 4C/4C NAV

اضغط على زر "Apps (التطبيقات)" (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) ثم اضغط على زر "Settings (الإعدادات)" على شاشة اللمس لعرض شاشة إعداد القائمة. في هذا الوضع، يتيح لك نظام Uconnect الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة التي قد تكون مزوّدة مثل Language (اللغة) وDisplay (شاشة العرض) وUnits (الوحدات) وVoice (الصوت) و& Clock Date (الساعة والتاريخ) وSafety & Driving Assistance (السلامة والمساعدة في القيادة) وMirrors & Wipers (المرايا والماسحات) وLights (المصابيح) وDoors & Locks (الأبواب والأقفال) وAuto-On Comfort (ميزة التشغيل التلقائي عند الراحة) وKey Off Options (خيارات إيقاف التشغيل بالمفتاح) وAudio (الصوت) وPhone/Bluetooth (الهاتف/البلوتوث) وReset (إعادة ضبط) وSystem Information (معلومات النظام).

ملاحظة:

تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

عند التحديد، اضغط على الزر الموجود على شاشة اللمس للدخول إلى الوضع المطلوب. وبمجرد الدخول إلى الوضع المطلوب، اضغط على الإعداد المفضل "خيار" وحرره حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. بمجرد اكتمال الإعداد، اضغط على الزر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات. يتيح الضغط على زر سهم up (لأعلى) أو down (لأسفل) على الجانب الأيمن من الشاشة التنقل لأعلى أو لأسفل عبر الإعدادات المتاحة.

أنظمة UCONNECT

للحصول على معلومات تفصيلية حول نظام Uconnect، راجع ملحق دليل مالك نظام Uconnect.

ملاحظة:

يتم عرض صور شاشة نظام Uconnect للأغراض التوضيحية فقط وقد لا تعكس البرنامج ذاته الموجود في سيارتك.

شريط قائمة السحب والإفلات

يتم تغيير ميزات وخدمات نظام Uconnect في شريط القائمة الرئيسية بسهولة لراحتك. ما عليك سوى اتباع هذه الخطوات:



قائمة Uconnect 4C/4C NAV الرئيسية

1. اضغط على زر "Apps (التطبيقات) " لفتح شاشة التطبيق.

2. اضغط مطولاً، ثم اسحب التطبيق المحدد لاستبدال اختصار موجود في شريط القائمة الرئيسية.

سيصبح اختصار التطبيق الجديد الذي تم سحبه لأسفل على شريط القائمة الرئيسية تطبيقًا/اختصارًا نشطًا الآن.

ملاحظة:

لا تتوفر هذه الميزة إلا إذا كانت السيارة في وضع PARK (التوقف).

نظام CYBERSECURITY

قد تكون سيارتك سيارة متصلة ويمكن أن تكون مزودة بكلتا الشبكات السلكية واللاسلكية. تتيح هذه الشبكات لسيارتك إرسال المعلومات واستقبالها. تتيح هذه المعلومات عمل الأنظمة والمزايا في سيارتك كما ينبغي.

قد تكون السيارة مزودة بميزات أمان محددة لتقليل خطر الوصول غير المصرح به وغير القانوني لأنظمة السيارة والاتصالات اللاسلكية. تتطور تقنية برامج السيارة باستمرار بمرور الوقت وتقوم FCA US LLC، بالتعاون مع موردِيها، بالتقييم واتخاذ الخطوات المناسبة حسب الحاجة. قد تتطلب سيارتك، شأنها شأن الكمبيوتر أو الأجهزة الأخرى، تحديثات البرامج لتحسين قابلية استخدام الأنظمة وأدائها أو لتقليل المخاطر المحتملة بشأن الوصول غير المصرح به أو غير القانوني لأنظمة السيارة.

قد لا يزال خطر الوصول غير المرخص وغير القانوني إلى سيارتك قائمًا، حتى في حالة تثبيت أحدث إصدار من برنامج السيارة (مثل برنامج Uconnect).

تحذير!

- من غير الممكن معرفة جميع النتائج الممكنة أو التنبؤ بها إذا تم اختراق أنظمة السيارة. من الممكن أن يضعف أداء أنظمة السيارة، بما في ذلك الأنظمة المتعلقة بالأمان، أو قد يحدث فقد في التحكم في السيارة الأمر الذي يؤدي إلى وقوع حوادث تتضمن إصابة بالغة أو الوفاة.
- لا تدخل وسائط (على سبيل المثال، USB أو بطاقة SD أو قرص مضغوط) في سيارتك إلا إذا كان مصدرها موثوق به. يمكن أن تنطوي الوسائط من مصدر غير معروف على برامج ضارة، وإذا تم تثبيتها بسيارتك، فقد تزيد من احتمالية اختراق أنظمة السيارة لديك.
- وكالعادة دائمًا، إذا واجهت سلوكًا غير معتاد من السيارة، فأذهب بالسيارة إلى أقرب وكيل معتمد على الفور.

ملاحظة:

- يمكن لشركة FCA US LLC أو الوكيل الاتصال بك مباشرة بخصوص تحديثات البرامج.
- للمساعدة في زيادة تحسين أمان السيارة والتقليل من المخاطر المحتملة بشأن انتهاك الأمان، ينبغي على ملاك السيارة:
  - راجع www.driveuconnect.com/support/software-update.html بصورة منتظمة للتعرّف على تحديثات برنامج Uconnect المتاحة.

- تلميحات سريعة حول ميزة التعرف على الصوت بنظام UCONNECT ٢٨٦
- تقديم نظام Uconnect ٢٨٦
- البدء ٢٨٧
- الأوامر الصوتية الأساسية ٢٨٧
- الراديو ٢٨٧
- Media (الوسائط) ٢٨٨
- Phone (الهاتف) ٢٨٨
- الرد على النص الصوتي - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ٢٨٩
- Climate (درجات الحرارة) ٢٩٠
- الملاحة (4C NAV) ٢٩١
- ميزة Siri Eyes Free - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ٢٩١
- ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج) ٢٩١
- Android Auto — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ٢٩٢
- Apple CarPlay — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ٢٩٢
- معلومات إضافية ٢٩٣

١٠

الوسائط المتعددة

- أنظمة UCONNECT ٢٥٣
- شريط قائمة السحب والإفلات ٢٥٣
- نظام CYBERSECURITY ٢٥٣
- إعدادات نظام UCONNECT ٢٥٤
  - الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل — إعدادات نظام Uconnect 4C/4C NAV ٢٥٤
  - صفحات الأداء - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٧٢
- أوضاع القيادة لطراز SRT ٢٧٧
  - وضع Track (المسار) ٢٧٨
  - وضع Sport (الرياضة) ٢٧٨
  - وضع Auto (أوتوماتيكي) ٢٧٨
  - وضع Custom (مخصص) ٢٧٩
- خيارات السباق ٢٨١
  - التحكم في الانطلاق ٢٨٢
  - ضوء نقل التروس ٢٨٣
- وضع Valet (الخادم) ٢٨٣
- وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) ٢٨٥
- مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة بعجلة القيادة ٢٨٥
  - تشغيل الراديو ٢٨٥
  - وضع Media (الوسائط) ٢٨٥
- التحكم في AUX/USB/MP3 . . . . . ٢٨٦
- تشغيل الراديو والهواتف المحمولة ٢٨٦

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	استخدم فقط سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي Mopar ZF 8&9 Speed ATF أو ما يعادله. حيث يمكن أن يؤثر عدم استخدام السائل الصحيح على وظيفة ناقل الحركة أو أداؤه.
أسطوانة الفرامل الرئيسية	ننصح باستخدام سائل الفرامل Mopar DOT 3. في حالة عدم توفر سائل الفرامل DOT 3، يكون DOT 4 مقبولاً. يجب أن يتم تغيير سائل الفرامل DOT 4 كل 24 شهرًا. يستند هذا الفاصل على الوقت فقط، ولا يطبق الفاصل المعتمد على عدد الأميال المقطوعة.
المحور الخلفي	ننصح باستخدام زيت تشحيم Mopar LSD التركيبي للتروس SAE 75W85 (API GL-5).

المحرك

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
سائل تبريد المحرك/المبرد البيني	ننصح باستخدام سائل مانع التجمد/سائل التبريد من Mopar تركيبة OAT (تقنية المواد العضوية المضافة) الذي يتم تغييره كل 10 سنوات/150000 ميل (240000 كم)، والمطابق لمعيار MS.90032.
زيت المحرك	للحصول على أفضل أداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، تُوصي الجهة المُصنِّعة باستخدام زيوت المحرك التركيبية بالكامل فقط. تُوصي الجهة المُصنِّعة باستخدام زيت المحرك Pennzoil Ultra Platinum 0W-40 أو ما يكافئه من Mopar الذي يتوافق مع معيار المواد MS-12633 و ACEA A1/B1 الخاص بشركة FCA للاستخدام في جميع درجات حرارة التشغيل.
فلتر زيت المحرك	فلتر زيت المحرك من Mopar أو ما يعادله.
شمعات الإشعال	ننصح باستخدام شمعات الإشعال من Mopar.
اختيار الوقود	يعد رقم أوكتان البحث (RON) 95 أو أحدث – رقم أوكتان البحث (RON) 98 هو المفضل.

تنبيه!

• قد يترتب على خلط محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية المواد العضوية المضافة المهجنة (HOAT) (مانع التجمد) أو أي سائل تبريد "متوافق عالميًا" (مانع التجمد). في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد

(تابع)

تنبيه! (تابع)

ذي تقنية المواد العضوية المضافة (OAT) (مانع التجمد) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية المواد العضوية المضافة (OAT) (متوافق مع MS.90032)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

• لا تستخدم الماء العادي فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذات أساس كحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد الراديياتير، وقد تسد الراديياتير.

• هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول.

	النظام الأمريكي	Metric (النظام المتري)
الوقود (بالتقريب)		
المحرك سعة 6.4 لترات (يعد رقم أوكتان البحث (RON) 95 أو أحدث – رقم أوكتان البحث (RON) 98 هو المفضل)	18.5 جالون	70 لتر
زيت المحرك مع الفلتر		
محرك سعة 6.4 لترات (SAE 0W-40، الصناعي المعتمد من قِبل معهد البترول الأمريكي (API))	7 كوارت	6.6 لترات
نظام التبريد *		
محرك سعة 6.4 لترات (سائل مانع التجمد/سائل تبريد المحرك من Mopar (تركيبة OAT (تقنية الإضافات العضوية) المتوافق مع معيار المواد MS.90032) والذي يتم تغييره كل 10 سنوات أو 240000 كم (150000 ميل) أو ما يكافئه)	15.2 كوارت	14.4 لترًا
* تتضمن زجاجة فصل الهواء / الاسترجاع لسائل التبريد وجهاز التدفئة، والتي تملأ حتى مستوى علامة MAX (الحد الأقصى).		

تحذير! (تابع)

• قم بصيانة السيارة بشكل صحيح للوقاية من غاز أول أكسيد الكربون. قم بفحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة. قم بإصلاح أي خلل على الفور. وإلى أن يتم إصلاح الخلل، قم بالقيادة مع فتح جميع النوافذ الجانبية بالكامل.

مواصفات السيارة

المحرك	6.4 لترات
Power (الطاقة)	485 قوة حصانية (362 كيلووات) عند 6100 دورة في الدقيقة
Torque (العزم)	475 رطل/قدم (644 نيوتن/متر) عند 4100 دورة في الدقيقة
أقصى سرعة للسيارة	استشر مسؤول المبيعات

ملاحظة:

يصدر تنبيه صوتي في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

الإيثانول

تُوصي الجهة المُصنِّعة بتشغيل سيارتك باستخدام وقود لا يحتوي على أكثر من 15% من الإيثانول. إن شراء الوقود الخاص بك من مورد يتمتع بسمعة جيدة قد يقلل مخاطرة تجاوز حد 15% و/أو تلقي وقود بخصائص غير طبيعية. يجب أيضًا ملاحظة أنه من المتوقع زيادة استهلاك الوقود عند استخدام وقود مخلوط بالإيثانول بسبب ضعف محتوى الطاقة بالإيثانول. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين أو مزيج الإيثانول E-85 مع مركبات أخرى على الجهة المُصنِّعة.

تنبيه!

قد يؤدي استخدام وقود ذي محتوى إيثانول أعلى من 15% إلى حدوث خلل بالمحرك وصعوبات عند بدء التشغيل وأثناء التشغيل وتحلل المواد. وقد يؤثر ذلك عكسيًا ويتسبب في تلف دائم بسيارتك.

البنزين المعدل

تتطلب العديد من مناطق البلاد استخدام بنزين نظيف الاحتراق والذي يطلق عليه اسم "البنزين المعدل". يحتوي البنزين المعدل على مواد مؤكسجة يتم خلطها بشكل خاص لتقليل انبعاثات السيارة وتحسين جودة الهواء.

يُوصى باستخدام البنزين المعدل. يوفر البنزين المعدل المخلوط بشكل صحيح أداءً أفضل وقدرة تحمل للمحرك ومكونات نظام الوقود.

لا تستخدم الوقود E-85 مع السيارات التي لا تدعم الوقود المُحسّن

تتوافق سيارات الوقود غير المرن (FFV) مع البنزين الذي يحتوي على ما يصل إلى 15% إيثانول (E-15). قد يتسبب استخدام البنزين الذي يشتمل على نسبة عالية من الإيثانول في إلغاء ضمان السيارة الجديدة المحدود.

في حالة تزويد السيارة ذات الوقود غير المرن بوقود E-85 دون قصد، سيتعرض المحرك لبعض هذه الأعراض أو جميعها:

- التشغيل في وضع الاحتراق القليل.
- ضوء مؤشر العطل قيد التشغيل في نظام الفحص الذاتي (OBD II).
- الأداء السيئ للمحرك.
- بدء التشغيل البارد وإمكانية القيادة الباردة.
- الخطر المتزايد لتصحيح مكون نظام الوقود.

تعديلات نظام الوقود للغاز الطبيعي المضغوط (CNG) والبروبان السائل (LP)

التعديلات التي تسمح للمحرك بالعمل مستخدمًا الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) أو البروبان السائل (LP) قد تؤدي إلى تلف المحرك ومكونات نظام الانبعاثات والوقود. لا تتحمل الجهة المُصنِّعة المشكلات الناتجة عن تشغيل الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) أو البروبان السائل (LP) وقد لا يشملها ضمان السيارة الجديدة المحدود وقد تبطله.

مادة MMT في البنزين

إن مادة MMT هي مادية إضافية معدنية تحتوي على المنجنيز يتم خلطها في بعض أنواع الوقود لزيادة رقم الأوكتان. لا يوفر البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT أي ميزة عن البنزين الذي له نفس رقم الأوكتان من دون مادة MMT. يقلل البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT من عمر شمعات الإشعال ويقلل أداء نظام الانبعاثات في بعض السيارات. تُوصي الجهة المصنعة باستخدام البنزين من دون مادة MMT في سيارتك. قد لا يُشار إلى محتوى MMT في البنزين على مضخة البنزين، ولذلك يجب عليك سؤال مزوّد البنزين عما إذا كان البنزين يحتوي على مادة MMT أم لا.

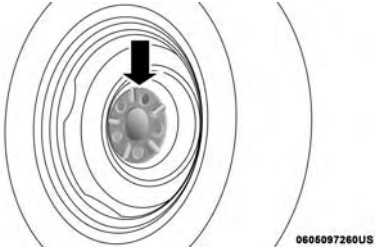
تحذيرات أول أكسيد الكربون

تحذير!

يعتبر غاز أول أكسيد الكربون (CO) الموجود في غازات العادم مميتًا. اتبع الاحتياطات الواردة أدناه لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون:

- لا تقم باستنشاق غازات العادم. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو غاز ليس له لون أو رائحة يتسبب في حدوث الوفاة. لا تقم على الإطلاق بتشغيل المحرك في منطقة مغلقة مثل المرآب، ولا تجلس مطلقًا داخل سيارة متوقفة مع تشغيل المحرك لفترة زمنية طويلة. في حالة إيقاف السيارة في منطقة مفتوحة مع تشغيل المحرك لفترة طويلة، قم بضبط نظام التهوية لإدخال الهواء الجديد الخارجي داخل السيارة.

(تابع)

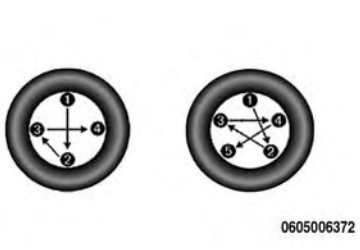


سطح تركيب العجلة

أحكم ربط صواميل/مسامير العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة/مسمار مرتين. تأكد من تعشيق المقبس بالكامل على صامولة/مسمار العجلة (لا تقم بإدخاله إلى المنتصف).

ملاحظة:
إذا لم تكن متأكدًا من إحكام ربط الصواميل بشكل صحيح، فيمكنك فحصها باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة والمتوفر لدى الوكيل المعتمد لديك أو محطة الصيانة.

بعد مرور 40 كم (25 ميلاً)، افحص عزم صواميل/مسامير العجلات للتأكد من أن جميع صواميل/مسامير العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.



أنماط العزم

تحذير!
لتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط مسامير/صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

متطلبات الوقود

المحرك سعة 6.4 لترات

لا تستخدم وقود E-85 المحسّن أو الوقود الذي يشتمل على خليط الإيثانول بنسبة أكبر من 15% في هذا المحرك.

تم تصميم سيارتك للعمل باستخدام بنزين خال من الرصاص عالي الجودة يشتمل على رقم أوكتان البحث 95 (RON) أو أعلى. تُوصي الجهة المُصنِّعة باستخدام رقم أوكتان البحث 98 للحصول على أفضل أداء.

عند التشغيل مع استخدام بنزين ذو رقم الأوكتان الموضح، لن يكون سماع صوت خبط خفيف صادر من المحرك أمرًا يثير القلق. ولكن إذا سمعت صوت خبط شديد صادر عن المحرك، فعليك مراجعة الوكيل على الفور. قد يتسبب استخدام بنزين ذو رقم أوكتان أقل من رقم الأوكتان المُوصى به في تعطل المحرك، كما أن ضمان السيارة الجديدة المحدود لا يغطي هذا التلف ويُعتبر لاغيًا.

قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

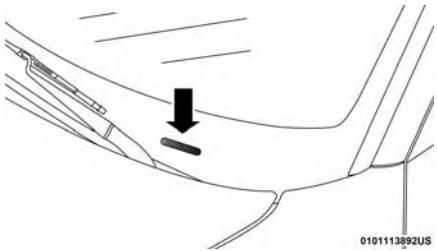
الميثانول
(الميثيل أو كحول الميثيل) يستخدم في تركيزات مختلفة عند خلطها بالبنزين الخالي من الرصاص. قد تتوفر أمامك أنواع وقود تحتوي على نسبة 3% أو أكثر من الميثانول إضافة لمواد كحولية أخرى تسمى المذيبات. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة. على الرغم من أن مادة MTBE هي مادة مؤكسدة مصنوعة من الميثانول، إلا أنها ليس لها الآثار السلبية للميثانول.

تحذير!
لا تستخدم أنواع البنزين التي تحتوي على الميثانول. قد يؤدي استخدام هذه المركبات إلى مشاكل في بدء التشغيل والقيادة وقد يؤدي إلى تلف مكونات حساسة في نظام الوقود.

بيانات التعريف

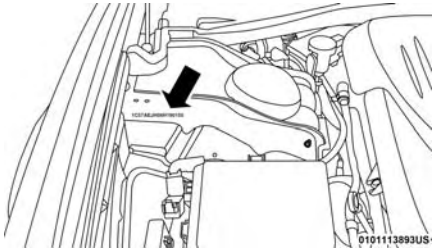
رقم تعريف السيارة

يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) في الركن الأمامي الأيسر من لوحة أجهزة القياس. ويمكن رؤية رقم تعريف السيارة (VIN) من خارج السيارة عبر الزجاج الأمامي. كما يظهر هذا الرقم أيضًا على ملصق بيانات السيارة الموجود على إحدى نوافذ السيارة، بجانب أرقام التسجيل والملكية.



موقع رقم تعريف السيارة (VIN)

كما يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) على برج القائم الأمامي الأيمن الموجود بداخل غرفة المحرك.



موقع رقم تعريف السيارة (VIN)

ملاحظة:

تعد إزالة رقم تعريف السيارة (VIN) أو إجراء أي تعديل عليه إجراءً غير قانوني.

نظام الفرامل

إن سيارتك مزودة بنظام فرامل هيدروليكي مزدوج. فإذا فقد أحد النظامين الهيدروليكيين القدرة المعتادة يستمر النظام الآخر في العمل. ولكن سيكون ذلك مع بعض الفاقد في قدرة الكبح الكلية. وقد يكون ذلك ملموسًا عند زيادة حركة دواسة الفرامل عند الضغط عليها والحاجة إلى قوة ضغط أكبر لخفض السرعة أو التوقف واحتمال ظهور ضوء تحذيري بشأن الفرامل.

في حالة فقدان الطاقة المعززة لأي سبب (مثل الاستخدام المتكرر للفرامل مع وجود المحرك قيد إيقاف التشغيل) ستستمر الفرامل في أداء عملها. وسيصبح الجهد المطلوب لإيقاف السيارة أكبر مما هو لازم عند تشغيل نظام الفرامل العاملة بالطاقة.

مواصفات عزم العجلة والإطار

يعد العزم الصحيح لربط صامولة/مسمار العجلة ضروريًا جدًا لضمان تركيب العجلة في السيارة بشكل صحيح. وفي حالة فك إحدى العجلات وإعادة تركيبها في السيارة، يجب ربط صواميل/مسامير العجلة باستخدام مفتاح عزم تمت معايرته بشكل صحيح باستخدام مقبس حائط عميق ذي ست جوانب (سداسي) يمتاز بالجودة العالية.

مواصفات العزم

عزم ربط صامولة/مسمار العجلة	**حجم صامولة/مسمار العجلة	حجم مقبس صامولة/مسمار العجلة
150 نيوتن متر (111 قدم-رطل)	M14 × 1.50	22 مم

**لا تستخدم سوى مسامير/صواميل العجلات المُوصى بها من الوكيل المعتمد وقم بتنظيف أو إزالة أي أوساخ أو زيت بها قبل إحكام الربط.

افحص سطح تركيب العجلة قبل تركيب الإطار وقم بإزالة أي تآكل أو أجزاء مقطوعة.

٩

المواصفات الفنية

- بيانات التعريف ٢٤٤
  - رقم تعريف السيارة ٢٤٤
- نظام الفرامل ٢٤٤
- مواصفات عزم العجلة والإطار ٢٤٤
  - مواصفات العزم ٢٤٤
- متطلبات الوقود ٢٤٥
  - المحرك سعة 6.4 لترات ٢٤٥
  - الميثانول ٢٤٥
  - الإيثانول ٢٤٦
  - البنزين المعدل ٢٤٦
  - لا تستخدم الوقود E-85 مع السيارات التي لا تدعم الوقود المُحسّن ٢٤٦
  - تعديلات نظام الوقود للغاز الطبيعي المضغوط (CNG) والبروبان السائل (LP) ٢٤٦
  - مادة MMT في البنزين ٢٤٦
  - تحذيرات أول أكسيد الكربون ٢٤٦
- مواصفات السيارة ٢٤٧
- سعات السوائل ٢٤٨
- السوائل وزيوت التشحيم ٢٤٩
  - المحرك ٢٤٩
  - الشاسيه ٢٥٠

العنيدة بسهولة باستخدام قطعة قماش ناعمة ومنظف Total Clean من Mopar. ينبغي الحرص على تجنب تعرض فرش التنجيد المصنوع من الجلد لأي سائل لفترة طويلة. ويُرجى عدم استخدام مواد التلميع أو الزيوت أو سوائل التنظيف أو المذيبات أو المطهرات أو المنظفات التي تستند إلى قاعدة من النشادر لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد. لا يلزم استخدام مكيف للجلد، وذلك للحفاظ على الشكل الأصلي للفرش.

ملاحظة:
إذا كانت السيارة مزودة بأجزاء مصنوعة من الجلد فاتح اللون، فإنها تظهر أي مواد غريبة أو أوساخ أو صبغة المواد القماشية بصورة أكثر من الأجزاء المصنوعة من جلود بألوان داكنة. تم تصميم الأجزاء الجلدية لتكون سهلة التنظيف، كما أن شركة FCA تُوصي بوضع منظف الجلود للرعاية الكاملة من Mopar على قطعة قماش لتنظيف المقاعد الجلدية عند الحاجة.

تنبيه!
لا تستخدم الكحول ومنتجات التنظيف ذات القاعدة الكحولية و/أو ذات القاعدة الكيتونية لتنظيف الفرش الجلدي، حيث قد يؤدي ذلك إلى تلك الفرش.

الأسطح الزجاجية
ينبغي تنظيف جميع الأسطح الزجاجية بشكل منتظم باستخدام منظف الزجاج من Mopar أو أي منظف تجاري منزلي مخصص لتنظيف الزجاج. لا تستخدم مطلقًا منظف من نوع خشن. انتبه عند تنظيف الجزء الداخلي من النافذة الخلفية المزودة بمزيلات صقيع النوافذ أو هوائيات الراديو. لا تستخدم مكاشط أو أية أدوات حادة مما قد يخدش المكونات.

عند تنظيف مرآة الرؤية الخلفية، قم برش المنظف على المنشفة أو قطعة القماش التي تستخدمها في التنظيف. لا ترش المنظف مباشرة على المرآة.

- إذا تعرضت للتلف نتيجة لوقوع حادث أو أمر شبيه بذلك مما أدى إلى تدمير الطلاء أو الطبقة الواقية، فقم بإصلاح السيارة بأسرع ما يمكن. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا كانت السيارة تحمل شحنة خاصة مثل المواد الكيماوية أو المخصبات أو الملح المقاوم للثلوج، إلخ، فتأكد من تعبئة تلك المواد جيدًا وعدم تسربها.
- في حالة قيادة السيارة لفترة طويلة على طرق مليئة بالحصى، قم بوضع واقيات ضد الأحجار أو الطين خلف كل عجلة.
- استخدم طلاء Touch Up Paint من Mopar لعلاج الخدوش في أقرب فرصة ممكنة. يتوفر لدى وكيلك المعتمد ألوان طلاء تتوافق مع لون سيارتك.

الداخلية

المقاعد والأجزاء القماشية

استخدم منظف Total Clean من Mopar لتنظيف فرش التنجيد والسجاد.

تحذير!

لا تستخدم مذيبات طيارة لأغراض التنظيف. وذلك لأن الكثير من تلك المذيبات قابل للاشتعال، وفي حالة استخدامها في مناطق مغلقة قد تسبب ضيقًا في التنفس.

صيانة أحزمة الأمان

لا تبيض أو تصبغ أو تنظف الأحزمة باستخدام مذيبات أو منظفات كاشطة. حيث إن ذلك يؤدي إلى تلف أنسجة الأحزمة. قد يؤدي التلف الشمسي أيضًا إلى إضعاف الأنسجة.

وإذا تطلب الأمر تنظيف الأحزمة، استخدم منظف Mopar Total Clean أو محلول صابون لطيف أو ماءً فاترًا. لا تفك الأحزمة من السيارة لغسلها. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

استبدل الأحزمة إذا كانت متآكلة أو بالية أو إذا لم تكن الإبزيمات تعمل بطريقة صحيحة.

تحذير!

قد ينقطع الحزام البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام الأحزمة بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه. ويجب استبدال مجموعات الحزام الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك).

الأجزاء البلاستيكية والمغطاة

استخدم منظف Total Clean من Mopar لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الفينيل.

تنبيه!

- قد يتسبب التعرض المباشر لمعطرات الهواء أو طارد الحشرات أو مستحضرات سمرة الشمس أو مطهرات الأيدي أو لمس الأسطح الداخلية البلاستيكية أو المطلية أو المزينة، في حدوث تلف دائم. قم بالمسح على الفور.
- قد لا يغطي الضمان المحدود للسيارة الجديدة التلف الناتج عن هذا النوع من المنتجات.

تنظيف عدسات مجموعة أجهزة القياس البلاستيكية

تم تصنيع العدسات الموجودة في مقدمة مجموعة أجهزة القياس الموجودة في هذه السيارة من البلاستيك الشفاف. عند تنظيف العدسات، يجب التعامل بحرص لتجنب خدش البلاستيك.

1. قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة. يمكن استخدام محلول صابون لطيف، لكن لا تستخدم محتوى يتضمن تركيز عالي من الكحول، أو المنظفات شديدة التركيز. في حالة استخدام الصابون، قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش نظيفة مبللة.
2. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

الأجزاء الجلدية

يوصى باستخدام منظف Total Clean من Mopar والمعد خصيصًا لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد.

يمكن الحفاظ على فرش التنجيد المصنوع من الجلد بالتنظيف المنتظم بقطعة قماش رطبة. يمكن أن تخدش جزيئات الأوساخ الدقيقة فرش التنجيد المصنوع من الجلد، لذا ينبغي إزالتها بقطعة قماش رطبة. يمكن إزالة البقع

هيكل السيارة

الحماية من العوامل الجوية

تتنوع متطلبات العناية بهيكل السيارة تبعًا للمواقع الجغرافية وطريقة الاستخدام. تتصف المواد الكيماوية التي تسهل من عملية السير على الطرق في حالة تجمع الثلوج والجليد، وتلك المواد التي يتم رشها على الأشجار وأسطح الطرق أثناء المواسم الأخرى، بأنها مواد أكالة للمعادن الموجودة في السيارة. إن إيقاف السيارة في الخارج، حيث تتعرض السيارة للملوثات الهوائية، وأسطح الطرق التي يتم تشغيل السيارات عليها، والطقس شديد البرودة أو شديد الحرارة، وغيرها من الظروف الشديدة، يؤثر تأثيرًا شديدًا على الطلاء والتكوينات المعدنية والوقاية الداخلية.

تساعدك التوصيات التالية المتعلقة بالصيانة على تحقيق أقصى فائدة من مقاومة التآكل المضمنة داخل السيارة.

ما الذي يؤدي إلى حدوث التآكل؟

التآكل هو نتاج تدهور الطلاء وطبقات البطانة الواقية أو تقشرها بالسيارة.

والأسباب الشائعة لحدوث ذلك هي:

- ملح الطريق والأوساخ وتجمع الرطوبة.
- تأثير الأحجار والحصى.
- الحشرات والأشجار والقطران.
- الملح الموجود في هواء المناطق القريبة من سواحل البحار.
- الملوثات الجوية / الصناعية.

صيانة الجزء السفلي من السيارة وهيكلها

تنظيف المصابيح الأمامية

سيارتك مزودة بمصابيح أمامية ومصابيح ضباب بلاستيكية والتي تتميز بخفة وزنها ومقاومتها الأكبر للكسر بسبب الأحجار مقارنة بالمصابيح التي تصنع من الزجاج.

يختلف مستوى مقاومة البلاستيك للخدش عن الزجاج، وبالتالي يجب اتباع إجراءات تنظيف أخرى للعدسات.

لتقليل احتمال خدش العدسات وبالتالي تقليل معدل الضوء الخارج، تجنب مسح العدسات بقطعة قماش جافة. لإزالة أوساخ الطريق، اغسلها بمحلول صابون لطيف ثم اشطفها بالماء.

لا تستخدم مكونات تنظيف كاشطة أو مذيبات أو صوف الفولاذ أو أي مواد كاشطة لتنظيف العدسات.

المحافظة على هيكل السيارة

غسل السيارة

- اغسل السيارة بانتظام. احرص دومًا على غسل السيارة في الظل باستخدام سائل غسيل سيارات من Mopar وصابون غسيل معتدل للسيارات، واشطف اللوحات تمامًا بماء نظيف.
- إذا تجمعت الحشرات أو المخلفات المشابهة الأخرى على السيارة، فاستخدم مزيل الحشرات Super Kleen Bug من Mopar ومزيل القطران لإزالتها.
- استخدم مزيل الشمع عالي الجودة مثل مزيل شمع Mopar لإزالة أتربة الطريق والبقع ولحماية طلاء سيارتك. احرص ألا تخدش الطلاء.
- تجنب استخدام المركبات الخشنة التي قد تقلل من لمعان الطلاء، أو تؤدي إلى تدقيق الطبقة النهائية من الطلاء.

تنبيه!

- لا تستخدم مواد التنظيف القوية أو الخشنة مثل الصوف الصلب أو مسحوق الصقل، والتي تؤدي إلى خدش الأسطح المعدنية والمطلية.
- قد ينجم عن استخدام الغاسلات الكهربية التي تتجاوز 8274 كيلو باسكال (1200 رطل لكل بوصة مربعة) في تلف أو إزالة الطلاء والملصقات.

العناية الخاصة

- إذا كنت تقود السيارة على طرق مملحة أو متربة أو إذا قمت بقيادة السيارة بالقرب من المحيط، افصل محمل السيارة مرة واحدة شهريًا على الأقل.
- من الأهمية بمكان أن يتم المحافظة على نظافة وفتح فتحات التصريف الموجودة في الحواف السفلية للأبواب ولوحات الهزاز وصندوق الأمتعة.
- إذا عثرت على أي أحجار أو خدوش في الطلاء، فتخلص منها على الفور. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.

- نظرًا للخلوص المحدود، على 245/45ZR20 99Y، استخدم سلاسل الثلج ذات التعرض الأقل مثل RUD-GRIP 4X4 أو ما يعادله.
- لا يُوصى باستخدام أحجام إطارات أخرى مع سلسلة إطار أو جهاز جر.

تحذير!

قد يؤدي استخدام كابلات من حجم أو نوع مختلف (M+S أو Snow) بين المحور الأمامي والمحور الخلفي إلى حدوث إجراء غير متوقع. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.

تنبيه!

لتفادي حدوث أضرار لسيارتك أو إطاراتها يجب مراعاة الاحتياطات التالية:

- نظرًا للخلوص المحدود لجهاز الجر بين الإطارات وأجزاء التعليق الأخرى، من الضروري استخدام أجهزة جر جيدة فقط. فالأجهزة التالفة يمكن أن تؤدي إلى إلحاق أضرار جسيمة بالسيارة. أوقف السيارة فورًا إذا سمعت صوتًا يشير إلى انقطاع جهاز الجر. وتخلص من الأجزاء التالفة من جهاز الجر قبل استخدامه مرة ثانية.
- قم بتركيب الجهاز بأقصى إحكام ممكن ثم أحكم ربطها مجددًا بعد قيادة السيارة لمسافة نصف ميل (0.8 كم) تقريبًا.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تتجاوز سرعة 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).
- كن حذرًا عند القيادة وتجنب الانعطاف الشديد والحفر الكبيرة خاصة عند تحميل السيارة.
- لا تقم بقيادة السيارة لفترة طويلة على طريق جاف.
- لا بد من مراعاة تعليمات الجهة المُصنِّعة لجهاز الجر لمعرفة طريقة التركيب والسرعة المحددة وظروف الاستخدام. استخدم دائمًا سرعة التشغيل التي تقترحها الجهة المُصنِّعة للجهاز إذا كانت أقل من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).
- لا تستخدم أجهزة الجر مع إطار احتياطي صغير.

توصيات بشأن تغيير مواقع الإطارات

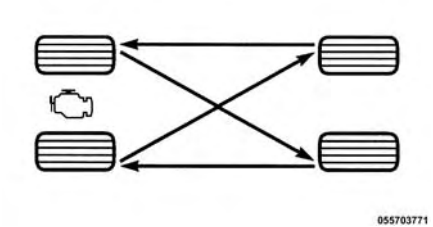
تعمل الإطارات على المحور الأمامي والخلفي للسيارة تحت أوزان مختلفة وتقوم بتأدية وظائف مختلفة لتوجيه السيارة وقيادتها وإيقافها. ولهذه الأسباب، فإنها تبلى بمعدلات غير متساوية.

ويمكن تقليل تلك المؤثرات بتغيير مواقع الإطارات بين فترة وأخرى. وتعتبر فوائد تغيير مواقع الإطارات ملموسة خاصة في الإطارات ذات المداسات العميقة كتلك التي تستعمل في الإطارات الخاصة بكل الفصول. تغيير مواقع الإطارات يزيد من عمر مداسات الإطار ويساعدها في توفير سحب عالٍ في الطين والثلج والمطر ويساهم في توفير قيادة مريحة وهادئة.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة. ويجب تصحيح أي خطأ يؤدي إلى تلف سريع أو غير اعتيادي للإطارات قبل القيام بتغيير مواقعها.

تغيير مواقع الإطارات — أحجام الإطارات متماثلة في المحور الأمامي والخلفي

أسلوب التغيير المقترح للسيارات المزوّدة بالإطارات غير التوجيهية المناسبة لثلاثة فصول ولكل الفصول هو "التقاطع الأمامي" كما هو موضح في الرسم التالي.



055703771

تغيير مواقع الإطارات

تخزين السيارة

إذا كنت تنوي ترك السيارة دون تشغيل لفترة تزيد عن 21 يومًا، فيمكنك اتخاذ الخطوات التالية لحماية البطارية.

- فصل الكابل السالب عن البطارية.
- في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استخدامها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريبًا في وضع الهواء النقي وسرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزييتًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

تحذير! (تابع)

هذا الإطار، لا تقد السيارة بسرعة تتجاوز السرعات المقررة للعجلات الاحتياطية محدودة الاستخدام. احتفظ بنفخ الإطار على مستوى ضغط انتفاخ الإطار البارد المذكور على ملصق معلومات الإطار والتحميل على العمود الفاصل بين النوافذ B جهة السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق. استبدل (أو أصلح) الإطار الأصلي في أول فرصة وأعد تركيبه في السيارة. يؤدي عدم القيام بذلك إلى فقدان التحكم في السيارة.

العناية بالعجلات وأغطيتها المركزية

ينبغي تنظيف جميع العجلات وأغطيتها المركزية، وبخاصة العجلات المطلية بطبقة من الألومنيوم والكروم، بانتظام باستخدام الصابون المتعادل (درجة حموضة متعادلة) والماء للحفاظ على بريقها ولمنعها من التآكل. اغسل العجلات باستخدام محلول الصابون ذاته الموصى به لهيكل السيارة وتذكر الغسل دائمًا عندما لا تكون الأسطح ساخنة ويمكن لمسها.

تبقى العجلات عرضة للتآكل الذي تسببه مركبات الملح وكلوريد الصوديوم وكلوريد الماغنسيوم وكلوريد الكالسيوم، إلخ، وغير ذلك من المواد الكيميائية الأخرى المستخدمة في الطرق لإذابة الجليد أو السيطرة على الغبار في الطرق الترابية. استخدم قطعة قماش ناعمة أو قطعة إسفنج وصابونًا متعادلاً للتنظيف الفوري. لا تستخدم مواد كيميائية مركزة أو فرشاة صلبة. فقد تتسبب في إتلاف الطلاء الواقي للعجلة الذي يساعد على المحافظة عليها من التآكل والتشوه.

تنبيه!

تجنب المنتجات أو طرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات التي تستخدم محاليل حمضية أو إضافات قلوية قوية أو فُرَش خشنة. قد تتسبب العديد من منظفات العجلات التجارية وطرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات في تلف الطلاء الواقي للعجلة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. يوصى باستعمال صابون غسيل السيارات أو منظف العجلات من Mopar أو بدائلها فقط.

عند تنظيف العجلات المتسخة تمامًا من الغبار الزائد والمتجمع حول الفرامل، يجب توخي الحذر في اختيار المواد الكيميائية والتجهيزات المستخدمة في تنظيف الإطارات والعجلات لمنع إتلاف العجلات. يوصى باستعمال مركبات معالجة العجلات من Mopar أو منظفات الكروم من Mopar أو بدائلها، أو يمكن اختيار منظف غير كاشط وغير حمضي لتنظيف العجلات المصنوعة من الكروم أو الألومنيوم.

تنبيه!

لا تستخدم إسفنجة التنظيف أو صوف الفولاذ أو الفرشاة ذات الشعيرات أو مواد التلميع المعدنية أو منظف الأفران. فقد تتسبب هذه المنتجات في تلف الطلاء الواقي للعجلة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. يوصى باستعمال صابون غسيل السيارات أو منظف العجلات من Mopar أو بدائلها فقط.

ملاحظة:

إذا كنت تنوي إيقاف السيارة أو تخزينها لفترة طويلة بعد تنظيف العجلات باستعمال منظف العجلات، فقم بقيادة السيارة واستعمل الفرامل لإزالة قطرات المياه من مكونات الفرامل. سيعمل هذا الإجراء على إزالة الصدأ الأحمر الموجود على المكونات الدوّارة للفرامل ومنع اهتزاز السيارة عند الفرملة.

عجلات الكروم البخاري الداكن أو الكروم الأسود اللامع أو الطلاء الشفاف منخفض اللمعان

تنبيه!

إذا كانت السيارة مزودة بتلك العجلات الخاصة، فلا تستخدم المنظفات أو المواد الكاشطة أو مركبات التلميع للعجلة. فستؤدي إلى إتلاف الطلاء وهذا التلف لا يغطيه ضمان السيارة الجديدة المحدود. يجب استعمال الغسيل اليدوي فقط مع الصابون اللطيف وقطعة قماش ناعمة. تستخدم بشكل متكرر وهذا كل ما تحتاجه للمحافظة على الطلاء.

سلاسل الإطارات

يتطلب استخدام أجهزة السحب خلوصًا كافيًا من الإطار إلى الهيكل. اتبع هذه التوصيات لتجنب حدوث التلف.

- يجب أن يتناسب حجم جهاز الجر مع حجم الإطار كما أوصت الجهة المُصنِّعة لجهاز السحب.
- قم بالتركيب على الإطارات الخلفية فقط.

وعجلة احتياطية صغيرة واحدة في السيارة في الوقت نفسه.

تحذير!
حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة والقابلة للطي للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تقد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/الساعة (50 ميلا/الساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان التحكم في السيارة.

الإطار الاحتياطي القابل للطي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي القابل للطي للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطار احتياطي قابل للطي بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي الموجود بملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار.

مثال لوصف الإطار الاحتياطي القابل للطي:
165/80-17 101P.

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

انفخ الإطار القابل للطي فقط بعد تركيب العجلة بشكل صحيح بالسيارة. انفخ الإطار القابل للطي باستخدام مضخة الهواء الكهربية قبل خفض السيارة.

ولا تركب غلافًا للعجلة أو إطارًا أصليًا على عجلة الإطار الاحتياطي القابل للطي وذلك لأن العجلة مصممة خصيصًا للإطار الاحتياطي القابل للطي.

تحذير!
حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة والقابلة للطي للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تقد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/الساعة (50 ميلا/الساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان التحكم في السيارة.

الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. إن هذه الإطارات الاحتياطية قد يكون لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المؤقت ذو الحجم الكامل. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يُستخدم الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام في حالات الطوارئ بصفة مؤقتة فقط. ويم تمييز هذا الإطار بملصق موجود بعجلة الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام. ويحتوي هذا الملصق على القيود المتعلقة بالقيادة بالنسبة لهذا الإطار الاحتياطي. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

تحذير!
حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. أثناء تركيب

(تابع)

تحذير!

لا تستخدم إطارات الصيف في ظروف الجليد/الثلج. فقد تفقد التحكم في السيارة مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. كما ينشأ أيضًا عن القيادة بسرعة كبيرة لظروف معينة احتمال فقدان التحكم في السيارة.

إطارات الجليد

تتطلب بعض مناطق البلاد استخدام إطارات الجليد أثناء الشتاء. يمكن التعرف على إطارات الجليد من خلال رمز "الجبل/الرقاقة الثلجية" على الجدار الجانبي للإطار.



إذا دعت الحاجة إلى استخدام إطارات الجليد، فمن الضروري اختيار إطارات مكافئة في الحجم والنوع للإطارات الأصلية. استخدم إطارات الثلج في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

لإطارات الجليد معدلات سرعة أقل من تلك الخاصة بالإطارات الأصلية ولا يجب استخدامها بشكل مستمر على سرعات أكبر من 75 ميلاً/الساعة (120 كم/ساعة). بالنسبة للسرعات أعلى من 75 ميلاً/الساعة (120 كم/ساعة)، راجع المعدات الأصلية أو وكيل إطارات معتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة المُوصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

على الرغم من أن الإطارات المزودة بمسامير تحسن من الأداء على الثلج والقدرة على الانزلاق والجر على الأرض المبللة والجافة، قد تكون أسطح الطرقات أسوأ من الأسطح المناسبة للإطارات غير المزودة بمسامير. تحظر بعض الدول الإطارات المزودة بمسامير ولذلك يجب التحقق من القوانين المحلية قبل استخدام هذه الإطارات.

الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

ملاحظة:

بالنسبة إلى السيارات المزودة بعدة لحام الإطار بدلاً من الإطار الاحتياطي، يُرجى الرجوع إلى قسم "عدة لحام الإطار" في قسم "في حالات الطوارئ" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

نظرًا للخلوص الأرضي المنخفض، لا تمر بالسيارة من خلال مغسلة سيارات أوتوماتيكية أثناء تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت الصغير أو المحدود الاستخدام. فقد تتعرض السيارة للتلف.

راجع "متطلبات السحب - الإطارات" في "البدء والتشغيل" للاطلاع على القيود عند السحب باستخدام الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت في حالات الطوارئ.

الإطار الاحتياطي يطابق الإطارات الأصلية من حيث الإطار والعجلة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بإطار احتياطي وعجلة احتياطية تشبه في الشكل والوظيفة الإطار والعجلة بالمعدة الأصلية والموجود في المحور الأمامي أو الخلفي بسيارتك. وقد يتم استخدام هذا الإطار الاحتياطي في عملية تغيير مواقع الإطارات. إذا كانت السيارة مزودة بهذا الخيار، فراجع وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على نمط تغيير مواقع الإطارات المُوصى به.

الإطار الاحتياطي الصغير — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطار احتياطي صغير بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي الموجود بملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار. حيث تبدأ مواصفات الإطار الاحتياطي الصغير بحرف "T" أو "S" يسبق علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M.

T، S = إطار احتياطي مؤقت

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

ولا تركب غلافًا للعجلة أو إطارًا أصليًا على عجلة الإطار الاحتياطي الصغير وذلك لأن العجلة مصممة خصيصًا للإطار الاحتياطي الصغير. لا تقم بتركيب أكثر من إطار

استبدال الإطارات

توفر الإطارات المزودة بها سيارتك الجديدة موازنة ذات مميزات عديدة. ويجب فحصها في فترات منتظمة بحثًا عن تلف بها وتصحيح ضغط انتفاخ الإطار البارد. وتوصي الجهة المُصنِّعة بشدة باستخدام إطارات ذات جودة وأداء مشابهين للإطارات الأصلية عندما يلزم استبدالها. راجع الفقرة في "مؤشرات تلف المداسات" في هذا القسم. راجع لوحة "معلومات الإطارات والتحميل" أو "ملصق شهادة توثيق السيارة" للتعرف على الحجم المحدد للإطار. يوجد صنف التحميل ورمز السرعة للإطار على جدار الإطار الأصلي.

يُوصى باستبدال الإطارين الأماميين أو الإطارين الخلفيين كزوجين. حيث قد يكون لاستبدال إطار واحد تأثير سلبيًا على التحكم في السيارة. إذا قمت باستبدال عجلة، فتأكد من تطابق مواصفات العجلة مع مواصفات العجلات الأصلية.

يُوصى بالاتصال بوكيل الإطارات المعتمد أو بوكيل المعدات الأصلية المعتمد للإجابة على أي أسئلة لديك حول مواصفات أو قدرات الإطارات. يؤثر عدم استخدام إطارات بديلة مكافئة على مستويات السلامة والتوجيه وقيادة السيارة.

تحذير!

- لا تستخدم إطارًا أو حجمًا للعجلة أو معدلاً للحمل أو معدلاً للسرعة غير المحدد لسيارتك. فقد يؤدي استخدام نوعيات غير موافق عليها من الإطارات أو العجلات إلى تغيير مقاييس التعليق وخصائص الأداء مما يسفر عن تغييرات في توجيه السيارة والسيطرة عليها وأداء الفرامل. هذا قد يسبب تغييرات في توجيه السيارة وتسليط جهد على أجزاء عجلة القيادة والتعليق. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابة بالغة أو الوفاة. استعمل فقط الإطارات والعجلات بالأحجام ومعدلات التحميل التي يوافق على استخدامها لسيارتك.
- لا تستخدم إطارًا ذي معامل حمل صغير أو قدرة صغيرة بخلاف الإطار الأصلي المزود مع السيارة. يؤدي استخدام إطار ذي معامل حمل صغير إلى زيادة حمل الإطار وتلفه. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.
- إن عدم تزويد السيارة بإطارات ذات قدرة متناسبة مع السرعة يمكن أن يؤدي إلى تمزق مفاجئ للإطار وفقدان التحكم في السيارة.

تنبيه!

استبدال الإطارات الأصلية بإطارات ذات أحجام مختلفة قد يسبب قراءة خاطئة لعداد السرعة وعداد المسافة.

أنواع الإطارات

إطارات جميع الفصول - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات جميع الفصول الجر في جميع الفصول (الربيع والصيف والخريف والشتاء). قد تتنوع مستويات الجر بين إطارات جميع الفصول المختلفة. يمكن التعرف على إطارات جميع الفصول من خلال تصميم M+S أو M&S أو M/S أو MS على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات جميع الفصول في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

إطارات الصيف أو الفصول الثلاثة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات الصيف الجر في كل من الظروف الرطبة والجافة، وليست مخصصة للقيادة في الثلج أو الجليد. إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الصيف، فينبغي الانتباه إلى أن هذه الإطارات ليست مصممة للقيادة في الشتاء أو ظروف القيادة في الطقس البارد. قم بتركيب إطارات الشتاء في سيارتك عندما تكون درجات حرارة المحيطة أقل من 5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو إذا كانت الطرق مغطاة بالجليد أو الثلج. للتعرف على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

لن تتضمن إطارات الصيف تصميم إطارات جميع الفصول أو رمز الجبل/الرقاقة الثلجية على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات الصيف في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

ملاحظة:
يجب استبدال مجس مراقبة ضغط هواء الإطارات بعد قيادة السيارة والإطار مفرغ من الهواء.

لا يُوصى بقيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو بسحب مقطورة أثناء التواجد في وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات.

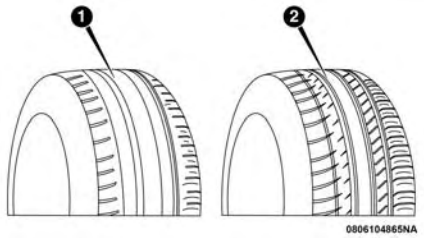
راجع قسم "مراقبة ضغط الإطارات" للتعرف على مزيد من المعلومات.

دوران الإطار السريع
لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أعلى من 30 ميلاً/الساعة (48 كم/ساعة) أو لمدة أطول من 30 ثانية بشكل مستمر دون توقف إذا كانت السيارة عالقة في الطين أو الرمل أو الجليد.

راجع "إخراج سيارة عالقة" في قسم "في حالات الطوارئ" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!
إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. حيث يمكن أن تؤدي القوة الناجمة عن السرعات العالية للعجلات إلى إتلاف المحور والإطارات أو حدوث خلل. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها أيًا كانت السرعة.

مؤشرات تلف المداسات
إن هذه المؤشرات موضوعة في الإطارات الأصلية في السيارة لمساعدتك في تحديد الوقت الذي يجب استبدال الإطار فيه.



مداس الإطار

1— إطار بال
2— إطار جديد

هذه المؤشرات محفورة في أسفل حزوز المداسات. وستظهر في شكل أشرطة عندما يصل عمق المداس إلى 1.6 مم (1/16 بوصة). عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار.

راجع "استبدال الإطارات" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

عمر الإطار
يعتمد عمر خدمة الإطار على عوامل متنوعة ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- أسلوب القيادة.
- ضغط هواء الإطارات - يمكن أن يؤدي ضغط الانتفاخ البارد غير المناسبة إلى تلف غير متساو في مداسات الإطار. مما يؤدي إلى تقليل عمر الإطار والحاجة إلى تبديله في وقت مبكر.
- مسافة القيادة.
- إطارات الأداء، الإطارات ذات تقييم السرعة الأعلى V أو أعلى، وإطارات الصيف، لها عمر مداسات محدود بصورة نموذجية. يُوصى بشدة بتدوير هذه الإطارات حسب ما هو موضح في كتيب الضمان والصيانة للسيارة.

تحذير!
يجب استبدال الإطارات والإطارات الاحتياطية بعد ستة أعوام، بغض النظر عن عمر المداسات. ويؤدي عدم اتباع هذا التحذير إلى حدوث عطل مفاجئ بالإطار. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابة بالغة أو الوفاة.

ملاحظة:
يجب استبدال عمود صمام العجلة أيضًا عند تركيب إطارات جديدة بسبب وجود بلي وتمزق في الإطارات الحالية.

احتفظ بالإطارات غير المركبة في مكان بارد وجاف مع أقل قدر ممكن من التعريض للضوء. قم بحماية الإطارات من الاتصال مع الزيت والشحم والبنزين.

مثال: إذا كانت درجة حرارة المرآب = 20 درجة مئوية (68 فهرنهايت) ودرجة الحرارة الخارجية = صفر مئوية (32 فهرنهايت)، فيجب زيادة ضغط انتفاخ الإطار البارد بمقدار 21 كيلو باسكال (3 أرطال لكل بوصة مربعة) وهو ما يساوي 7 كيلو باسكال (1 رطلاً لكل بوصة مربعة) لكل 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت) للتناسب مع درجة الحرارة الخارجية.

وقد يزداد ضغط الإطار من 2 إلى 6 أرطال لكل بوصة مربعة (13 إلى 40 كيلو باسكال) أثناء الاستخدام. لا تقم بتقليل هذا الازدياد الطبيعي لأن ضغط الإطار سيصبح قليلاً جدًا.

ضغط الإطار للتشغيل بسرعة عالية

تنصح الجهة المُصنّعة بقيادة السيارة بسرعة سليمة وحسب القوانين الملزمة. وعندما تسمح الظروف أو قوانين تحديد السرعة بقيادة السيارة بسرعة عالية يعتبر تعديل ضغط الهواء في الإطارات أمرًا مهمًا. قد يلزم زيادة ضغط هواء الإطار وخفض حمولة السيارة لتشغيل السيارة بسرعات عالية. راجع وكيل الإطارات المعتمد أو وكيل المعدات الأصلية للسيارات المعتمد للتعرّف على سرعات التشغيل الآمنة المُوصى بها والتحميل وقيم ضغط انتفاخ الإطار البارد.

تحذير!

من الخطر قيادة سيارة محملة بأقصى حمولة بسرعة عالية. فالوزن المضاف على إطارات سيارتك يمكن أن

(تابع)

تحذير! (تابع)

يسبب تلفها. وقد تتعرض لحادث تصادم خطير نتيجة لذلك. لا تقم بقيادة سيارة محملة إلى أقصى سعة لها بسرعات متواصلة أعلى من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

الإطارات ذات الطيات القطرية

تحذير!

إن استخدام إطارات بطيات قطرية مع إطارات اعتيادية يؤدي إلى تقليل تجاوب سيارتك لحركة عجلة القيادة. قد يتسبب عدم الاستقرار هذا في وقوع تصادم. استخدم دائمًا الإطارات ذات الطيات القطرية في مجموعات من أربع إطارات. ولا تستخدم معها أبدًا إطارات من نوع آخر.

إصلاح الإطارات

إذا أصبح الإطار تالفًا، فقد يتم إصلاحه في حالة الوفاء بالمعايير التالية:

- لم تتم قيادة السيارة والإطار فارغ من الهواء.
- التلف موجود فقط في جزء المداسات من الإطار (لا يمكن إصلاح التلف الحادث بالجدار الجانبي للإطار).
- الثقب لم يتجاوز ربع بوصة (6 مم).

استشر وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على إصلاحات الإطارات والمعلومات الإضافية.

يجب استبدال الإطارات التالفة التي تم تشغيلها عند فراغها من الهواء أو الإطارات المفرغة من الهواء التي عانت من نقص الضغط فورًا بإطارات تعمل عند فراغها من الهواء من نفس الحجم ووصف الخدمة (صنف التحميل ورمز السرعة). استبدل مجس ضغط هواء الإطار لأنه غير مخصص لإعادة استخدامه.

تشغيل الإطار المفرغ من الهواء – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح لك وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء) إمكانية القيادة لمسافة 50 ميلاً (80 كم) بسرعة 80 كم/ساعة (50 ميلاً/الساعة) بعد الفقد السريع لضغط الانتفاخ. يشار لهذا الفقد السريع لضغط الانتفاخ بوضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء). يحدث وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء) عندما يكون ضغط انتفاخ الإطارات 14 رطلاً لكل بوصة مربعة (96 كيلو باسكال) أو أقل من ذلك. بمجرد أن يصل التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إلى وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات، سيكون لديك إمكانيات قيادة محدودة وستحتاج إلى استبدال الإطارات على الفور. الإطار الذي يعمل عند فراغه من الهواء يكون غير قابلاً للإصلاح. عند تغيير إطار مفرغ من الهواء بعد القيادة والإطار ذو مستوى انتفاخ منخفض، فيُرجى استبدال مجس مراقبة ضغط هواء الإطارات، حيث إنه غير مصمم لإعادة الاستخدام بعد القيادة والإطار في حالة التفريغ من الهواء (14 رطلاً لكل بوصة مربعة (96 كيلوباسكال)).

تحذير! (تابع)

- قد تؤثر الإطارات ذات مستويات الانتفاخ الزائدة أو المنخفضة على إمكانية التحكم في السيارة وقد تتلف فجأة مؤدية إلى فقدان التحكم في السيارة.
- عدم تساوي الضغط في الإطارات يمكن أن يسبب مشاكل في توجيه عجلة القيادة. وبالتالي قد تفقد السيطرة على السيارة.
- قد يتسبب اختلاف ضغط هواء الإطارات بين أحد جانبي السيارة والجانب الآخر في انحراف السيارة إلى اليمين أو اليسار.
- احرص على قيادة السيارة دائمًا عندما يكون كل إطار منتفخًا إلى ضغط انتفاخ الإطار البارد.

يؤثر كل من الانتفاخ المنخفض والزائد على استقرار السيارة ومن الممكن أن يولد شعورًا ببطء الاستجابة أو سرعتها.

ملاحظة:

- يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية من أحد جانبي السيارة إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار فجأة وعدم السيطرة على عجلة القيادة.
- يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار.

ترشيد استهلاك الوقود

يُزيد انخفاض مستوى انتفاخ الإطار من مقاومة الإطار للدوران مما يؤدي إلى زيادة في استهلاك الوقود.

تلف المداسات

قد يتسبب ضغط الانتفاخ البارد غير الصحيح في تلف غير عادي للأنماط وتقليل عمر مداسات الإطار، مما يؤدي إلى الحاجة إلى استبدال الإطار مبكرًا.

الراحة عند الركوب واستقرار السيارة

يساهم الانتفاخ المناسب للإطارات في توفير ركوب مريح. وتسبب زيادة الانتفاخ ارتجاجًا مفاجئًا وركوبًا غير مريح.

قيم ضغط هواء الإطارات

يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

مرة في الشهر على الأقل:

- تحقق من ضغط الإطار واضبطه باستخدام مقياس عالي الجودة من النوع الجيبي للتحقق من الضغط. لا تعتمد على النظر عند تحديد مستوى الانتفاخ المناسب. قد تبدو الإطارات منتفخة بشكل صحيح حتى إذا كانت غير منتفخة بشكل كاف.
- افحص الإطارات بحثًا عن وجود دلائل على تآكل الإطار أو تلف مرئي.

تنبيه!

بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط هواء الإطار، قم دائمًا بإعادة تركيب غطاء عمود الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى عمود الصمام، مما قد يؤدي إلى تلفه.

مستويات ضغط انتفاخ الإطارات المحددة في بطاقة معلومات الإطارات هي دائمًا "ضغط انتفاخ الإطار البارد". يتم تعريف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد توقف السيارة لمدة لا تقل عن ثلاث ساعات على الأقل، أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1ميل) بعد ثلاث ساعات على الأقل. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطار البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار.

افحص مستويات ضغط الإطارات في فترات أقصر إذا كان الإطار عرضة لدرجات حرارة خارجية متغيرة بشكل كبير حيث تتغير ضغوط الإطارات مع تغير درجات الحرارة.

يتغير ضغط الإطار حوالي 7 كيلو باسكال (1 رطلاً لكل بوصة مربعة) لكل تغير في درجة الحرارة مقداره 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). يجب عليك تذكر هذا الأمر عند القيام بفحص ضغط إطار هواء السيارة بداخل المرآب خصوصًا في فصل الشتاء.

المواد المضافة الخاصة

توصي الجهة المُصنِّعة بشدة بعدم استخدام أية إضافات خاصة إلى ناقل الحركة. إن سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ATF) هو أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه بشكل سلبي نتيجة لاستخدام مواد إضافية مكملة. ولذلك لا تقم بإضافة أي سوائل إضافية إلى ناقل الحركة. تجنب استخدام مواد منع تسرب ناقل الحركة لأنها قد تؤثر بشكل سلبي على السدادات.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في ناقل الحركة مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف مكونات ناقل الحركة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

فحص مستوى السائل

يتم ضبط مستوى السائل مسبقًا في المصنع ولا يتطلب ضبطًا تحت ظروف التشغيل العادية. لا يلزم إجراء فحوصات دورية لمستوى السائل، لذا لا يحتوي ناقل الحركة على عصا قياس. يمكن للوكيل المعتمد فحص مستوى سائل ناقل الحركة باستخدام أدوات خدمة خاصة. إذا لاحظت أي تسرب في السائل أو خللاً في ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور لفحص مستوى سائل ناقل الحركة. يمكن أن يتسبب تشغيل السيارة في ظل وجود مستوى سائل غير صحيح في حدوث تلف شديد بناقل الحركة.

تنبيه!

إذا حدث تسرب في سائل تبريد ناقل الحركة، فقم بزيارة وكيل معتمد على الفور. فقد يؤدي ذلك إلى تلف شديد في ناقل الحركة. يمتلك الوكيل المعتمد الأدوات المناسبة لضبط مستوى السائل بشكل دقيق.

تغييرات السائل والفلتر

في ظروف التشغيل العادية، يوفر السائل الذي تتم إضافته في المصنع تشحيمًا مناسبًا لعمر السيارة.

لا يلزم إجراء عمليات تغيير دورية للسائل والفلتر. إلا أنه ينبغي تغيير السائل والفلتر إذا أصبح السائل ملوثًا (بالماء، أو ما شابه) أو إذا كان ناقل الحركة مفككوك لأي سبب.

المحور الخلفي

لإجراء عمليات الصيانة العادية، لا يلزم إجراء عمليات فحص دورية لمستوى السائل. عند صيانة السيارة لأسباب أخرى، يجب فحص الأسطح الخارجية لمجموعة محور الدوران. في حالة الشك في تسرب زيت التروس، افحص مستوى السائل. راجع "السوائل وزيوت التشحيم" ضمن "المواصفات الفنية" للحصول على مزيد من المعلومات.

رفع السيارة

في حالة ما اذا كان من الضروري رفع السيارة، تفضل بزيارة وكيل معتمد أو محطة صيانة.

الإطارات

الإطارات - معلومات عامة

Tire Pressure (ضغط هواء الإطارات)

يعتبر ضغط الهواء المناسب لإطاراتك مهمًا جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. وهناك أربعة أمور أساسية تتأثر بضغط هواء الإطارات غير الصحيح وهي كما يلي:

- سلامة السيارة واستقرارها
- ترشيد الاستهلاك
- تلف المداسات
- الراحة عند الركوب

السلامة

تحذير!

- نفخ الإطارات بصورة غير صحيحة يعتبر خطيرًا ويمكن أن يؤدي إلى وقوع حوادث.
- قلة ضغط الهواء في الإطار تزيد من تمدد الإطار وقد تؤدي إلى زيادة سخونته وتلفه.
- زيادة ضغط الهواء في الإطار تقلل من قابلية الإطار على تخفيف الصدمات. وقد تسبب الأشياء والحفر الموجودة في الطريق تلفًا في الإطار.

(تابع)

فحص مستوى السائل — أسطوانة الفرامل الرئيسية

تحقق من مستوى السائل في أسطوانة الفرامل الرئيسية إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل يشير إلى وجود خلل في النظام.

تحقق من مستوى السائل في الأسطوانة الرئيسية عند إجراء عمليات الصيانة تحت غطاء المحرك.

نظف قمة منطقة الأسطوانة الرئيسية قبل فك الغطاء. أضف كمية من السائل لرفع مستوى السائل إلى أعلى من علامة FULL (الامتلاء) الموجودة على جانب خزان الأسطوانة الرئيسية.

لا يُوصى بملء السائل بشكل زائد عن الحد المطلوب حيث أن ذلك يؤدي إلى حدوث تسرب في النظام.

أضف كمية كافية من السائل لرفع مستوى السائل إلى الحد المطلوب في خزان سائل الفرامل. عند استخدام الفرامل القرصية، فإنه يتوقع هبوط مستوى السائل كلما زاد مستوى التلف في بطانة الفرامل. على حين، فإن انخفاض مستوى السائل قد يحدث نتيجة لحدوث تسرب، وبالتالي قد يلزم فحص النظام.

استخدم سائل الفرامل الموصى به بواسطة الجهة المُصنِّعة، والذي تم الاحتفاظ به في حاوية مغلقة بإحكام لتجنب تعرض السائل للتلوث من أي مصدر تلوث خارجي أو تعرضه للرطوبة.

راجع "السوائل وزيوت التشحيم" ضمن "المواصفات الفنية" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

- استخدم سائل الفرامل الذي توصي به الجهة المُصنِّعة فقط. راجع "السوائل وزيوت التشحيم" ضمن "المواصفات الفنية" للحصول على مزيد من المعلومات. يمكن أن يؤدي استخدام نوع خاطئ من سائل الفرامل إلى تلف نظام الفرامل و/أو خفض أدائه بشكل كبير. يوجد النوع الصحيح من سائل الفرامل الخاص بسيارتك في الملصق الموجود على خزان الأسطوانة الرئيسية الهيدروليكية الأصلية المركبة بالمصنع.
- لتجنب التلوث من مواد خارجية أو الرطوبة، لا تستخدم سوى سائل فرامل جديد أو سائل معبأ في حاوية محكمة الغلق. أحكم غلق غطاء خزان الأسطوانة الرئيسية في كل الأوقات. يمتص سائل الفرامل الموجود في حاوية مفتوحة الرطوبة من الهواء مما يؤدي إلى انخفاض نقطة الغليان. قد ينجم عن ذلك غليان السائل على نحو غير متوقع أثناء استخدام الفرامل بطريقة عنيفة أو لوقت طويل، والذي قد يؤدي بدوره إلى تعطل مفاجئ في الفرامل. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.
- يمكن أن يؤدي ملء خزان سائل الفرامل بشكل زائد عن الحد إلى تساقط سائل الفرامل على أجزاء المحرك مما قد يؤدي إلى اشتعال سائل الفرامل. ومن الممكن أن يسبب سائل الفرامل أيضًا تلف الأسطح المطلية وأسطح الفينيل، ولذا يجب توخي الحذر لتجنب ملامسته لهذه الأسطح.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تسمح للسائل ذي الأساس البترولي بتلويث سائل الفرامل. يمكن أن تتلف مكونات مانع التسرب الخاص بالفرامل مما يؤدي إلى تعطل الفرامل بشكل جزئي أو كلي. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

اختيار زيت التشحيم

من المهم استخدام زيت ناقل الحركة المناسب لضمان الأداء والعمر المثاليين لناقل الحركة. استخدم فقط سائل ناقل الحركة المحدد من قِبل الجهة المُصنِّعة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم" ضمن "المواصفات الفنية" للتعرف على مواصفات السائل. من الضروري أن يتم الاحتفاظ بسائل ناقل الحركة عند المستوى الصحيح باستخدام السائل المُوصى باستخدامه.

ملاحظة:

لا يلزم وضع أي مواد كيميائية في أي ناقل حركة، ولكن يكفي استخدام زيت التشحيم المعتمد فقط.

تنبيه!

إن استخدام سائل ناقل حركة آخر بخلاف المُوصى باستخدامه من قِبل الجهة المُصنِّعة، قد يؤدي إلى تدهور جودة ناقل الحركة و/أو احتكاك محول العزم. راجع "السوائل وزيوت التشحيم" ضمن "المواصفات الفنية" للتعرف على مواصفات السائل.

مستوى سائل التبريد

تمثل زجاجة سائل التبريد وسيلة مرئية سريعة يمكن من خلالها التأكد مما إذا كان مستوى مانع التجمد أو سائل التبريد كافيًا من عدمه. عندما يكون المحرك متوقفًا وباردًا، يجب أن يكون مستوى سائل التبريد (مانع التجمد) في الحاوية بين النطاقين الموضحين على الحاوية.

يظل الرادياتير مملوءًا تمامًا بشكل طبيعي، وبالتالي لا توجد حاجة لفك غطاء الرادياتير/غطاء ضغط سائل التبريد إلا عند الرغبة في فحص نقطة تجمد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو استبداله سائل التبريد. عليك إفادة مسؤول الخدمة الخاص بك بهذه المعلومات. وطالما كانت درجة حرارة تشغيل المحرك مقبولة، فلن يلزم فحص زجاجة سائل التبريد إلا مرة واحدة كل شهر.

إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد محرك (مانع تجمد) للحفاظ على المستوى المناسب لسائل التبريد، فيجب إضافة سائل التبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة FCA إلى زجاجة سائل التبريد. لا تتجاوز حد الملء.

نقاط يلزم تذكرها

ملاحظة:

عند توقف السيارة بعد قطع بضعة أميال/كيلومترات قليلة بعد التشغيل قد تلاحظ تصاعد بخار من مقدمة غرفة المحرك. يعد ذلك نتيجة طبيعية للرطوبة الموجودة في الهواء بسبب الأمطار أو الثلوج، أو كنتيجة لتجمع الرطوبة العالية على الراديتير وتبخرها عند فتح الترموستات، مما يسمح لسائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الساخن بالدخول إلى الراديتير.

إذا لم تتمكن من مشاهدة أي أثر للتسرب من الراديتير أو من الخرطوم نتيجة لفحص غرفة المحرك، فيمكن قيادة السيارة بأمان. حيث سيختفي البخار سريعًا.

- لا تملأ زجاجة امتداد سائل التبريد بشكل زائد عن الحد.
- تحقق من نقطة تجمد سائل التبريد في الراديتير وفي زجاجة امتداد سائل التبريد. وإذا تطلب الأمر إضافة مزيد من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، فيجب حماية محتويات زجاجة امتداد سائل التبريد أيضًا من التجمد.
- إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) بشكل متكرر، فينبغي اختبار مستوى الضغط داخل نظام التبريد للتأكد من عدم وجود أية تسربات.
- احتفظ بتركيز سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) عند 50% من سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع المعيار MS-90032) كحد أدنى والماء المقطر للوقاية من تآكل المحرك الذي يحتوي على مكونات من الألومنيوم.
- تأكد أن خراطيم التدفق الزائد لزجاجة امتداد سائل التبريد غير ملتوية أو مسدودة.
- حافظ على نظافة مقدمة الراديتير. إذا كانت السيارة مزودة بمكيف للهواء، فحافظ أيضًا على نظافة مقدمة المكثف.
- لا تغير الترموستات عند تشغيل السيارة في الصيف أو في الشتاء. إذا تطلب الأمر استبدال الترموستات، فقم بتركيب ترموستات من النوع الملائم فقط. في حالة استخدام تصميمات أخرى قد تؤدي إلى ضعف أداء سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، أو عدم إمداد السيارة بالبنزين بشكل صحيح، وتصاعد الانبعاثات.

نظام الفرامل

للتأكد من مستوى أداء نظام الفرامل، ينبغي فحص جميع مكونات نظام الفرامل دوريًا. راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

تؤدي إراحة القدم على الفرامل إلى تلفها واحتمال وقوع حادث تصادم. حيث إن القيادة مع إراحة القدم على دواسة الفرامل يمكن أن يتسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل غير طبيعي وتآكل البطانة وتلف الفرامل. وبالتالي لن تتمكن من الاستفادة من قدرة الكبح الكاملة في حالات الطوارئ.

يُرجى الرجوع إلى توصيات استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة FCA. عند إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد):

- ننصح باستخدام تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد من Mopar المغطى بضمان 10 سنوات/150000 ميل (240000 كم) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والتي تتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة FCA.
- امزج محلول سائل تبريد المحرك ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة FCA بنسبة 50% مع ماء مقطر. يلزم إضافة تركيزات عالية (لا تتعدى 70%) في حالة ما إذا كانت درجة الحرارة أقل من -34 درجة فهرنهايت (-37 درجة مئوية). يُرجى الاتصال بوكيل معتمد للحصول على المساعدة.
- استخدم ماءً عالي النقاء فقط مثل الماء المقطر أو الماء غير المتأين عند خلط محلول الماء مع محلول سائل تبريد المحرك (مانع التجمد). يقلل استخدام الماء المنخفض الجودة من مقدار الوقاية من التآكل في نظام تبريد المحرك.

ملاحظة:

- أنه من مسؤولية المالك الحفاظ على مستوى الحماية الصحيح ضد التجمد تبعًا لدرجات الحرارة التي تحدث في المناطق التي يتم فيها تشغيل السيارة.
- تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد محلي.
- لا يُوصى باستخدام أنواع سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) المختلطة حيث يمكن أن تتسبب في تلف نظام التبريد. إذا تم خلط سائل التبريد HOAT (تقنية المواد العضوية المضافة المهجنة) مع سائل التبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) في حالة الطوارئ، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله وإعادة ملئه باستخدام سائل تبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) في أسرع وقت ممكن.

غطاء ضغط نظام التبريد

يجب إحكام غلق الغطاء بالكامل لتجنب فقدان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) والتأكد من رجوع سائل التبريد (مانع التجمد) إلى الراديتير من زجاجة تمديد سائل التبريد/خزان التبريد، إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك.

ينبغي فحص غطاء ضغط سائل التبريد وتنظيفه في حالة تراكم أي مواد غريبة على أسطح مانع التسرب.

تحذير!

- لا تفتح نظام تبريد المحرك الساخن. لا تضف سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) إذا كانت درجة حرارة المحرك زائدة عن الحد. لا تفك الغطاء أو ترفعه تمامًا لتبريد المحرك إذا كانت درجة حرارته زائدة عن الحد. تؤدي السخونة الشديدة إلى رفع مستوى الضغط في نظام التبريد. لمنع حدوث الاحتراق أو الإصابة، لا تفك غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا أو واقعًا تحت ضغط.
- لا تستخدم غطاء ضغط غير المحدد لسيارتك. فقد ينجم عن ذلك التعرض لإصابة شخصية أو تلف المحرك.

التخلص من سائل التبريد المستخدم

يعد سائل التبريد (مانع التجمد) الذي يتكون بصورة أساسية من إيثيلين الجليكول مادة معدلة يلزم التخلص منها بطريقة صحيحة. راجع الأمر مع السلطات المحلية لديك لتحديد القواعد المنظمة للتخلص من تلك المواد والخاصة بمجتمعك. لمنع تناوله بواسطة الحيوانات أو الأطفال، لا تقم بتخزين سائل التبريد الذي يتكون بصورة أساسية من جليكول الإيثيلين في حاويات مفتوحة، ولا تسمح بتجمعه على شكل برك صغيرة على الأرض. في حالة قيام الأطفال أو الحيوانات الأليفة بتناوله، فاطلب المساعدة في حالات الطوارئ على الفور. نظف آثار انسكاب الزيت على الفور.

فحوصات سائل التبريد

افحص واقي سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) كل 12 شهرًا (قبل حلول فصل التجمد، متى توفرت الفرصة لذلك). إذا كان محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا، فيجب تصريف النظام وغسله وإعادة ملئه بسائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) بواسطة الوكيل المعتمد. افحص مقدمة الرادياتير للتحقق مما إذا كانت هناك أية حشرات ملتصقة أو أوراق شجر إلخ. وفي حال وجود اتساخ، نظف الرادياتير بواسطة رش الماء برفق من خرطوم الحديقة عموديًا على وجه المكثف.

افحص أنبوبة زجاجة استرجاع سائل التبريد للتأكد من عدم هشاشة المطاط أو وجود تشققات أو تمزقات أو قطوع أو ضيق في الوصلة الموجودة في الزجاجة والرادياتير. افحص النظام بأكمله للتأكد من عدم وجود أي تسرب. لا ترفع غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا.

نظام التبريد - التصريف والغسل وإعادة التعبئة

ملاحظة:

تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. عند الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد.

إذا كان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا أو يحتوي على ترسيبات مرئية، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله باستخدام سائل تبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032).

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار سائل التبريد

راجع "السوائل وزيوت التشحيم" ضمن "المواصفات الفنية" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة:

- قد يترتب على خلط محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية المواد العضوية المضافة المهجنة (HOAT) (مانع التجمد) أو أي سائل تبريد "متوافق عالميًا" (مانع التجمد). في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية المواد العضوية المضافة (OAT) (مانع التجمد) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية المواد العضوية المضافة (OAT) (متوافق مع MS.90032)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.
- لا تستخدم الماء العادي فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذات أساس كحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد الراديياتير، وقد تسد الراديياتير.
- هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) القائم على قاعدة من بروبلين الجليكول.
- تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد.

إضافة سائل التبريد

تحتوي سيارتك على سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) محسن يطيل المدة اللازمة للصيانة. يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) لفترة تصل إلى عشر سنوات أو 150000 ميل (240000 كم) قبل استبداله. لمنع انخفاض مدة الصيانة الممتدة هذه، من المهم استخدام نفس سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032)، طوال فترة استخدام السيارة.

تنبيه! (تابع)

- وقد يحدث تلف في المحول الحفاز إذا لم يتم تشغيل السيارة في ظروف تشغيل صحيحة. وفي حالة تعطل محرك السيارة، كأن يحدث احتراق خاطئ بالمحرك أو أي تفاوت واضح في الأداء، فعليك الاتجاه إلى مركز الصيانة لخدمة السيارة. حيث إن التشغيل المستمر للسيارة مع وجود عطل خطير بها قد يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز بشكل زائد، مما يترتب عليه حدوث تلف في المحول الحفاز والسيارة.

وفي ظل ظروف التشغيل العادية، لا يتطلب الأمر إجراء أعمال صيانة في المحول الحفاز. إلا أنه من الضروري العمل على صيانة المحرك بشكل صحيح للتأكد من تشغيل عامل الحفز بطريقة صحيحة ومنع حدوث أي تلف محتمل في المحول الحفاز.

ملاحظة:

يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

في المواقف غير المعتادة التي تشمل تعطل المحرك، قد يشير انبعاث رائحة لاذعة إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز إلى درجة غير طبيعية. في حالة حدوث ذلك، أوقف السيارة، وأوقف تشغيل المحرك واترك المحرك يبرد. ينبغي إجراء أعمال الصيانة التي تتضمن الضبط وفقًا للمواصفات المحددة من قِبل الجهة المُصنِّعة على الفور.

لتقليل احتمال تلف المحول الحفاز:

- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أو تقاطع عملية التشغيل عند تعشيق ناقل الحركة في أحد التروس وتحرك السيارة.
- لا تحاول بدء تشغيل المحرك بواسطة دفع أو سحب السيارة.
- لا تحاول تشغيل المحرك دون قيادة السيارة أثناء فصل أو نزع أي من أسلاك شمعة الإشعال، على سبيل المثال، أثناء إجراء عمليات الفحص، أو لفترات زمنية طويلة أثناء كل محاولة تشغيل عنيفة للمحرك دون قيادة السيارة، أو في ظروف التشغيل غير المواتية.

ملاحظة:

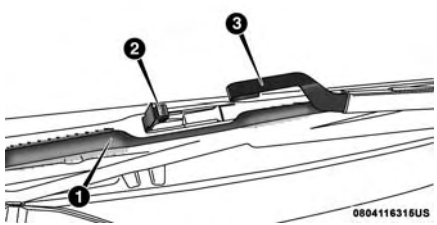
قد يكون نظام العادم في السيارات مزودًا بنظام صمام العادم الإلكتروني (EEV)، إذا تم استبدال نظام العادم بمنتجات بديلة غير أصلية، فسوف يضيء ضوء مؤشر العطل (MIL).

نظام التبريد

تحذير!

- قد تتعرض أنت أو الآخرين لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الراديتاتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الراديتاتير. لا تقم مطلقًا بفتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الراديتاتير أو زجاجة سائل التبريد ساخنين.
- حافظ على بقاء اليدين والأدوات والملابس والمجوهرات بعيدًا عن مروحة تبريد الراديتاتير عند رفع غطاء المحرك. يبدأ تشغيل المروحة تلقائيًا، وقد يبدأ في أي وقت، سواءً كان المحرك يعمل أو لا يعمل.
- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الراديتاتير، افصل طرف توصيل مروحة الراديتاتير، أو حرك مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). تعمل مروحة الراديتاتير وفقًا لدرجة الحرارة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل).

4. أثناء فصل شفرة الماسحة، أزل شفرة الماسحة من ذراع الماسحة عن طريق الإمساك بذراع الماسحة بإحدى اليدين وفصل شفرة الماسحة عن ذراع الماسحة باستخدام اليد الأخرى (حرك شفرة الماسحة لأسفل في اتجاه قاعدة ذراع الماسحة وبعيدًا عن الخطاف الذي على شكل حرف **J** في نهاية ذراع الماسحة).



إزالة الماسحة من ذراع الماسحة

1 - الماسحة

2 - لسان القفل

3 - الخطاف على شكل حرف **J** الخاص بذراع الماسحة

5. اخفض ذراع الماسحة برفق على الزجاج.

تركيب الماسحات الأمامية

1. ارفع ذراع الماسحة من على الزجاج، حتى يكون ذراع الماسحة في الوضع العلوي الكامل.

2. ضع شفرة الماسحة أسفل الخطاف الموجود على طرف ذراع الماسحة مع فتح لسان قفل الماسحة.

3. أدخل كتيفة المستقبل الموجودة على مجموعة الماسحة في الخطاف في طرف الذراع عبر الفتحة الموجودة في شفرة الماسحة أسفل لسان القفل.

4. حرك شفرة الماسحة على الذراع حتى تتوقف الحركة، ثم قم بطي عروة القفل للتثبيت.

ملاحظة:

لن يتم تثبيت عروة القفل في مكانها حتى يتم ضبط موضع الشفرة بطريقة صحيحة على خطاف ذراع الماسحة.

5. اخفض شفرة الماسحة برفق على الزجاج.

نظام العادم

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

إذا لاحظت وجود تغير في صوت نظام العادم، أو إذا لاحظت تصاعد أدخنة العادم داخل السيارة، أو في حالة تلف الجانب السفلي من السيارة أو الجزء الخلفي منها، فيمكنك استدعاء أحد الفنيين المؤهلين لفحص نظام العادم بالكامل والجوانب القريبة من الجزء التالف من هيكل السيارة للتأكد من عدم وجود كسور أو تلفيات، أو تركيب أجزاء العادم بطريقة خاطئة. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم بمعرفة الفني في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

تحذير!

- إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقته. لتجنب استنشاق أول أكسيد الكربون (CO)، راجع "إرشادات السلامة" في "السلامة" للحصول على مزيد من المعلومات.
- إن سخونة نظام العادم قد تحدث حريقًا إذا كانت السيارة متوقفة فوق مواد قابلة للاشتعال. وقد تكون هذه المواد من الحشائش أو الأوراق التي تتصل مع نظام العادم. لا توقف السيارة أو تقوم بتشغيلها في مناطق يحتمل فيها حدوث اتصال بين نظام العادم وأي شيء قابل للاحتراق.

تنبيه!

- يستلزم استخدام المحول الحفاز استخدام الوقود الخالي من الرصاص فقط. سيدمر البنزين المخلوط بالرصاص فعالية المحول الحفاز باعتباره جهاز تحكم في الانبعاثات وقد يؤدي إلى خفض أداء المحرك بشكل كبير ويتسبب في تلف جسيم بالمحرك.

(تابع)

شفرات ماسحة الزجاج الأمامي

ينبغي تنظيف الزوايا المطاطية لشفرات المساحة والزجاج الأمامي دوريًا بواسطة قطعة من الإسفنج أو القماش الخفيف ومنظف لطيف لا يسبب أي خدوش. حيث يتم بذلك التخلص من تراكمات الملح أو الأتربة الرقيقة العالقة من الطريق.

قد يؤدي تشغيل الماسحات على الزجاج وهو جاف لفترات زمنية طويلة إلى تلف شفرات الماسحة. استخدم دومًا سائل غسيل عند استخدام الماسحات لإزالة الملح أو الأوساخ عن الزجاج الأمامي الجاف.

تجنب استخدام شفرات الماسحة لإزالة الصقيع أو الثلج عن الزجاج الأمامي. احرص على إبعاد مطاط الماسحة عن ملامسة المنتجات البترولية مثل زيت المحرك أو البنزين، إلخ.

ملاحظة:

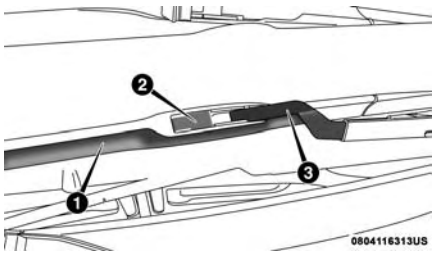
يختلف العمر المتوقع لشفرات الماسحة حسب المنطقة الجغرافية وتكرار الاستخدام. قد يظهر الأداء السيئ للشفرات في شكل بقع أو علامات أو خطوط مائية أو بقع مبتلة. في حالة وجود أي من هذه الظروف، قم بتنظيف شفرات الماسحة أو استبدلها عند اللزوم.

تركيب/إزالة شفرات الماسحة

تنبيه!

لا تسمح بارتداد ذراع الماسحة إلى الزجاج دون وجود شفرة الماسحة في مكانها وإلا فقد يتلف الزجاج.

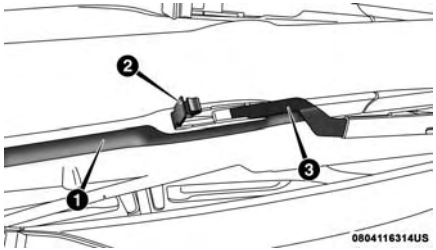
1. ارفع ذراع الماسحة لرفع شفرة الماسحة عن الزجاج، حتى يكون ذراع الماسحة في الوضع العلوي الكامل.



ذراع ماسحة الزجاج الأمامي

1 - الماسحة
2 - لسان القفل
3 - ذراع الماسحة

2. لفصل شفرة الماسحة عن ذراع الماسحة، اقلب لسان القفل.



مجموعة قفل الماسحة

1 - الماسحة
2 - لسان القفل
3 - ذراع الماسحة

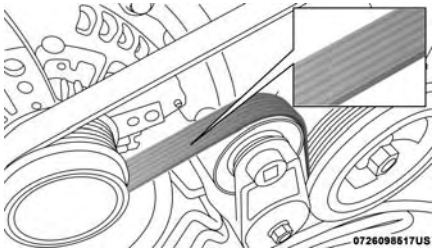
3. حرك شفرة الماسحة إلى الأسفل باتجاه قاعدة ذراع الماسحة.

فحص سير تشغيل قطع الغيار

تحذير!

- لا تحاول فحص سير تشغيل قطع الغيار أثناء تشغيل السيارة.
- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الرادياتير، افصل طرف توصيل موتور المروحة. يتم التحكم في درجة حرارة المروحة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت بغض النظر عن وضع مفتاح التشغيل. قد تتعرض للإصابة بريش المروحة المتحركة.
- يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، فخذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

عند فحص سيور تشغيل قطع الغيار، يعتبر وجود الشقوق الصغيرة الموجودة على سطح الحزام من الضلع إلى الضلع أمرًا طبيعيًا. ولا تعد سببًا لاستبدال الحزام. ومع ذلك، لا تعد الشقوق الموجودة على طول الضلع (وليس عبره) أمرًا طبيعيًا. يجب استبدال أي حزام به شقوق تسري على طول الضلع. وأيضًا قم باستبدال الحزام في حالة وجود تآكل مفرط أو أسلاك بالية أو طلاء متهالك.



سير قطع الغيار (السير الملتف)

الحالات التي تتطلب القيام بعملية الاستبدال:

- تشقق الضلع (انفصال ضلع أو أكثر من جسم السير)
- تآكل الضلع أو السير
- تشقق السير طوليًا (تشققات بين ضلعين)
- انزلاق السير
- "خروج الحزوز عن موضعها" (السير لا يستقر في الموضع الصحيح على البكرة)
- السير مكسور (ملاحظة: تعرف على المشكلة وحاول حلها قبل تركيب سير جديد)
- ضوضاء (سماع صوت صرير أو طقطقة أو صخب عالي أو الشعور به أثناء عمل سير التشغيل)

يمكن أن تكون بعض الظروف ناشئة عن مكون معيب كبكرة السير. يجب فحص بكرات السير بعناية بحثًا عن وجود تلف أو محاذاة صحيحة.

يتطلب استبدال السير في بعض الطُرز استخدام أدوات خاصة، لذا فإننا نُوصي بإجراء صيانة السيارة لدى الوكيل المعتمد.

تشحيم هيكل السيارة

يجب تشحيم الأقفال وجميع النقاط المحورية الموجودة على جسد السيارة، التي تتضمن مسارات المقاعد والنقاط المحورية لمفصلات الأبواب وباب المؤخرة والباب الخلفي وغطاء الحقيبة والأبواب المنزلقة ومفصلات غطاء المحرك، بشكل دوري باستخدام شحم ليثيوم مثل Spray White Lube من Mopar لتأكيد عملها بشكل سهل ولحمايتها ضد الغبار والتآكل. وقبل وضع أي زيت تشحيم، ينبغي مسح الأجزاء المطلوب تشحيمها حتى التأكد من نظافتها لإزالة الأتربة والحبيبات الرملية، وبعد الانتهاء من عملية التشحيم، ينبغي إزالة أية زيوت تشحيم أو شحومات زائدة. ينبغي أيضًا الانتباه على وجه الخصوص لمكونات مزلاج غطاء المحرك للتأكد من عملها بطريقة صحيحة. وفي حالة إجراء أية أعمال خدمة تحت غطاء المحرك، فينبغي تنظيف مزلاج غطاء المحرك وآلية فتح الغطاء وماسك الأمان وتشحيمها.

ينبغي أيضًا تشحيم أسطوانات القفل الخارجية مرتين في العام، ويفضل إجراء ذلك مرة في فصل الخريف ومرة أخرى في فصل الربيع. ضع مقدارًا قليلاً من زيت التشحيم عالي الجودة مثل زيت تشحيم أسطوانة القفل من Mopar مباشرة داخل أسطوانة القفل.

تحذير! (تابع)

• يحتوي نظام مكيف الهواء على سائل تبريد تحت ضغط عال. ولكي تتجنب مخاطر التعرض للإصابة الشخصية أو تلف النظام، ينبغي إضافة سائل التبريد أو إجراء أية إصلاحات في الأنابيب التي قد تنفصل بواسطة فني مؤهل.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في أي نظام تكييف هواء حيث إن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

استعادة سائل التبريد R-134a وإعادة تدويره — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يعد سائل تبريد تكييف الهواء R-134a مركب هيدروفلوروكربون (HFC) وهو مادة آمنة على طبقة الأوزون. توصي الجهة المُصنِّعة بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة:

استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المُصنِّعة فقط.

استعادة سائل التبريد وإعادة تدويره — R–1234yf

سائل تبريد مكيف الهواء R–1234yf هو سائل من الهيدروفلورو أولفينات (HFO) معتمد من وكالة حماية البيئة، وهو مادة غير ضارة بطبقة الأوزون مع انخفاض إمكانية التسبب في الاحترار العالمي. تُوصي الجهة المُصنِّعة بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بواسطة وكيل معتمد باستخدام معدة الاستعادة وإعادة التدوير.

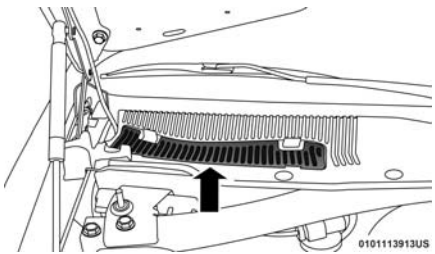
ملاحظة:

استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المُصنِّعة فقط.

فلتر هواء مكيف الهواء

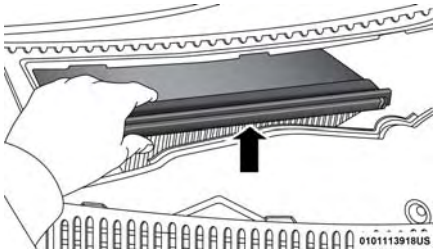
يوجد الفلتر في مدخل الهواء النقي تحت غطاء المحرك، خلف لوحة قابلة للإزالة في شبكة التهوية بجانب الراكب بجوار ماسحات الزجاج الأمامي. عند تركيب فلتر جديد، تأكد أنه مناسب للمكان الذي يتم تركيبه به.

1. أزل باب الوصول الموجود في حاجز شبكة التهوية بالضغط على مشابك التثبيت.



باب الوصول

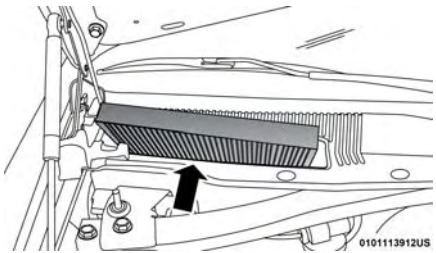
2. حرر كلا الطرفين، ثم ارفع غطاء الوصول للفلتر.



غطاء الوصول للفلتر

3. أزل الفلتر المستخدم.

4. قم بتركيب فلتر جديد على أن تكون الأسهم في اتجاه تدفق تيار الهواء أي في اتجاه مؤخرة السيارة (يشير النص والأسهم الموجودة على الفلتر إلى ذلك).



فلتر هواء مكيف الهواء

5. أغلق غطاء الوصول للفلتر.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

لزوجة زيت المحرك

استخدم زيت المحرك Pennzoil Ultra Platinum 0W-40 أو زيت Mopar المكافئ الذي يتوافق مع معيار المواد MS-12633 المعتمد لدى شركة FCA في كل درجات حرارة التشغيل.

يُظهر غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا لزوجة الزيت المُوصى بها لمحرك سيارتك. للحصول على معلومات حول موقع غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك، راجع "غرفة المحرك" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

المواد المضافة إلى زيت المحرك

توصي الجهة المصنعة بشكل واضح بعدم إضافة أية مواد مضافة (باستثناء صبغات التحقق من التسرب) إلى زيت المحرك. حيث إن زيت المحرك يعد أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه نتيجة لاستخدام المواد المضافة البديلة.

التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت

ينبغي الحرص عند التخلص من زيوت المحرك المستخدمة وفلاتر الزيت. حيث قد يمثل التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت المستخدمة، بطريقة غير قانونية، مشكلة كبيرة للبيئة. اتصل بوكيل معتمد أو بمحطة صيانة أو بوكالة حكومية لطلب المشورة فيما يتعلق بكيفية التخلص من الزيوت والفلاتر المستخدمة والمكان المناسب لذلك بطريقة آمنة في منطقتك.

فلتر زيت المحرك

ينبغي استبدال فلتر زيت المحرك بفلتر زيت جديد في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك.

اختيار فلتر زيت المحرك

يتم تزويد محركات هذه الجهات المصنعة بفلتر زيت من النوع المتدفق الكامل الذي يمكن التخلص منه بعد الاستخدام. استخدم فلتر من هذا النوع عند استبدال فلتر الزيت في سيارتك. تتنوع جودة فلاتر الزيت البديلة بدرجة ملحوظة. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر زيت المحركات من نوع Mopar فلاتر عالية الجودة ويُوصى باستخدامها.

فلتر تنقية هواء المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

يمكن أن يوفر نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، الخ) درجة من الحماية في حالة اشتعال الوقود غير مكتمل الاحتراق داخل المحرك. لا تقم بإزالة نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ) إلا إذا كانت هذه الإزالة ضرورية للإصلاح أو الصيانة. تأكد من عدم اقتراب أي شخص من غرفة المحرك قبل البدء في تشغيل السيارة دون وجود نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ). حيث إن عدم الالتزام بذلك قد يترتب عليه حدوث إصابة شخصية بالغة.

تحديد فلتر تنقية هواء المحرك

تختلف جودة فلاتر تنقية هواء المحرك بشكل كبير. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر تنقية هواء المحرك من نوع Mopar فلاتر عالية الجودة ويُوصى باستخدامها.

صيانة مكيف الهواء

للوصول إلى أفضل أداء ممكن، ينبغي فحص مكيف الهواء وإجراء أعمال الخدمة به بمعرفة الوكيل المعتمد في بداية موسم الصيف. ينبغي أن تتضمن هذه الخدمة تنظيف زعانف المكثف وإجراء اختبار الأداء. ينبغي أيضًا فحص قوة شد سير التشغيل في هذا الوقت.

تحذير!

- استخدم سوائل التبريد وزيوت تشحيم الضاغط المعتمدة فقط من قِبل الجهة المُصنِّعة لنظام مكيف الهواء. بعض سوائل التبريد غير المعتمدة قابلة للاشتعال ويمكن أن تنفجر، مما يؤدي إلى إصابتك. حيث قد تتسبب سوائل التبريد أو زيوت التشحيم الأخرى غير المعتمدة في تعطل النظام، مما يتطلب إجراء إصلاحات مكلفة ماديًا. راجع "كتاب معلومات الضمان"، للحصول على مزيد من المعلومات حول الضمان.

(تابع)

تحذير!

• سائل البطارية محلول حامضي أكال ويمكن أن يتسبب في إصابتك بحروق أو إصابتك بالعمى لا قدر الله. احرص على إبعاد سائل البطارية عن العين أو البشرة أو الملابس. لا تمل بجسدك فوق البطارية أثناء توصيل ماسكات التوصيل الكهربي. في حالة تناثر الحامض على العين أو الجلد، أسرع بغسل المنطقة المصابة على الفور بمقادير كبيرة من الماء. راجع "إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة" في قسم "في حالات الطوارئ" للحصول على مزيد من المعلومات.

• غاز البطارية قابل للاشتعال والانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرارة عن البطارية. لا تستخدم بطارية معززة أو أي مصدر معزز آخر مزود بخرج أكبر من 12 فولت. لا تسمح بحدوث تلامس بين ماسكات الكابل.

• تحتوي أقطاب وأطراف البطارية والملحقات الخاصة بها على الرصاص ومركباته. اغسل يديك بعد حمل البطارية.

• تحتوي البطارية الموجودة في هذه السيارة على خرطوم فتحة تهوية يجب عدم فصله ويجب استبداله فقط ببطارية من نفس النوع (ذات فتحة تهوية).

تنبيه!

• من الضروري عند وضع الكابلات على البطارية أن يتم توصيل الطرف الموجب للكابل بالقطب الموجب في البطارية والطرف السالب للكابل بالقطب السالب للبطارية. يتم تمييز أقطاب البطارية الموجب بعلامة (+) والسالب بعلامة (-)، وهي مبينة على حاوية البطارية. ينبغي إحكام توصيل ماسكات الكابل بأقطاب البطارية، كما ينبغي أن تكون خالية من الصدأ.

• في حالة توصيل "الشاحن السريع" أثناء وجود البطارية في السيارة، افصل كابلي البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية. لا تستخدم "الشاحن السريع" لتوفير فولتية بدء التشغيل.

خدمة الوكيل

يتوفر لدى الوكيل المعتمد الفنيون المؤهلون والمعدات والأدوات الخاصة التي تساعدهم على إجراء جميع أعمال الخدمة باحتراف. تتوفر أدلة الصيانة التي تتضمن معلومات صيانة مفصلة لسيارتك. راجع أدلة الصيانة هذه قبل محاولة القيام بأي إجراء بنفسك.

ملاحظة:

قد يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى إلغاء الضمان وإلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

تحذير!

يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، فخذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

زيت المحرك

تغيير زيت المحرك

يذكرك نظام مؤشر تغيير الزيت أنه حان الوقت للتوجه بالسيارة لأداء الصيانة الدورية. راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار زيت المحرك

للحصول على أفضل أداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، توصي الجهة المُصنِّعة باستخدام زيوت المحرك SAE 0W-40 التركيبية بالكامل والتي تتوافق مع متطلبات معيار المواد MS-12633 أو ACEA A3/B3 لشركة FCA.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في زيت المحرك مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

فحص مستوى الزيت

للتأكد من تشحيم المحرك بطريقة صحيحة، يجب أن يظل زيت المحرك عند المستوى الصحيح. افحص مستوى الزيت على فترات زمنية منتظمة، مثلاً مرة كل شهر. أفضل وقت لفحص مستوى زيت المحرك هو بعد خمس دقائق تقريبًا من توقف عمل المحرك الذي وصل إلى درجة إحماء كاملة.

يمكن التحقق من مستوى الزيت بدقة أثناء قياس مستوى الزيت والسيارة متوقفة على سطح مستو. احتفظ بمستوى الزيت في نطاق المستوى SAFE (الأمن). تؤدي إضافة 0.95 لتر (1 كوارت) من الزيت عندما تكون القراءة في أسفل نطاق SAFE (الأمن) إلى ارتفاع مستوى الزيت إلى أعلى نطاق SAFE (الأمن) في هذه المحركات.

تنبيه!

وقد يترتب على زيادة مستوى زيت علبة المرافق أو انخفاضه إلى تشبع الزيت بالأكسجين أو فقدان ضغط الزيت. وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك.

إضافة سائل الغاسلة

يوجد خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي في مقدمة غرفة المحرك. تأكد من التحقق من مستوى السائل على فترات منتظمة. املأ الخزان بمحلول غاسلة الزجاج الأمامي (وليس بسائل مانع التجمد المستخدم للراديتير) وقم بتشغيل النظام لبضع ثوان للتخلص من السائل المتراكم في القاع.

عند إعادة ملء خزان سائل الغاسلة، خذ جزءًا من سائل الغاسلة وضعه على قطعة قماش أو فوطة وامسح شفرات الماسحة. ويساعد ذلك على تحسين أداء الشفرات.

لمنع تجمد نظام سائل غسيل الزجاج الأمامي في الطقس البارد، حدد محلولاً أو مزيجًا يطابق نطاق درجة الحرارة في منطقتك أو يزيد عنه. يمكن العثور على معلومات التصنيف هذه في معظم حاويات سائل الغاسلة.

يحتوي خزان السائل على 4 لترات (1 جالون) تقريبًا من سائل الغاسلة عند ظهور رسالة "Low Washer Fluid" (انخفاض مستوى سائل الغاسلة) في مجموعة أجهزة القياس.

تحذير!

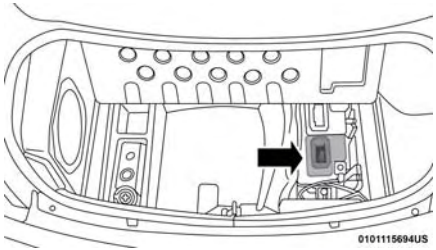
تعتبر مذيبات سائل غسيل الزجاج الأمامي المتوفرة تجاريًا قابلة للاشتعال. أي أنها قد تشتعل وتصيبك بالحروق. ولهذا يجب توخي الحذر عند تعبئة محلول سائل الغسيل أو استخدامه.

بطارية دون صيانة

سيارتك مزودة ببطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة. حيث لا يلزم إضافة ماء، كما لا يلزم إجراء أعمال صيانة دورية لها.

ملاحظة:

يتم تخزين البطارية تحت غطاء الوصول في صندوق الأمتعة. وتوجد أطراف توصيل البطارية البعيدة في غرفة المحرك من أجل تشغيل البطارية الضعيفة. راجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة" ضمن "في حالات الطوارئ" للحصول على مزيد من المعلومات.



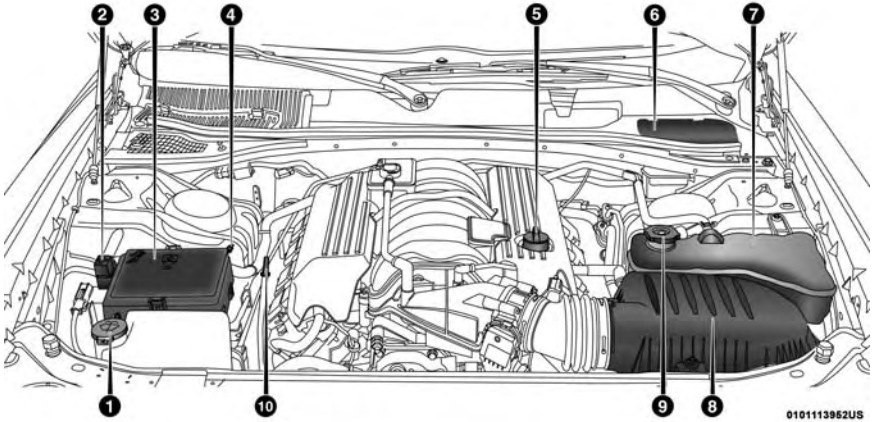
مكان البطارية

الخدمة الدورية

راجع "كتيب الصيانة والضمان" للتعرف على الخدمة الدورية.

غرفة المحرك

محرك سعة 6.4 لترات



1 - خزان سائل الغاسلة
2 - بدء التشغيل عن بُعد (القطب الموجب للبطارية المعززة)
3 - مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
4 - بدء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية أخرى عن بُعد (القطب السالب للبطارية)
5 - تعبئة زيت المحرك
6 — غطاء وصول خزان سائل الفرامل
7 - خزان سائل تبريد المحرك
8 - فلتر تنقية الهواء
9 - غطاء ضغط سائل تبريد المحرك
10 — عصا قياس زيت المحرك

- الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ٢٣٥
- العناية بالعجلات وأغطيتها المركزية ٢٣٧
- سلاسل الإطارات ٢٣٧
- توصيات بشأن تغيير مواقع الإطارات ٢٣٨
- تخزين السيارة ٢٣٨
- هيكل السيارة ٢٣٩
  - الحماية من العوامل الجوية ٢٣٩
  - صيانة الجزء السفلي من السيارة وهيكلها ٢٣٩
  - المحافظة على هيكل السيارة ٢٣٩
- الداخلية ٢٤٠
  - المقاعد والأجزاء القماشية ٢٤٠
  - الأجزاء البلاستيكية والمغطاة ٢٤٠
  - الأجزاء الجلدية ٢٤٠
  - الأسطح الزجاجية ٢٤١

٨

الخدمة والصيانة

- الخدمة الدورية ٢١٧
- غرفة المحرك ٢١٧
  - محرك سعة 6.4 لترات ٢١٧
  - فحص مستوى الزيت ٢١٨
  - إضافة سائل الغاسلة ٢١٨
  - بطارية دون صيانة ٢١٨
- خدمة الوكيل ٢١٩
  - زيت المحرك ٢١٩
  - فلتر زيت المحرك ٢٢٠
  - فلتر تنقية هواء المحرك ٢٢٠
  - صيانة مكيف الهواء ٢٢٠
  - فحص سير تشغيل قطع الغيار ٢٢٢
  - تشحيم هيكل السيارة ٢٢٢
  - شفرات ماسحة الزجاج الأمامي ٢٢٣
  - نظام العادم ٢٢٤
  - نظام التبريد ٢٢٥
  - نظام الفرامل ٢٢٨
  - ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٢٩
  - المحور الخلفي ٢٣٠
- رفع السيارة ٢٣٠
- الإطارات ٢٣٠
  - الإطارات - معلومات عامة ٢٣٠
  - أنواع الإطارات ٢٣٤

لتركيب حلقة السحب، افتح الباب باستخدام مفتاح السيارة أو مفك براغي صغير، ثم أحكم تثبيت حلقة السحب في القابس.

أدخل الطرف المسطح من مقبض الرافعة من خلال حلقة السحب وأحكمه، راجع "رفع السيارة وتغيير الإطارات" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات. يجب تثبيت حلقة السحب بإحكام لتستقر تمامًا في كتيفة الربط عبر واجهة المصد الأمامية السفلية. إذا لم تستقر حلقة السحب تمامًا على كتيفة الربط، فينبغي عدم تحريك السيارة.

نظام الاستجابة للحوادث المحسن (EARS)

هذه السيارة مزودة بنظام الاستجابة للحوادث المحسن.

يُرجى مراجعة "أنظمة تثبيت الركاب" في قسم "السلامة" للحصول على مزيد من المعلومات حول وظيفة نظام الاستجابة للحوادث المحسن (EARS).

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الغرض الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) هو تسجيل البيانات التي ستساعد في فهم أداء أنظمة السيارة في مواقف التصادم أو المواقف المشابهة للتصادم، مثل نفخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بعائق على الطريق.

يُرجى مراجعة "أنظمة تثبيت الركاب" في "السلامة" للحصول على مزيد من المعلومات حول جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR).

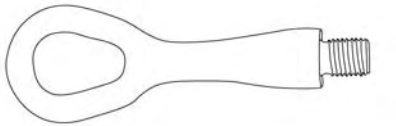
- يجب ألا تتجاوز مسافة السحب 48 كم (30 ميلاً).
- يجب أن لا تتجاوز سرعة السحب 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).

إذا لم يكن ناقل الحركة يعمل، أو كان يجب سحب السيارة بسرعة أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة) أو لمسافة أبعد من 48 كم (30 ميلاً)، فالطريقة الوحيدة المقبولة للسحب هي الشاحنة ذات السطح المفتوح.

تنبيه!
يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

استخدام حلقة السحب — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
سيارتك مزوّدة بحلقة سحب يمكن استخدامها لنقل سيارة معطلة.

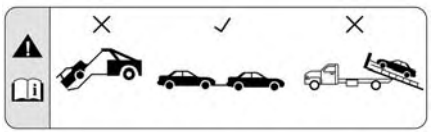
عند استخدام حلقة سحب، تأكد من اتباع التعليمات الواردة في "احتياطات استخدام حلقة السحب" و "سحب سيارة معطلة" في هذا القسم.



حلقة السحب

احتياطات استخدام حلقة السحب

تنبيه!
- يجب عدم استخدام حلقة السحب إلا لحالات الطوارئ بجانب الطريق. يجب استخدامها مع جهاز مناسب فقط وفقًا لقانون الطرق السريعة (قضيب أو حبل قوي) لتحريك السيارة استعدادًا لنقلها من خلال شاحنة سحب.
- يجب عدم استخدام حلقة السحب لتحريك السيارة بعيدًا عن الطريق أو في حالة وجود عقبات.
- لا تستخدم حلقات السحب لربط شاحنة السحب أو للسحب على الطرق السريعة.
- لا تستخدم حلقة السحب لتحرير سيارة عالقة. راجع قسم "تحرير سيارة عالقة" للحصول على مزيد من المعلومات.
- الرجاء مراجعة قسم "سحب سيارة معطلة" للحصول على تعليمات مفصلة. قد يحدث تلف بالسيارة في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات.



ملصق تحذير حلقة السحب

تحذير!
قف بعيدًا عن السيارات عند السحب باستخدام حلقات السحب.
- لا تستخدم سلسلة مع حلقة السحب. فقد تنفصل السلاسل مما يتسبب في إصابة بالغة أو الوفاة.
- لا تستخدم شريط السحب مع حلقة السحب. قد تنكسر أشرطة السحب أو تنفصل مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.
- قد يترتب على استخدام حلقة السحب بشكل غير صحيح كسر المكونات مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

تثبيت حلقة السحب الأمامية
يوجد قابس حلقة السحب الأمامية خلف الباب في واجهة المصد الأمامي.

سحب سيارة معطلة

يصف هذا القسم الإجراءات الخاصة بسحب سيارة معطلة باستخدام خدمة سحب تجارية.

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	ناقل الحركة الأوتوماتيكي
السحب المسطح	لا يوجد	**إذا كان ناقل الحركة يعمل:** • ناقل الحركة في وضع **NEUTRAL (اللاتعشيق)** • الحد **الأقصى** للسرعة 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة) • الحد **الأقصى** للمسافة 48 كم (30 ميلاً)
رفع العجلات أو دلية سحب	المقدمة	**غير مسموح**
	المؤخرة	غير مُوصى به
شاحنة ذات سطح مفتوح	**الكل**	**الطريقة المثلى**

أجهزة السحب أو الرفع الصحيحة مطلوبة لمنع تلف السيارة. استخدم فقط قضبان السحب والمعدات الأخرى المصممة لهذا العرض متبعًا تعليمات الجهة المُصنِّعة للمعدات. يعتبر استخدام سلاسل السلامة إلزاميًا. قم بتوصيل قضيب السحب أو جهاز سحب آخر بالأجزاء الهيكلية الرئيسية للسيارة - وليس بالمصدات أو السندات المتصلة بها. يجب مراعاة قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على السيارات الجاري سحبها.

إذا كان عليك استخدام الملحقات (الماسحات أو أدوات إزالة الصقيع، إلخ)، أثناء السحب، فيجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، وليس في وضع ACC (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة).

إذا كانت حافظة المفاتيح غير متوفرة أو في حالة فراغ بطارية السيارة من الشحن، راجع "تحرير التوقف اليدوي" في هذا القسم للتعرف على الإرشادات حول إخراج ناقل الحركة الأوتوماتيكي من وضع PARK (التوقف) للسحب.

تنبيه!

- لا تستخدم مُعدة قطر مزودة بقاطرة عند سحب السيارة. فقد يحدث تلف بالسيارة.
- عند وضع السيارة على شاحنة ذات سطح مفتوح، لا تربطها من مكونات التعليق الأمامية أو الخلفية. حيث قد يترتب على قطر سيارتك بطريقة خاطئة حدوث تلفيات في السيارة.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تنصح الجهة المُصنِّعة بسحب هذه السيارة باستخدام دلية سحب. فقد يحدث تلف بالسيارة.

تنصح الجهة المُصنِّعة بسحب السيارة مع رفع جميع العجلات الأربعة عن الأرض باستخدام شاحنة ذات سطح مفتوح. وإذا لم تتوفر شاحنة مسطحة، وكان ناقل الحركة يعمل، فيمكن سحب السيارة بشكل مسطح (الأربع عجلات على الأرض) في ظل الظروف التالية:

- يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). راجع "تحرير التوقف اليدوي" في هذا القسم للحصول على تعليمات حول إخراج ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عند إيقاف تشغيل المحرك.

ملاحظة:

- يمكن فقط تحقيق الانتقال بين وضع DRIVE (القيادة) وREVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون سرعات العجلات 5 أميال/الساعة (8 كم/ساعة) أو أقل. عندما يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) لمدة تزيد عن ثانيتين، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل للدخول إلى وضع DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف).
- اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، لوضع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قبل أرجحة السيارة. راجع "نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل" في "السلامة" للحصول على مزيد من المعلومات. بمجرد تحرير السيارة، اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) مرة أخرى لاستعادة وضع "ESC On" (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تحذير!

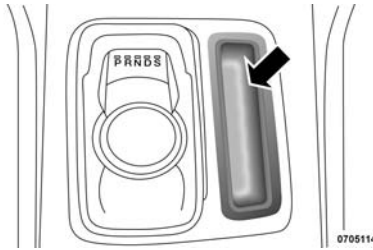
إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. وقد تؤدي القوة الناتجة عن سرعات عالية للعجلات إلى تلف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل بهما. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها مهما كانت السرعة.

تنبيه!

- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. دع المحرك يتباطأ أثناء وجود ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق لمدة دقيقة واحدة على الأقل بعد كل خمس دورات من الهز. يقلل ذلك من ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة وتوقفه عن العمل أثناء زيادة الجهد لتحرير السيارة العالقة.
- عند "هز" سيارة معطلة عن الحركة عن طريق التبديل بين ترسي DRIVE (القيادة) وREVERSE (الرجوع للخلف)، لا تجعل العجلات تدور بسرعة أكبر من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) حتى لا يتسبب ذلك في تلف مجموعة الدفع والحركة.
- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى تلف الإطارات. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد على 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة) أثناء القيادة في ترس (لا يحدث نقل في سرعة ناقل الحركة).

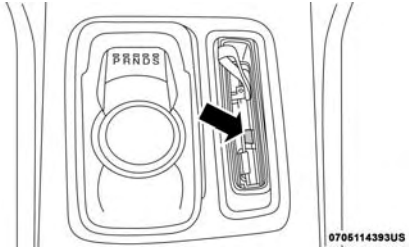
اتبع هذه الخطوات لاستخدام تحرير التوقف اليدوي:

1. أحكم تعشيق فرامل التوقف.
2. أزل علبة تخزين الكونسول للوصول إلى ذراع تحرير التوقف اليدوي.



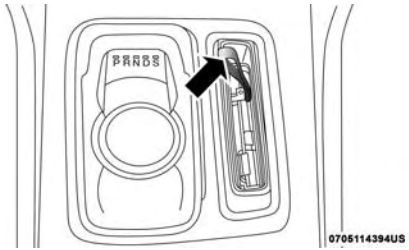
موقع ذراع تحرير التوقف اليدوي

3. باستخدام مفك صغير أو أداة مشابهة، ابحث عن شريط التطويل عبر فتحة قاعدة الكونسول.
4. اضغط مع الاحتفاظ بالضغط القوي على دواسة الفرامل.
5. أدخل المفك في الفتحة الموجودة بمنتصف الذراع، وحرر لسان قفل الذراع بدفعه لليمين.



موقع لسان القفل

6. أثناء تعليق لسان القفل في وضع إلغاء التعشيق، اسحب شريط التطويل لتدوير الذراع لأعلى وللخلف حتى يستقر في مكانه في الوضع الرأسي. السيارة الآن ليست في وضع PARK (التوقف) ويمكن تحريكها. حرر فرامل التوقف فقط عندما يتم إحكام توصيل السيارة بسيارة السحب.



موقع شريط التطويل

لإعادة تعيين تحرير التوقف اليدوي:

1. ادفع المزلاج (الموجود بقاعدة الذراع، بالجانب الخلفي) للخلف (بعيدًا عن الذراع) لفك مزلاج الذراع.
2. أدر ذراع تحرير التوقف اليدوي للأمام وللأسفل أو لوضعها الأصلي، حتى يستقر لسان القفل في المكان لإحكام الذراع.
3. اسحب لأعلى برفق على شريط التطويل لتأكيد قفل الذراع في وضع تخزينه.
4. أدخل شريط التطويل في قاعدة الكونسول. أعد تركيب علبة تخزين الكونسول.

إخراج سيارة عالقة

إذا علقت سيارتك في الطين أو الرمال أو الثلج، فيمكن تحريكها غالبًا بواسطة الحركة الاهتزازية. قم بتدوير عجلة القيادة جهة اليمين ثم جهة اليسار لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. ثم قم بالتبديل للخلف والأمام بين DRIVE (القيادة) وREVERSE (الرجوع للخلف) مع الضغط برفق على دواسة الوقود. بعد استخدام الضغط على دواسة الوقود قليلاً للاحتفاظ بتأثير الحركة الاهتزازية دون التدوير السريع للعجلات أو تسريع المحرك عملية فعالة للغاية.

إذا تطلب الأمر تشغيل البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى بشكل متكرر من أجل بدء تشغيل السيارة، فيجب فحص البطارية ونظام الشحن عند وكيل معتمد.

تنبيه!

تقوم الملحقات الموصلة بمآخذ الطاقة الكهربية بالسيارة بسحب الطاقة من بطارية السيارة، حتى عند عدم استخدامها (مثل الهواتف الخلوية وما إلى ذلك). وبالتالي، إذا تم توصيلها لفترات طويلة دون تشغيل المحرك، فستؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية بدرجة تؤدي إلى تقصير العمر الافتراضي للبطارية و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد

في أي من الحالات التالية يمكنك تقليل إمكانية ارتفاع درجة حرارة المحرك باتباع خطوات وقائية مناسبة.

- في الطرق السريعة - قلل السرعة.
- داخل المدينة - عند التوقف، ضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولكن لا تزد من سرعة تباطؤ المحرك أثناء منع السيارة من الحركة باستخدام الفرامل.

ملاحظة:

هناك خطوات يمكن اتباعها لتقليل ارتفاع حرارة المحرك الوشيك:

- إذا كان مكيف الهواء لديك قيد التشغيل، فأوقف تشغيله. وذلك لأن نظام مكيف الهواء يُضيف حرارة إلى نظام تبريد المحرك ويساعد إطفاء مكيف الهواء في إزالة هذه الحرارة المضافة.
- بإمكانك أيضًا وضع مفتاح التحكم في درجة الحرارة في وضع الحرارة القصوى ووضع مفتاح التحكم بمنافذ الهواء في وضع المنافذ الأرضية ومفتاح التحكم في المروحة في وضع عال. إن ذلك يتيح لجهاز التدفئة العمل كمساعد للرادياتير للتخلص من الحرارة في نظام تبريد المحرك.

تحذير!

قد تتعرض أنت أو الآخرين لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير أو زجاجة سائل التبريد ساخنين.

تنبيه!

قد تؤدي قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا إلى تلف السيارة. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية (H)، فيجب التنحي بالسيارة إلى جانب الطريق وإيقاف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقي المؤشر في وضع الحرارة العالية (H) وسمعت طنينًا مستمرًا، فأطفئ المحرك فورًا واتصل بالصيانة.

تحرير التوقف اليدوي

تحذير!

قم بتأمين السيارة دومًا بتعشيق فرامل التوقف بالكامل قبل تنشيط تحرير التوقف يدويًا. بالإضافة إلى ذلك، يجب أن تجلس في مقعد السائق مع وضع قدمك على دواسة الفرامل بإحكام عند تنشيط تحرير التوقف يدويًا. يسمح تنشيط تحرير التوقف يدويًا للسيارة بالتحرك إذا لم يتم تأمينها عن طريق استخدام فرامل التوقف أو عن طريق التوصيل الصحيح بسيارة السحب. قد يؤدي تنشيط تحرير التوقف اليدوي في السيارة غير محكمة التوصيل إلى حدوث إصابة بالغة أو وفاة من بداخل السيارة أو حولها.

لتحريك السيارة عندما لا يكون ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) (البطارية غير المشحونة مثلاً)، يتوافر تحرير التوقف اليدوي.

1. قم باستعمال فرامل التوقف وتبديل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع PARK (التوقف)، ثم أدر مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

2. أوقف تشغيل جهاز التدفئة والراديو وجميع الملحقات الكهربية غير الضرورية.

3. إذا كنت تستخدم سيارة أخرى لبدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى، فقم بإيقاف السيارة ضمن نطاق كابلات العبور واضبط فرامل التوقف وتأكد من ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تحذير!

لا تسمح بتلامس السيارتين مع بعضهما البعض حيث قد ينتج من ذلك حدوث اتصال أرضي وقد يترتب على ذلك حدوث إصابة شخصية.

إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

تحذير!

قد يؤدي الإخفاق في اتباع إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى إلى الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات بسبب انفجار البطارية.

تنبيه!

وقد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه الإجراءات إلى حدوث تلف بنظام الشحن بالسيارة المعززة أو السيارة مفرغة الشحن.

ملاحظة:

تأكد في جميع الأوقات أن الأطراف غير المستخدمة بكابلات العبور لا تتلامس مع بعضها البعض أو مع السيارة أثناء عمل التوصيلات.

توصيل كابلات العبور

1. قم بتوصيل الطرف الموجب **(+)** من كابل العبور إلى القطب الموجب **(+)** البعيد من السيارة مفرغة الشحن.

2. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل العبور الموجب **(+)** بالقطب الموجب **(+)** للبطارية المعززة.

3. قم بتوصيل الطرف السالب **(-)** من كابل العبور بالقطب السالب **(-)** للبطارية المعززة.

4. قم بتوصيل الطرف المقابل من كابل العبور السالب **(-)** بالقطب السالب **(-)** البعيد في السيارة التي تحتوي على بطارية مفرغة الشحن.

تحذير!

تجنب توصيل كابل العبور بالقطب السالب (-) للبطارية غير المشحونة. قد يؤدي حدوث شرارة كهربية إلى انفجار البطارية وقد ينجم عن ذلك إصابة شخصية. استخدم نقطة التأريض المعينة فقط، ولا تستخدم أية أجزاء معدنية عارية أخرى.

5. ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية المعززة، واترك المحرك دائرًا في حالة التباطؤ لعدة دقائق، ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية مفرغة الشحن.

تنبيه!

لا تقم بتشغيل محرك السيارة المعززة أعلى من 2000 دورة في الدقيقة لأنه لا يقدم أي فائدة للشحن، ويهدر الوقود، وقد يتسبب في حدوث تلف بمحرك السيارة المعززة.

6. بمجرد بدء تشغيل المحرك، قم بإزالة كابلات العبور بالترتيب العكسي:

فصل كابلات العبور

1. افصل الطرف السالب **(-)** لكابل العبور من القطب السالب **(-)** البعيد للسيارة الموجود بها البطارية غير المشحونة.

2. افصل الطرف المقابل لكابل العبور السالب **(-)** من القطب السالب **(-)** للبطارية المعززة.

3. افصل طرف كابل العبور الموجب **(+)** عن القطب الموجب **(+)** للبطارية المعززة.

4. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب **(+)** من القطب الموجب **(+)** البعيد من السيارة مفرغة الشحن.

5. أعد تركيب الغطاء الواقي فوق قطب البطارية الموجب **(+)** البعيد من السيارة مفرغة الشحن.

تركيب إطار الطريق

1. قم بتركيب إطار الطريق على المحور.

2. قم بتركيب صواميل العجلات المتبقية مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلاً.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. قد يترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة بالغة.

3. اخفض السيارة بواسطة لف برغي الرافعة عكس عقارب الساعة.

4. راجع "مواصفات العزم" ضمن "المواصفات الفنية" لمعرفة العزم المناسب لصامولة العجلة.

5. بعد قطع مسافة 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة للتأكد من أن جميع صواميل العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

إذا كانت السيارة تحتوي على بطارية مفرغة الشحن، فيمكن تشغيلها بتوصيلها بسيارة أخرى باستخدام مجموعة من كابلات العبور وبطارية في سيارة أخرى أو باستخدام مجموعة البطارية المعززة المحمولة. يمكن أن يكون تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى أمرًا خطيرًا إذا تم تنفيذه بشكل غير صحيح، لذا يُرجى اتباع الإجراءات الواردة في هذا القسم بعناية تامة.

تحذير!

لا تحاول تشغيل السيارة ذات البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى إذا كانت البطارية قد وصلت لدرجة حرارة التجمد. فقد تتمزق أو تنفجر وتؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

تنبيه!

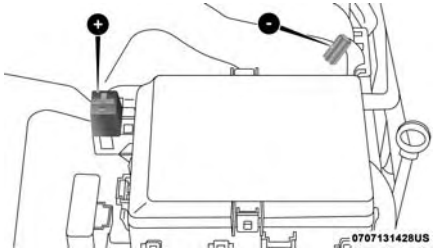
لا تستخدم الحزمة المحمولة لتعزيز البطارية أو أي مصدر تعزيز آخر مع فولتية للنظام تزيد عن 12 فولت، وإلا فقد تتلف البطارية أو موتور بدء التشغيل أو مولد التيار المتردد أو النظام الكهربي.

ملاحظة:

وعند استخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية، اتبع الاحتياطات وإرشادات التشغيل الخاصة بالجهة المصنعة.

التحضيرات لتشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية معززة

يتم تخزين البطارية تحت غطاء الوصول في صندوق الأمتعة. يوجد قطبان بعيدان للبطارية على الجانب الأيمن من غرفة المحرك لتشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى.



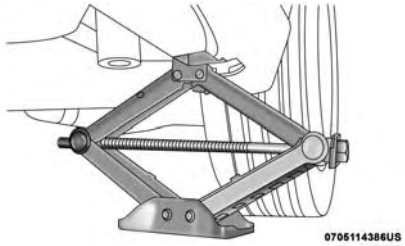
مواقع بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى

(+) — القطب الموجب البعيد

(-) — القطب السالب البعيد

تحذير!

- احرص على الابتعاد عن مروحة التبريد الموجودة في الراديـاتير أثناء رفع غطاء المحرك. فقد تبدأ في العمل في أي وقت طالما كان مفتاح التشغيل مضبوطًا على وضع ON (التشغيل). قد تتعرض للإصابة عند تحريك شفرات المروحة.
- لا ترتدِ أية مجوهرات معدنية مثل سلاسل الخواتم والساعات والأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربي غير مقصود. قد تتعرض لإصابة بالغة.
- تحتوي البطاريات على حمض كبريتي يمكن أن يؤدي إلى إحراق البشرة أو العينين، كما أنها تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال وسريع الانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرر عن البطارية.



موقع الرفع الخلفي

5. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار المفرغ من الهواء وتركيب الإطار الاحتياطي.

تحذير!

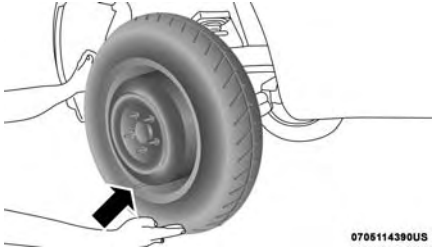
فقد يؤدي ارتفاع السيارة إلى مستوى أعلى من المطلوب إلى التأثير سلبيًا على استقرار السيارة. فقد تنزلق السيارة من فوق الرافعة فجأة وتصيب من يقف بجوارها. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار.

6. أزل صواميل العجلات والإطار.

7. ركب الإطار الاحتياطي.

تنبيه!

تأكد من تركيب الإطار الاحتياطي وعمود الصمام مواجه للخارج. قد يلحق التلف بالسيارة في حالة تركيب الإطار الاحتياطي بطريقة غير صحيحة.



تركيب الإطار الاحتياطي

ملاحظة:

- بالنسبة للسيارات المزودة بذلك، لا تحاول تركيب غطاء مركزي أو غطاء عجلة على الإطار الاحتياطي الصغير.
- راجع "الإطار الاحتياطي الصغير" وراجع "الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام" ضمن "الإطارات - معلومات عامة" في "الخدمة والصيانة" للاطلاع على مزيد من التحذيرات والتنبيهات والمعلومات حول الإطار الاحتياطي واستخدامه وتشغيله.

8. ركب صواميل العجلات مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلاً.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن

(تابع)

تحذير! (تابع)

الرافعة. قد يترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة بالغة.

9. اخفض السيارة بواسطة لف برغي الرافعة عكس عقارب الساعة.

10. قم بإتمام إحكام صواميل غطاء العجلة. اضغط على مفتاح الربط للأسفل بينما تتم زيادة الرفع عند طرف المقبض. أحكم ربط صواميل العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة مرتين. لمعرفة العزم الصحيح لربط صامولة العجلة، راجع "مواصفات العزم" في "المواصفات الفنية". إذا لم تكن متأكدًا من إحكام ربط الصواميل، فيمكنك فحصها باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة والمتوفر لدى الوكيل المعتمد لديك أو محطة الصيانة.

11. قم بتخزين الرافعة والأدوات والإطار المفرغ من الهواء. تأكد من مواجهة قاعدة الرافعة للجزء الأمامي من السيارة قبل إحكام ربط المثبت.

تحذير!

قد يترتب على اندفاع الإطار أو الرافعة غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لحادث تصادم أو بسبب التوقف المفاجئ، تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. احرص دومًا على وضع أجزاء الرافعة والإطار الاحتياطي في الأماكن المخصصة لذلك. قم بإصلاح أو استبدال الإطار على الفور.



0606000714

ملصق التحذير من الرفع

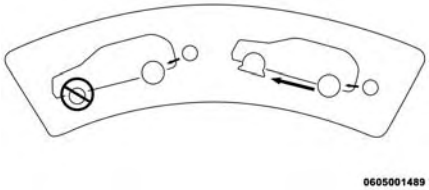
تنبيه!

لا تحاول رفع السيارة بوضع الرافعة في مواقع غير تلك الموضحة في تعليمات وضع الرافعة لهذه السيارة.

1. قم بإزالة الإطار الاحتياطي والرافعة ومفتاح ربط الصواميل.

ملاحظة:

الإطار الاحتياطي مخصص للاستخدام في العجلة (العجلات) الخلفية فقط. بالنسبة إلى الإطار الأمامي المفرغ من الهواء، حرك الإطار الخلفي للأمام واستخدم الإطار الاحتياطي في الخلف.

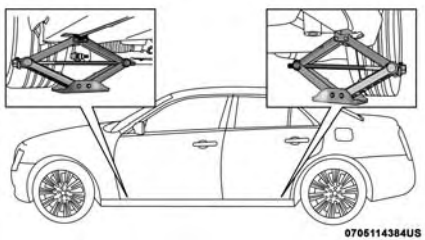


0605001489

ملصق الإطار الاحتياطي

2. إذا كانت سيارتك مزودة بعجلات من الألومنيوم حيث الغطاء المركزي يغطي صواميل العجلات، فاستخدم مفتاح ربط الصواميل لرفع الغطاء المركزي بحرص قبل رفع السيارة.

3. قبل رفع السيارة، استخدم مفتاح ربط الصواميل لفك ولكن ليس لإزالة الصواميل الموجودة في الإطار المفرغ من الهواء. قم بلف الصواميل لفة واحدة في عكس اتجاه عقارب الساعة أثناء وجود العجلة على الأرض.



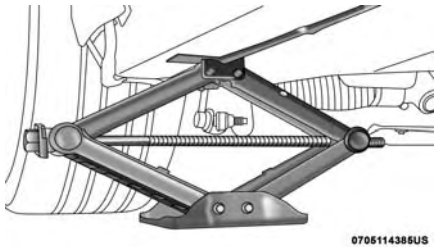
0705114384US

مواقع الرفع

4. ضع الرافعة أسفل منطقة الرفع الأقرب إلى الإطار المفرغ من الهواء. قم بلف برغي الرافعة باتجاه عقارب الساعة لكي تعشق دعامة مهد الرافعة مع منطقة الرفع بعتبة الباب.

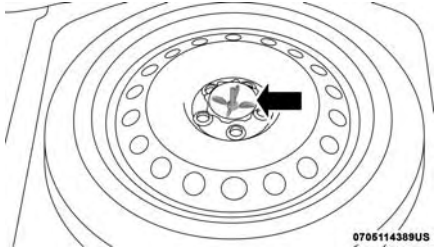
ملاحظة:

إذا كانت السيارة قصيرة للغاية لدرجة لا تكفي لوضع الرافعة، فأمل الرافعة على أحد جانبيها وأدرها لأعلى في موضعها.



0705114385US

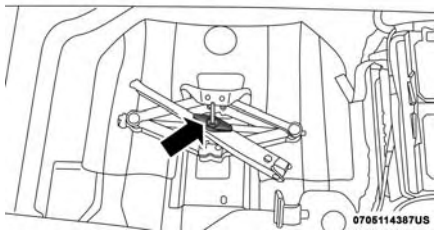
موقع الرفع الأمامي



أداة تثبيت الإطار الاحتياطي

4. قم بإزالة الإطار الاحتياطي.

5. أدر المثبت الذي يثبت الرافعة عكس اتجاه عقارب الساعة لفكها.



أداة تثبيت الرافعة

6. أزل الرافعة ومجموعة مفتاح ربط الصواميل من أسفل الإطار الاحتياطي. قم بلف برغي الرافعة إلى اليسار لفك مفتاح الربط وأخرج مفتاح الربط من مجموعة الرافعة.

تحذير!

قد يترتب على اندفاع الإطار أو الرافعة غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لحادث تصادم أو بسبب التوقف المفاجئ، تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. احرص دومًا على وضع أجزاء الرافعة والإطار الاحتياطي في الأماكن المخصصة لذلك. قم بإصلاح أو استبدال الإطار على الفور.

التحضير لرفع السيارة

1. أوقف السيارة على سطح مستو صلب. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.

تحذير!

لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير العجلة.

2. شغّل وامضات التحذير من الخطر.

3. اضغط على فرامل التوقف.

4. ضع محدد التروس في وضع PARK (التوقف).

5. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

6. ضع حواجز أمام مقدمة ومؤخرة العجلة المقابلة لموضع الرفع. على سبيل المثال، عند تغيير العجلة الأمامية اليمنى، قم بوضع حاجز خلف العجلة الخلفية اليسرى.

ملاحظة:



يجب خروج الركاب من السيارة عند رفعها.

رفع الإطار وتغييره

تحذير!

اتبع تحذيرات تغيير الإطارات هذه للمساعدة في منع الإصابة الشخصية أو تلف السيارة:

- قم دائمًا بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيدًا عن حافة الطريق قدر الإمكان قبل رفع السيارة.
- شغّل وامضات التحذير من الخطر.
- قم بوضع حاجز خلف العجلة المقابلة قطريًا للعجلة التي سيتم رفعها.
- استعمل فرامل التوقف وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).
- لا تدع أي راكب يجلس داخل السيارة عندما تكون على رافعة.
- لا تدخل تحت السيارة عندما تكون على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- استخدم الرافعة في المواضع المشار إليها فقط ولرفع هذه السيارة أثناء تغيير إطار.
- عند العمل على طريق سيارات أو بالقرب منه، كن حذرًا للغاية من السيارات المارة.

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
65	–	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية
66	–	–	المنصهر – الاحتياطي
67	–	10 أمبير أحمر	مستشعر المطر والضوء / فتحة السقف / مرآة الرؤية الخلفية الداخلية / مرحل وضع Run (الانطلاق) وAcc (الملحقات) بسيارات الشرطة
68	–	10 أمبير أحمر	مأخذ طاقة بمنفذ USB مزدوج - استشعار R/A (Charger/300) الستار الخلفي (Charger/300) مؤقت USB RR
69	–	–	المنصهر – الاحتياطي
70	–	–	المنصهر – الاحتياطي

رفع السيارة وتغيير الإطارات

تحذير!

- لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير الإطار.
- يعد وجودك أسفل إحدى السيارات المرفوعة بواسطة رافعة شيئًا خطيرًا حقًا. فقد تنزلق السيارة عن الرافعة وتسقط عليك. وقد تسحقك السيارة. لا تدخل أي جزء من جسمك تحت سيارة مرفوعة على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تشرع في تشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لقد تم تصميم الرافعة للاستخدام كأداة لتغيير الإطارات فقط. ويجب عدم استخدامها لرفع السيارة للقيام بخدمات الصيانة. يجب رفع السيارة على سطح ثابت ومستو. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.

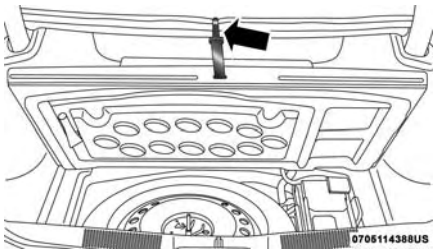
موقع الرافعة/تخزين الإطار الاحتياطي

يتم تخزين الرافعة والإطار الاحتياطي تحت غطاء الوصول في صندوق الأمتعة. اتبع الخطوات التالية للوصول إلى الرافعة والإطار الاحتياطي.

ملاحظة:

يجب إزالة الإطار الاحتياطي للوصول إلى الرافعة.

1. افتح صندوق الأمتعة.
2. ارفع غطاء الوصول باستخدام شريط سحب.



فتح لوحة الوصول

3. أدر المثبت الذي يثبت الإطار الاحتياطي عكس اتجاه عقارب الساعة لفكه.

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
46	–	–	المنصهر – الاحتياطي
47	–	10 أمبير أحمر	الإضاءة الأمامية التكيفية / مصابيح القيادة أثناء النهار - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
48	–	20 أمبير أصفر	التعليق النشط - (سعة 6.4 لترات/6.2 لتر)
49	–	–	المنصهر – الاحتياطي
50	–	–	المنصهر – الاحتياطي
51	–	20 أمبير أصفر	المقاعد الأمامية المسخنة / المزودة بفتحات تهوية - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
52	–	10 أمبير أحمر	مفاتيح حاملات الأكواب المسخنة/المقاعد المسخنة الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
53	–	10 أمبير أحمر	وحدة التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)/مستشعر درجة الحرارة داخل السيارة
54	–	–	المنصهر – الاحتياطي
55	–	–	المنصهر – الاحتياطي
56	–	–	المنصهر – الاحتياطي
57	–	–	المنصهر – الاحتياطي
58	–	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية
59	–	20 أمبير أصفر	الدواسات القابلة للضبط - سيارات الشرطة
60	–	–	المنصهر – الاحتياطي
61	–	–	المنصهر – الاحتياطي
62	–	–	المنصهر – الاحتياطي
63	–	–	المنصهر – الاحتياطي
64	–	25 أمبير قاطع	النوافذ الخلفية (طراز Charger/300)

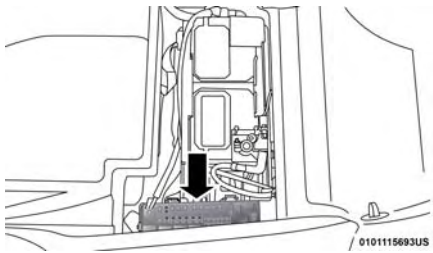
الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
26	–	15 أمبير أزرق	وحدة ناقل الحركة Cygnus (طراز Charger/300) /وحدة النقل الإلكتروني (طراز Charger/300)
27	–	25 أمبير شفاف	مضخم الصوت - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
31	–	25 أمبير قاطع	المقاعد العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
32	–	15 أمبير أزرق	وحدة HVAC/مجموعة أجهزة القياس
33	–	15 أمبير أزرق	مفتاح التشغيل/وحدة محور RF/وحدة قفل عمود التوجيه (طراز 300) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
34	–	10 أمبير أحمر	وحدة عمود التوجيه/الساعة (طراز 300)
35	–	5 أمبير أسمر	مستشعر البطارية
36	–	15 أمبير أزرق	صمام العادم الإلكتروني - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
37	–	20 أمبير أصفر	الراديو
38	–	20 أمبير أصفر	مأخذ الطاقة داخل مسند الذراع/موزّع الوسائط بالكونسول
40	30 أمبير وردي	–	مضخة الوقود (الطراز SRT HO سعة 6.2 لترات – إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك)
41	30 أمبير وردي	–	مضخة الوقود (الطراز SRT HO سعة 6.2 لترات – إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك)
42	30 أمبير وردي	–	مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي
43	–	20 أمبير أصفر	وحدة مقعد الراحة وعجلة القيادة (عجلة القيادة المسخنة/المقاعد المسخنة الخلفية)
44	–	10 أمبير أحمر	مساعد التوقف/النقاط الخفية / كاميرا الرؤية الخلفية
45	–	15 أمبير أزرق	مجموعة أجهزة القياس / مرآة الرؤية الخلفية / البوصلة (Charger/300) / مستشعر الرطوبة / الكاميرا الأمامية (مغادرة حارة السير) / مدخل الإنترنت

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
4	60 أمبير أصفر	–	تغذية مركز توزيع الطاقة (PDC) الأمامي رقم 2
5	30 أمبير وردي 20 أمبير أزرق - سيارات الشرطة	–	السقف المتحرك / مصباح السقف - سيارات الشرطة
6	40 أمبير أخضر	–	الإضاءة الخارجية رقم 1
7	40 أمبير أخضر	–	الإضاءة الخارجية رقم 2
8	30 أمبير وردي	–	الإضاءة الداخلية
9	40 أمبير أخضر	–	الأقفال العاملة بالطاقة
10	30 أمبير وردي	–	وحدة التحكم في باب السائق
11	30 أمبير وردي	–	وحدة التحكم في باب الراكب
12	–	20 أمبير أصفر	USB المزدوج بالجزء الخلفي من الكونسول المركزي/ولاعة السجائر IP - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
15	40 أمبير أخضر	–	مروحة التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)
16	20 أمبير أزرق	–	مصباح الإضاءة الموضعية الأيسر - سيارات الشرطة
17	20 أمبير أزرق	–	مصباح الإضاءة الموضعية الأيمن - سيارات الشرطة
18	30 أمبير وردي	–	واجهة شبكة الوضع - سيارات الشرطة
19	–	–	المنصهر – الاحتياطي
20	–	–	المنصهر – الاحتياطي
21	30 أمبير وردي	–	مضخة الوقود (طراز غير SRT HO سعة 6.2 لترات)
22	–	5 أمبير أسمر	وحدة مدخل الإنترنت
23	–	10 أمبير أحمر	باب الوقود - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك/منفذ التشخيص
24	–	10 أمبير أحمر	مركز مجموعة أجهزة القياس المدمج
25	–	10 أمبير أحمر	Tire Pressure Monitor (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات)

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
50	–	–	المنصهر – الاحتياطي
51	–	20 أمبير أصفر	مضخة التفريغ
52	–	5 أمبير أسمر	السرعة الثابتة المهايئة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
53	–	–	المنصهر – الاحتياطي

المنصهرات الداخلية الخلفية

يوجد أيضًا مركز توزيع طاقة في صندوق أمتعة السيارة تحت لوحة وصول الإطار الاحتياطي. حيث يحتوي هذا المركز على المنصهرات والمرحلات. موقع فجوة المنصهر والوصف يكون مطبوعًا على الجزء الداخلي من غطاء مركز توزيع الطاقة.



مركز توزيع الطاقة الخلفي (SRT)

تنبيه!

- عند تركيب غطاء مركز توزيع الطاقة، يلزم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث إن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء إلى مركز توزيع الطاقة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربي.
- عند استبدال منصهر محترق، يلزم استخدام منصهر يتمتع بمعدل الأمبير المناسب. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها.

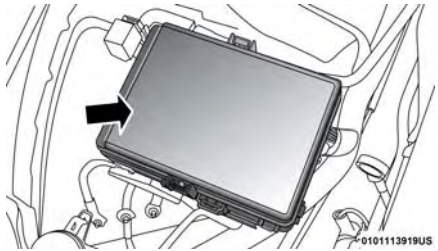
الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
2	60 أمبير أصفر	–	تغذية مركز توزيع الطاقة (PDC) الأمامي رقم 1
3	–	–	المنصهر – الاحتياطي

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
24	50 أمبير باللون الأحمر / 20 أمبير باللون الأزرق	–	مروحة الراديياتير (محرك سعة 6.2 لترات فائق الشحن) / تغذية وضع Run (الانطلاق) في مفتاح التشغيل بسيارات الشرطة / ACC (الملحقات) رقم 3
28	–	–	المنصهر – الاحتياطي
29	–	15 أمبير أزرق	وحدة التحكم في ناقل الحركة (طراز Challenger/طراز Charger لسيارات الشرطة) / وحدة النقل الإلكتروني (طراز Challenger)
30	–	–	المنصهر – الاحتياطي
31	–	25 أمبير شفاف	وحدة المحرك
32	–	–	المنصهر – الاحتياطي
33	–	–	المنصهر – الاحتياطي
34	–	25 أمبير شفاف	مجموعة الدفع والحركة رقم 1
35	–	20 أمبير أصفر	مجموعة الدفع والحركة رقم 2
36	–	10 أمبير أحمر	وحدة نظام الفرامل المانعة للانغلاق / وحدة قفل عمود التوجيه (300 إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك)
37	–	10 أمبير أحمر	وحدة التحكم في المحرك / مرحلات مروحة الراديياتير (Charger/300) / وحدة التوجيه المعزز كهربيًا (Charger/300) / وحدة التحكم في ناقل الحركة (TCM) ذات الخمس سرعات
38	–	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية
39	–	10 أمبير أحمر	نظام التوجيه المعزز (EPS) (Challenger) / نظام EHPS (سيارات الشرطة) / مرحل قابض مكيف الهواء / مرحل مضخة التفريغ / مرحلات مروحة الراديياتير (Challenger)
48	–	10 أمبير أحمر	وحدة الدفع الكلي (AWD)/فصل المحور الأمامي - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
49	–	–	المنصهر – الاحتياطي

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
8	50 أمبير باللون الأحمر / 20 أمبير باللون الأزرق	–	مروحة الراديياتير (محرك سعة 6.2 لترات فائق الشحن) / وضع Run (الانطلاق) في مفتاح التشغيل بسيارات الشرطة / ACC (الملحقات) رقم 2
9	–	20 أمبير أصفر	طراز الدفع الكلي – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
10	–	10 أمبير أحمر	وحدة كشف التسلل (300) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك / المصباح أسفل غطاء المحرك - سيارات الشرطة
11	–	20 أمبير أصفر	آلات التنبيه
12	–	10 أمبير أحمر	قابض مكيف الهواء
13	–	–	المنصهر – الاحتياطي
14	–	–	المنصهر – الاحتياطي
15	–	20 أمبير أصفر	المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) بالجانب الأيسر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
16	–	20 أمبير أصفر	المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) بالجانب الأيمن - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
18	50 أمبير أحمر	–	مروحة الراديياتير - (بخلاف المحرك معزز الشحن سعة 6.2 لترات)
19	50 أمبير أحمر	–	التوجيه المعزز كهربيًا رقم 2 - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
20	30 أمبير وردي	–	موتور الماسحة
21	30 أمبير وردي 20 أمبير أزرق - سيارات الشرطة	–	غاسلات المصابيح الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك تغذية البطارية بسيارات الشرطة رقم 2
22	40 أمبير أخضر/20 أمبير أزرق - سيارات الشرطة	–	مضخة تبريد المحرك (محرك فائق الشحن سعة 6.2 لترات) / تغذية البطارية بسيارات الشرطة رقم 3
23	20 أمبير أزرق	–	تغذية البطارية بسيارات الشرطة رقم 1

منصهرات تحت غطاء المحرك

يوجد مركز توزيع الطاقة الأمامي في غرفة المحرك. تحتوي هذه الوحدة على المنصهرات والمرحلات. موقع فجوة المنصهر والوصف يكون مطبوعًا على الجزء الداخلي من غطاء مركز توزيع الطاقة.



مركز توزيع الطاقة الأمامي

تنبيه!

- عند تركيب غطاء مركز توزيع الطاقة، يلزم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث إن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء إلى مركز توزيع الطاقة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربي.
- عند استبدال منصهر محترق، يلزم استخدام منصهر يتمتع بمعدل الأمبير المناسب. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها.

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
1	–	–	المنصهر – الاحتياطي
2	40 أمبير أخضر	–	مروحة الراديتير رقم 1 - (بخلاف محرك فائق الشحن سعة 6.2 لترات)
3	50 أمبير أحمر	–	التوجيه المعزز كهربيًا رقم 1 - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
4	30 أمبير وردي	–	جهاز بدء التشغيل
5	40 أمبير أخضر	–	الفرامل المانعة للانغلاق
6	30 أمبير وردي	–	الفرامل المانعة للانغلاق
7	20 أمبير أزرق	–	مفتاح التشغيل في وضع Run (الانطلاق) بسيارات الشرطة/الملحقات رقم 1

مصباح الرجوع للخلف ومصابيح إشارات الانعطاف
تستخدم مصباح الرجوع للخلف ومصابيح إشارات الانعطاف مصادر LED لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. يجب استبدال المصابيح الخلفية كمجموعة، لذا يُرجى مراجعة الوكيل المعتمد.

مصباح لوحة الأرقام
يستخدم مصباح لوحة الأرقام مصدر LED لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. يجب استبدال مصباح لوحة الأرقام كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)
يستخدم مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) مصادر LED لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. يجب استبدال مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

المنصهرات

تحذير!
- عند استبدال منصهر محترق، استخدم دائمًا منصهرًا بديلًا مناسبًا بنفس معدل أمبير المنصهر الأصلي. لا تستبدل منصهرًا بآخر بمعدل أمبير أعلى. لا تستبدل منصهرًا محترقًا بأسلاك معدنية أو أي مادة أخرى. لا تضع منصهرًا بداخل تجويف قاطع دائرة أو العكس. قد

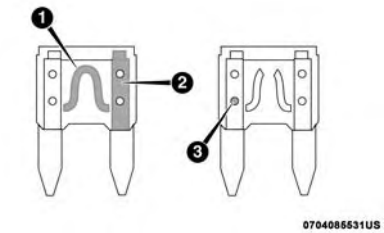
(تابع)

تحذير! (تابع)
يؤدي الفشل في استخدام المنصهرات المناسبة إلى إصابة شخصية بالغة و/أو نشوب حريق و/أو تلف الممتلكات.
- قبل استبدال منصهر، تأكد من أن مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وأن جميع الخدمات الأخرى قيد إيقاف التشغيل و/أو غير معشقة.
- في حالة احتراق المنصهر الذي تم استبداله مرة أخرى، اتصل بالوكيل المعتمد.
- في حالة احتراق منصهر حماية عامة لأنظمة الأمان (نظام الوسائد الهوائية، نظام الفرامل) أو أنظمة وحدات الطاقة (نظام المحرك، نظام ناقل الحركة) أو نظام التوجيه، اتصل بالوكيل المعتمد.

معلومات عامة
تحمي المنصهرات الأنظمة الكهربائية من التيار الزائد.

إذا توقف جهاز عن العمل، فيجب عليك التحقق من عنصر المنصهر الموجود داخل المنصهر ذي الشفرة بحثًا عن احتراق/انصهار.

كما يُرجى الانتباه إلى أن استخدام مآخذ الطاقة لفترات طويلة مع توقف المحرك قد يؤدي إلى تفريغ بطارية السيارة.



منصهرات الشفرات

1 — عنصر المنصهر

2 - منصهر ذو شفرة مع عنصر منصهر بحالة جيدة/ يعمل.

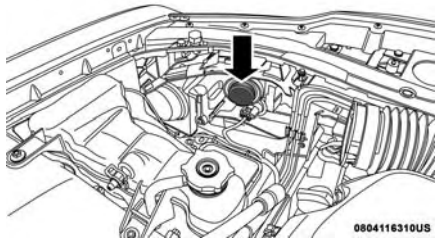
3 — منصهر ذو شفرة مع عنصر منصهر لا يعمل / بحالة رديئة (منصهر محترق).

ملاحظة:

في السيارات المزودة بمصابيح أمامية شديدة التفريغ (HID)، يظهر لون أزرق في الأضواء عند تشغيلها. ويتلاشى ذلك ويصبح المصباح أكثر بياضًا بعد حوالي 10 ثوان، أثناء شحن النظام.

الضوء المنخفض القياسي والمصباح الأمامي ذو الضوء العالي

1. افتح غطاء المحرك.

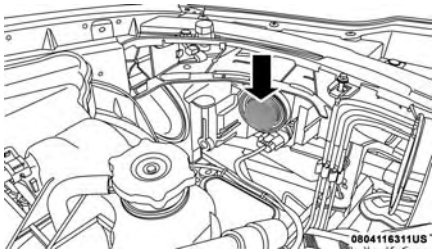


موقع مجموعة المصباح الأمامي

ملاحظة:

قد يلزم إزالة مبيت فلتر تنقية الهواء قبل استبدال المصابيح في مجموعة المصباح الأمامي في جانب السائق من السيارة.

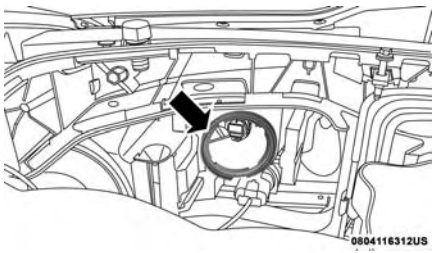
2. قم بالوصول إلى خلف مبيت المصباح الأمامي للوصول إلى غطاء لمبة المصباح الأمامي (الخارجي).



غطاء لمبة المصباح الأمامي

3. امسك الغطاء بقوة وأدره عكس عقارب لفتحه.

4. قم بلف مجموعة لمبة المصباح الأمامي في عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم اسحبها خارج مجموعة المصابيح الأمامية.



مجموعة المصباح الأمامي

5. افصل اللمبة من مجموعة الأسلاك، ثم قم بتركيب اللمبة البديلة.

6. أعد تركيب مجموعة المصباح والأسلاك في مجموعة المصباح الأمامي، ثم قم بتدويرها في اتجاه عقارب الساعة.

7. ركب غطاء لمبة المصباح الأمامي في مبيت المصباح الأمامي وأدره في اتجاه عقارب الساعة لقفله.

تنبيه!

لا تلمس اللمبة الجديدة بأصابعك. التلوث الزيتي يؤدي إلى قصر عمر اللمبة بشكل واضح. إذا تعرضت اللمبة لملامسة أية أسطح زيتية، فقم بتنظيفها بالكحول الخفيف.

مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية

وظيفة مصابيح التوقف الأمامي/الانعطاف هي جزء من مجموعة المصباح الأمامي وتستخدم مصابيح LED لا يمكن صيانتها بصورة منفصلة. يجب استبدال المصابيح الأمامية كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح الضباب الأمامي

تستخدم مصابيح الضباب الأمامية مصادر LED التي لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. يجب استبدال مصباح الضباب الأمامي كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح التحديد الجانبي الأمامي/الخلفي

تستخدم مصابيح التحديد الجانبي مصابيح LED لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. يجب استبدال مصابيح التحديد الجانبي كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

	رقم المصباح
(المصباح الأمامي Bi-Halogen) ذو الضوء المنخفض/الضوء المرتفع	9005HL+
(المصباح الأمامي Bi-Xenon) ذو الضوء المنخفض/الضوء المرتفع	الضوء الدليلي D3S (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح إشارة الانعطاف الأمامية	PSY24WSV
مصباح التوقف الأمامي	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح الإضاءة النهارية	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح الضباب الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح التحديد الجانبي الأمامي	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصابيح المؤخرة / التوقف / إشارات الانعطاف	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح التحديد الجانبي الخلفي	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح الرجوع للخلف	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح التوقف المركب في الجزء العلوي الأوسط	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
اللوحة	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح الضباب الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)

استبدال المصابيح الخارجية

المصابيح الأمامية لتفريغ الشحنة عالية الكثافة (HID) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

المصابيح الأمامية هي نوع من أنابيب تفريغ الفولتية العالية. قد تظل الفولتية العالية في الدائرة الكهربية حتى عند إيقاف تشغيل المصباح الأمامي وإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). **ولذلك يجب عدم محاولة صيانة لمبة المصباح الأمامي بنفسك. إذا حدث خلل بلمبة المصباح الأمامي، فتوجه بسيارتك إلى الوكيل المعتمد لصيانتها.**

تحذير!

يحدث ضغط عالي عابر عند مقابس لمبات المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) عند إدارة مفتاح الضوء الأمامي إلى وضع ON (التشغيل). وقد تتسبب في

(تابع)

تحذير! (تابع)

حدوث صدمة كهربية خطيرة أو صعق كهربي إذا لم يتم صيانتها بشكل صحيح. راجع الوكيل المعتمد لديك للحصول على معلومات حول الصيانة.

وامضات التحذير من الخطر

يوجد مفتاح وامض التحذير من الخطر في صف المفاتيح الموجودة أعلى مفتاح التحكم في درجة الحرارة.



اضغط على المفتاح لتشغيل وامض التحذير من الخطر. عند تنشيط المفتاح، ستومض جميع إشارات الانعطاف لتحذير السيارات القادمة من وجود حالة طارئة. اضغط على المفتاح مرة ثانية لإيقاف تشغيل وامضات التحذير من الخطر.

لا تستعمل هذه الإشارة الضوئية أثناء سير السيارة لأنها للتحذير في حالات الخطر. استعملها عندما تكون سيارتك معطلة على الطريق وتشكل خطرًا على سلامة السائقين الآخرين.

إذا كان من الضروري ترك السيارة لطلب المساعدة، فسوف تستمر وامضات التحذير من الخطر بالعمل حتى بعد تحريك مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

في حالات الاستعمال الممتد لفترات طويلة، قد يُفرغ شحن بطارية وامضات التحذير من الخطر.

استبدال اللمبة

اللمبات البديلة

يتم تصنيع جميع المصابيح التي يتم تركيبها في الجزء الداخلي من السيارة من قاعدة زجاجية مثبتة، أو من أنواع من الزجاج الملفوف. لا يصرح باستخدام المصابيح ذات القواعد الألمنيوم وينبغي عدم استخدامها عند استبدال المصابيح.

المصابيح الداخلية

	رقم المصباح
مصابيح الزينة/القراءة الخلفية	W5W
مصباح الغرفة الخلفية (صندوق الأمتعة)	562
مصابيح القراءة بالكونسول العلوي	578
مصابيح الزينة بالواقي	A6220
مصباح صندوق القفازات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	194
أضواء فتح الباب	562
مصباح مؤشر نقل السرعات	JKLE14140
جيب خريطة الباب الاختياري/حامل الأكواب	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
بالنسبة للمفاتيح المضيئة، راجع الوكيل المعتمد للتعرف على إرشادات استبدالها.	

• نظام الاستجابة للحوادث المحسن (EARS) ٢١٣
• جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) ٢١٣

٧

في حالات الطوارئ

- وامضات التحذير من الخطر ١٩١
- استبدال اللمبة ١٩١
  - اللمبات البديلة ١٩١
  - استبدال المصابيح الخارجية ١٩٢
- المنصهرات ١٩٤
  - معلومات عامة ١٩٤
  - منصهرات تحت غطاء المحرك ١٩٥
  - المنصهرات الداخلية الخلفية ١٩٨
- رفع السيارة وتغيير الإطارات ٢٠٢
  - موقع الرافعة/تخزين الإطار الاحتياطي ٢٠٢
  - التحضير لرفع السيارة ٢٠٣
  - رفع الإطار وتغييره ٢٠٣
  - تركيب إطار الطريق ٢٠٦
- تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى ٢٠٦
  - التحضيرات لتشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية معززة ٢٠٦
  - إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى ٢٠٧
- في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد ٢٠٨
- تحرير التوقف اليدوي ٢٠٨
- إخراج سيارة عالقة ٢٠٩
- سحب سيارة معطلة ٢١١
  - استخدام حلقة السحب — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ٢١٢

تحذير!

لا تقد السيارة في أو عبر طريق أو مسار حيث يتدفق الماء ويصعد (كما في العواصف). فالمياه المتدفقة تتسبب في بلي سطح الطريق وهو ما يجعل سيارتك تغوص في الماء العميق. علاوة على ذلك يمكن للمياه المتدفقة و/أو الصاعدة حمل سيارتك بعيدًا بشكل مفاجئ. إن عدم اتباع هذا التحذير قد ينجم عنه إصابة بالغة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

الماء السطحي الراكد

على الرغم من إمكانية سير سيارتك عبر الماء السطحي الراكد، فإن عليك مراعاة الاحتياطات والتحذيرات التالية قبل القيام ذلك.

تحذير!

- إن القيادة عبر الماء الراكد تقلل من إمكانيات الجر بالسيارة. لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) عند القيادة عبر الماء الراكد.
- إن القيادة عبر الماء الراكد تقلل من إمكانيات الفرامل بالسيارة وهو ما يزيد من المسافات اللازمة للتوقف. لذلك عليك بقيادة السيارة ببطء مع الضغط الخفيف على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الفرامل بعد القيادة عبر الماء الراكد.
- إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد ينجم عنه إصابة بالغة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

تنبيه!

- تأكد دائمًا من عمق الماء الراكد قبل القيادة خلاله. لا تقد مطلقًا عبر الماء الراكد الأعمق من أسفل حواف الإطار المركبة على السيارة.
- حدد حالة الطريق أو المسار أسفل المياه وإذا ما كان هناك أي عوائق به قبل القيادة عبر الماء الراكد.
- لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) عند القيادة عبر الماء الراكد. سوف يقلل ذلك من تأثير الموجة.
- قد تتسبب القيادة عبر الماء الراكد في تلف مكونات مجموعة الدفع والحركة بالسيارة. افحص دائمًا سوائل السيارة (مثل زيت المحرك وناقل الحركة والمحور، إلخ) للتأكد من عدم وجود علامات على وجود تلوث بها (مثل ظهور السائل بمظهر لبني أو رغوي) بعد قيادة السيارة عبر الماء الراكد. لا تستمر في تشغيل السيارة إذا ظهر أي سائل بشكل ملوث لأن ذلك قد ينجم عنه تلف أكبر. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.
- إن دخول الماء داخل محرك السيارة قد يتسبب في توقفها وتلف داخلي خطير بالمحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

- لمنع تولد الحرارة الزائدة، تجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات المحرك في الدقيقة عالية. قلل سرعة السيارة بالصورة اللازمة لتجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات محرك في الدقيقة عالية. عُد إلى نطاق ترس أعلى أو لسرعة سيارة أعلى عندما تسمح ظروف الانحدار أو الطريق.

نظام التبريد

لتقليل احتمال الارتفاع الزائد لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة، قم بالإجراءات التالية:

القيادة في المدن

- داخل المدينة - عند توقف السيارة، ضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولكن لا تزد من سرعة تباطؤ المحرك.

القيادة في الطرق السريعة

- خفض السرعة.
- أوقف تشغيل مكيف الهواء مؤقتًا.

الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ)

الجر من أجل الاستجمام (عندما تكون الأربع عجلات على الأرض أو باستخدام دلية سحب) **غير مسموح به**. الطريقة الوحيدة المقبولة لسحب هذه السيارة (خلف سيارة أخرى) هو سحب السيارة باستخدام مقطورة سيارة مع **رفع** العجلات الأربع عن الأرض.

تنبيه!

يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

إرشادات القيادة

القيادة على الأسطح الزلقة

تساعد المعلومات الواردة بهذا القسم في عمليات بدء التشغيل التي يتم التحكم فيها بصورة آمنة في ظروف الطقس السيئة.

التسارع

قد ينتج عن التسارع المطرد على الأسطح المغطاة بالثلوج أو الأسطح المبللة أو أي أسطح زلقة أخرى إلى انحراف عجلات القيادة ناحية اليمين أو اليسار. تحدث هذه الظاهرة عند ظهور اختلاف في قوة الجر السطحي تحت عجلات (القيادة) الخلفية.

تحذير!

يعد التسارع المطرد على الأسطح الزلقة خطيرًا. قد يؤدي الجر غير المتساوي إلى حدوث سحب مفاجئ للعجلات الخلفية. قد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم. احرص على زيادة سرعة السيارة ببطء وانتبه عند حدوث انخفاض في قوة القطر من حين إلى آخر (عند السير في الثلج أو الجليد أو الطين المبلل أو الرمال المتحركة، إلخ).

الجر

عند قيادة السيارة على الطرق المبللة أو الموحلة، قد يعلق الماء بين الإطار وسطح الطريق. وهذا يُعرف بالانزلاق المائي، وقد يؤدي إلى حدوث فقد جزئي أو كامل للتحكم في السيارة، أو في القدرة على التوقف. لتقليل احتمال حدوث ذلك، ينبغي مراعاة الاحتياطات التالية:

- السير ببطء أثناء العواصف الممطرة أو عندما تكون الطرق موحلة.
- السير ببطء عند وجود تجمعات للماء أو برك صغيرة على الطرق.
- استبدال الإطارات عند ظهور الإشارات الدالة على تآكل الإطار.
- الاحتفاظ بمستوى نفخ الإطار بطريقة صحيحة.
- حافظ على مسافة كافية بين سيارتك والسيارة الموجودة أمامك لتجنب وقوع اصطدام عند التوقف المفاجئ.

سيارتك مزودة بترس تفاضلي محدود الانزلاق (LSD) يقلل مقدار انزلاق العجلة، ولكن لا يزيله تمامًا، عبر محور دوران محدد لتحسين التعامل معها.

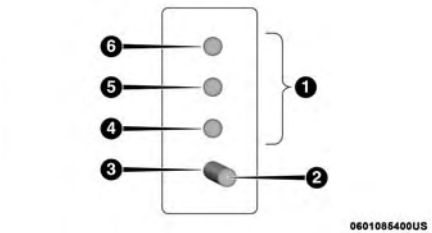
القيادة على طرق مغمورة بالمياه

تتطلب القيادة في الماء الذي يصل عمقه إلى أكثر من عدة سنتيمترات/بوصات توخي مزيد من الحذر لضمان السلامة وتجنب تلف السيارة.

جميع التوصيلات الكهربية كاملة للسيارة ولكن يجب عليك مطابقة مجموعة الأسلاك بموصل المقطورة. راجع الإيضاحات التالية.

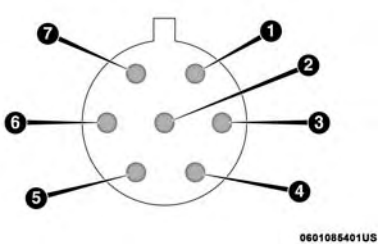
ملاحظة:

- افصل موصل أسلاك المقطورة من السيارة قبل إطلاق القارب (أو أي جهاز آخر مُتصل بالموصل الكهربائي للسيارة) في المياه.
- تأكد من إعادة التوصيل بعد الابتعاد عن منطقة المياه.



موصل ذو أربعة سنون

1 — سنون أنثى	4 — توقف
2 — سن ذكر	5 — توقف/انعطاف أيسر
3 — أرضي	6 — توقف/انعطاف أيمن



موصل ذو سبعة سنون

1 — البطارية	5 — أرضي
2 — مصابيح الرجوع للخلف	6 — توقف/انعطاف أيسر
3 — توقف/انعطاف أيمن	7 — مصابيح السير
4 — فرامل كهربية	

نصائح بشأن السحب

قبل البدء في رحلة، قم بتجربة انعطاف وتوقف ورجوع بالمقطورة إلى الخلف في منطقة بعيدة عن الازدحام المروري.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

حدد نطاق DRIVE (القيادة) عند السحب. تتضمن مفاتيح تحكم ناقل الحركة استراتيجية دفع لتجنب النقل المتكرر أثناء السحب. ولكن، في حالة عدم حدوث نقل متكرر أثناء التواجد في ترس DRIVE (القيادة)، يمكنك استخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick لتحديد ترس أقل يدويًا.

ملاحظة:

يؤدي اختيار ترس أقل أثناء تشغيل السيارة في ظروف التحميل القاسية إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس الزائد عن الحد والحيلولة من دون ارتفاع درجة الحرارة. يؤدي هذا الإجراء أيضًا إلى توفير قدرة أفضل على استخدام فرملة المحرك.

التحكم في السرعة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

- لا تستخدمه على المرتفعات أو مع الأحمال الكبيرة.
- إذا حدثت انخفاضات في السرعة أكبر من 16 كم/الساعة (10 أميال/الساعة) عند استخدام مفتاح التحكم في السرعة، فافصل المفتاح حتى تصل السيارة إلى سرعة التشغيل المناسبة.
- استخدم مفتاح التحكم في السرعة في الأراضي المسطحة مع تحميل المصابيح بأقصى كفاءة للوقود.

AutoStick (العصا الأوتوماتيكية)

- عند استخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick، حدد أعلى ترس يتيح لك الأداء الدقيق ويمنع النقل المتكرر إلى ترس منخفض. على سبيل المثال، اختر "5" إذا كان من الممكن الاحتفاظ بالسرعة المرغوبة. اختر "4" أو "3" إذا لزم الأمر للاحتفاظ بالسرعة المرغوبة.

تنبيه! (تابع)

• ثم، خلال أول 805 كم (500 ميل) من سحب المقطورة، لا تقم بالقيادة بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة (50 ميلاً/الساعة) ولا تقم ببدء تشغيل السيارة مع فتح صمام الاختناق بشكل كامل. سيساعدك هذا على تليين المحرك والأجزاء الأخرى للسيارة عند استخدام الأحمال الثقيلة.

متطلبات السحب - الإطارات

• لا تحاول سحب مقطورة عند استخدام إطار احتياطي صغير.

• لا تقد السيارة بسرعة أكبر من 80 كم/الساعة (50 ميلاً في الساعة) عند السحب باستخدام الإطار الاحتياطي ذي الحجم الكامل.

• تعتبر مستويات ضغط الهواء المناسبة لإطاراتك مهمة جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. راجع "الإطارات" في "الخدمة والصيانة" لمعرفة الإجراءات الصحيحة لنفخ الإطارات.

• تحقق أيضًا من إطارات المقطورة للتعرف على مستويات ضغط نفخ الإطارات قبل استخدام المقطورة.

• ابحث عن دلائل على تآكل الإطار أو وجود تلف مرئي به قبل سحب المقطورة. راجع "الإطارات" في "الخدمة والصيانة" لمعرفة الإجراءات الصحيحة للفحص.

• عند استبدال الإطارات، راجع "الإطارات" في "الخدمة والصيانة" لمعرفة الإجراءات الصحيحة لاستبدال الإطارات. لن يعمل استبدال الإطارات بإطارات ذات قدرة حمل حمولات عالية على زيادة حدود معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

متطلبات السحب - فرامل المقطورة

• **لا** تقم بتوصيل نظام الفرامل الهيدروليكية للسيارة بنظام الفرامل الخاص بالمقطورة. فقد يتسبب ذلك في عمليات كبح غير ملائمة واحتمال حدوث إصابة شخصية.

• يلزم أداة تحكم في فرامل المقطورة تعمل أوتوماتيكيًا عند سحب مقطورة باستخدام الفرامل التي تعمل أوتوماتيكيًا. عند سحب مقطورة مزودة بنظام فرامل يعمل بالاندفاع الهيدروليكي، فلا يلزم استخدام ضابط الفرامل الإلكتروني.

• يُنصح باستخدام فرامل المقطورة للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 453 كجم (1000 رطل)، غير أنه يجب استخدامها للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 907 كجم (2000 رطل).

تحذير!

• لا تقم بتوصيل فرامل المقطورة بأنابيب الفرامل الهيدروليكية لسيارتك. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة الحمل على نظام الفرامل في سيارتك وتعرضه للخلل. وقد تفقد قابلية الكبح عند احتياجك إليها مما يمكن أن يسبب وقوع حادث.

(تابع)

تحذير! (تابع)

• ويؤدي سحب أية مقطورة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف. عند سحب مقطورة، يجب أن تسمح بمسافة إضافية بين سيارتك والسيارة التي أمامك. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع حادث.

تنبيه!

إذا كان وزن المقطورة أكبر من 453 كجم (1000 رطل) بعد تحميلها، فيجب أن تكون مزودة بنظام فرامل خاص بها ذي قدرة كبح مناسبة. فإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى تلف بطانة الفرامل بسرعة وازدياد الجهد المبذول للضغط على دواسة الفرامل ومسافات أطول لإيقاف السيارة.

متطلبات السحب - مصابيح وأسلاك المقطورة

عند سحب أية مقطورة بغض النظر عن حجمها، يُوصى بإيقاف تشغيل مصابيح الوقوف الخلفية وإشارات الانعطاف الموجودة بالمقطورة لضمان السلامة على الطريق.

قد تتضمن حزمة سحب المقطورة مجموعات أسلاك رباعية وسباعية السنون. استخدم مجموعة أسلاك وموصل مقطورة معتمد من المصنع.

ملاحظة:

لا تقم بقص أي أسلاك في مجموعة أسلاك السيارة أو وصلها.

ملاحظة:
تذكر أن كل شيء يوضع داخل المقطورة أو عليها يضيف إلى الحمل الموضوع على السيارة. ويجب أيضًا اعتبار المعدات الاختيارية التي تم تركيبها في المصنع أو المعدات الاختيارية التي قام الوكيل بتركيبها جزءًا من إجمالي الحمل الموضوع على السيارة. راجع ملصق "معلومات الإطارات والتحميل" للتعرف على أقصى وزن إجمالي للركاب والحمولة لسيارتك.

متطلبات السحب
يُنصح باتباع الإرشادات التالية لتليين مكونات مجموعة الدفع والحركة في سيارتك الجديدة بشكل صحيح.

تحذير!
قد يؤدي السحب غير الصحيح إلى حدوث تصادم. اتبع هذه الإرشادات لجعل عملية سحب المقطورة آمنة قدر الإمكان:
- تأكد من إحكام تثبيت الحمل في المقطورة وأنه لن يتحرك أثناء القيادة. عند سحب حمولة لا يمكن إحكام تثبيتها بشكل كامل، قد تحدث حركة مستمرة في الحمل والتي قد يصعب على السائق التحكم فيها. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

(تابع)

تحذير! (تابع)
- عند سحب حمولة أو سحب مقطورة، لا تقم بتحميل السيارة أو المقطورة بشكل زائد. قد يؤدي التحميل الزائد إلى فقدان التحكم في السيارة أو انخفاض الأداء أو تلف الفرامل أو المحور أو المحرك أو ناقل الحركة أو عجلة القيادة أو التعليق أو هيكل الشاسيه أو الإطارات.
- ويجب دائمًا استخدام سلاسل الأمان بين السيارة والمقطورة. قم دائمًا بتوصيل السلاسل بمثبتات خطاف قضيب ربط السيارة. اربط السلاسل بشكل متداخل تحت لسان سحب المقطورة واسمح بارتخاء كاف لأركان الانعطاف.
- يجب عدم إيقاف السيارات المرتبطة بمقطورات على منحدر. عند إيقاف تلك السيارات، استعمل فرامل التوقف في سيارة السحب. ضع ناقل الحركة لسيارة السحب في وضع PARK (التوقف). قم دائمًا بوضع حواجز أو "أوتاد" لعجلات المقطورة.
- يجب عدم تجاوز الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) للسيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)
- **يجب توزيع الوزن الإجمالي بين سيارة السحب والمقطورة بحيث لا يتم تجاوز المعدلات الأربعة التالية:**

1. أقصى حمولة يحددها ملصق "معلومات الإطار والتحميل".
2. إجمالي وزن المقطورة (GTW)
3. معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)
4. معدل وزن لسان المقطورة لقضيب ربط المقطورة المستخدم.

قم بإجراء عمليات الصيانة المذكورة في "كتيب الصيانة والضمان". راجع "كتيب الصيانة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة. عند سحب مقطورة، لا تتجاوز مطلقًا معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) أو معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR).

تنبيه!
- لا تقم بسحب مقطورة في أول 500 ميل (805 كم) من قيادتك سيارتك الجديدة. يمكن أن يتلف المحرك أو المحور أو أجزاء أخرى.

(تابع)

بالحركة المتداخلة مهمته كبح أية حركات تأرجح غير مرغوب فيها للمقطورة أثناء السير.

إذا كانت السيارة مزودة بذلك، فسوف تتعرف وحدة التحكم في المقطورة الإلكترونية (TSC) على وجود مقطورة متأرجحة وتقوم تلقائيًا باستخدام الفرامل على عجلات معينة و/أو تقل طاقة المحرك لمحاولة تقليل تأرجح المقطورة.

أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة)
يوفر الجدول التالي معدلات أقصى وزن للمقطورة قابل للسحب من خلال مجموعة الدفع والحركة الخاصة بسيارتك.

المحرك/ناقل الحركة	إجمالي وزن المقطورة الأقصى	أقصى وزن للسان (راجع الملاحظة)
أوتوماتيكي سعة 6.4 لترات	454 كجم (1000 رطل)	100 رطل (24 كجم)
عند سحب مقطورة، لا يمكن تجاوز وزن الحمولة المسموح به بصورة تقنية بحيث لا يزيد عن 10% أو 100 كجم (220 رطلاً)، أيهما أقل شريطة أن يقتصر على سرعة تشغيل قدرها 100 كم/ساعة (62 ميلاً/الساعة) أو أقل. راجع القوانين المحلية للتعرف على أقصى سرعات لسحب المقطورة		

ملاحظة:
يجب اعتبار وزن لسان المقطورة جزءًا من الوزن الإجمالي للركاب والحمولة، ويجب ألا يتجاوز في أي حال من الأحوال الوزن المذكور في ملصق "معلومات الإطارات والتحميل".

وزن المقطورة ووزن اللسان
لا تتجاوز أقصى وزن للسان الموجود على المصد أو قضيب ربط المقطورة.

تنبيه!
قم دائمًا بتحميل المقطورة بحيث يقع 60% من الوزن في مقدمة المقطورة. وهذا يضع 10% من إجمالي وزن المقطورة (GTW) على قضيب سحب السيارة. قد تتسبب الحمولات المتزنة على العجلات أو الحمولات الأثقل الموجودة في المؤخرة في تأرجح المقطورة بشدة من جانب إلى آخر مما يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة والمقطورة. يؤدي عدم تحميل المقطورات بالحمولات الأثقل في الأمام إلى وقوع حوادث تصادم عديدة للمقطورات.

يجب أخذ العناصر التالية بعين الاعتبار عند حساب الوزن الواقع على المحور الخلفي:

- وزن لسان سحب المقطورة.
- وزن أي نوع آخر من الشحنات أو المعدات الموضوعة في أو على السيارة.
- وزن السائق وجميع الركاب.

التحميل

لتحميل سيارتك بشكل صحيح، تعرف أولاً على وزنها الفارغ محورًا بمحور وجانبًا بجانب. ضع الحمولات الثقيلة في منطقة منخفضة وتأكد من توزيع الأوزان بصورة متساوية قدر الإمكان. خزن جميع المواد غير المربوطة بإحكام بشكل محكم قبل القيادة. إذا تبين من وزن السيارة المحملة تجاوز نسبة معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)، وذلك مع وجود الحمل الكلي في حدود معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)، فيجب إعادة توزيع الوزن. قد يكون لتوزيع الحمل بشكل غير صحيح تأثيرًا سلبيًا على طريقة توجيه وقيادة سيارتك وطريقة تشغيل الفرامل.

ملاحظة:

- راجع "ملصق شهادة توثيق السيارة" المثبت على الجزء الخلفي من باب السائق للتعرف على معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) ومعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).
- راجع "ملصق الإطار" للتعرف على ضغط الإطارات المناسب لسيارتك.

سحب المقطورة

ستجد في هذا القسم نصائح للسلامة ومعلومات عن القيود التي يجب مراعاتها بشأن أعمال السحب التي تستطيع القيام بها بسيارتك. قبل سحب المقطورة، راجع هذه المعلومات لسحب الحمل بأكبر قدر ممكن من الفاعلية والأمان.

للمحافظة على تغطية الضمان المحدود للسيارة الجديدة، اتبع المتطلبات والتوصيات الموضحة في هذا الدليل والمتعلقة بالسيارات المستخدمة في سحب المقطورة.

تعريفات السحب العامة

تساعدك التعريفات التالية الخاصة بسحب المقطورات في فهم المعلومات التالية:

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

يعتبر معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) هو أقصى وزن مسموح به للسيارة. ويتضمن ذلك وزن السائق والركاب والحمولة ووزن اللسان. ويجب ألا تتجاوز الحمولة الكلية معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR). راجع "تحميل السيارة/ملصق شهادة توثيق السيارة" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

إجمالي وزن المقطورة (GTW)

إجمالي وزن المقطورة (GTW) هو وزن المقطورة بالإضافة إلى وزن الحمولة بالكامل والمواد القابلة للاستهلاك والمعدات (الدائمة أو المؤقتة) المحملة في أو على المقطورة في حالة "التحميل والاستعداد للتشغيل".

والطريقة المُوصى بها لقياس إجمالي وزن المقطورة (GTW) هي وضع المقطورة المحملة بشكل كامل على ميزان سيارات. ويجب أن يدعم الميزان وزن المقطورة بالكامل.

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) هو إجمالي الوزن المسموح به لسيارتك والمقطورة عند وزنهما معًا.

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) هو أقصى وزن مسموح به على محوري الدوران الأمامي والخلفي. ويجب توزيع الحمولة على المحورين الأمامي والخلفي بشكل متساو. تأكد من عدم تجاوز معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي. راجع "تحميل السيارة/ملصق شهادة توثيق السيارة" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

من الأهمية بمكان عدم تجاوز الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي. فقد تنشأ ظروف قيادة خطيرة في حالة تجاوز أي من الوزنين المقدرين. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

وزن اللسان (TW)

وزن اللسان هو القوة الضاغطة لأسفل على كرة قضيب الربط بواسطة المقطورة. يجب اعتبار هذه القوة جزءًا من حمولة السيارة.

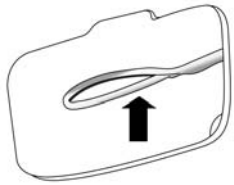
المنطقة الأمامية بالمقطورة

المنطقة الأمامية هي أقصى ارتفاع في أقصى عرض لمقدمة المقطورة.

وحدة التحكم في تأرجح المقطورة

يمكن أن تكون وحدة التحكم في تأرجح المقطورة وصلة متداخلة يمكن تركيبها بين مستقبل قضيب الربط ولسان سحب المقطورة، والتي توفر احتكاكا قابلاً للضبط يرتبط

3. اسحب كابل التحرير.



0101113907US

كابل التحرير

تحميل السيارة

سعة حمولة سيارتك موضحة في "ملصق شهادة السيارة". يجب استخدام هذه المعلومات بدقة عند تحميل السيارة بالركاب والأمتعة.

لا تتجاوز معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) المحددين.

ملصق شهادة توثيق السيارة

تحتوي سيارتك على ملصق شهادة توثيق سيارة مثبت على العمود الفاصل بين النوافذ "ب" في جانب السائق أو على الجزء الخلفي من باب السائق.

والذي يحتوي على المعلومات التالية:

- اسم الجهة المصنّعة
- شهر وسنة التصنيع
- معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)
- معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي
- معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الخلفي
- رقم تعريف السيارة (VIN)
- نوع السيارة
- شهر ويوم وساعة التصنيع (MDH)

يسمح الكود الشريطي لماسح الكمبيوتر الضوئي بقراءة رقم تعريف السيارة (VIN).

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

يعتبر معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) هو أقصى وزن مسموح به للسيارة. وهذا يتضمن السائق والركاب والحمولة. ويجب ألا تتجاوز الحمولة الكلية معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR).

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) هو أقصى وزن مسموح به على محوري الدوران الأمامي والخلفي. ويجب توزيع الحمولة على المحورين الأمامي والخلفي بشكل متساو. تأكد من عدم تجاوز معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي.

تحذير!

نظراً لأن العجلات الأمامية هي التي تقوم بتوجيه السيارة، فمن الأهمية بمكان ألا تتجاوز الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي. فقد تنشأ ظروف قيادة خطيرة في حالة تجاوز أي من الوزنين المقدرين. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

زيادة التحميل

توفر مكونات حمل الأحمال (محور الدوران والزنبركات والإطارات والعجلات، إلخ) في سيارتك خدمة مرضية ما لم يتم تجاوز معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو معدل الوزن الإجمالي لمحوري الدوران (GAWR) الأمامي والخلفي.

وأفضل طريقة لمعرفة الوزن الكلي لسيارتك هو وزنها عند تحميلها بشكل كامل والاستعداد لتشغيلها. ويجب حساب وزن السيارة على ميزان تجاري للتأكد من عدم تجاوز الوزن لمعدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR).

يجب حساب الوزن على مقدمة ومؤخرة السيارة بصورة منفصلة. ومن الأمور الهامة توزيع الحمل بشكل متساو على المحورين الأمامي والخلفي.

فقد يتسبب التحميل الزائد في مخاطر أمنية محتملة ويقلل من عمر الخدمة. لا تؤدي مكونات محاور الدوران أو التعليق ثقيلة الوزن بالضرورة إلى زيادة نسبة معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR).

ملاحظة:

في بعض ظروف الطقس البارد، قد يمنع الجليد فتح باب الوقود. وفي حالة حدوث ذلك، اضغط برفق على باب الوقود لتكسير التراكم الثلجي وإعادة تحرير باب الوقود باستخدام زر التحرير الداخلي. لا تقم بفك الباب.

3. لا يوجد غطاء لفتحة تعبئة الوقود. يعمل الباب اللوحي داخل الأنبوب على سد النظام.

4. أدخل فوهة أداة ملء الوقود داخل أنبوب التعبئة - تفتح الفوهة وتمسك الباب اللوحي أثناء إعادة التزويد بالوقود.

ملاحظة:

تفتح الفوهة ذات الحجم الصحيح فقط المزاليج مما يسمح بفتح الباب اللوحي.

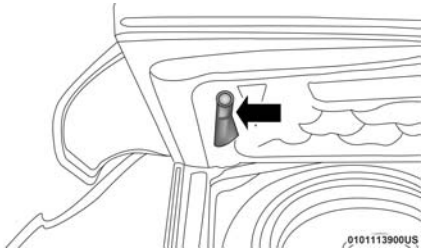
5. تزويد السيارة بالوقود - عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.

6. حافظ على بقاء الفوهة في فتحة التعبئة لمدة 5 ثوان للسماح بتصريف الفوهة.

7. أزل فوهة فتحة الوقود وأغلق باب الوقود.

ملاحظة:

يتم التزويد بقمع (موجود في صندوق الأمتعة في منطقة الإطار الاحتياطي) ليفتح الباب اللوحي مما يسمح بإعادة التزود بالوقود في حالات الطوارئ باستخدام علبة ممتلئة بالوقود.



قمع ملء الوقود

تحذير!

- امتنع بتاتًا عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عندما يكون باب الوقود مفتوحًا أو أثناء تعبئة الخزان.
- لا تضف مطلقًا أي كمية من الوقود أثناء تشغيل المحرك. يعتبر هذا انتهاكًا لقوانين معظم الولايات والقوانين الاتحادية المتعلقة بالحرائق وقد يتسبب ذلك في إضاءة "ضوء مؤشر العطل".
- قد يحدث حريق في حالة ضخ كمية من الوقود داخل حاوية متنقلة موجودة داخل السيارة. وقد تصاب بحروق. دائمًا ضع حاويات الوقود على الأرض عند تعبئتها.

تنبيه!

لتفادي انسكاب الوقود وغمر الخزان، لا تواصل ضخ البنزين بعد امتلاء خزان الوقود.

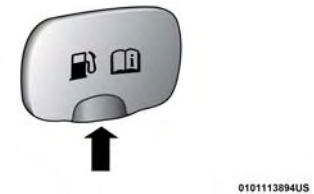
تحرير باب فتحة تعبئة الوقود في حالة الطوارئ

إذا لم يمكنك فتح باب فتحة تعبئة الوقود، فاستخدم مفتاح تحرير باب فتحة تعبئة الوقود في حالة الطوارئ الموجود في صندوق الأمتعة.

اتبع الخطوات التالية لفتح باب الوقود في حالات الطوارئ:

1. افتح صندوق الأمتعة.

2. أزل غطاء الوصول (موجود على الجانب الأيسر من لوحة الكسوة الداخلية).



غطاء الوصول

يوضح الجدول التالي المسافات التقريبية لكل منطقة:

المنطقة	المسافة حتى مؤخرة السيارة
أحمر	0 - 1 قدم (0 - 30 سم)
أصفر	1 قدم - 6.5 أقدام (30 سم - 2 م)
أخضر	6.5 أقدام أو أكبر (2 م أو أكبر)

تحذير!

يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

تنبيه!

• لتجنب إلحاق التلف بالسيارة، يجب استخدام نظام ParkView فقط كأداة مساعدة في التوقف. لا تستطيع كاميرا ParkView عرض كل عائق أو جسم في مسار القيادة.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

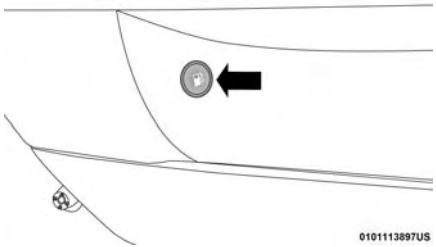
• لتجنب حدوث تلفيات بالسيارة، يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام ParkView ليمكنك إيقاف السيارة بمجرد مشاهدة العائق. يوصى بأن ينظر السائق خلفه بشكل متكرر عند استخدام نظام ParkView.

ملاحظة:

إذا تراكم الثلج أو الطين أو أي مادة غريبة على عدسة الكاميرا، فنظف العدسة واشطفها بالماء وجففها بقطعة قماش ناعمة. لا تقم بتغطية العدسة.

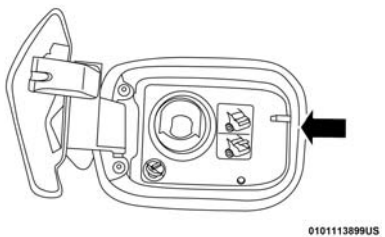
تزويد السيارة بالوقود

1. اضغط على مفتاح تحرير باب فتحة تعبئة الوقود (الموجود في جيوب الخريطة بباب السائق).



مفتاح تحرير باب فتحة تعبئة الوقود

2. افتح باب فتحة تعبئة الوقود.



باب فتحة تعبئة الوقود

عند التواجد في شاشة Safety & Driving Assistance (السلامة والمساعدة في القيادة)، يمكنك تكوين كثافة حساسية تحذير العزم ومنطقة التحذير (مبكر/متأخر) من خلال إعدادات التخصيص.

ملاحظة:

- عند تمكين هذا الإعداد يعمل النظام عند التحرك بسرعة أعلى من 60 كم/ساعة (37 ميلاً/الساعة) أقل من 180 كم/ساعة (112 ميلاً/الساعة).
- يؤدي استخدام إشارة الانعطاف إلى إبطال التحذيرات.
- لا يطبق النظام العزم على عجلة القيادة عند تعشيق نظام الأمان. (الفرامل المانعة للانغلاق، نظام التحكم في الجر، نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، تحذير التصادم الأمامي، إلخ).

كاميرا الرجوع للخلف PARKVIEW

سيارتك مزوّدة بكاميرا الرجوع للخلف ParkView التي تسمح لك برؤية صورة على الشاشة للأجزاء الخلفية للسيارة عند وضع محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). توجد كاميرا الرجوع الخلفية ParkView على الجزء الخلفي للسيارة فوق لوحة الأرقام الخلفية. ستظهر الصورة على شاشة اللمس مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (التحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوان تختفي هذه الملاحظة.

التنشيط اليدوي لكاميرا الرؤية الخلفية:

1. اضغط على زر "Controls" (مفاتيح التحكم) الموجود في أسفل شاشة Uconnect.
2. اضغط على زر "Backup Camera" (كاميرا الرجوع للخلف) لتشغيل نظام كاميرا الرؤية الخلفية.

ملاحظة:

تحتوي كاميرا الرجوع الخلفية ParkView على أوضاع تشغيل قابلة للبرمجة قد يتم تحديدها من خلال نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

إذا كانت سيارتك مزوّدة بميزة تأخير الكاميرا وتم تشغيلها، فسيتم عرض صورة الكاميرا الخلفية لمدة تصل إلى 10 ثوان عند تبديل ناقل الحركة من وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف). ومع ذلك، يتم إلغاء هذه الميزة، إذا تجاوزت سرعة السيارة الأمامية 8 أميال في الساعة (13 كم/الساعة)، وتم تحريك ناقل الحركة إلى وضع PARK (الركن) أو إذا تم تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، أو بالضغط على زر إلغاء الصورة [X].

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على إيقاف التشغيل)، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية وتظهر شاشة اللمس الأخيرة مرة أخرى.

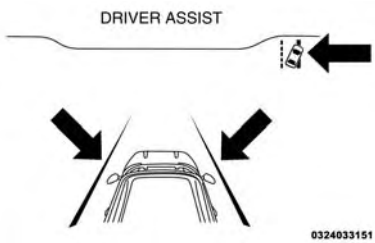
عند تمكينها، تتراكب خطوط التوجيه النشطة على الصورة لتوضح عرض السيارة ومسار الرجوع للخلف اعتمادًا على موضع عجلة القيادة. ستعرض خطوط التوجيه النشط مناطق منفصلة تساعد في توضيح المسافة إلى مؤخرة السيارة.

عند التنشيط يدويًا، سيبدأ عداد بعدما تتجاوز سرعة السيارة 8 أميال في الساعة (13 كم/الساعة). سيتم إيقاف تشغيل صورة كاميرا الرؤية الخلفية عندما يصل هذا العداد إلى 10 ثوان. ستتم إعادة ضبط العداد عندما تبلغ سرعة السيارة 8 أميال في الساعة (13 كم/ساعة) أو أقل من ذلك.

إذا ظلت سرعة السيارة أقل من 8 أميال في الساعة (13 كم/الساعة)، فسيستمر عرض صورة كاميرا الرؤية الخلفية حتى يتم تحريك ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أو إدارة مفتاح تشغيل السيارة إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو الضغط على زر إلغاء الصورة [X].

توضح المناطق ذات الألوان المختلفة المسافة إلى مؤخرة السيارة.

مرئية في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وتحذير عزم في عجلة القيادة إذا حدث مغادرة للحارة بشكل غير مقصود.



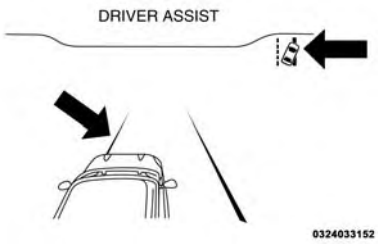
استشعار الحارات (خطوط باللون الأبيض/مؤشر تحذيري باللون الأخضر)

- عند استشعار نظام LaneSense (استشعار الحارة) حالة انحراف عن الحارة، يتحول خط الحارة اليسرى السميك وخط الحارة اليمنى الرفيع إلى اللون الأصفر الثابت. يتغير مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) التحذيري من اللون الأخضر الثابت إلى الأصفر الثابت. في هذا الوقت يتم تطبيق العزم على عجلة القيادة في الاتجاه المعاكس لحدود الحارة.
- على سبيل المثال: في حالة الاقتراب من الجانب الأيسر من الحارة، سوف تدور عجلة القيادة إلى اليمين.



استشعار حارة (خطوط باللون الأصفر الثابت/مؤشر تحذيري باللون الأصفر الثابت)

- عند استشعار نظام LaneSense (استشعار الحارة) اقتراب الحارة وفي حالة مغادرة الحارة، ويومض خط الحارة اليسرى السميك باللون الأصفر (يضيء/ ينطفئ)، ويظل الخط الأيسر الرفيع باللون الأصفر الثابت. يتغير مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) التحذيري من الأصفر الثابت إلى الأصفر الوامض. في هذا الوقت يتم تطبيق العزم على عجلة القيادة في الاتجاه المعاكس لحدود الحارة.
- على سبيل المثال: في حالة الاقتراب من الجانب الأيسر من الحارة، سوف تدور عجلة القيادة إلى اليمين.



اقتراب الحارة (الخط السميك باللون الأصفر الوامض، الخط الرفيع باللون الأصفر الثابت/مؤشر تحذيري باللون الأصفر الوامض)

ملاحظة:
يعمل نظام LaneSense (استشعار الحارة) بشكل مشابه في مغادرة الحارة اليمنى.

تغيير حالة نظام LaneSense (استشعار الحارة)
يمكن تكوين إعدادات نظام LaneSense (استشعار الحارة) من خلال شاشة نظام Uconnect.

اتبع هذه الخطوات لتغيير إعدادات LaneSense (استشعار الحارة):

1. اضغط على زر "Controls" (مفاتيح التحكم) الموجود في أسفل عرض Uconnect بشاشة اللمس.
2. اضغط على زر "Settings" (الإعدادات).
3. اضغط على زر "Safety & Driving Assistance" (السلامة والمساعدة في القيادة).

تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة) أو إيقاف تشغيله

الحالة الافتراضية لنظام LaneSense (استشعار الحارة) هي "off" (إيقاف التشغيل).

يوجد زر LaneSense في مجموعة أجهزة القياس أسفل شاشة Uconnect.



لتشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، اضغط على زر LaneSense (استشعار الحارة) (ينطفئ مصباح LED). يتم عرض رسالة "LaneSense On" (تم تشغيل استشعار الحارة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

لإيقاف تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، اضغط على زر LaneSense (استشعار الحارة) مرة واحدة (يضيء مصباح LED).

ملاحظة:

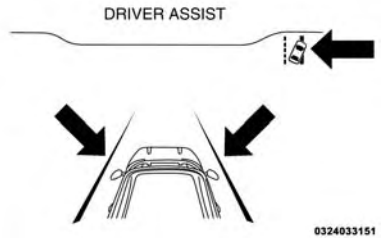
سيتذكر نظام LaneSense (استشعار الحارة) آخر حالة للنظام، التشغيل أو إيقاف التشغيل، من آخر دورة تشغيل عند تغيير وضع مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

رسالة تحذير نظام LaneSense (استشعار الحارة)

يشير نظام LaneSense (استشعار الحارة) إلى حالة خط السير داخل الحارة الحالية من خلال شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الرئيسية - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

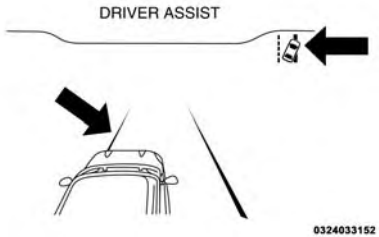
عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، ستكون خطوط الحارة باللون الرمادي عند عدم اكتشاف حدود الحارة وعندما يكون مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) التحذيري باللون الأبيض الثابت.



تشغيل النظام (خطوط باللون الرمادي/مؤشر تحذيري باللون الأبيض)

مغادرة الحارة اليسرى - اكتشاف الحارة اليسرى فقط

- عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، يكون مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) التحذيري باللون الأبيض الثابت عند اكتشاف علامة الحارة اليسرى فقط، ويصبح النظام جاهزًا لتوفير تحذيرات مرئية في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس إذا حدثت مغادرة للحارة بصورة غير مقصودة.
- عند استشعار نظام LaneSense (استشعار الحارة) اقتراب الحارة وفي حالة مغادرة الحارة، يومض خط الحارة اليسرى السميك باللون الأصفر (يضيء/ ينطفئ)، ويظل الخط الأيسر الرفيع باللون الأصفر الثابت ويتغير مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) التحذيري من الأبيض الثابت إلى الأصفر الوامض.



اقتراب الحارة (الخط السميك باللون الأصفر الوامض، الخط الرفيع باللون الأصفر الثابت/مؤشر تحذيري باللون الأصفر الوامض)

ملاحظة:

يعمل نظام LaneSense (استشعار الحارة) بشكل مشابه في مغادرة الحارة اليمنى وعند اكتشاف علامة الحارة اليمنى فقط.

مغادرة الحارة اليسرى - اكتشاف كلتا الحارتين

- عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، تتحول خطوط الحارة من اللون الرمادي إلى الأبيض للإشارة إلى أن كلتا علامات الحارتين تم اكتشافهما. يكون الضوء التحذيري LaneSense (استشعار الحارة) باللون الأخضر الثابت عند اكتشاف كلتا علامتي الحارة، ويتم "تنشيط" النظام ليوفر تحذيرات

30 سم (12 بوصة) من الواجهة الخلفية/المصد. وفي حالة عدم مراعاة ذلك، قد ينجم افتراض وجود مشكلة بالمستشعر لقرب العائق، وهو الأمر الذي يتسبب في عرض رسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متاح، يلزم إجراء الصيانة) في مجموعة أجهزة القياس.

تحذير!

- يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام مساعد التوقف ParkSense. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. تتحمل أنت مسؤولية القيادة ويجب عليك الاستمرار في الانتباه إلى ما حولك. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.
- يُنصح بشدة قبل استخدام نظام مساعد التوقف ParkSense بفصل مجموعة تركيب الكرة وكرة قضيب الربط من السيارة عند عدم استخدام السيارة للسحب. وقد ينجم عن عدم القيام بذلك التعرض للإصابة أو تلف بالسيارات أو تحطم العوائق لأن كرة قضيب الربط ستكون أقرب للعائق من الواجهة الخلفية وذلك عند إضاءة إصدار مكبر الصوت لنغمة مستمرة. ويمكن للمستشعرات أيضًا اكتشاف مجموعة تركيب

(تابع)

تحذير! (تابع)

كرة السحب وكرة قضيب الربط، اعتمادًا على حجمها وشكلها، بما يعطي إشارة غير صحيحة عن وجود عائق خلف السيارة.

تنبيه!

- يعتبر نظام ParkSense بمثابة أداة مساعدة في إيقاف السيارة، وليس بإمكانه التعرف على كل عائق، بما ذلك في العوائق الصغيرة. قد يتم اكتشاف حواف رصيف التوقف أو لا يتم اكتشافها على الإطلاق. لا يتم اكتشاف العوائق الموجودة بأعلى أو أسفل المستشعرات عند التصاقها بالمستشعرات.
- يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام ParkSense ليمكنك إيقاف السيارة وقت اكتشاف العائق. يوصى بأن ينظر السائق خلفه عند استخدام نظام ParkSense.

ميزة LANESENSE (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)

عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة) بسرعات أعلى من 37 ميلاً/الساعة (60 كم/ساعة) وأقل من 112 ميلاً/الساعة (180 كم/ساعة). يستخدم نظام LaneSense (استشعار الحارة) كاميرا متجهة للأمام لاكتشاف علامات الحارة وقياس وضع السيارة ضمن حدود الحارة.

عند اكتشاف كلا علامتي الحارة وغادر السائق الحارة بشكل غير متعمد (بدون تشغيل إشارة انعطاف)، يوفر نظام LaneSense (استشعار الحارة) تحذيرًا ملموسًا في شكل العزم المطبق على عجلة القيادة لمطالبة السائق بالبقاء ضمن حدود الحارة. إذا استمر السائق في مغادرة الحارة بشكل غير متعمد، فسيوفر نظام LaneSense (استشعار الحارة) تحذيرًا مرئيًا عبر شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لمطالبة السائق بالبقاء ضمن حدود الحارة.

قد يتجاوز السائق التحذير الملموس يدويًا عن طريق تطبيق العزم في عجلة القيادة في أي وقت.

في حالة اكتشاف علامة واحدة فقط للحارة وسار السائق عبر علامة الحارة بشكل غير متعمد (بدون تشغيل إشارة انعطاف)، يصدر نظام LaneSense (استشعار الحارة) تحذيرات مرئية عبر شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لمطالبة السائق بالبقاء ضمن الحارة. في حالة اكتشاف إحدى علامتي الحارة، لن يتم توفير تحذير ملموس (العزم).

ملاحظة:

عندما تتوافر ظروف التشغيل، يراقب نظام LaneSense (استشعار الحارة) وجود يدي السائق على عجلة القيادة ويوفر تحذيرًا صوتيًا للسائق عند عدم اكتشاف يدي السائق على عجلة القيادة. سيتم إلغاء النظام إذا لم يعيد السائق يديه إلى عجلة القيادة.

ستظهر صورة سيارة مع كلمة "UNAVAILABLE" (غير متوفر) إما على موضع المستشعر الأمامي أو الخلفي بناءً على موضع اكتشاف العطل. سوف يستمر النظام في تقديم تنبيهات على هيئة أقواس للجانب الذي يعمل بشكل صحيح. ستقطع التنبيهات على شكل أقواس رسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) أو "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الأمامية) أو "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) إذا تم اكتشاف هدف خلال فترة الثواني الخمس. وستظل صور السيارة معروضة طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).

راجع "شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس" في "التعرف على لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

إذا ظهرت الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) أو "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الأمامية) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، فتأكد من نظافة السطح الخارجي والجانب السفلي من الواجهة الخلفية/المصد الخلفي و/أو الواجهة الأمامية/المصد الأمامي وخلوهما من الجليد أو الثلج أو الوحل أو القاذورات أو أي عوائق أخرى، ثم أدر مفتاح التشغيل. إذا استمرت الرسالة في الظهور، فراجع الوكيل المعتمد.

إذا ظهرت الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متاح، يلزم إجراء الصيانة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، فراجع الوكيل المعتمد.

تنظيف نظام ParkSense

قم بتنظيف مستشعرات نظام ParkSense بالماء وصابون غسيل السيارات مع قطعة قماش ناعمة. لا تستخدم أقمشة خشنة أو صلبة. لا تخدش المستشعرات أو تثقبها. فقد ينجم عن ذلك تلف المستشعرات.

احتياطات استخدام نظام ParkSense

ملاحظة:

- تأكد من خلو المصد الأمامي والخلفي من الجليد والثلج والوحل والقاذورات والرواسب لكي يعمل نظام مساعد التوقف ParkSense بشكل صحيح.
- قد تؤثر المطارق التي تعمل بضغط الهواء والشاحنات الكبيرة ومصادر الذبذبات الأخرى على أداء نظام ParkSense.
- عند إيقاف تشغيل نظام ParkSense، تعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام PARKSENSE). وعلاوة على ذلك، بمجرد إيقاف تشغيل نظام ParkSense، فإنه يستمر على حالة الإيقاف حتى تقوم بتشغيله ثانية، وحتى إذا قمت بتدوير مفتاح التشغيل.
- عند تحريك محدد التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف ParkSense، ستعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل مساعد التوقف PARKSENSE) طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).
- عند تشغيل نظام ParkSense، سينخفض مستوى صوت الراديو عند إصداره لنغمة صوتية.
- نظف مستشعرات نظام ParkSense بانتظام، واحرص على عدم خدشها أو إتلافها. احرص على عدم تغطية المستشعرات بالثلوج أو الرمال أو الطين أو الشحم أو القاذورات. وعدم الحرص على ذلك قد ينجم عنه عدم عمل النظام بشكل سليم. قد لا يستشعر نظام ParkSense وجود عائق أمام الواجهة/المصد أو خلفه، أو قد يعطي إشارة خاطئة عن وجود عائق أمام الواجهة/المصد أو خلفه.
- استخدم مفتاح ParkSense لإيقاف تشغيل نظام ParkSense في حالة وضع أشياء مثل حاملات الدراجات وقضبان ربط المقطورات وما شابه في نطاق

ملاحظة:
يعمل نظام ParkSense على خفض مستوى صوت الراديو، إذا كان قيد التشغيل، عند إصدار النظام لنغمة صوتية.

الإنذارات الصوتية لمساعد التوقف الأمامي

سيقوم نظام ParkSense بإيقاف التنبيه الصوتي لمساعد التوقف الأمامي (صافرة) بعد ثلاث ثوان تقريبًا عند اكتشاف عائق، والسيارة ثابتة، أثناء الضغط على دواسة الفرامل.

إعدادات مستوى صوت الصافرة القابلة للضبط

يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت الصافرتين الأمامية والخلفية من قسم "Customer-Programmable Features" (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل) في نظام Uconnect، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" للحصول على مزيد من المعلومات.

إذا كانت السيارة مزودة بنظام Uconnect، فسيتعذر الوصول إلى إعدادات مستوى صوت الإشارة الصوتية من شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

تشمل إعدادات مستوى صوت الصافرة low (منخفض) وmedium (متوسط) وhigh (عالٍ). إعداد مستوى الصوت الافتراضي للمصنع هو medium (متوسط).

سوف يحتفظ نظام ParkSense بآخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.

تمكين نظام مساعد التوقف ParkSense وتعطيله

يمكن تمكين مساعد التوقف ParkSense وتعطيله بواسطة مفتاح ParkSense الموجود على لوحة المفاتيح أسفل شاشة Uconnect.



عند الضغط على مفتاح نظام مساعد التوقف ParkSense لتعطيل النظام، ستعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف PARKSENSE) لخمس ثوان تقريبًا. راجع "شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس" في "التعرف على لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. عند تحريك محدد التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وتعطيل النظام، تعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام PARKSENSE) طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).

يضئ مصباح LED الخاص بمفتاح نظام مساعد التوقف ParkSense عند تعطيل نظام ParkSense أو حاجته للصيانة. ينطفئ مصباح LED الخاص بنظام ParkSense عند تمكين النظام. إذا تم الضغط على مفتاح ParkSense (نظام ParkSense) وكان بحاجة إلى الصيانة، فسوف يومض مصباح LED الخاص بمفتاح ParkSense (نظام ParkSense) لحظيًا، ثم يضيء مصباح LED.

صيانة نظام مساعد التوقف ParkSense

أثناء بدء تشغيل السيارة، عندما يكتشف نظام مساعد التوقف ParkSense وجود حالة عطل، سوف تصدر مجموعة أجهزة القياس إشارة صوتية واحدة، مرة واحدة لكل دورة تشغيل، وسوف يعرض الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) أو "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الأمامية) أو "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) لمدة خمس ثوان. وعند تحريك محدد التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) واكتشاف النظام وجود حالة عطل، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة المنبثقة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) أو "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الأمامية) أو "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) لمدة خمس ثوان. بعد خمس ثوان،



لا توجد نغمة/قوس ثابت



نغمة سريعة/قوس وامض



نغمة مستمرة/قوس وامض

تصبح السيارة قريبة من العائق عندما تعرض شاشة التحذير قوسًا واحدًا وامضًا وتصدر نغمة صوتية مستمرة. يعرض الجدول التالي عملية تنبيه التحذير عند اكتشاف النظام لوجود عائق:

تنبيهات التحذير					
المسافة الأمامية (بوصة/سم)	أكبر من 47 بوصة (120 سم)	39-47 بوصة (100-120 سم)	25-39 بوصة (65-100 سم)	12-25 بوصة (30-65 سم)	أقل من 12 بوصة (30 سم)
الأقواس - اليسرى	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	الثاني الوامض	الأول الوامض
الأقواس - المركزية	لا يوجد	الرابع الثابت	الثالث الوامض	الثاني الوامض	الأول الوامض
الأقواس - اليمنى	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	الثاني الوامض	الأول الوامض
التنبيه الصوتي إشارة صوتية	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	سريع	مستمرة
تم خفض مستوى صوت الراديو	No (لا)	No (لا)	No (لا)	Yes (نعم)	Yes (نعم)

تصبح السيارة قريبة من العائق عندما تعرض شاشة التحذير قوسًا واحدًا وامضًا وتصدر نغمة صوتية مستمرة.
يعرض الجدول التالي عملية تنبيه التحذير عند اكتشاف النظام لوجود عائق:

تنبيهات التحذير							
المسافة الخلفية (بوصة/سم)	أكبر من 79 بوصة (200 سم)	79-59 بوصة (200-150 سم)	59-47 بوصة (150-120 سم)	47-39 بوصة (120-100 سم)	39-25 بوصة (100-65 سم)	25-12 بوصة (65-30 سم)	أقل من 12 بوصة (30 سم)
الأقواس - اليسرى	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	الثاني الوامض	الأول الوامض
الأقواس - المركزية	لا يوجد	السادس الثابت	الخامس الثابت	الرابع الثابت	الثالث الوامض	الثاني الوامض	الأول الوامض
الأقواس - اليمنى	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	الثاني الوامض	الأول الوامض
التنبيه الصوتي إشارة صوتية	لا يوجد	نغمة واحدة لمدة نصف ثانية (لمنتصف المنطقة الخلفية فقط)	بطيء (لمنتصف المنطقة الخلفية فقط)	بطيء (لمنتصف المنطقة الخلفية فقط)	سريع (لمنتصف المنطقة الخلفية فقط)	سريع	مستمرة
تم خفض مستوى صوت الراديو	No (لا)	Yes (نعم)	Yes (نعم)	Yes (نعم)	Yes (نعم)	Yes (نعم)	Yes (نعم)

ملاحظة:
يعمل نظام ParkSense على خفض مستوى صوت الراديو، إذا كان قيد التشغيل، عند إصدار النظام لنغمة صوتية.

مساعد التوقف الأمامي

عندما تكون السيارة في وضع DRIVE (القيادة)، سوف تظهر الشاشة التحذيرية لنظام ParkSense عند اكتشاف عائق.

سيشير النظام إلى عائق تم اكتشافه من خلال عرض قوس مفرد في منطقة أو أكثر بناءً على مسافة العائق والموقع النسبي للسيارة.

في حالة اكتشاف عائق في وسط المنطقة الأمامية، ستعرض الشاشة قوسًا مفردًا في وسط المنطقة الأمامية. عند اقتراب السيارة من العائق، ستعرض الشاشة قوسًا واحدًا يتحرك بالقرب من السيارة. سوف تصدر نغمة تنبيه سريعة عند الوصول إلى القوس الثاني الوامض وسوف تتغير النغمة إلى نغمة تنبيه مستمرة عند ظهور القوس الأول الوامض.

في حالة اكتشاف عائق في يسار و/أو يمين المنطقة الأمامية، ستعرض الشاشة قوسً مفردًا وامضًا في يسار و/أو يمين المنطقة الأمامية وستصدر نغمة تنبيه سريعة. عند اقتراب السيارة من العائق ستعرض الشاشة قوسًا واحدًا يتحرك بالقرب من السيارة وستتغير النغمة الصوتية من نغمة صوتية سريعة إلى مستمرة.



0329058579

نغمة بطيئة/قوس ثابت



0329053488

نغمة سريعة/قوس وامض



0329053466

نغمة مستمرة/قوس وامض



0329058580

نغمة بطيئة/قوس ثابت



0329053465

نغمة سريعة/قوس وامض

الخلفية و/أو الأمامية وبين عائق تم اكتشافه عند الرجوع للخلف أو السير للأمام، أثناء مناورات التوقف مثلاً.

راجع "احتياطات استخدام نظام ParkSense" في هذا القسم للتعرف على القيود التي ينطوي عليها هذا النظام والتوصيات ذات الصلة.

سيحتفظ نظام ParkSense بآخر آخر حالة للنظام (سواء كان مُمكنًا أم مُعطلاً) من آخر دورة تشغيل عند تغيير وضع التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

يمكن أن ينشط نظام مساعد التوقف ParkSense فقط في حال كان محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو DRIVE (القيادة). إذا تم تمكين نظام مساعد التوقف ParkSense في أحد أوضاع محدد التروس هذه، فسيصبح النظام نشطًا حتى تزداد سرعة السيارة إلى ما يقرب من 11 كم/ساعة (7 أميال/الساعة) أو أكثر. ينشط النظام مرة أخرى إذا انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من 9 كم/الساعة (6 أميال/الساعة) تقريبًا.

مستشعرات نظام ParkSense

تراقب المستشعرات الأربعة الخاصة بنظام مساعد التوقف ParkSense، الموجودة في الواجهة الخلفية/المصد، المنطقة الواقعة خلف السيارة في مجال رؤية المستشعرات. ويمكن للمستشعرات اكتشاف العوائق من على بُعد 30 سم (12 بوصة) وحتى 200 سم (79 بوصة) من الواجهة الخلفية/المصد في الاتجاه الأفقي، وذلك وفقًا لموقع العائق واتجاهه ونوعه.

تراقب مستشعرات نظام ParkSense الستة، الموجودة في الواجهة الخلفية/المصد، المنطقة الموجودة أمام السيارة والتي تعتبر في مجال رؤية المستشعرات. ويمكن للمستشعرات اكتشاف العوائق من على بُعد 12 بوصة (30 سم) وحتى 47 بوصة (120 سم) من الواجهة الأمامية/المصد في الاتجاه الأفقي، وذلك وفقًا لموقع واتجاه العائق ونوعه.

شاشة عرض تحذير نظام ParkSense

سيتم عرض الشاشة التحذيرية لنظام مساعد التوقف ParkSense فقط في حال تحديد الصوت والعرض من قسم الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل في نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

توجد شاشة ParkSense Warning (تحذير نظام ParkSense) داخل شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. وهي توفر تحذيرات بصرية تشير إلى المسافة بين الواجهة الخلفية/المصد و/أو الواجهة الأمامية/المصد والعائق المكتشف. راجع "شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس" في "التعرف على لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

شاشة عرض نظام ParkSense
مساعد التوقف الخلفي

عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، يتم عرض شاشة نظام ParkSense في مجموعة أجهزة القياس.

سيشير النظام إلى عائق تم اكتشافه من خلال عرض قوس مفرد في منطقة أو أكثر بناءً على مسافة العائق والموقع النسبي للسيارة.

في حالة اكتشاف عائق في منتصف المنطقة الخلفية، ستعرض الشاشة قوسًا مفردًا ثابتًا في منتصف المنطقة الخلفية وسيصدر نغمة تنبيه لمدة نصف ثانية. عند اقتراب السيارة من العائق ستعرض الشاشة قوسًا واحدًا يتحرك بالقرب من السيارة وستتغير النغمة الصوتية من نغمة صوتية بطيئة إلى سريعة ثم إلى مستمرة.

في حالة اكتشاف عائق في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية، ستعرض الشاشة قوسً مفردًا وامضًا في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية وسيصدر نغمة تنبيه سريعة. عند اقتراب السيارة من العائق ستعرض الشاشة قوسًا واحدًا يتحرك بالقرب من السيارة وستتغير النغمة الصوتية من نغمة صوتية سريعة إلى مستمرة.



نغمة صوتية لمدة نصف ثانية/قوس واحد ثابت

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(+)** مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

لخفض السرعة

عند ضبط وضع التحكم في السرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة)، يمكنك خفض السرعة عن طريق دفع زر SET **(-)** (ضبط -).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائق من خلال شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. راجع "التعرف على لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. خفض السرعة المعروضة تعتمد على وحدات القياس بالولايات المتحدة (ميل/الساعة) أو وحدات القياس بالنظام المتري (كم/ساعة) زيادة السرعة:

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(-)** مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(-)** مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

للإلغاء

سوف تعمل الأحوال التالية على إلغاء وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة) دون مسح الذاكرة:

- استخدام دواسة الفرامل.
- الضغط على زر CANC (إلغاء).
- تم تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/نظام التحكم في الجر (TCS).
- تم استخدام فرامل التوقف بالسيارة.
- إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة).
- إخراج محدد التروس من وضع DRIVE (القيادة).
- قام السائق بتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على وضع "full-off" (الإيقاف الكامل).

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقًا، اضغط على زر RES (الاستئناف) ثم حرره. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 30 كم/ساعة (19 ميلاً/الساعة).

لإيقاف التشغيل

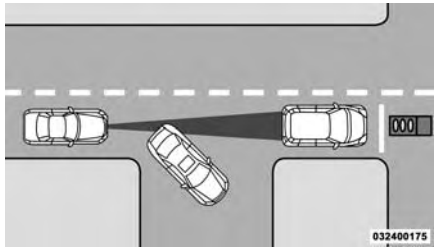
سيتم إيقاف تشغيل النظام ومسح السرعة المضبوطة في الذاكرة إذا قمت بما يلي:

- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة).
- إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
- الضغط على زر Adaptive Cruise Control on/off (ACC) (تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة).

مساعد التوقف الأمامي والخلفي PARKSENSE - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعمل نظام مساعد التوقف ParkSense على عرض إشارات مرئية وصوتية للمسافة الواقعة بين الواجهة

السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مثلاً مع مواقف تخرج فيها السيارة التي تتبعها من حارتك المرورية وتتوقف السيارة التي أمامها. كن منتبهًا دائمًا ومستعدًا لاستخدام الفرامل، إذا لزم الأمر.



مثال على الجسم الثابت والسيارة الثابتة

وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة)

بالإضافة إلى وضع التحكم في السرعة الثابتة المهايئة، يتوفر وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة) للقيادة بسرعات ثابتة. لقد تم تصميم وضع التحكم في السرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة) للمحافظة على سرعة قيادة معينة دون الحاجة إلى تشغيل دواسة الوقود من قِبل السائق. يمكن تشغيل وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة) فقط إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة).

للتغيير بين أوضاع التحكم في السرعة الثابتة المختلفة، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) والذي يعمل على إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ووضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة). يؤدي الضغط على زر Normal (Fixed Speed) Cruise Control on/off (تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم في السرعة (الثابتة) العادي) إلى تشغيل (التغيير إلى) وضع Normal (Fixed Speed) Cruise Control (التحكم في السرعة (الثابتة) العادي).

تحذير!

في وضع التحكم العادي في السرعة (السرعة الثابتة) لن يتفاعل النظام مع السيارات المتقدمة. وبالإضافة إلى ذلك، لا يتم تنشيط التحذير من الاقتراب ولن يصدر أي صوت تنبيه حتى إذا كنت قريبًا جدًا من السيارة التي أمامك لأنه لم يتم كشف السيارة التي أمامك ولا المسافة بينها وبين سيارتك. تأكد من المحافظة على مسافة أمان بين سيارتك والسيارة التي أمامك. تأكد دومًا أي وضع تم تحديده.

لضبط سرعة مرغوبة



قم بتشغيل وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة). عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET (الضبط) (+) أو زر SET (الضبط) (-) ثم حرره. حرر دواسة الوقود وسوف تسير السيارة على السرعة المرغوبة. بمجرد ضبط السرعة، سوف تظهر رسالة CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h) (تم ضبط التحكم في السرعة الثابتة على كم/ساعة (ميل/الساعة)) تشير إلى السرعة التي تم ضبطها. يضيء هذا الضوء عند تشغيل النظام عن طريق مفتاح التحكم on/off (التشغيل/إيقاف التشغيل). يتحول إلى اللون الأخضر عند ضبط نظام التحكم بالسرعة الثابتة.

لتغيير إعداد السرعة
لزيادة السرعة

عند ضبط وضع التحكم في السرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة)، يمكنك زيادة السرعة عن طريق دفع زر SET **(+)** (ضبط +).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائق من خلال شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. راجع "التعرف على لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. زيادة السرعة المعروضة تعتمد على وحدات القياس بالولايات المتحدة (ميل/الساعة) أو وحدات القياس بالنظام المتري (كم/ساعة) زيادة السرعة:

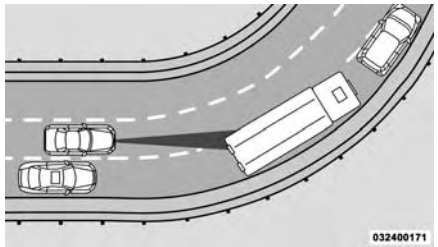
السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(+)** مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

السيارة والتسارع لأسباب تتعلق بالاستقرار، مع عدم اكتشاف سيارة لتتبعها. وبمجرد خروج السيارة من المنحنى يستأنف النظام السرعة المعينة الأصلية. ويعد هذا جزءًا من وظيفة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

ملاحظة:

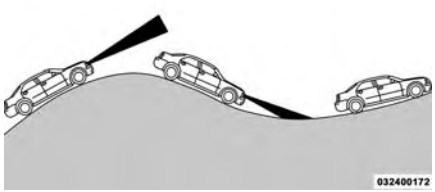
في الانعطافات الضيقة، قد يكون أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) محدودًا.



مثال الانعطافات والالتواءات

استخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على المرتفعات

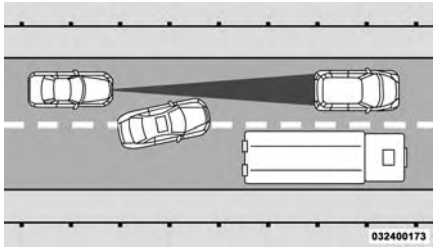
عند القيادة على التلال، قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة أمامك في حارتك. وبناءً على سرعة سيارتك وطريق السيارة وظروف حركة المرور ودرجة انحدار التلال، فإن أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) قد يكون محدودًا.



مثال على وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على المرتفعات

تغيير الحارة

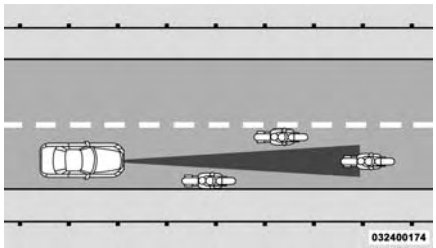
قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة أمامك حتى تكون بالكامل في الحارة التي تسير فيها تمامًا. في الشكل التوضيحي المعروض، لم تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) السيارة التي تقوم بتغيير حارتها حتى الآن، وربما لن تقوم بذلك حتى يصبح من المتأخر جدًا اتخاذ إجراء حيال ذلك. قد لا تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) باكتشاف سيارة أمامك حتى تصبح في الحارة تمامًا. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بين سيارتك وبين السيارة التي تقوم بتغيير الحارة أمامك. كن منتبهًا دائمًا ومستعدًا لاستخدام الفرامل، إذا لزم الأمر.



مثال تغيير الحارة

السيارات الصغيرة

لا يتم اكتشاف بعض السيارات الصغيرة التي تسير بالقرب من الحواف الخارجية للحارة أو تدخل إلى الحارة بالقرب من حافتها، حتى تدخل بالكامل في الحارة. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بينك وبين السيارة التي أمامك.



مثال السيارات الصغيرة

الأجسام والسيارات الثابتة

لا تتفاعل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مع الأجسام والسيارات الثابتة. فلن تتفاعل وحدة التحكم في

الحالات، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) وسيتدهور أداء النظام.

يمكن أن تعرض الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) أحيانًا أثناء القيادة في ظروف الطقس السيئة. ويستعيد نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW) وضعه الطبيعي بعد تجاوز السيارة لهذه المناطق. قد يظهر هذا التحذير مؤقتًا، في حالات نادرة، عندما لا تتعقب الكاميرا أية سيارات أو أجسام في مسارها.

إذا لم تكن ظروف الطريق من العوامل المؤثرة على الوحدة، فيجب على السائق فحص الزجاج الأمامي والكاميرا الموجودة على الجانب الخلفي من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. فقد يحتاج إلى التنظيف أو إزالة العوائق.

عندما يزول الظرف الذي أوجد أداء وظيفي محدود للنظام، سوف يستعيد النظام كامل أدائه الوظيفي.

ملاحظة:

في حالة تكرار عرض الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) (على سبيل المثال، أكثر من مرة في كل رحلة) دون وجود لأي جليد أو أمطار أو طين أو أي عوائق أخرى، اطلب فحص الزجاج الأمامي والكاميرا المتجهة للأمام لدى الوكيل المعتمد.

تحذير صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW)

إذا توقف النظام عن العمل، وعرضت شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس "ACC/FCW Unavailable Service Required" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) أو "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)، فقد يكون هناك عطل داخلي بالنظام أو عطل مؤقت يقيد وظيفة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC). ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، فلن تتوفر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بشكل مؤقت. إذا حدث ذلك، فحاول تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) لاحقًا في دورة تشغيل جديدة. إذا استمرت المشكلة، فراجع الوكيل المعتمد.

احتياطات عند القيادة مع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

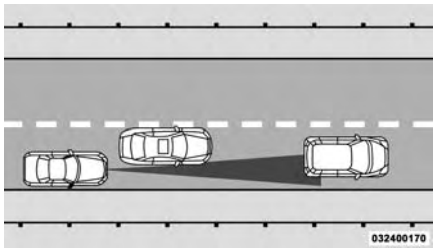
في بعض ظروف القيادة، قد يحدث بوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مشاكل في الاكتشاف. وفي هذه الحالات، قد تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) باستخدام الفرامل في وقت متأخر أو بشكل غير متوقع. يجب أن يظل السائق منتبهًا وقد يحتاج إلى التدخل.

سحب مقطورة

لا يُوصى بسحب مقطورة أثناء استخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

القيادة الجانبية

قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة في نفس حارة سيارتك تسير في جانب بعيد عن مسار سيارتك المباشر أو سيارة قادمة من حارة جانبية. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بينك وبين السيارة التي أمامك. قد تدخل السيارة التي تسير في الجانب إلى مسار سيارتك المباشر أو تخرج منه، مما قد يتسبب في قيام سيارتك بالفرملة أو التسريع بشكل غير متوقع.



مثال على ظروف القيادة الجانبية

الانعطافات والالتواءات

عند القيادة على منحنى مع تعشيق وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، يمكن أن يقلل النظام سرعة

أجهزة القياس الرسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) وسوف يتم إلغاء تنشيط النظام.

يمكن عرض الرسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) أحيانًا أثناء القيادة في المناطق عالية الانعكاس (مثل، الأنفاق ذات القرميد العاكس، أو الثلج والجليد). ويستعيد نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) وضعه الطبيعي بعد تجاوز السيارة لهذه المناطق. قد يظهر هذا التحذير مؤقتًا، في حالات نادرة، عندما لا يتعقب الرادار أية سيارات أو كائنات في مساره.

ملاحظة:

إذا كان التحذير "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) نشطًا، فهذا يعني أن التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة) لا يزال متاحًا. للحصول على معلومات إضافية، راجع "وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة)" في هذا القسم.

إذا لم تكن حالات الطقس من العوامل المؤثرة على الوحدة، فيجب على السائق اختبار المستشعر. فقد يحتاج إلى التنظيف أو إزالة العوائق. يقع المستشعر في مركز السيارة خلف الشبكة السفلى.

للاحتفاظ بالتشغيل الصحيح لنظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة، من المهم ملاحظة بنود الصيانة التالية:

- احتفظ دائمًا بالمستشعر نظيفًا. امسح عدسة المستشعر بحرص باستخدام قطعة قماش ناعمة. احرص على عدم إتلاف عدسة المستشعر.
- لا تقم بإزالة أي مسامير من المستشعر. فقد يؤدي القيام بذلك إلى حدوث عطل أو خلل في نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ويتطلب إعادة محاذاة المستشعر.
- في حالة تلف المستشعر أو مقدمة السيارة بسبب حدوث تصادم، راجع الوكيل المعتمد لطلب الصيانة.
- لا تقم بتركيب أو تثبيت أية ملحقات بالقرب من المستشعر، بما في ذلك المواد الشفافة أو الشبكات البديلة. فقد يؤدي القيام بذلك إلى خلل أو عطل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة.

عندما يزول الظرف التي تسبب في تعطيل النظام، سيعود النظام إلى حالة "إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة" وسيستأنف العمل عن طريق إعادة تشغيل الوحدة.

ملاحظة:

- في حالة ظهور رسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) بشكل متكرر (أكثر من مرة خلال كل رحلة مثلاً) دون وجود أي ثلوج، أو مطر، أو وحل، أو أي عائق آخر، فقم بإعادة ضبط محاذاة مستشعر الرادار لدى الوكيل المعتمد.
- لا يُنصح بتركيب مزيل ثلوج، أو واقي في مقدمة السيارة أو شبكة بديلة أو تعديل الشبكة. حيث يؤدي ذلك إلى إعاقة المستشعر ومنع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي (ACC/FCW).

تحذير "Clean Front Windshield" (نظف الزجاج الأمامي)

سوف يظهر تحذير "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) وتصدر أيضًا إشارة صوتية لتشير إلى وجود حالة تقيد أداء النظام بصورة مؤقتة. وغالبًا ما يحدث ذلك عندما تكون الرؤية سيئة، كما هو الحال عند سقوط الجليد أو الأمطار الغزيرة والضباب. قد لا يتوفر أيضًا نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بشكل مؤقت نتيجة لوجود عوائق مثل الطين أو الأوساخ أو الثلج على الزجاج الأمامي والضباب على الجزء الداخلي من الزجاج. في هذه

وسيتم عرض رسالة إلغاء على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وستصدر إشارة تحذير صوتية. وسيكون تدخل السائق مطلوبًا في هذه اللحظة.

تحذير!
عندما تستأنف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) العمل، يتوجب على السائق التأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أو أجسام في مسار السيارة. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابة شخصية بالغة.

قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الإعدادات الحالية لنظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC). توجد شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس في منتصف مجموعة أجهزة القياس. وتعتمد المعلومات التي يعرضها على حالة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

اضغط على زر Adaptive Cruise Control on/off (ACC) (تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة) (الموجود في عجلة القيادة) حتى يتم عرض أي مما يلي في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس:

إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

عند إلغاء تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة).

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة

عند تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مع عدم اختيار إعداد سرعة السيارة، فستعرض شاشة العرض "Adaptive Cruise Control Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة).

ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

عندما يتم الضغط على زر (+) SET (ضبط +) أو (-) SET (ضبط -) (الموجود بعجلة القيادة)،سوف تعرض شاشة العرض الرسالة ".ACC SET" (ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة)

عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ستظهر السرعة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

قد تظهر شاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مرة أخرى إذا حدث أي نشاط لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، والذي قد يتضمن أيًا مما يلي:

- إلغاء النظام
- تجاوز السائق
- إيقاف تشغيل النظام
- تحذير الاقتراب لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)
- تحذير وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) غير متوفرة
- ستعود شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس إلى آخر شاشة عرض محددة بعد خمس ثوان من عدم وجود أي نشاط لشاشة عرض وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

تحذيرات شاشة العرض والصيانة

تحذير "تنظيف مستشعر الرادار الأمامي في مقدمة السيارة"

سوف يظهر تحذير "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) وتصدر أيضًا إشارة صوتية لتشير إلى وجود حالة تقيد أداء النظام بصورة مؤقتة.

وغالبًا ما يحدث ذلك عندما تكون الرؤية سيئة، كما هو الحال عند سقوط الجليد أو الأمطار الغزيرة. قد لا يتوفر أيضًا نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة بشكل مؤقت نتيجة لوجود عوائق مثل الطين أو الأوساخ أو الثلج. في هذه الحالات، سوف يظهر في شاشة عرض مجموعة

إذا لم تكن هناك سيارة أمامك، فستحتفظ السيارة بالسرعة المضبوطة. في حالة اكتشاف سيارة تسير بسرعة أبطأ في نفس الحارة، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس رمز "Sensed Vehicle Indicator" (مؤشر السيارة التي تم استشعارها)، ويقوم النظام بضبط سرعة السيارة أوتوماتيكيًا للاحتفاظ بإعداد المسافة، بغض النظر عن السرعة المضبوطة.

ستحتفظ السيارة حينئذ بالمسافة المضبوطة حتى:

- تُسرع السيارة التي أمامك إلى سرعة أعلى من السرعة المضبوطة.
- تخرج السيارة التي أمامك من حارتك أو تخرج من نطاق رؤية المستشعر.
- يتغير إعداد المسافة.
- يتم فصل النظام. (راجع المعلومات الخاصة بتشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)).

تعتبر أقصى فرملة تستخدمها وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) محدودة ولكن السائق يمكنه دائمًا استخدام الفرامل يدويًا، إذا لزم الأمر.

ملاحظة:
تضئ أضواء الفرامل في أي وقت تستخدم فيه وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) الفرامل.

يوجد تحذير من الاقتراب ينبه السائق إذا اكتشفت وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) أن أقصى مستوى للفرملة الخاصة بها غير كاف للاحتفاظ بالمسافة المضبوطة. إذا حدث ذلك، فسيومض تنبيه مرئي "BRAKE" (الفرامل) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وستصدر إشارة صوتية مع استمرار وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في استخدام أقصى فرملة لديها.



تنبيه الفرامل

ملاحظة:
يُعد ظهور شاشة "Brake!" (الفرامل!) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس تحذيرًا للسائق ليقوم باتخاذ إجراء، وهذا لا يعني بالضرورة أن نظام تحذير التصادم الأمامي يستخدم الفرامل بشكل مستقل.

مساعد التجاوز
عند القيادة أثناء تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) واتباع السيارة الهدف، سوف يقوم النظام بتوفير تسارع إضافي للسرعة الثابتة المهايئة للمساعدة في تجاوز السيارة الموجودة أمامك. في المواقع التي يوجد بها ازدحام مروري على الجانب الأيسر، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيسر. في المواقع التي يوجد بها ازدحام مروري على الجانب الأيمن، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيمن.

ملاحظة:
عند انتقال السيارة من موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيسر إلى موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيمن أو العكس، سوف يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) تلقائيًا باكتشاف اتجاه المرور.

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عند التوقف
إذا أوقف نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) السيارة أثناء تتبع سيارة مستهدفة، وإذا بدأت السيارة المستهدفة التحرك في خلال ثانيتين من توقف سيارتك، فسوف تستأنف سيارتك الحركة دون الحاجة إلى أي إجراء من جانب السائق.

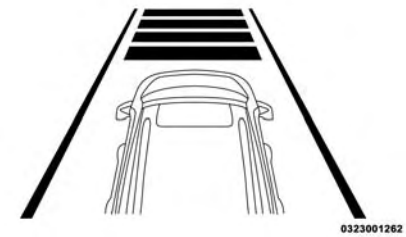
إذا لم تبدأ السيارة المستهدفة في التحرك خلال ثانيتين من توقف سيارتك، فسيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عند التوقف ويتم تحرير الفرامل. وسيتم عرض رسالة إلغاء على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وستصدر إشارة تحذير صوتية. وسيكون تدخل السائق مطلوبًا في هذه اللحظة.

أثناء إيقاف السيارة بواسطة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، في حالة عدم ربط حزام أمان السائق أو فتح باب السائق، فسيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عند التوقف ويتم تحرير الفرامل.

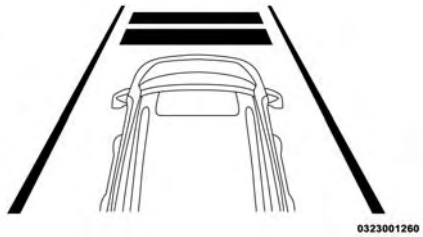
• يحتفظ نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بالسرعة المضبوطة عند صعود التلال والهبوط منها. ولكن يحدث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا وهذا أمر عادي. بالإضافة إلى ذلك، قد يحدث نقل إلى التروس المنخفضة أثناء صعود التلال أو الهبوط منها. وهذا أمر عادي وضروري للاحتفاظ بالسرعة المضبوطة. عند صعود التلال والهبوط منها، سيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة).

ضبط المسافة التالية في وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

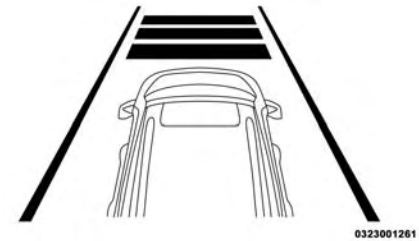
يمكن ضبط المسافة التالية المحددة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عن طريق تغيير إعداد المسافة بين أربعة أشرطة (الأطول) وثلاثة أشرطة (الطويلة) وشريطين (المتوسطة) وشريط واحد (المنخفضة). باستخدام إعداد المسافة وسرعة السيارة، تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بحساب وضبط المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامها. يتم عرض إعداد المسافة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.



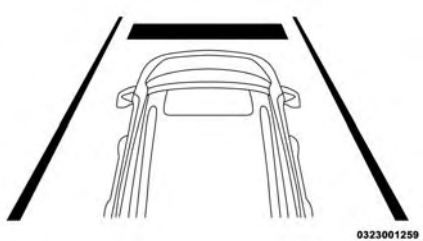
إعداد المسافة أربعة أشرطة (الأطول)



إعداد المسافة شريطين (المتوسطة)



إعداد المسافة ثلاثة أشرطة (الطويلة)



إعداد المسافة شريط واحد (القصيرة)

لزيادة إعداد المسافة، اضغط على زر "إعداد المسافة - زيادة" ثم حرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، يزيد إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأطول).

لخفض إعداد المسافة، اضغط على زر "إعداد المسافة - خفض" ثم حرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، ينقص إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأقصر).

السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(+)** مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(+)** مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

لخفض السرعة

عندما يتم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، يمكنك خفض السرعة المضبوطة عن طريق الضغط على زر SET (الضبط) **(-)**.

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائق من خلال إعدادات لوحة أجهزة قياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "التعرف على لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(-)** مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(-)** مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

- عندما تقوم بالتجاوز والضغط على زر SET (الضبط) **(+)** أو زر SET (الضبط) **(-)**، ستكون السرعة المضبوطة الجديدة هي السرعة الحالية للسيارة.
- عند استخدام زر SET (الضبط) **(-)** لخفض السرعة، إذا لم تقم قدرة فرملة المحرك بإبطاء السيارة بشكل كاف للوصول إلى السرعة المضبوطة، فسيعمل نظام الفرامل على إبطاء السيارة أوتوماتيكيًا.
- يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بخفض سرعة السيارة حتى يتم التوقف الكامل عند السير خلف السيارة الهدف. إذا كانت وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) لسيارة مضيفة يتبع سيارة هدف إلى التوقف التام، بعد ثانيتين سيكون على السائق إما الضغط على زر RES (استئناف) أو استخدم دواسة الوقود لإعادة تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على السرعة المضبوطة الحالية.
- سوف يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بإيقاف السيارة تمامًا مع تتبع السيارة الهدف مع ضبط السيارة لمدة ثانيتين تقريبًا في وضع التوقف. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة الهدف في غضون ثانيتين، فسوف يعرض نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) رسالة أن نظام سيقوم بتحرير الفرامل وأنه يجب استخدام الفرامل يدويًا. سوف تصدر إشارة صوتية عند تحرير الفرامل.

ارفع قدمك من على دواسة الوقود. إذا لم تقم بذلك، فقد تستمر السيارة زيادة سرعتها بحيث تتجاوز السرعة المضبوطة. إذا حدث ذلك:

- سيتم عرض الرسالة "DRIVER OVERRIDE" (تجاوز السائق) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.
- لن يعمل النظام على التحكم في المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامها. سيتم تحديد سرعة السيارة عن طريق وضع دواسة الوقود فقط.

للإلغاء

سوف تعمل الأحوال التالية على إلغاء تشغيل النظام:

- استخدام دواسة الفرامل.
- الضغط على زر CANC (إلغاء).
- وقع حدث في نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).
- إخراج محدد التروس من وضع DRIVE (القيادة).
- إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة).
- تم تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/نظام التحكم في الجر (TCS).
- تم استخدام فرامل التوقف بالسيارة.
- حزام مقعد السائق غير مربوط عند القيادة بسرعات منخفضة.
- باب السائق مفتوح عند القيادة بسرعات منخفضة.
- قام السائق بتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على وضع "full-off" (الإيقاف الكامل).

ملاحظة:

إذا توقفت سيارتك تمامًا لفترة تزيد على ثانيتين، فسيتم إلغاء النظام وتزيد سرعة قوة الفرامل. وينبغي على السائق استخدام الفرامل للمحافظة على توقف السيارة.

لإيقاف التشغيل

سيتم إيقاف تشغيل النظام ومسح السرعة المضبوطة في الذاكرة إذا قمت بما يلي:

- الضغط على زر Adaptive Cruise Control on/off (ACC) (تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة).
- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة).
- إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

للاستئناف

في حالة وجود سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط على زر RES (استئناف)، ثم ارفع قدمك عن دواسة الوقود. ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس آخر سرعة مضبوطة.

ملاحظة:

لا يمكن استئناف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في حالة وجود سيارة ثابتة شديدة القرب أمام سيارتك.

تحذير!

يجب عدم استخدام وظيفة الاستئناف إلا إذا سمحت ظروف المرور والطريق بذلك فقط. يؤدي استئناف سرعة عالية للغاية أو منخفضة للغاية بالنسبة لحركة المرور وظروف الطريق السائدة إلى جعل السيارة تسرع أو تبطئ بصورة عنيفة للغاية مما يؤثر على التشغيل الآمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابة شخصية بالغة.

لتغيير وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

لزيادة السرعة

عندما يتم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، يمكنك زيادة السرعة المضبوطة عن طريق الضغط على زر SET (الضبط) **(+).**

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائق من خلال إعدادات لوحة أجهزة قياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "التعرف على لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة

- عند استخدام الفرامل.
- عندما تكون فرامل التوقف مستخدمة.
- عندما يكون ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق).
- عندما تكون سرعة السيارة خارج نطاق السرعة.
- في حالة السخونة المفرطة للفرامل.
- عند فتح باب السائق أثناء القيادة بسرعات منخفضة.
- عند فك حزام أمان مقعد السائق أثناء القيادة بسرعات منخفضة.
- وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) نشطًا.

للتنشيط/لإلغاء التنشيط

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ثم حرره. تعرض قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في مجموعة أجهزة القياس رسالة "ACC Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة.)



0323001278

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة

لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ثم حرره مرة أخرى. في هذا الوقت، سيتم إيقاف تشغيل النظام وستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة.)



0323001263

إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

تحذير!

من الخطر ترك نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في وضع التشغيل عند عدم استخدامه. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم. اترك النظام في حالة إيقاف دائمًا طالما لا تستخدمه.

لضبط السرعة الثابتة المهايئة (ACC) المطلوبة

عندما تصل سرعة السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر **(+)** SET (ضبط +) أو زر **(-)** SET (ضبط -) ثم حرره. ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس السرعة المضبوطة.

إذا تم ضبط النظام عند وصول سرعة السيارة إلى أقل من 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة)، فسوف يتم ضبط السرعة المضبوطة بصورة افتراضية على 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة). إذا تم ضبط النظام عند وصول سرعة السيارة إلى أكثر من 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة)، فستكون السرعة المضبوطة هي السرعة الحالية للسيارة.

ملاحظة:

لا يمكن ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في حالة وجود سيارة ثابتة شديدة القرب أمام سيارتك.

تحذير! (تابع)

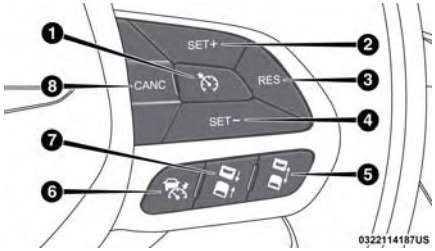
- سوف يقوم بإيقاف السيارة تمامًا مع تتبع السيارة الهدف مع ضبط السيارة لمدة ثانيتين تقريبًا في وضع التوقف. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة الهدف في غضون ثانيتين، فسوف يعرض نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) رسالة أن نظام سيقوم بتحرير الفرامل وأنه يجب استخدام الفرامل يدويًا. سوف تصدر إشارة صوتية عند تحرير الفرامل.

يجب إيقاف تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في الحالات التالية:

- عند القيادة في الضباب أو في الأمطار الغزيرة أو الثلج الكثيف أو المطر المتجمد أو حركة المرور المزدحمة وفي ظروف القيادة المعقدة (على سبيل المثال، في مناطق الإنشاء في الطريق السريعة).
- عند الدخول في مسار منعطف أو مخرج من طريق سريع، وعند القيادة على طرق تهب عليها الرياح أو طرق يكسوها الثلج أو الجليد أو طرق زلقة أو فيها مرتفعات أو منحدرات.
- عند سحب مقطورة أعلى أو أسفل منحدر شديد الانحدار.
- عندما لا تتيح الظروف القيادة الآمنة بسرعة ثابتة.

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

تقوم أزرار التحكم في السرعة (الموجودة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة) بتشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).



أزرار التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

1 - زر تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم في السرعة الثابتة العادية (السرعة الثابتة)	5 - زيادة إعداد المسافة
2 — +SET (الضبط (+)/Accel (التسارع)	6 - زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)
3 - RES/استئناف	7 - تناقص إعداد المسافة
4 — -SET (الضبط (-)/Decel (خفض السرعة)	8 - CANC/إلغاء

ملاحظة:

يؤدي إدخال أي تعديلات بالشاسيه/التعليق أو حجم الإطار على السيارة إلى التأثير على أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة ونظام تحذير التصادم الأمامي.

تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

يمكنك فقط تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 0 ميلاً/الساعة (0 كم/ساعة).

الحد الأدنى للسرعة المضبوطة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) هو 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة).

عند تشغيل النظام ووجوده في حالة الاستعداد، تعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "ACC Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة.)

عندما يكون النظام متوقفًا عن التشغيل، تعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة متوقفة.)

ملاحظة:

لا يمكنك تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في الحالات التالية:

- عندما تكون السيارة في وضع الدفع الرباعي المنخفض.

إبطاء السيارة إلى إلغاء تنشيط نظام التحكم في السرعة من دون محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

يؤدي الضغط على زر on/off (التشغيل/إيقاف التشغيل) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعمل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على زيادة الراحة أثناء القيادة التي توفرها وحدة التحكم في السرعة الثابتة عند السير في الطرق السريعة والطرق الرئيسية. ولكنها لا تعتبر نظام أمان وهي غير مصممة لمنع وقوع التصادمات. **تعمل وظيفة نظام التحكم في السرعة بشكل مختلف. يُرجى الرجوع إلى القسم المناسب ضمن هذا الفصل.**

تتيح لك وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) إمكانية الاحتفاظ بتشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة في ظروف حركة المرور المعتدلة دون الحاجة الدائمة إلى إعادة ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة. تستخدم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) كل من الكاميرا المتجهة للأمام مستشعر رادار تم تصميمه لاكتشاف السيارة التي أمامك مباشرة.

ملاحظة:

- إذا لم يكشف المستشعر السيارة التي أمامك مباشرة، فستحافظ وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على سرعة ثابتة.
- إذا اكتشف مستشعر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة أمامك، فستطبق الوحدة فرملة أو تتسارع بشكل محدود (بحيث لا يتجاوز السرعة المضبوطة الأصلية) للمحافظة على مسافة متابعة معينة مسبقا، أثناء مطابقة سرعة السيارة التي أمامك.

يتضمن نظام التحكم بالسرعة الثابتة وضعي تحكم:

- وضع التحكم بالسرعة الثابتة المهايئ للمحافظة على مسافة مناسبة بين السيارات.
- وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة) للقيادة بسرعة ثابتة محددة مسبقا. للحصول على معلومات إضافية، راجع "وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة)" في هذا القسم.

ملاحظة:

لن يستجيب وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة) للسيارات المتقدمة في الأمام. انتبه دوماً للوضع المحدد.

يمكن تغيير الوضع باستخدام أزرار التحكم في السرعة الثابتة. يعمل وضعا التحكم بشكل مختلف عن بعضهما البعض. تأكد دومًا من الوضع المحدد.

تحذير!

- وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) هي نظام لتوفير الراحة. وهي ليست بديلاً للقيادة بانتباه. إن مسؤولية السائق دائمًا هي الانتباه للطريق وحركة المرور وأحوال الطقس وسرعة السيارة والمسافة بينه وبين السيارة التي أمامه والأهم من ذلك استخدام الفرامل لضمان التشغيل الآمن للسيارة في ظل جميع ظروف الطريق. يعتبر انتباهك الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة للتحكم في السيارة بشكل آمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابة شخصية بالغة.
- نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC):
  - لا يتفاعل مع المشاة والسيارات القريبة والأشياء المتوقفة (على سبيل المثال، السيارات المتوقفة في زحام مروري أو السيارات المعطلة).
  - لا يمكنه أخذ ظروف الشارع وحركة المرور والطقس في الاعتبار وقد يكون محدود القدرات في ظروف مسافة الرؤية الصعبة.
  - لا يتعرف دائمًا بشكل كامل على ظروف القيادة المعقدة والتي قد تؤدي إلى صدور تحذيرات المسافة الخطأ أو المفقودة.

(تابع)

- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(+)** مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لخفض السرعة

عند ضبط نظام التحكم في السرعة، يمكنك خفض السرعة عن طريق الضغط على زر SET (الضبط) **(-)**.

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائق من خلال شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. راجع "التعرف على لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(-)** مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(-)** مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لتعجيل السرعة للتجاوز

اضغط على دواسة الوقود بصورة عادية. وعندما ترفع قدمك عن الدواسة تعود السرعة إلى ما كانت عليه مسبقًا.

استخدم نظام التحكم في السرعة على التلال

قد ينتقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض على المرتفعات للحفاظ على السرعة المضبوطة للسيارة.

ملاحظة:

يحافظ نظام التحكم بالسرعة على السرعة المحددة عند صعود أو نزول المنحدرات. يعد حدوث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا أمرًا طبيعيًا.

على المنحدرات شديدة الانحدار، قد يحدث نقص أو زيادة أكبر في السرعة لذلك فإنه من الأفضل أن تقود بدون نظام التحكم بالسرعة.

تحذير!

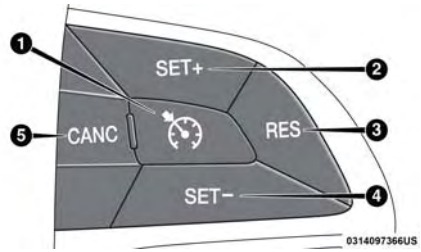
يمكن أن يكون نظام التحكم في السرعة خطيرًا عندما لا يستطيع النظام المحافظة على سرعة ثابتة. وقد تسير سيارتك بسرعة أكبر من اللازم بالنسبة للظروف المحيطة وقد تفقد السيطرة عليها ويقع حادث. لا تستخدم نظام التحكم في السرعة في حالات الزحام الشديد أو في الطرق الملتوية أو المغطاة بالثلج أو الجليد أو الطرق الزلقة.

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقًا، اضغط على زر RES (الاستئناف) ثم حرره. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلاً/الساعة).

لإلغاء التنشيط

يؤدي الضغط الخفيف على دواسة الفرامل، أو الضغط على زر CANC (إلغاء)، أو الضغط العادي على الفرملة أثناء



أزرار **Speed Control (التحكم في السرعة)**

1 - التشغيل/إيقاف التشغيل

2 — +SET (الضبط (+))/Accel (التسارع)

3 - RES/استئناف

4 — -SET (الضبط (-))/Decel (خفض السرعة)

5 - CANC/إلغاء

ملاحظة:

لضمان الاستخدام الصحيح، صُمم نظام التحكم في السرعة بحيث يتوقف عن العمل عند استخدام وظائف متعددة للتحكم في السرعة في الوقت نفسه. في حال حدوث ذلك، يمكن إعادة تنشيط نظام التحكم في السرعة بالضغط على زر Speed Control (التحكم في السرعة) إلى وضع التشغيل/إيقاف التشغيل وإعادة ضبط سرعة السيارة المرغوبة المحددة.

للتنشيط

اضغط على زر on/off (التشغيل/إيقاف التشغيل) لتنشيط نظام Speed Control (التحكم في السرعة). سوف تظهر الرسالة "CRUISE CONTROL READY" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة جاهزة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس للإشارة إلى تشغيل نظام التحكم في السرعة. لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر on/off (التشغيل/إيقاف التشغيل) مرة أخرى. سوف تظهر الرسالة "CRUISE CONTROL OFF" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس للإشارة إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في السرعة. ينبغي إيقاف تشغيل النظام في حالة عدم استخدامه.

تحذير!

ترك نظام التحكم في السرعة في وضع التشغيل في حالة عدم استخدامه أمر خطير. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع حادث. اترك نظام التشغيل مغلق دائمًا في حالة عدم استخدامه.

لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل Speed Control (نظام التحكم في السرعة). عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET (الضبط) (+) أو زر SET (الضبط) (-) ثم حرره. حرر دواسة الوقود وسوف تسير السيارة على السرعة المرغوبة. بمجرد ضبط السرعة، سوف تظهر رسالة CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h) (تم ضبط التحكم في السرعة الثابتة على كم/ساعة (ميل/الساعة)) تشير إلى السرعة التي تم ضبطها. كما يضيء مصباح مؤشر cruise (السرعة الثابتة) مع ظهور السرعة المضبوطة ويظل مضاءً في مجموعة أجهزة القياس عند ضبط السرعة.

لتغيير إعداد السرعة
لزيادة السرعة

عند ضبط نظام التحكم في السرعة، يمكنك خفض السرعة عن طريق الضغط على زر SET (الضبط) **(+)**.

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائق من خلال شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. راجع "التعرف على لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(+)** مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

7. سوف تحتاج البطانات الجديدة المثبتة على الأجزاء الدوارة القديمة إلى الصقل. ينبغي صقل الأجزاء الدوارة الجدية المثبتة مع البطانات القديمة في السباق أو عند القيادة على الطرقات لمسافة 300 ميل لتحسين طبقة نقل بطانة كافية على سطح الجزء الدوار قبل الاستخدام في السباق.

8. ينبغي استبدال الأجزاء الدوارة التي تتذبذب أثناء الاستخدام في السباق. لا يُوصى بإعادة تمهيد الأجزاء الدوارة حيث إن ذلك يعمل على إزالة كتل من الجزء الدوار مما يقلل من قدرتها الحرارية. كما يعمل أيضًا إعادة التمهيد على تنحيل عارضة الجزء الدوار، مما يجعلها أقل قوة ويزيد من احتمالية حدوث الاهتزاز عند الاستخدام في المزيد من السباقات.

التوجيه المعزز

يقوم نظام التوجيه المعزز كهربيًا بتوفير سيطرة ممتازة على السيارة ويزيد من سهولة الاستدارة في المناطق الضيقة. ويتيح النظام تنويعًا في المساعدة الخاصة به حيث يوفر السهولة أثناء التوقف ويقدم تجربة قيادة جيدة. إذا طرأ عطل على نظام التوجيه المعزز كهربيًا يحول بينه وبين تقديم المساعدة، فسيظل لديك إمكانية توجيه السيارة يدويًا.

تحذير!

قد تعرض نفسك والآخرين إلى الخطر عند الاستمرار في قيادة السيارة بعد انخفاض المساعدة في نظام التوجيه. يجب إجراء أعمال الصيانة في أسرع وقت ممكن.

يمكن اختيار جهود التوجيه المعزز كهربيًا البديلة من خلال نظام Uconnect. راجع "الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" ضمن "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" للحصول على مزيد من المعلومات.



في حالة ظهور رمز التحذير Electric Power Steering (التوجيه المعزز كهربيًا) وظهور الرسالة "SERVICE POWER STEERING" (نظام التوجيه المعزز يحتاج إلى صيانة) أو "SERVICE - POWER STEERING ASSIST OFF SYSTEM" (إيقاف مساعد التوجيه المعزز - يلزم صيانة النظام) على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، هذا يعني أن السيارة بحاجة إلى الصيانة لدى الوكيل. راجع "أضواء ورسائل التحذير" في "التعرّف على لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة:

- وحتى في حالة عدم عمل مساعدة التوجيه المعزز، يمكن توجيه السيارة. وستتطلب هذه الحالة بذل مجهود أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في السرعات البطيئة أو أثناء مناورات التوقف.
- إذا استمرت الحالة، فراجع الوكيل المعتمد للحصول على الصيانة.

في حالة ظهور رمز Steering (التوجيه) وظهور الرسالة "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (زيادة درجة حرارة نظام التوجيه المعزز) على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، هذا يعني أنه ربما تم القيام بمناورات توجيه شديدة، مما تسبب في حالة ارتفاع درجة الحرارة في نظام التوجيه المعزز. عندما تكون ظروف القيادة آمنة، أوقف السيارة واتركها دائرة في حالة تباطؤ لبضع دقائق حتى يختفي الرمز والرسالة.

التحكم في السرعة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

عندما يتم تعشيق نظام التحكم في السرعة، فإنه يتولى تشغيل دواسة الوقود عند سرعات تزيد عن 25 ميلاً/الساعة (40 كم/ساعة).

توجد أزار Speed Control (التحكم في السرعة) في الجانب الأيمن من عجلة القيادة.

البطانة متبقية. إذا تتطلب تغيير بطانات الفرامل، فيُرجى القيام بالصقل قبل الخروج للسباق بالسرعة الكاملة.

ملاحظة:
يوصى باستخدام سائل الفرامل DOT 4 من أجل الاستخدام لفترات طويلة بسبب زيادة السعة الحرارية.

- عند ختام كل حدث من أحداث السباق، يُوصى بتنفيذ إجراء تفريغ الفرامل للحفاظ على سلاسة الدواسة وقدرة التوقف لنظام فرامل Brembo عالي الأداء.
- يُوصى بأن تكون نهاية كل سباق دورة تبريد واحدة كحد أدنى باستخدام الحد الأدنى من الفرملة.
- إذا كانت السيارة مزود بشبكة للواجهة الأمامية السفلية قابلة للإزالة، فيُوصى بإزالتها لاستخدام وضع المسار أثناء الطقس الدافئ/الحار لتحسين تدفق هواء التبريد لمجموعة الدفع والحركة الهامة ومكونات نظام التبريد.
- تم اختبار جميع سيارات SRT للاستخدام في السباق لمدة 24 ساعة من التحمل. ومع ذلك، فأنه يُنصح بفحص نظام التعليق الهوائي ونظام الفرامل وعمود الدعامة و½ مداسات النقل بحثًا عن وجود تلف أو تآكل بعد كل حدث سباق.
- يؤدي استخدام وضع Track (المسار) إلى زيادة درجات حرارة تشغيل المحرك أو ناقل الحركة أو القابض - إذا كانت السيارة مزودة بذلك، ومجموعة نقل الحركة ونظام الفرامل. قد يؤثر ذلك على التدابير المضادة للضوضاء (NVH) المصممة في السيارة. قد تكون هناك حاجة إلى تثبيت مكونات جديدة لإعادة النظام إلى الأداء الأصلي لميزة NVH.
- للاستخدام على مسار السباق، يوصى بتغيير سائل المحور كل 4 ساعات من وقت المسار.
- ضغط هواء الإطار:
- 40 رطلاً لكل بوصة مربعة (276 كيلو باسكال) الضغط الساخن، 32 رطلاً لكل بوصة مربعة (221 كيلو باسكال) هو الضغط المُوصى به للإطارات الأمامية، 30 رطلاً لكل بوصة مربعة (207 كيلو باسكال) للإطارات الخلفية الباردة

ملاحظة:
ويُوصى أن يكون ضغط هواء الإطار الساخن الهدف 40 رطلاً لكل بوصة مربعة (276 كيلو باسكال) عند نهاية كل جلسة من السباق. بدءً من ضغط بقيمة 32 رطلاً لكل بوصة مربعة (221 كيلو باسكال) للإطارات الأمامية و30 رطلاً لكل بوصة مربعة (207 كيلو باسكال) للإطارات الخلفية الباردة والضبط بناءً على الظروف المحيطة وظروف السباق هي القيم المُوصى بها. يمكن مراقبة ضغط هواء الإطارات عبر شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ويمكن أن توفر المساعدة عند إجراء التعديلات.

صقل الفرامل لوضع المسار:

لتجنب "بلى البطانة الخضراء" أثناء استخدام وضع المسار، يجب القيام بالصقل الحراري لبطانات الفرامل والأجزاء الدوارة وأيضًا المكونات المثبتة في المصنع أو عند تركيب مكونات احتكاك الفرامل الجديدة:

1. استخدم جلسة سباق واحدة لصقل الفرامل بالقيادة بسرعة 75%. تبلغ الفرامل كحد أقصى 0.60-0.80 جم تقريبًا دون تدخل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).

2. ابدأ السباق بهذا الأسلوب حتى تبدأ في شم رائحة الفرامل. استمر في القيادة لمسافة نصف دورة أخرى بالسرعة، ثم قم بعمل دورتي تبريد مع استخدام أدنى فرملة. تأكد أن الفرامل لا تصدر دخان. إذا كانت تصدر، فنفذ دورة تبريد أخرى.

3. لا تستمر لأكثر من دورة صقل كاملة بعد البدء في شم رائحة الفرامل. لا تجعلها تصدر دخان بشكل كبير. حيث يعمل ذلك على جعلها شديدة السخونة وتؤثر سلبًا على عمرها الافتراضي عند الاستخدام في السباق مستقبلاً.

4. اترك السيارة تتوقف وتبرد في مكان مناسب لمدة لا تقل عن 30 دقيقة. في حالة توفر المسدس الحراري الذي يعمل بالأشعة تحت الحمراء، اترك الأجزاء الدوارة تبرد إلى 93.3 درجة مئوية (200 درجة فهرنهايت) قبل العودة مرة أخرى.

5. ينبغي أن تكون هناك طبقة رفيعة من الرماد عند فحص تثبيت البطانات في الآليات الفكية. يشير وجود طبقة من الرماد تبلغ أكثر من نصف سمك مادة البطانة إلى حدوث صقل عنيف.

6. في بعض الأحيان، قد يتطلب الأمر جلسة صقل ثانية. إذا بدأ ظهور رائحة للبطانات في جلسة السباق التالية، فقلل السرعة مع تباطؤ الفرملة لصقل الأهداف واتبع الخطوات من اثنين إلى أربعة.

Launch Control (التحكم في الانطلاق) هما خياران آخران للوصول إلى ميزات التحكم في الانطلاق. يُرجى مراجعة "أوضاع القيادة لطراز SRT" في "الوسائط المتعددة" للحصول على مزيد من المعلومات.

2. اضغط على الزر "Launch RPM Set-Up" (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق) على شاشة اللمس. تسمح لك هذه الشاشة بضبط عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق للحصول على أفضل انطلاق/جر.

3. اضغط على زر "Activate Launch Control" (تنشيط التحكم في الانطلاق) على شاشة اللمس.

4. تأكد من أن السيارة لا تتحرك.

5. تأكد من أن عجلة القيادة في وضع مستقيم.

6. أمسك الفرامل وتأكد من أن السيارة في وضع "DRIVE" (القيادة).

7. أثناء تثبيت الفرامل، اضغط مع الاستمرار على دواسة الوقود سريعًا لفتح صمام الاختناق بشكل واسع. سوف تثبت سرعة المحرك عند عدد الدورات في الدقيقة التي تم ضبطه في شاشة "Launch RPM Set-up" (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق).

ملاحظة:
سوف تظهر رسائل على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لإعلام السائق إذا لم يتم استيفاء واحد أو أكثر من الشروط الواردة أعلاه.

8. عند تلبية الشروط من 4 إلى 7، ستعرض شاشة مجموعة أجهزة القياس الرسالة "Launch Ready Release Brake" (الانطلاق جاهز حرر الفرامل).

9. حافظ على توجيه السيارة في خط مستقيم.

سيكون نظام التحكم في الانطلاق نشطًا عندما تصل السيارة إلى سرعة 100 كم/ساعة (62 ميلاً/الساعة)، عند النقطة التي يعود فيها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الحالي.

يتوقف التحكم في الانطلاق قبل اكتمال الانطلاق وتظهر الرسالة "Launch Aborted" (تم إيقاف التحكم في الانطلاق) في مجموعة أجهزة القياس في أي من الظروف التالية:

- تم تحرير دواسة الوقود أثناء الانطلاق. استمرار ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في وضع ESC Full ON (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الكامل).
- اكتشاف ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أن السيارة لم تعد تتحرك في خط مستقيم.
- الضغط على زر "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لتبديل النظام إلى وضع آخر.

ملاحظة:
سيعود نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع ESC الحالي بعدما يتم إلغاء التحكم في الانطلاق.

تنبيه!
لا تحاول نقل التروس عند دوران عجلات القيادة مع عدم تشغيل الجر. حيث قد يحدث تلف لناقل الحركة.

إرشادات استخدام وضع المسار

ملاحظة:
بسبب الظروف القاسية أثناء استخدام وضع المسار، فقد لا يغطي الضمان أي تلف أو تآكل مرتبط باستخدام وضع المسار.

- إذا كان لديك سيارة من طراز SRT مزودة بأوضاع القيادة، فسوف تغير أداء السيارة في ظروف القيادة المختلفة. يُوصى بتشغيل السيارة في وضع SPORT (الرياضة) أو وضع TRACK (المسار) أثناء التواجد في حدث للسباق.
- قبل كل يوم من أيام السباق/أحداث السباق، تحقق من وجود جميع السوائل في المستويات الصحيحة. راجع "سعات السوائل" في قسم "المواصفات الفنية" للحصول على مزيد من المعلومات.
- قبل كل حدث من أحداث السباق، تحقق من أن بطانات الفرامل الأمامية والخلفية لديها أكثر من نصف سُمك

(عند التوقف) سيسمح ببدء تشغيل السيارة في وضع الترس الثاني. بعد التوقف، يجب على السائق أن ينقل ناقل الحركة يدويًا لأعلى (+) أثناء تسارع السيارة.

- إذا كان الانتقال المطلوب إلى ترس أدنى سيتسبب في زيادة سرعة المحرك عن الحد المقرر، فلن يتم النقل.
- ويتجاهل النظام محاولات نقل التروس لأعلى عند السرعة المنخفضة للسيارة.
- يعمل إبقاء الدواسة (-) مضغوطة على خفض ناقل الحركة إلى أقل ترس ممكن في السرعة الحالية.
- تصبح انتقالات ناقل الحركة أكثر وضوحًا عند تمكين وضع دواسة النقل.
- قد يعود النظام إلى وضع النقل الأوتوماتيكي في حالة اكتشاف عطل أو اكتشاف سخونة مفرطة.

للخروج من وضع دواسة النقل، اضغط مطولاً على مفتاح دواسة النقل (+) حتى تظهر "D" أو "S" مرة أخرى في مجموعة أجهزة القياس. يمكن تحريك ذراع نقل التروس إلى داخل أو خارج وضع دواسة النقل في أي وقت دون رفع قدمك عن دواسة الوقود.

تحذير!

لا تخفض السرعة للحصول على مزيد من الفرملة للمحرك على الطرق الزلقة. لأن ذلك قد يفقد العجلات الموجهة قدرتها على التماسك وتنزلق السيارة مما قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية.

أوضاع القيادة

سيارتك مزوّدة بميزة وضع القيادة SRT. توفر هذه الميزة للسائق التحكم في الأنظمة الموجودة بالسيارة والتي تؤثر على أدائها، مما يتيح للسائق ضبط السيارة على مواقف القيادة المطلوبة.

ملاحظة:

راجع "أوضاع قيادة الطراز SRT" في "الوسائط المتعددة" للحصول على مزيد من الوصف حول هذه الأوضاع.

التحكم في الانطلاق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

هذه السيارة مزوّدة بنظام Launch Mode (وضع الانطلاق) المصمم للسماح للسائق بالوصول إلى أقصى تسارع للسيارة بصورة ثابتة في خط مستقيم. يعد نظام Launch Mode (وضع الانطلاق) شكلاً من أشكال التحكم في الجر الذي يدير انزلاق الإطار أثناء الانطلاق بالسيارة بقوة. تم تصميم وضع الانطلاق بهدف الاستخدام أثناء أحداث السباق في مسار مغلق حيث يكون التسارع الثابت مطلوبًا. النظام ليس مصممًا لتعويض نقص خبرة السائق أو نقص معرفته بمسار السباق. قد يتسبب استخدام هذه الميزة في ظروف الجر المنخفضة (البرودة، البلل، الحصى، وغيرها) في حدوث انزلاق زائد للعجلة خارج تحكم النظام مما يتسبب في إيقاف الانطلاق. تتم معايرة وضع الانطلاق لتوفير أقصى استفادة من السطح غير الممهد وسيقوم بتقليل الأداء على الأسطح الممهدة (مثل مضمار السباق).

ملاحظة:

لا يتوفر وضع التحكم في الانطلاق في أول 500 ميل (804 كم) من تليين المحرك.

شروط مسبقة:

- يجب ألا يستخدم التحكم في الانطلاق على الطرق العامة. تحقق دائمًا من ظروف السحب والمنطقة المحيطة.
- يجب أن يستخدم نظام Launch Control (التحكم في الانطلاق) عندما يكون المحرك وناقل الحركة في درجة حرارة التشغيل فقط.
- تم تصميم Launch Control (التحكم في الانطلاق) للاستخدام على الطرق الجافة الأسفلتية فقط. قد يتسبب استخدامه على الأسطح الزلقة أو الرخوة في إتلاف مكونات السيارة وغير مُوصى به.

يتوفر Launch Control (التحكم في الانطلاق) عند اتباع الإجراء التالي فقط:

1. اضغط على زر LAUNCH (الانطلاق) في صف مفاتيح مجموعة أجهزة القياس المركزية.

ملاحظة:

يؤدي الضغط على الزر SRT في مجموعة أجهزة القياس الوسطى أو الضغط على Race Options (خيارات السباق) في أوضاع القيادة، ثم تحديد علامة التبويب Launch Control (التحكم في الانطلاق) ثم زر

في حالة حدوث مشكلة مؤقتة، يمكن إعادة ضبط ناقل الحركة لاسترداد عمل جميع التروس الأمامية وذلك عن طريق تنفيذ الخطوات التالية:

ملاحظة:
في الحالات التي تشير فيها رسالة مجموعة أجهزة القياس إلى احتمالية عدم إعادة تعشيق ناقل الحركة بعد إيقاف المحرك، نفذ هذا الإجراء فقط في المكان المطلوب (يفضل أن يتم ذلك عند وكيل معتمد).

1. أوقف السيارة.
2. قم بتغيير ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إن أمكن. إذا لم يكن الحال هكذا، فانقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
3. اضغط مطولاً على مفتاح التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيل المحرك.
4. انتظر 30 ثانية تقريبًا.
5. أعد تشغيل المحرك.
6. ضع ذراع تغيير التروس في نطاق الترس المطلوب.

عند انتهاء المشكلة، يعود ناقل الحركة إلى ظروف التشغيل العادية.

ملاحظة:
نوصي بزيارة وكيل معتمد في أقرب فرصة ممكنة حتى ولو كان يمكن إعادة ضبط ناقل الحركة. لدى الوكيل المعتمد معدات تشخيص لتقييم حالة ناقل الحركة.

إذا تعذر إعادة ضبط ناقل الحركة، فمن الضروري مراجعة الوكيل المعتمد.

وضع التبديل باستخدام أذرع التبديل — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

وضع دواسة النقل عبارة عن ميزة تفاعلية في ناقل الحركة توفر للسائق التحكم في نقل الحركة اليدوي، ومن ثم التحكم في السيارة بشكل أفضل. يتيح وضع دواسة النقل إمكانية زيادة قدرة فرملة المحرك إلى أقصى قدر ممكن، والتخلص من نقل التروس للأعلى وللأسفل بشكل غير مطلوب وتحسين أداء السيارة الكلي. كما يوفر هذا النظام مزيدًا من التحكم أثناء المرور من السيارات والقيادة داخل المدن والقيادة في ظروف الأراضي الزلقة والقيادة على الجبال والكثير من المواقف الأخرى.

عندما يكون ناقل الحركة في وضع DRIVE (القيادة) أو SPORT (الرياضة)، سيعمل أوتوماتيكيًا، متنقلاً بين التروس الثمانية المتوفرة. لتنشيط وضع دواسة النقل، ما عليك إلى الضغط على إحدى دواسات نقل الحركة المركبة على عجلة القيادة (+/-) أثناء التواجد في وضع DRIVE (القيادة) أو SPORT (الرياضة). في وضع DRIVE (القيادة)، سيؤدي هذا الأمر إلى تنشيط وضع دواسة النقل المؤقت. يعود ناقل الحركة إلى وضع التشغيل العادي بعد فترة من الوقت حسب نشاط دواسة الوقود. عند وجود محدد تروس ناقل الحركة في وضع SPORT (الرياضة)، فإن الضغط على أي من دواستي ناقل الحركة يؤدي إلى تنشيط وضع دواسة النقل "الدائم". سيظل ناقل الحركة في وضع دواسة النقل حتى يتعمد السائق تعطيل دواسة النقل (كما هو موضح أدناه). يؤدي الضغط على (-) من أجل الدخول إلى وضع دواسة النقل إلى نقل ناقل الحركة إلى الترس التالي الأقل، بينما يؤدي استخدام (+) من أجل الدخول إلى وضع دواسة النقل إلى المحافظة على البقاء في الترس الحالي. عندما يكون وضع دواسة النقل نشطًا، يُعرض ترس ناقل الحركة الحالي في مجموعة أجهزة القياس.

في وضع دواسة النقل، سوف ينتقل ناقل الحركة لأعلى أو لأسفل عندما يقوم السائق بتحديد (+/-) يدويًا، إلا إذا كان ذلك سيتسبب في إجهاد المحرك أو السرعة الزائدة. وسيظل في الترس المحدد حتى يتم اختيار نقل لترس آخر أعلى أو أسفل، باستثناء ما هو موصوف أدناه.

- في حالة تعشيق دواسة النقل أثناء التواجد في وضع DRIVE (القيادة)، ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا لأعلى عند الوصول إلى سرعة المحرك القصوى. سيؤدي عدم نشاط دواسة الوقود إلى عودة ناقل الحركة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.
- في حالة تشغيل وضع Paddle Shift (التبديل باستخدام مقبض تبديل التروس) أثناء التواجد في وضع SPORT (الرياضة)، سيظل ناقل الحركة في الترس المحدد حتى عند الوصول إلى سرعة المحرك القصوى. وينتقل ناقل الحركة بأمر من السائق فقط. تتوفر الوقاية من السرعة الزائدة للمحرك من خلال قطع الوقود عند الخط الأحمر أو بالقرب منه.
- في كل من وضع DRIVE (القيادة) أو SPORT (الرياضة)، ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أقل عندما تتباطأ السيارة لكي تتوقف (لمنع إجهاد المحرك) ويتم عرض الترس الحالي. الضغط على دواسة (+)

ينبغي استخدام المؤشرات التالية لضمان تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) بطريقة صحيحة:

- انظر إلى شاشة عرض وضع ترس ناقل الحركة وتحقق من أنها تشير إلى وضع PARK (التوقف) (P) وأنها لا تومض.
- عند تحرير دواسة الفرامل، تحقق من أن محدد التروس لم يخرج من وضع PARK (التوقف).

وضع الرجوع للخلف (R)
يستخدم هذا النطاق لتحريك السيارة إلى الخلف. انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

اللاتعشيق (N)
استخدم هذا النطاق عند وقوف السيارة لفترات طويلة مع تشغيل المحرك. استخدم فرامل التوقف وحرك ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إذا كان من الضروري مغادرة السيارة.

تحذير!
لا تقم بالهبوط من مكان مرتفع مع استخدام وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولا تقم بإيقاف تشغيل المحرك في هذه الظروف. تعتبر هذه الممارسات غير الآمنة مقيدة لاستجابتك عند تغير ظروف المرور أو الطريق. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

تنبيه!
قد ينجم عن سحب السيارة أو تركها تهبط بفعل الجاذبية أو القيادة لأي سبب في ظل وجود ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) تلف كبير بناقل الحركة. راجع "السحب من أجل الاستجمام" في "البدء والتشغيل" و"سحب سيارة معطلة" في القسم "في حالات الطوارئ" للحصول على مزيد من المعلومات.

القيادة (D)
ينبغي استخدام هذا النطاق عند السير داخل غالبية المدن وعلى الطرق السريعة. حيث يعد هذا أكثر تروس السرعة سلاسة في النقل لترس أعلى أو أقل وأكثرها ترشيدًا لاستهلاك الوقود. ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أعلى من خلال جميع التروس الأمامية. ويوفر وضع DRIVE (القيادة) خواص القيادة القصوى في جميع ظروف التشغيل الطبيعية.

عند تكرار نقل ناقل الحركة (كما يحدث عند تشغيل السيارة في ظل ظروف تحميل شاقة أو على المرتفعات أو عند السير في مواجهة الريح القوية)، استخدم أذرع التبديل (راجع "وضع التبديل باستخدام أذرع تبديل التروس" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات) لتحديد ترس منخفض. يؤدي استخدام ترس منخفض في مثل هذه الظروف إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس بإفراط والحيلولة من دون ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة.

أثناء درجة الحرارة شديدة البرودة (-30 درجة مئوية [-22 درجة فهرنهايت] أو أقل)، قد يتم تعديل تشغيل ناقل الحركة وفقًا لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة وأيضًا سرعة السيارة. سيتم استئناف التشغيل العادي عند ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة إلى مستوى مناسب.

وضع الرياضة (S)
يعمل هذا الوضع على تغيير جدول النقل الأوتوماتيكي لناقل الحركة للتمتع بالقيادة الرياضية. تزيد سرعات النقل لأعلى لاستغلال طاقة المحرك المتاحة بالكامل.

للدخول في وضع "SPORT" (الرياضة)، اضغط على مُحدد التروس وأدِره دورة كاملة في اتجاه عقارب الساعة.

وضع التحرك البطيء لناقل الحركة
تتم مراقبة وظيفة ناقل الحركة إلكترونيًا عند مواجهة ظروف غير عادية. عند اكتشاف أي حالة من الحالات التي قد تتسبب في تلف ناقل الحركة، يتم تنشيط وضع التحرك البطيء لناقل الحركة. في هذا الوضع، قد يعمل ناقل الحركة في تروس محددة فقط أو قد لا ينتقل إلى أي ترس. قد ينخفض أداء السيارة بشكل ملحوظ وقد يتوقف المحرك. في بعض المواقف، قد لا يتم تعشيق ناقل الحركة مرة أخرى إذا تم إيقاف المحرك وإعادة تشغيله. قد يضيء ضوء مؤشر العطل (MIL). تظهر رسالة في مجموعة أجهزة القياس لإعلام السائق بالظروف شديدة الخطورة كما تشير إلى الإجراءات التي قد تكون ضرورية في هذه الحالات.

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستخدم فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة عند مغادرة السيارة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابة أو تلف محتمل.
- قد تتحرك سيارتك وتتسبب في إصابتك والآخرين إذا لم تكن في وضع PARK (التوقف). تحقق من ذلك عن طريق محاولة تحريك محدد ترس ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) مع تحرير دواسة الفرامل. تأكد من وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل مغادرة السيارة.
- قد لا يتم تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) إذا كانت السيارة تتحرك. احرص دائمًا على أن تتوقف السيارة تمامًا قبل النقل لوضع PARK (التوقف)، وتحقق من أن مؤشر وضع ترس ناقل الحركة يشير بثبات إلى وضع PARK (التوقف) من دون وميض. تأكد من توقف السيارة تمامًا، ومن الإشارة إلى وضع PARK (التوقف) بشكل صحيح، قبل مغادرة السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.
- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقًا مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. قبل الخروج من السيارة، قم بإيقافها بالكامل، ثم استعمل فرامل التوقف، وحرك ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند الخروج من السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة واقفل السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابة بالغة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو /ON RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

- قبل تحريك محدد تروس ناقل الحركة إلى خارج وضع PARK (التوقف)، يجب عليك بدء تشغيل المحرك وأيضًا الضغط على دواسة الفرامل. وإلا فقد يتلف محدد التروس.
- لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر لأن ذلك قد يتلف مجموعة الدفع والحركة.

بسرعات منخفضة). للانتقال متجاوزًا عدة نطاقات للترس دفعة واحدة (كالانتقال من وضع PARK (التوقف) إلى وضع DRIVE (القيادة))، أدر ببساطة محدد الترس إلى الحابسة المناسبة. حدد نطاق DRIVE (القيادة) للقيادة العادية.

ملاحظة:

في حالة عدم وجود تطابق بين موضع محدد الترس وترس ناقل الحركة الفعلي (على سبيل المثال، يحدد السائق PARK (التوقف) أثناء القيادة)، يومض مؤشر الموضع بشكل مستمر حتى يتم إرجاع المحدد إلى الموضع المناسب، أو يمكن إكمال النقل المطلوب.

يقوم ناقل الحركة المدار إلكترونيًا بتهيئة نقل التروس وفقًا لإدخالات السائق بالإضافة إلى ظروف الطريق والبيئة. وتتميز الأجهزة الإلكترونية لناقل الحركة بأنها ذاتية المعايرة، لذا قد تلاحظ تقطعات فجائية خلال تبديلات التروس الأولى في السيارة الجديدة الاستخدام. وهذا الأمر طبيعي ويتم الرجوع إلى سرعات الانتقال عالية الدقة بعد القيادة لبضعة مئات من الكيلومترات (الأميال).

يتم الانتقال من وضع DRIVE (القيادة) إلى وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عند تحرير دواسة الوقود وتوقف السيارة فقط. تأكد من إبقاء قدمك على دواسة الفرامل عند النقل بين هذه التروس.



0101115691US

محدد التروس

يتيح محدد التروس إمكانية التنقل بين أوضاع PARK (التوقف) وREVERSE (الرجوع للخلف) و NEUTRAL (اللاتعشيق) و DRIVE (القيادة) وSPORT (الرياضة). يمكن القيام بالنقلات اليدوية باستخدام مقابض تبديل التروس (المركبة بعجلة القيادة). يؤدي الضغط على مقابض تبديل التروس (-/+) أثناء التواجد في وضع DRIVE (القيادة) أو وضع SPORT (الرياضية) إلى اختيار ترس ناقل الحركة يدويًا، ويتم عرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس على هيئة 1، 2، 3، إلخ. راجع "وضع التبديل باستخدام مقبض تبديل التروس" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

نطاقات التروس

لا تضغط على دواسة الوقود عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر.

ملاحظة:

بعد اختيار أي نطاق من نطاقات التروس، انتظر قليلاً للسماح بتعشيق الترس المحدد قبل بدء التسارع. وهذا الأمر يعد هامًا عندما يكون المحرك باردًا.

التوقف (P)

يعتبر هذا النطاق مكملاً لفرامل التوقف إذ إنه يقوم بقفل ناقل الحركة. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. امتنع منعًا باتًا عن استخدام وضع PARK (التوقف) أثناء تحرك السيارة. استعمل فرامل التوقف عند الخروج من السيارة في هذا النطاق.

عند التوقف على سطح مستو، يمكنك نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أولاً ثم استخدام فرامل التوقف.

عند التوقف على مرتفع، استخدم فرامل التوقف قبل نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف). ولمزيد من الاحتياط أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف عند الوقوف على سفح منحدر وبعيدًا عن الرصيف عند الوقوف على سفح مرتفع.

عند الخروج من السيارة، دومًا:

- اضغط على فرامل التوقف.
- قم بتغيير ناقل الحركة إلى ترس PARK (التوقف).
- أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
- أخرج حافظة المفاتيح من السيارة.

تحذير! (تابع)

- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقًا مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. قبل الخروج من السيارة، قم بإيقافها بالكامل، ثم استعمل فرامل التوقف، وحرك ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند الخروج من السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة واقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابة بالغة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو /ON RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:

- انتقل إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو قم بالنقل خارجهما فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.
- لا تقم بالتبديل بين وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع DRIVE (القيادة) عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
- قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

ملاحظة:

يجب الضغط مطولاً على دواسة الفرامل أثناء الخروج من وضع PARK (التوقف).

نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل

هذه السيارة مزوّدة بنظام ترابط التوقف مع مفتاح التشغيل والذي يتطلب تحريك ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) قبل التمكن من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). وسوف يساعد هذا السائق لتجنب ترك السيارة بشكل غير مقصود دون وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). كما يقوم هذا النظام أيضًا باحتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

لا يتم قفل ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) (على الرغم من أن المحرك سيكون في وضع إيقاف التشغيل). تأكد من أن ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف)، ومفتاح التشغيل في وضع **OFF** (إيقاف التشغيل) (ليس في وضع ACC (الملحقات)) قبل الخروج من السيارة.

نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة

تم تزويد هذه السيارة بنظام ترابط بين الفرامل وناقل الحركة (BTSI) والذي يحتفظ بمحدد ترس ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) ما لا يتم الضغط على الفرامل. لتحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف)، يجب تشغيل المحرك والضغط على دواسة الفرامل. يجب الضغط على دواسة الفرامل للانتقال من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون السيارة متوقفة أو متحركة بسرعة منخفضة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي ثماني السرعات

يتم التحكم في ناقل الحركة باستخدام محدد التروس الإلكترونية الدوار الموجود بالكونسول المركزي. يتم عرض نطاق ترس ناقل الحركة (PRNDS) فوق محدد التروس وفي شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. لتحديد نطاق أحد التروس، أدر ببساطة محدد التروس. للدخول في وضع S، اضغط على محدد التروس ثم أدره. كما يجب عليك الضغط على دواسة الفرامل لتبديل ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) (أو من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عند توقف السيارة أو تحركها

تحريك محدد التروس إلى خارج وضع PARK (التوقف). يجب استخدم فرامل التوقف دائمًا عندما لا يكون السائق موجودًا في السيارة.

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.
- عند مغادرتك السيارة، قم دائمًا بإخراج حافظة المفاتيح من مفتاح التشغيل وأقفلها.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابة بالغة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن نقطة التشغيل من دون مفاتيح في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وأقفلها.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة دخول السيارة من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تأكد من إطلاق فرامل التوقف قبل البدء بقيادة السيارة؛ لأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى عطل الفرامل ووقوع تصادم.
- قم دائمًا باستخدام فرامل التوقف عند ترك السيارة، وإلا فقد تنقلب السيارة وتتسبب في تلف الممتلكات أو الإصابة. تأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). إن عدم تنفيذ ذلك قد يسمح بتدحرج السيارة وحدوث تلفيات أو إصابات.

تنبيه!

إذا استمر "الضوء التحذيري بشأن الفرامل" في الإضاءة بعد تحرير فرامل التوقف، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل بنظام الفرامل. افحص نظام الفرامل لدى الوكيل المعتمد على الفور.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستخدم فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة عند مغادرة السيارة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابة أو تلف محتمل.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- قد تتحرك سيارتك وتتسبب في إصابتك والآخرين إذا لم تكن في وضع PARK (التوقف). تحقق من ذلك عن طريق محاولة تحريك محدد ترس ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) مع تحرير دواسة الفرامل. تأكد من وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل مغادرة السيارة.
- قد لا يتم تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) إذا كانت السيارة تتحرك. احرص دائمًا على أن تتوقف السيارة تمامًا قبل النقل لوضع PARK (التوقف)، وتحقق من أن مؤشر وضع ترس ناقل الحركة يشير بثبات إلى وضع PARK (التوقف) من دون وميض. تأكد من توقف السيارة تمامًا، ومن الإشارة إلى وضع PARK (التوقف) بشكل صحيح، قبل مغادرة السيارة.
- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.

(تابع)

- حافظ على سرعة السيارة أقل من 55 ميلاً/الساعة (88 كم/ساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

من 161 إلى 483 كم (100 إلى 300 ميل):

- اضغط على دواسة الوقود ببطء ولا تتجاوز في الضغط لأكثر من المنتصف لتجنب التسارع المطرد في التروس الأقل (الترس الأول إلى الترس الثالث).
- تجنب الفرملة العنيفة.
- قد السيارة بحيث تكون سرعة المحرك أقل من 5000 دورة في الدقيقة.
- حافظ على سرعة السيارة أقل من 70 ميلاً/الساعة (112 كم/ساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

300 إلى 500 ميل (483 إلى 805 كم):

- قم بتنفيذ النطاق الكامل لعدد دورات المحرك في الدقيقة، مع النقل يدويًا عند أعلى عدد دورات للمحرك في الدقيقة، إذا أمكن ذلك.
- تجنب التشغيل المستمر عندما تكون دواسة الوقود في فتح صمام الاختناق بشكل واسع.
- حافظ على سرعة السيارة أقل من 85 ميلاً/الساعة (136 كم/ساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

لأول 1500 ميل (2414 كم):

- لا تشارك في أحداث السباقات الرياضية أو مدارس القيادة الرياضية أو أنشطة مماثلة خلال أول 1500 ميل (2414 كم).

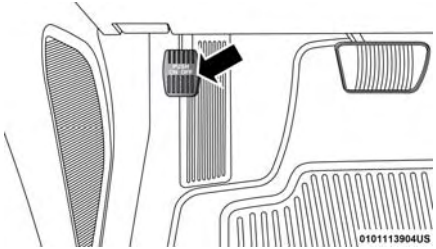
ملاحظة:

افحص زيت المحرك مع كل تزود وإضافة للوقود، إذا لزم الأمر. قد يكون استهلاك الزيت والوقود أعلى خلال أول فترة تغيير للزيت. قد يؤدي تشغيل المحرك عندما تكون مستويات الزيت أدنى من علامة الإضافة إلى حدوث تلف بالغ في المحرك.

فرامل التوقف

قبل مغادرة السيارة، تأكد من استخدام فرامل التوقف بالكامل ثم ضع محدد التروس في وضع PARK (التوقف).

توجد فرامل التوقف التي يتم تشغيلها بالقدم أسفل الزاوية اليسرى السفلى للوحة أجهزة القياس. لاستعمال فرامل التوقف، ادفع بشدة دواسة فرامل التوقف بالكامل. لتحرير فرامل التوقف، اضغط على دواسة فرامل التوقف مرة ثانية وارفع قدمك للأعلى عند شعورك بفك تعشيق الفرامل.



فرامل التوقف

عند استخدام فرامل التوقف مع وجود مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيضيء الضوء التحذيري بشأن الفرامل في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

- عند استعمال فرامل التوقف ووضع ناقل الحركة في أحد التروس، سيومض الضوء التحذيري بشأن الفرامل. في حالة اكتشاف سرعة السيارة، ستصدر إشارة صوتية لتنبيه السائق. قم بتحرير فرامل التوقف بشكل كامل قبل محاولة تحريك السيارة.
- يدل هذا الضوء فقط على أن فرامل التوقف مستعملة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

عند التوقف على تل، من المهم تدوير العجلات الأمامية إلى حافة الرصيف على سفح منحدر وبعيدًا عن حافة الرصيف على سفح مرتفع. قم بتشغيل فرامل التوقف قبل وضع محدد التروس في وضع PARK (التوقف) وإلا فإن الحمل الموجود على آلية قفل ناقل الحركة قد يجعل من الصعب

تحذير!

إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 1.9 كم/الساعة (1.2 ميل في الساعة)، فسيعود ناقل الحركة بصورة افتراضية إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) حتى تنخفض سرعة السيارة إلى أقل من 1.9 كم (1.2 ميل في الساعة). يمكن أن تتحرك السيارة التي يتم تركها في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). لمزيد من الاحتياط، استخدم دائمًا فرامل التوقف عند الخروج من السيارة.

قم دائمًا بالتحقق بصريًامن أن سيارتك في وضع PARK (التوقف) من خلال البحث عن "P" في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وبالقرب من ذراع نقل الحركة. لمزيد من الاحتياط، استخدم دائمًا فرامل التوقف عند الخروج من السيارة.

التشغيل في الطقس البارد (أقل من -22 درجة فهرنهايت أو -30 درجة مئوية)

لضمان بدء التشغيل بشكل صحيح في درجات الحرارة هذه، يُوصى باستخدام سخان كتلة محرك إلكتروني كهربي مدار من الخارج (متوفر لدى الوكيل).

إذا لم يتم تشغيل المحرك

إذا لم يبدأ المحرك في العمل بعد اتباع إجراء "بدء التشغيل العادي" أو "الطقس شديد البرودة"، ولم يحدث توقف لفترة طويلة كما هو محدد في إجراء "التشغيل بعد التوقف الطويل"، فقد يكون في حالة غمر. اضغط على دواسة الوقود تمامًا واستمر لبعض الوقت. قم بتدوير المحرك لمدة تزيد عن 15 ثانية. ويؤدي اتباع هذه الخطوة إلى رفع أي مقدار زائد من الوقود في حال غمر المحرك. اترك مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق)، وحرر دواسة الوقود وكرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

تحذير!

- لا تحاول أبدًا تشغيل السيارة بسكب الوقود أو أي سائل آخر قابل للاشتعال في منفذ الهواء الخاص بالصمام الخانق. لأن ذلك قد يتسبب في ظهور شرر ناري مفاجئ قد يؤدي إلى إصابة شخصية بالغة.
- لا تحاول دفع أو سحب سيارتك لبدء تشغيل السيارة. السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي لا يمكن بدء تشغيلها بهذه الطريقة. فقد يصل بعض الوقود غير المحترق إلى المحول الحفاز ليشتعل بمجرد دوران المحرك مما يؤدي إلى تلف المحول والسيارة.
- فإذا كانت البطارية غير مشحونة، فيمكن استخدام أسلاك مُعَززة للحصول على شحنة البدء من بطارية مُعززة أو من سيارة أخرى. ويمثل ذلك النوع من التشغيل خطورة حقيقية ما لم يتم تنفيذه بالطريقة الصحيحة. راجع "إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة" في قسم "في حالات الطوارئ" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

ولكي تمنع حدوث التلف بجهاز بدء التشغيل، لا تقم بإدارة المحرك بشكل متواصل لأكثر من 25 ثانية في المرة الواحدة. وانتظر 60 ثانية لتبدأ من جديد.

بعد بدء التشغيل

يتم التحكم في سرعة التباطؤ أوتوماتيكيًا وسوف تنخفض هذه السرعة عند سخونة المحرك.

توصيات بشأن تليين المحرك الجديد

ستكون التلميحات التالية مفيدة في الحصول على الأداء المثالي وأقصى قدرة تحمل لسيارتك الجديدة من طراز SRT.

على الرغم من التكنولوجيا الحديثة وطرق التصنيع العالمية، يجب أن يتم تليين الأجزاء المتحركة من السيارة مع بعضها البعض. ويحدث هذا التليين بصورة رئيسية في أول 500 ميل (805 كم) وتستمر خلال أول فترة تغيير للزيت.

يُوصى بأن يراعي المشغل سلوكيات القيادة التالية أثناء فترة تليين السيارة الجديدة:

0 إلى 161 كم (0 إلى 100 ميل):

- لا تسمح بتشغيل المحرك في وضع التباطؤ لفترة طويلة من الوقت.
- اضغط على دواسة الوقود ببطء ولا تتجاوز في الضغط لأكثر من المنتصف لتجنب التسارع المطرد.
- تجنب الفرملة العنيفة.
- قد السيارة بحيث تكون سرعة المحرك أقل من 3500 دورة في الدقيقة.

تحذير!

- قد يؤدي عدم انتباه السائق إلى عدم نقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف). قم دائمًا بالتحقق بصريًا من أن سيارتك في وضع PARK (التوقف) من خلال التحقق من وجود حرف "P" ثابت (لا يومض) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وبالقرب من مقبض تبديل التروس. إذا كان المؤشر "P" يومض، فهذا يعني أن سيارتك ليست في وضع PARK (التوقف). لمزيد من الاحتياط، استخدم دائمًا فرامل التوقف عند الخروج من السيارة.
- AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) هي ميزة إضافية. إنها غير مصممة لتحل محل الحاجة إلى نقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف). وهو نظام مساعد ويجب عدم الاعتماد عليه كطريقة أساسية يقوم فيها السائق بنقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف).

إذا لم تكن السيارة في وضع PARK (التوقف) وقام السائق بإيقاف تشغيل المحرك، فقد تتحول السيارة إلى ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي).

سيتم تشغيل ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) عند استيفاء كل الشروط التالية:

- السيارة مزوّدة بذراع نقل حركة دوّار وناقل حركة أوتوماتيكي ذي ثماني سرعات
- السيارة ليست في وضع PARK (التوقف)
- سرعة السيارة 1.9 كم/الساعة (1.2 ميل في الساعة) أو أقل
- حزام أمان مقعد السائق غير مربوط
- سرعة السيارة 1.9 كم/الساعة (1.2 ميل في الساعة) أو أقل
- تبديل مفتاح التشغيل من وضع RUN (الانطلاق) إلى وضع ACC (الملحقات)

ملاحظة:

في السيارات المزوّدة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح، سيتم إيقاف تشغيل المحرك، وسيتم تغيير مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات). بعد 30 دقيقة، سيتحول مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) أوتوماتيكيًا، إلا إذا قام السائق بتحويل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

إذا لم تكن السيارة في وضع PARK (التوقف) وخرج السائق من السيارة أثناء تشغيل المحرك، فقد تتحول السيارة إلى ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي).

سيتم تشغيل ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) عند استيفاء كل الشروط التالية:

- السيارة مزوّدة بذراع نقل حركة دوّار وناقل حركة أوتوماتيكي ذي ثماني سرعات
- السيارة ليست في وضع PARK (التوقف)
- سرعة السيارة 1.9 كم/الساعة (1.2 ميل في الساعة) أو أقل
- تبديل مفتاح التشغيل من وضع RUN (الانطلاق) إلى وضع ACC (الملحقات)

ملاحظة:

في السيارات المزوّدة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح، سيتم إيقاف تشغيل المحرك، وسيتم تغيير مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات). بعد 30 دقيقة، سيتحول مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) أوتوماتيكيًا، إلا إذا قام السائق بتحويل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

إذا لم تكن السيارة في وضع PARK (التوقف) وخرج السائق من السيارة أثناء تشغيل المحرك، فقد تتحول السيارة إلى ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي).

سيتم تشغيل ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) عند استيفاء كل الشروط التالية:

- السيارة مزوّدة بذراع نقل حركة دوّار وناقل حركة أوتوماتيكي ذي ثماني سرعات
- السيارة ليست في وضع PARK (التوقف)
- سرعة السيارة 1.9 كم/الساعة (1.2 ميل في الساعة) أو أقل
- باب السائق مفتوح
- دواسة الفرامل غير مضغوطة

سيتم عرض الرسالة "AutoPark Engaged Shift to Gear to P then Shift" (تم تشغيل ميزة التوقف الأوتوماتيكي، قم بالتبديل إلى وضع التوقف ثم إلى أحد التروس) في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

في بعض الحالات، سيتم عرض رسم ParkSense في مجموعة أجهزة القياس. وفي تلك الحالات، يجب إعادة ذراع نقل الحركة إلى وضع التوقف "P" لتحديد الترس المطلوب.

إذا قام السائق بالتبديل إلى وضع PARK (التوقف) أثناء التحرك، فقد تتحول السيارة إلى ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي).

سيتم تشغيل ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) عندما تبلغ سرعة السيارة 1.9 كم/الساعة (1.2 ميل في الساعة) أو أقل**فقط**.

سيتم عرض الرسالة"Vehicle Speed is Too High to Shift to P" (سرعة السيارة عالية للغاية ولا يمكن التبديل إلى وضع التوقف) في مجموعة أجهزة القياس إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 1.9 كم/الساعة (1.2 ميل في الساعة).

3. فيتحكم النظام ويحاول تشغيل السيارة. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة، فسيتوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا بعد 10 ثوان.

4. إذا رغبت في إيقاف تدوير المحرك قبل تشغيله، فاضغط على الزر مرة ثانية.

ملاحظة:

لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان باردًا أو دافئًا الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

لإيقاف تشغيل المحرك باستخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)

1. ضع محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، ثم اضغط على الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره.

2. يعود مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

3. إذا لم يكن مقبض تبديل التروس في وضع PARK (التوقف)، فيجب الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مع الاستمرار لمدة ثانيتين أو الضغط عليه ثلاث ضغطات قصيرة عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) قبل أن يتوقف المحرك. سيظل مفتاح التشغيل في وضع ACC (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة) إلى أن يصبح محدد التروس في وضع PARK (التوقف) ويتم ضغط الزر مرتين إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

4. وإذا لم يكن مقبض تبديل التروس في وضع PARK (التوقف) وتم الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة وسرعة السيارة أعلى من 8 كم/الساعة (5 أميال في الساعة)، فستعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة **"Vehicle Not In Park"** (السيارة ليست في وضع التوقف) وسيستمر المحرك في العمل. لا تترك السيارة أبدًا خارج وضع PARK (التوقف) كي لا تتدحرج.

ملاحظة:

إذا كان مقبض تبديل التروس في وضع PARK (اللاتعشيق)، فاضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) عندما تكون سرعة السيارة أقل من 8 كم/الساعة (5 أميال في الساعة) قبل إيقاف تشغيل المحرك، وسيظل مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات). إذا انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من 1.9 كم/الساعة (1.2 ميل في الساعة)، فستتحول السيارة إلى وضع AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي). انظر قسم AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) للحصول على مزيد من التفاصيل.

وظائف زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) — وقدم السائق ليست على دواسة الفرامل (في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق))

يعمل زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) بطريقة مشابهة لمفتاح التشغيل. فهي تشتمل على ثلاثة أوضاع: OFF (إيقاف التشغيل) وACC (الملحقات) وRUN (الانطلاق). لتغيير أوضاع مفتاح التشغيل بدون بدء تشغيل السيارة واستخدام الملحقات، اتبع هذه التوجيهات:

1. ابدأ التشغيل ومفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

2. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات).

3. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثانية لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع RUN (الانطلاق).

4. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثالثة لإعادة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي)

يعد AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) ميزة إضافية للمساعدة في نقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف) في حالة حدوث المواقف الواردة في الصفحات التالية. وهو نظام مساعد ويجب عدم الاعتماد عليه كطريقة أساسية يقوم فيها السائق بنقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف).

ويتم توضيح الشروط التي يتم بموجبها استخدام ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) في الصفحات التالية.

بدء تشغيل المحرك

قبل تشغيل السيارة، اضبط المقعد والمرايا الداخلية والخارجية وقم بربط حزام الأمان وإذا كان هناك ركاب اطلب منهم جميعًا ربط أحزمة الأمان الخاصة بهم.

تحذير!

- عند الخروج من السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة واقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعتبر ترك الأطفال بالسيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا للعديد من الأسباب. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابة بالغة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يجب أن يكون محدد التروس في وضع PARK (التوقف) قبل البدء في تشغيل المحرك. استخدم الفرامل قبل نقل ذراع النقل إلى أي ترس من تروس القيادة.

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:

- انتقل إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو قم بالنقل خارجهما فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.
- لا تقم بالتبديل بين وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع DRIVE (القيادة) عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
- قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - التشغيل



0101113902US

زر الضغط الخاص بالتشغيل بدون مفتاح

تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغطة زر طالما كانت حافظة مفاتيح نظام بدء التشغيل عن بُعد/ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless-Enter-N-Go في مقصورة الركاب.

بدء التشغيل العادي

لتشغيل المحرك باستخدام الزر Engine START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)

1. يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).
2. اضغط مطولاً على دواسة الفرامل مع ضغط الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة.

- رسالة تحذير نظام LaneSense (استشعار الحارة) ..١٧٥
- تغيير حالة نظام LaneSense (استشعار الحارة) ..١٧٦
- كاميرا الرجوع للخلف PARKVIEW ..١٧٧
- تزويد السيارة بالوقود ..١٧٨
  - تحرير باب فتحة تعبئة الوقود في حالة الطوارئ ..١٧٩
- تحميل السيارة ..١٨٠
  - ملصق شهادة توثيق السيارة ..١٨٠
  - معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) ..١٨٠
  - معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) ..١٨٠
  - زيادة التحميل ..١٨٠
  - التحميل ..١٨١
- سحب المقطورة ..١٨١
  - تعريفات السحب العامة ..١٨١
  - أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة) ..١٨٢
  - وزن المقطورة ووزن اللسان ..١٨٢
  - متطلبات السحب ..١٨٣
  - نصائح بشأن السحب ..١٨٥
- الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ) ..١٨٦
- إرشادات القيادة ..١٨٦
  - القيادة على الأسطح الزلقة ..١٨٦
  - القيادة على طرق مغمورة بالمياه ..١٨٦

- لإلغاء التنشيط ١٥٤
- وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٥٥
  - تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ١٥٦
  - تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ١٥٦
  - للتنشيط/لإلغاء التنشيط ١٥٧
  - لضبط السرعة الثابتة المهايئة (ACC) المطلوبة ١٥٧
  - للإلغاء ١٥٨
  - لإيقاف التشغيل ١٥٨
  - للاستئناف ١٥٨
  - لتغيير وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ١٥٨
  - ضبط المسافة التالية في وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ١٦٠
  - مساعد التجاوز ١٦١
  - تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عند التوقف ١٦١
  - قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ١٦٢
  - تحذيرات شاشة العرض والصيانة ١٦٢
  - احتياطات عند القيادة مع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ١٦٤
  - وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة) ١٦٦
- مساعد التوقف الأمامي والخلفي PARKSENSE - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٦٧
  - مستشعرات نظام ParkSense ١٦٨
  - شاشة عرض تحذير نظام ParkSense ١٦٨
  - شاشة عرض نظام ParkSense ١٦٨
  - تمكين نظام مساعد التوقف ParkSense وتعطيله ١٧٢
  - صيانة نظام مساعد التوقف ParkSense ١٧٢
  - تنظيف نظام ParkSense ١٧٣
  - احتياطات استخدام نظام ParkSense ١٧٣
- ميزة LANESENSE (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ١٧٤
  - تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة) ١٧٤
  - تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة) أو إيقاف تشغيله ١٧٥

٦

البدء والتشغيل

- بدء تشغيل المحرك ..١٣٨
  - ناقل الحركة الأوتوماتيكي ..١٣٨
  - ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - التشغيل ..١٣٨
  - بدء التشغيل العادي ..١٣٨
  - التشغيل في الطقس البارد (أقل من -22 درجة فهرنهايت أو -30 درجة مئوية) ..١٤١
  - إذا لم يتم تشغيل المحرك ..١٤١
  - بعد بدء التشغيل ..١٤١
- توصيات بشأن تليين المحرك الجديد ..١٤١
- فرامل التوقف ..١٤٢
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي ..١٤٣
  - نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل ..١٤٤
  - نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة ..١٤٤
  - ناقل الحركة الأوتوماتيكي ثماني السرعات ..١٤٤
- أوضاع القيادة ..١٤٩
  - التحكم في الانطلاق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..١٤٩
  - إرشادات استخدام وضع المسار ..١٥٠
- التوجيه المعزز ..١٥٢
- التحكم في السرعة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ..١٥٢
  - للتنشيط ..١٥٣
  - لضبط سرعة مرغوبة ..١٥٣
  - لتغيير إعداد السرعة ..١٥٣
  - لتعجيل السرعة للتجاوز ..١٥٤
  - لاستئناف السرعة ..١٥٤

فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة

الإطارات

افحص الإطارات لمعرفة ما إذا كان هناك أي تآكل زائد عن الحد في المداسات أو تآكل غير متساو. تأكد من عدم وجود الحصى والمسامير والزجاج أو أي شيء آخر داخل المداس أو الجدار الجانبي. افحص المداس بحثًا عن قطوع وتشققات. افحص الجدران الجانبية بحثًا عن قطوع وتشققات ونتوءات. افحص صواميل العجلات للتأكد من إحكام ربطها. افحص الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) للتأكد من صحة ضغط الانتفاخ البارد.

Lights (المصابيح)

اطلب من أحد الأشخاص ملاحظة مصابيح الفرامل والمصابيح الخارجية عندما تقوم بتشغيل مفاتيحها. افحص إشارات الانعطاف ومؤشر الضوء العالي على لوحة أجهزة القياس.

مزاليج الباب

تأكد من صحة الإغلاق وآلية القفل والقفل.

تسرب السوائل

افحص المنطقة أسفل السيارة عند إيقافها لمدة طويلة وتأكد من عدم وجود أي وقود أو سائل تبريد أو زيت أو أي سوائل متسربة. أيضًا، إذا تم اكتشاف أدخنة بنزين أو الاشتباه في تسرب وقود أو سائل الكبح. يجب تحديد السبب وإصلاح العطل فورًا.

تحذير!

لتفادى التعرض لإصابة بالغة أو الوفاة عند استخدام الأجزاء والمعدات "الخاصة بالسباقات":

- لا تستخدم أي معدات "خاصة بالسباقات" على الطرق العامة. لا تفوض FCA US LLC باستخدام المعدة "الخاصة بالسباقات" على الطرق العامة.
- الغرض من الأجزاء "الخاصة بالسباقات" هو استخدامها في السيارات المستخدمة في حلبات السباق. للمساعدة على ضمان سلامة سائق السباقات، يجب أن يشرف المهندسون على تركيب الأجزاء "الخاصة بالسباقات".
- لا تفوض شركة FCA US LLC بتركيب أو استخدام أي جزء معروف بأنه "خاص بالسباقات" في أي سيارة جديدة قبل بيعها لأول مرة.

تحذير!

لمنع حدوث الإصابات الخطيرة أو الوفاة:

- قم دائمًا بإزالة أي معدات "خاصة بالسباقات" قبل القيادة على الطرق العامة.
- احرص دومًا على استخدام حزام الأمان ذي الثلاث نقاط بطريقة صحيحة عند القيادة على الطرق العامة.
- في حالة وقوع تصادم، قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابة بالغة إذا لم يتم ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُقذف خارج السيارة.

إضاءة الضوء بشكل متقطع أو بقاؤه مضاءً أثناء القيادة، اطلب من الوكيل المعتمد صيانة السيارة على الفور.

راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "السلامة" للحصول على مزيد من المعلومات.

مزيل الصقيع

افحص عمل النظام بتحديد وضع إزالة الصقيع مع ضبط مفتاح التحكم في المروحة على سرعة عالية. ويجب أن تشعر بالهواء الذي يتجه نحو الزجاج الأمامي. راجع الوكيل المعتمد لصيانة مزيل الصقيع إذا كان لا يعمل.

معلومات الأمان الخاصة بسجادات أرضية السيارة

لا تركب إلا سجادة الأرضية المصممة لملاءمة سيارتك دائمًا. لا تستخدم إلا سجادة أرضية لا تؤثر على تشغيل دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض. لا تستخدم إلا سجادة أرضية يمكن تثبيتها بإحكام تام باستخدام مثبتات سجادة الأرضية بحيث لا تنزلق عن موضعها وتتداخل مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض أو تعيق التشغيل الآمن للسيارة بطرق أخرى.

تحذير!

في حالة عدم تثبيت سجادة الأرضية أو تلفها أو طيها أو تكديسها أو تلف مثبتات سجادة الأرضية، قد تتداخل سجادة الأرضية مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة. لمنع حدوث الإصابات الخطيرة أو الوفاة:

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تأكد دائمًا من إحكام ربط سجادة الأرضية باستخدام مثبتات سجادة الأرضية. لا تركب سجادة الأرضية مقلوبة ولا تطوها. اسحب بلطف لتأكيد إحكام تثبيت السجادة باستخدام مثبتات سجادة الأرضية بانتظام.
- احرص دائمًا على إزالة سجاد الأرضية الموجود من السيارة قبل تركيب أي سجاد أرضية آخر. لا تقم مطلقًا بتركيب أو رصّ سجادة أرضية إضافية فوق سجادة أرضية موجودة.
- لا تركب إلا سجادة الأرضية المصممة لملاءمة سيارتك. لا تركب مطلقًا سجادة الأرضية التي لا يمكن ربطها وتثبيتها بشكل ملائم في سيارتك. إذا كانت سجادة الأرضية بحاجة للاستبدال، فلا تستخدم إلا سجادة الأرضية المُعتمدة من FCA لماركة السيارة وطرازها وعام إنتاجها.
- لا تستخدم إلا سجادة الأرضية المخصصة لجانب السائق إلا مع منطقة أرضية جانب السائق. للتحقق من عدم وجود معاوقة، حينما تكون السيارة متوقفة بشكل صحيح أثناء توقف المحرك، اضغط بالكامل على دواسة الوقود ودواسة الفرامل ودواسة القابض (إذا كانت موجودة) للتحقق من عدم وجود معاوقة. إذا كانت سجادة الأرضية لديك تعوق عمل أي من الدواسات أو إذا لم تكن مثبّتة جيدًا بالأرضية، فأزل سجادة الأرضية من السيارة وضعها في صندوق السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تستخدم سجادة الأرضية المخصصة لجانب الراكب إلا مع منطقة أرضية جانب الراكب.
- تأكد دائمًا من عدم سقوط أشياء أو انزلاقها داخل منطقة أرضية جانب السائق أثناء تحرك السيارة. فقد تنحشر هذه الأشياء تحت دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.
- لا تضع أي أشياء أسفل سجادة الأرضية (مثل المناشف، المفاتيح، إلخ). حيث إن هذه الأشياء قد تغير موضع سجادة الأرضية، وقد يؤدي هذا إلى حدوث معاوقة مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض.
- إذا تمت إزالة سجادة السيارة ثم إعادة تثبيتها، فتأكد دائمًا من ربط السجاد بالأرضية والتحقق من أن مثبتات سجادة الأرضية مثبّتة بسجادة السيارة بشكل صحيح. اضغط بالكامل على كل دواسة للتحقق من عدم وجود معاوقة مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض ثم أعد تثبيت سجادة الأرضية.
- يُنصح باستخدام صابون متعادل وماء فقط لتنظيف سجاد الأرضية. بعد التنظيف، تأكد دائمًا من أن سجادة الأرضية قد تم تركيبها بشكل جيد وأنها مثبّتة في السيارة باستخدام مثبتات سجادة الأرضية عن طريق سحب السجادة بلطف.

نقل الحيوانات الأليفة

يمكن أن تسبب الوسائد الهوائية المنتفخة في المقعد الأمامي أذى للحيوانات الأليفة. وقد يقذف الحيوان غير المقيد وقد يصاب بضرر أو يسبب الضرر للركاب أثناء التوقف المفاجئ أو في حالة وقوع تصادم.

يجب تثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) بواسطة أحزمة أو مقاعد الحيوانات التي يتم تثبيتها بواسطة أحزمة الأمان.

نصائح السلامة

نقل الركاب

لا تقم بنقل الركاب مطلقًا في منطقة الحمولة.

تحذير!

- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.
- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابة بالغة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

غاز العادم

تحذير!

إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقته. ولتجنب استنشاق غاز أول أكسيد الكربون (CO) اتبع نصائح السلامة التالية:

- امتنع عن تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو أماكن مغلقة لمدة تزيد عما هو ضروري لإدخال أو إخراج سيارتك.
- إذا استدعت الضرورة قيادة السيارة وصندوق الأمتعة/باب المؤخرة/الأبواب الخلفية مفتوحة، فإنه يجب التأكد من أن جميع النوافذ مغلقة وأنه قد تم ضبط مفتاح مروحة التحكم في درجة الحرارة على سرعة عالية. ولا تستخدم وضع إعادة تدوير الهواء.
- إذا اضطررت إلى البقاء في سيارة متوقفة مع دوران المحرك، فتحكم في مفاتيح التحكم في التدفئة أو التبريد لإدخال الهواء من الخارج إلى السيارة. واضبط المروحة على سرعة عالية.

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

فعند ملاحظة أي تغيير في صوت نظام العادم، أو عند الإحساس بتسرب أدخنة العادم إلى السيارة، أو عند تعرض الجزء السفلي أو مؤخرة السيارة للتلف، فعليك استدعاء فني ميكانيكي مؤهل لفحص نظام العادم بالكامل والأجزاء القريبة له من هيكل السيارة بحثًا عن أي كسر أو تلف أو تشوه أو إزاحة في القطع والمكونات. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة

أحزمة، المقعد

افحص نظام أحزمة المقاعد بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة وممزقة ومرتخية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه.

يجب استبدال أحزمة الأمان الأمامية بعد وقوع أي تصادم. ويجب استبدال مجموعات حزام المقعد الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك). وإذا وجدت أي خلل في حزام الأمان أو آلية السحب؛ فاستبدل حزام الأمان.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

سيضيء ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية لمدة تتراوح بين أربع وثماني ثوان كنوع من الفحص بالمصباح عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. إذا لم يضيء هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. بعد الفحص بالمصباح، سيضيء هذا المصباح مع صدور صافرة واحدة عند اكتشاف عطل بنظام الوسائد الهوائية. وسيظل مضاءً حتى يتم إصلاح العطل. في حالة

ترتخي جميع أنظمة أحزمة الأمان بمرور الوقت ولذلك قم بفحص الحزام من فترة إلى أخرى وقم بشده إذا دعت الحاجة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية:

تحذير!

لا تصل شريط تطويل خاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بأي موقع في المقعد الأمامي من السيارة، بما في ذلك إطار المقعد أو مثبت شريط التطويل. قم فقط بتوصيل شريط التطويل الخاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بمثبت شريط التطويل المعتمد لموضع الجلوس هذا، والموجود خلف الجزء العلوي من مقعد السيارة. راجع قسم "نظام تثبيت الأطفال LATCH (نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال)" للتعرف على الموقع المعتمد لمثبتات شريط التطويل في سيارتك.



1. انظر خلف موضع الجلوس حيث تنوي تركيب نظام تثبيت الأطفال لتعثر على مثبت شريط التطويل. قد تحتاج إلى تحريك المقعد للأمام لتوفير الوصول بصورة أفضل إلى مثبت شريط التطويل. في حالة عدم وجود مثبت شريط تطويل علوي لموضع الجلوس هذا، انقل نظام تثبيت الأطفال إلى موضع آخر بالسيارة في حالة وجود موضع آخر متاحًا.

2. لف الغطاء أو ارفعه للوصول إلى الشريط مباشرةً والموجود خلف المقعد الذي تضع عليه نظام تثبيت الأطفال.

3. وجّه شريط التطويل لتقديم المسار المباشر جدًا للشريط بين المثبت ومقعد الطفل. إذا كانت السيارة مزودة بمساند رأس خلفية قابلة للضبط، فارفع مسند الرأس وقم بتمرير شريط التطويل تحته وبين القائمين إن أمكن ذلك. وإذا لم يكن ذلك ممكنًا، فاخفض مسند الرأس ثم لف شريط التطويل حول الجانب الخارجي من مسند الرأس.



تثبيت شريط التطويل

1 - الغطاء	A - خطاف شريط التطويل
3 - شريط الربط	B - مثبت شريط التطويل

4. أدخل خطاف شريط التطويل لنظام تثبيت الأطفال في مثبت شريط التطويل العلوي كما هو موضح بالرسم.

5. تخلص من الارتخاء في شريط التطويل وفقًا لتعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال.

تحذير!

- شريط التطويل الذي لا يتم تثبيته بصورة صحيحة يمكن أن يزيد حركة رأس الطفل وإصابته. استخدم فقط الأوضاع المعينة لمثبت مقعد الطفل الموجودة مباشرة خلف مقعد الطفل لإحكام تثبيت شريط التطويل العلوي.
- إذا كانت السيارة مزودة بمقعد خلفي مقسّم، فتأكد من عدم انزلاق شريط التطويل إلى الفتحة الموجودة بين ظهور المقاعد وقم بإزالة أي ارتخاء بالشريط.

تركيب شريط التطويل المركزي

1. اخفض مسند الرأس الأوسط القابل للضبط إلى الوضع السفلي الكامل، إذا كان قابلاً للضبط.

2. مرر شريط التطويل فوق ظهر المقعد ومسند الرأس.

3. صل خطاف شريط التطويل لنظام تثبيت الأطفال إلى مركز بمثبت شريط التطويل الموجود في اللوحة بين ظهر المقعد الخلفي والنافذة الخلفية.

4. تخلص من الارتخاء في شريط التطويل وفقًا لتعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال.

الأسئلة المتداولة حول تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام أحزمة الأمان		
ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام مثبت شريط التطويل مع حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام؟	حد الوزن لنظام تثبيت الأطفال	استخدم دومًا مثبت شريط التطويل عند استخدام حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام، حتى يصل إلى حد الوزن المُوصى به لنظام تثبيت الأطفال.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	Yes (نعم)	يُسمح بالتلامس بين مقعد الراكب الأمامي ونظام تثبيت الأطفال، إذا كانت الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس.
هل يمكن إزالة مساند الرأس الخلفية؟	No (لا)	
هل يمكن لف عمود الإبزيم لإحكام حزام الأمان في مقابلة مسار الحزام لنظام تثبيت الأطفال؟	No (لا)	لا تقم بلف عمود الإبزيم في موضع الجلوس مع استخدام آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

تركيب نظام تثبيت الأطفال المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل:

لقد تم تصميم أنظمة تثبيت الأطفال ليتم إحكام تثبيتها في مقاعد السيارة بواسطة أحزمة الحوض أو جزء حزام الحوض في حزام الحوض/الكتف.

تحذير!

- قد يؤدي التركيب غير الصحيح أو عدم إحكام تثبيت نظام تثبيت الأطفال بطريقة صحيحة إلى تعطل نظام التثبيت. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة.
- اتبع تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

1. ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس (إذا كان قابلاً للضبط) للحصول على وضعية أكثر ملاءمة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

2. اسحب سير حزام الأمان من آلية السحب لتمريره خلال مسار نظام تثبيت الأطفال. لا تقم بلف سير الحزام في مسار الحزام.

3. أزح لوح المزلاج داخل الإبزيم حتى تسمع صوت "طقطقة."

4. اسحب السير لإحكام شد جزء الحوض حول مقعد الطفل.

5. لقفل حزام الأمان، اسحب جزء حزام الكتف حتى تقوم بسحب سير حزام الأمان كله خارج آلية السحب. ثم، اترك سير الحزام ينضم مرة أخرى داخل آلية السحب. أثناء انسحاب سير الحزام، ستسمع صوت طقطقة. وهذا يعني أن حزام الأمان قد أصبح في وضع القفل الأوتوماتيكي.

6. جرب سحب سير الحزام خارج آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فلن تكون قادرًا على سحب أي جزء من السير. إما إذا كانت آلية السحب **غير** مقفلة، فكرر الخطوة 5.

7. وأخيرًا، قم بسحب أي جزء زائد من السير لإحكام ربط جزء الحوض حول نظام تثبيت الأطفال أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في مقعد السيارة.

8. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل علوي وموضع الجلوس يحتوي على مثبت شريط تطويل علوي، فقم بتوصيل شريط التطويل بالمثبت وأحكم ربط شريط التطويل. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

9. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

تحذير!

- قد يؤدي سوء تركيب نظام تثبيت الطفل بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) إلى عدم تثبيت نظام التثبيت بصورة صحيحة. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.
- لقد تم تصميم مثبتات نظام تثبيت الأطفال بحيث تتحمل الأحمال الخاصة بأنظمة تثبيت الأطفال المركبة بشكل صحيح فقط. ولا يجب تحت أي ظرف استخدامها مع أحزمة أو أجهزة الركاب البالغين أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة

لقد تم تصميم أنظمة تثبيت الأطفال ليتم إحكام تثبيتها في مقاعد السيارة بواسطة أحزمة الحوض أو جزء حزام الحوض في حزام الحوض/الكتف.

تحذير!

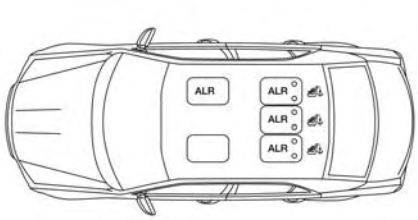
- قد يؤدي التركيب غير الصحيح أو عدم إحكام تثبيت نظام تثبيت الأطفال بطريقة صحيحة إلى تعطل نظام التثبيت. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة.
- اتبع تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

تم تزويد أحزمة الأمان في مواضع جلوس الراكب بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والمصممة للحفاظ على جزء الحوض من حزام الأمان مشدودًا حول نظام تثبيت الطفل بحيث يمكن الاستغناء عن استعمال مشبك قفل. يمكن "تحويل" آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) إلى وضع القفل عن طريق سحب سير الحزام بالكامل خارج آلية السحب، ثم تركه يعود مرة أخرى إلى داخل آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فسوف تصدر آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) صوت طقطقة عندما يتم سحب سير الحزام مرة أخرى داخل آلية السحب.

راجع وصف "وضع القفل الأوتوماتيكي" في "آليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل" ضمن "أنظمة تثبيت الركاب" لمزيد من المعلومات عن آليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

يُرجى مراجعة الجدول الموضح أدناه والأقسام التالية للتعرف على مزيد من المعلومات.

أنظمة حزام الحوض/الكتف لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



0602113512US

مواقع آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR)

ALR = آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل

رمز مثبت شريط التطويل العلوي

سيحتوي شريط التطويل على خطاف في طرفه ليتم تركيبه بمثبت شريط التطويل العلوي وليكون طريقة لإحكام ربط الشريط بعد تركيبه بالمثبت.

نظام LATCH للمقعد الأوسط

إذا كان نظام تثبيت الأطفال المثبت في الموضع الأوسط يحجب سير حزام الأمان أو الإبزيم الخاص بالموضع الطرفي، فلا تستخدم هذا الموضع الطرفي. إذا كان مقعد الطفل في الموضع الأوسط يحجب مثبتات نظام LATCH الطرفية أو حزام الأمان، فلا تقم بتركيب مقعد الطفل في هذا الموضع الطرفي.

تحذير!

لا تستخدم نفس المثبت السفلي لتثبيت أكثر من نظام تثبيت أطفال واحد. يُرجى الرجوع إلى "لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH)" للتعرف على إرشادات التركيب النموذجية.

اتبع دومًا تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال عند تركيبه. ولا تنطبق تعليمات التركيب هذه على جميع أنظمة تثبيت الأطفال.

لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH

إذا كان موضع الجلوس المحدد به حزام أمان مزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل، فخزن حزام الأمان واتبع الإرشادات الموضحة أدناه. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة" لمعرفة ما هو نوع حزام الأمان الخاص بكل موضع من مواضع الجلوس.

1. قم بإرخاء وصلة ضبط مقعد الطفل الموجودة على الأشرطة السفلية وعلى شريط التطويل كي تسهّل ربط الخطافات أو الموصلات بمثبتات السيارة.

2. ضع مقعد الطفل بين المثبتات السفلية لموضع الجلوس هذا. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

3. قم بربط الخطافات السفلية أو الموصلات لنظام تثبيت الأطفال بالمثبتات السفلية في موضع الجلوس المحدد.

4. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل، فقم بتوصيل شريط التطويل العلوي بالمثبت. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

5. قم بشد هذه الأشرطة كلها أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في المقعد. تخلص من الارتخاء في الأشرطة وفقًا لتعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال.

6. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

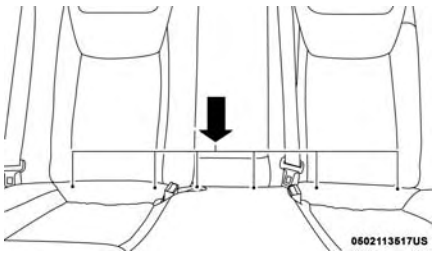
كيفية تخزين حزام الأمان غير المستخدم المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتبديل:

عند استخدام نظام التثبيت LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال، قم بتخزين أحزمة الأمان المزودة بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بالكامل والتي لم يقم أحد الركاب باستخدامها أو يتم استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. يمكن أن يتسبب الحزام غير المستخدم في إصابة الأطفال إذا قاموا باللعب به وتم قفل آلية سحب حزام الأمان دون قصد. قبل تركيب نظام تثبيت الأطفال باستخدام نظام LATCH، قم بربط إبزيم حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال وبعيدًا عن متناول الأطفال. إذا تداخل حزام المقعد المربوط مع تركيب نظام تثبيت الأطفال، فبدلاً من إدخال حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال، قم بتمرير حزام الأمان من خلال ممر حزام نظام تثبيت الأطفال ثم اربطه. لا تقم بقفل حزام الأمان. قم بتذكير جميع الأطفال المتواجدين في السيارة أن أحزمة الأمان ليست لعبة وأنهم يجب عليهم عدم اللعب بها.

الأسئلة المتداولة حول تثبيت قيود على الأطفال بواسطة نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH)		
هل يمكن تركيب نظامين من أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبت LATCH السفلي المشترك؟	No (لا)	لا تقم مطلقًا "بمشاركة" استخدام مثبت LATCH لاثنين أو أكثر من أنظمة تثبيت الأطفال. إذا لم يحتوي الموضع الأوسط على مثبتات LATCH السفلية المخصصة، فاستخدم حزام الأمان لتثبيت مقعد الطفل في الموضع الأوسط بجوار مقعد الطفل باستخدام مثبتات LATCH في الموضع الخارجي.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	Yes (نعم)	قد يتلامس مقعد الطفل مع ظهر مقعد الراكب الأمامي إذا كانت الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس. راجع دليل مالك نظام تثبيت الأطفال للتعرف على مزيد من المعلومات.
هل يمكن إزالة مساند الرأس الخلفية؟	No (لا)	

تحديد مكان مثبتات نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH)

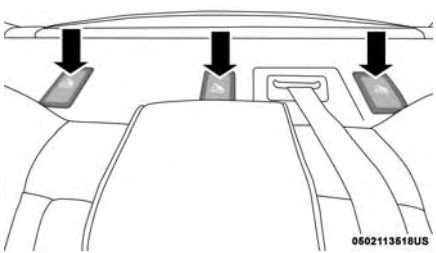
تكون المثبتات السفلية عبارة عن قضبان دائرية توجد بالجزء الخلفي من وسادة المقعد حيث تلتقي مع ظهر المقعد، وهي موجودة أسفل رموز المثبتات بظهر المقعد. وتكون مرئية فقط عندما تميل على المقعد الخلفي لتركيب نظام تثبيت الأطفال. وسوف تشعر بها بسهولة عند تحريك إصبعك بطول الفجوة بين سطحي ظهر المقعد ووسادته.



مثبتات نظام LATCH

تحديد موقع مثبتات شريط التطويل العلوي

توجد مثبتات لشريط التطويل خلف كل موضع جلوس خلفي في اللوحة بين ظهر المقعد الخلفي والنافذة الخلفية. توجد تحت غطاء بلاستيكي يوجد عليه رمز مثبت شريط التطويل.



مثبتات أشرطة التطويل

ستكون أنظمة تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH مزودة بقضيب صلب أو شريط مرن في كل جانب. كل منهما يحتوي على خطاف أو موصل لتركيب المثبت السفلي وليكون طريقة لإحكام التوصيل بالمثبت. وستكون أيضًا أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام وبعض أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف مزودة بشريط تطويل.

نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH)

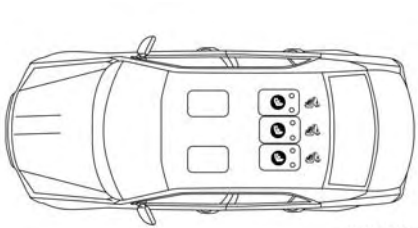


022668173

ملصق نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH)

إن سيارتك مزودة بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال لنظام تثبيت الأطفال يدعى LATCH. يضم نظام LATCH ثلاث نقاط تثبيت بالسيارة من أجل تركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH. يوجد مثبتان سفليان في ظهر وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد ويوجد مثبت شريط التطويل العلوي خلف موضع الجلوس. تستخدم هذه المثبتات لتركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH من دون استخدام أحزمة أمان السيارة. قد تحتوي بعض مواضع الجلوس على مثبت شريط تطويل علوي ولا تحتوي على مثبتات سفلية. في مثل مواضع الجلوس تلك، يجب استخدام حزام الأمان مع مثبت شريط التطويل لتركيب نظام تثبيت الأطفال. يُرجى مراجعة الجدول التالي للتعرف على مزيد من المعلومات.

مواضع نظام LATCH لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



0502113514US

مواضع نظام LATCH لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة

رمز المثبتات السفلية (مُثبتان لكل موضع جلوس)

رمز مثبت شريط التطويل العلوي

الأسئلة المتداولة حول تثبيت قيود على الأطفال بواسطة نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH)		
ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال؟	65 رطلاً (29.5 كجم)	استخدم نظام مثبتات LATCH عندما يكون مجموع وزن الطفل ونظام تثبيت الأطفال 65 رطل (29.5 كجم). استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل بدلاً من نظام LATCH بمجرد أن يكون مجموع الوزن أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم).
هل يمكن استخدام مثبتات LATCH وحزام الأمان معًا لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام؟	No (لا)	لا تقم باستخدام حزام الأمان عند استخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام. يمكن تركيب مقاعد الرفع بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) إذا كان مسموحًا به بواسطة الجهة المُصنِّعة لمقعد الرفع. انظر دليل مالك مقعد الرفع للحصول على مزيد من المعلومات.

نوع نظام التثبيت	الوزن المشترك للطفل + نظام تثبيت الأطفال	استخدم أي طريقة تركيب موضحة بعلامة "X" أدناه			
		نظام LATCH - المثبتات السفلية فقط	حزام الأمان فقط	نظام LATCH - المثبتات السفلية + مثبت شريط التطويل العلوي	حزام الأمان + مثبت شريط التطويل العلوي
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)	X	X		
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)		X		
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام	حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)			X	X
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام	أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)				X

أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال

يمكن للأطفال ممن تجاوزا العامين أو ممن أصبح مقعد الطفل القابل للتحويل غير مناسب لهم أن يستخدموا المقاعد المتجهة للخلف في السيارة. مقاعد الأطفال المتجهة نحو الأمام ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل المستعملة نحو الأمام مخصصة للأطفال ممن تجاوزا العامين أو من تجاوزا حد الطول أو الوزن الخاص بمقعد الطفل القابل للتحويل المتجه للخلف. ينبغي أن يظل الأطفال في المقعد المتجه للأمام باستخدام مجموعة الأسلاك لأطول فترة ممكنة حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به لمقعد الأطفال.

ينبغي استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام لجميع الأطفال الذين تجاوزت أوزانهم أو أطوالهم حد مقعد الطفل المتجه للخلف حتى تصبح أحزمة أمان السيارة محكمة وملائمة للارتداء. إذا لم يكن في مقدور الطفل أن يجلس مع ثني الركبة على وسادة مقعد السيارة وظهره مقابلاً لظهر المقعد، فإنه يجب استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام. ويتم تثبيت الطفل ومقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام بواسطة حزام الأمان.

تحذير!

- سوء التركيب يمكن أن يؤدي إلى عدم أداء نظام تثبيت الرضيع أو الطفل وظيفته بصورة صحيحة. ومن الممكن أن ينفصل من مكانه عند وقوع تصادم. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- بعد تركيب نظام تثبيت الأطفال في السيارة، لا تقم بتحريك مقعد السيارة للأمام أو الخلف نظرًا لأنه يمكن أن يرتخي تركيب ملحقات نظام تثبيت الأطفال. قم بإزالة نظام تثبيت الأطفال قبل ضبط موضع مقعد السيارة. وبعد ضبط موضع مقعد السيارة، أعد تثبيت نظام تثبيت الأطفال.
- عند عدم استخدام نظام تثبيت الأطفال، فاربطه بطريقة مأمونة بحزام الأمان أو نظام LATCH أو أخرجه من السيارة. ولا تتركه حرًا داخل السيارة. ففي حالات توقف السيارة المفاجئ أو وقوع حادث، قد يرتطم بالركاب أو ظهور المقاعد مسببًا إصابة شخصية بالغة.

الصغار الذين يزيد حجمهم عن مقاعد الرفع

إن الأطفال الذين يسمح لهم حجمهم بربط حزام الكتف بصورة مريحة والذين تكون سيقانهم طويلة بما فيه الكفاية لأن تنطوي حول مقدمة المقعد عندما يكون ظهرهم منتصبًا وملامسًا لظهر المقعد يجب عليهم استخدام حزام الأمان الموجود في المقعد الخلفي. استخدم اختبار الخطوة 5 البسيط لتقرر ما إذا كان الطفل قادرًا على استخدام حزام أمان السيارة بمفرده:

1. هل يمكن للطفل الجلوس بالكامل مع وضع ظهره منتصبًا على ظهر مقعد السيارة؟

2. هل تنثني ركبتا الطفل بصورة مريحة حول مقدمة مقعد السيارة - أثناء جلوسه مع الرجوع إلى الخلف بالكامل؟

3. هل يمر حزام الكتف عبر كتف الطفل بين الرقبة والذراع؟

4. هل جزء الحوض من الحزام منخفض بقدر الإمكان مما يجعله يلامس فخذي الطفل وليس معدته؟

5. هل يمكن أن يظل الطفل جالس على هذه الصورة حتى نهاية الرحلة؟

إذا كانت الإجابة على أي من هذه الأسئلة هو "لا"، فهذا يعني أن الطفل لا يزال بحاجة إلى استخدام مقعد الرفع بهذه السيارة. إذا كان الطفل يستخدم حزام الكتف/الحوض، فافحص مدى إحكام ربط حزام الأمان بشكل دوري وتأكد من ربط حزام أمان المقعد. حيث قد يؤدي جلوس الطفل مترهلاً أو متلويًا إلى إزاحة الحزام من مكانه. إذا لامس حزام الكتف وجه الطفل أو رقبته، فحرك الطفل قليلاً إلى وسط السيارة أو استخدم مقعد معزز لوضع حزام أمان المقعد على الطفل بشكل صحيح.

تحذير!

ولا تسمح للطفل أبدًا بوضع حزام الكتف خلف ظهره أو تحت ذراعه. في حالة التصادم، لن يحمي حزام الكتف الطفل بالكامل، مما قد ينتج عنه إصابة بالغة أو الوفاة. يجب أن يرتدي الطفل دائمًا جزئي حزام الحوض والكتف من حزام أمان المقعد بشكل صحيح.

	حجم الطفل أو طوله أو وزنه أو عمره	النوع المُوصى به من أنظمة تثبيت الأطفال
الأطفال والرضع	الأطفال ممن يبلغون عامين أو أقل وممن لم يبلغوا حدود الطول أو الوزن الخاصة بنظام تثبيت الأطفال الخاص بهم	إما حامل الأطفال أو نظام تثبيت الأطفال القابل للطي المتجه للخلف في مقعد خلفي بالسيارة
الأطفال الصغار	الأطفال ممن تبلغ أعمارهم عامين على الأقل أو الذين زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بنظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام مع مجموعة خماسية النقاط، متجهة للأمام في مقعد خلفي بالسيارة
الأطفال الأكبر	الأطفال الذين كبروا على نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام ولكنهم ما زالوا صغارًا للغاية ليناسبهم حزام الأمان بالسيارة	مقعد الرفع المزوّد بإمكانية تغيير وضع الحزام وحزام الأمان بالسيارة، مع الجلوس في مقعد خلفي بالسيارة
الأطفال الكبار على أنظمة تثبيت الأطفال	الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو أقل، الذين زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بمقعد الرفع	حزام الأمان بالسيارة مع الجلوس في مقعد خلفي بالسيارة

أنظمة تثبيت الرضع والأطفال

يُوصي الخبراء بشؤون توفير السلامة بوضع الأطفال في مقعد الأمان المتجه نحو الخلف حتى تصل أعمارهم عامين أو حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن الخاص بأنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف. ويمكن استخدام نوعين من أنظمة التثبيت للأطفال المتجهة للخلف وهما: حاملات الأطفال الرضع ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل.

يمكن استخدام حامل الأطفال فقط بحيث يتجه نحو الخلف في السيارة. يُوصى باستخدامه للأطفال حديثي الولادة حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن المناسب لحامل الأطفال. ويمكن استخدام مقاعد الأطفال القابلة للتحويل المتجهة نحو الأمام أو نحو الخلف في السيارة. غالبًا ما تزيد حدود الأوزان بالنسبة لمقاعد الأطفال القابلة للتحويل عند استخدامها متجهة للخلف عن حدود حاملات الأطفال، ولذا يمكن استخدامها نحو الخلف للأطفال ممن لم يعد حامل الأطفال مناسبًا لهم ولكنهم ما زالوا أقل من عامين. حيث ينبغي أن يظل الأطفال في المقاعد المتجهة للخلف حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به في مقعد الأطفال القابل للتحويل.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.
- لا تركب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقًا. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشتمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجه للخلف في هذه السيارة.

أنظمة تثبيت الأطفال

يجب على جميع الركاب المتواجدين في السيارة ربط الأحزمة في كل الأوقات، ويشمل ذلك الرضع والأطفال.

يجب ربط الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأكبر بأحزمة الأمان في مقعد خلفي، إذا توافر ذلك. وتشير إحصائيات التصادمات إلى أن ربط الأطفال في المقاعد الخلفية بشكل صحيح أكثر أمانًا من ربطهم في المقاعد الأمامية.



ملصق التحذير على واقي الشمس للراكب الأمامي

تحذير!

- لا تستخدم مطلقًا نظام تثبيت أطفال متجهًا إلى الخلف على مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية نشطة أمامه، إذ قد تحدث وفاة أو إصابة بالغة للطفل.
- لا تركب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقًا. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشتمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجه للخلف في هذه السيارة.
- حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.
- في حالة التصادم، يمكن أن يصبح الطفل غير المثبت قذيفة داخل السيارة. وتصبح القوة المطلوبة لإبقاء الرضيع في حضنك كبيرة جدًا بحيث إنك تعجز عن المسك به مهما بلغت قوتك. وقد يصاب الأطفال والآخرون بإصابة بالغة جدًا أو يتعرضون للوفاة. لذا يجب أن يتم تثبيت كل طفل في سيارتك بطريقة تتناسب مع حجمه.

هناك أحجام وأنواع مختلفة من أنظمة ربط أحزمة الأطفال بدءًا من المولودين حديثًا وحتى الأطفال الأكبر حجمًا والذين قد يكونوا بحجم يسمح لهم باستخدام حزام أمان الكبار. راجع دائمًا دليل مالك مقعد الطفل للتأكد من أن لديك النوع الصحيح من المقاعد لطفلك. يُرجى قراءة جميع الإرشادات والتحذيرات الواردة في دليل مالك نظام تثبيت الأطفال والموجودة في جميع الملصقات المثبتة بنظام تثبيت الأطفال واتباعها.

قبل شراء أي نظام تثبيت تأكد من احتوائه على ملصق يؤكد مطابقته لجميع معايير السلامة الجاري العمل بها. ينبغي أيضًا التأكد من إمكانية تركيبه في السيارة التي ستستخدمه فيها.

إجراء إعادة ضبط نظام الاستجابة للحوادث المحسن

من أجل إعادة ضبط وظائف نظام الاستجابة للحوادث المحسن بعد وقوع حادث، يجب أن يتم تغيير مفتاح التشغيل من وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). افحص السيارة بعناية بحثًا عن تسرب الوقود في غرفة المحرك وعلى الأرض بالقرب من غرفة المحرك وخزان الوقود قبل إعادة ضبط النظام وبدء تشغيل المحرك.

صيانة نظام الوسائد الهوائية

تحذير!

- قد تؤدي أية تعديلات لأي جزء من نظام الوسائد الهوائية إلى تعطيله عند الحاجة إليه. وقد تتعرض للإصابة نتيجة لعدم وجود نظام وسادة هوائية لحمايتك. لا تقم بإدخال أية تعديلات على المكونات أو الأسلاك الكهربية، بما في ذلك إضافة أية ملصقات على غطاء كسوة محور عجلة القيادة أو الجانب العلوي من لوحة أجهزة القياس ناحية الراكب. لا تقم بتعديل المصد الأمامي أو هيكل جسم السيارة أو تقم بإضافة مداسات جانبية أو دواسات أبواب بديلة.
- من الخطر محاولة إصلاح أي جزء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. تأكد من إخبار أي شخص يعمل في سيارتك بأن بها نظام وسائد هوائية.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تحاول تعديل أي جزء من نظام الوسائد الهوائية. فقد تتنفخ الوسادة الهوائية من دون قصد أو قد لا تعمل بشكل صحيح في حالة إجراء تعديلات عليها. وتوجه بسيارتك إلى وكيل معتمد لإجراء أي عمليات صيانة مطلوبة لنظام الوسائد الهوائية. إذا احتاج المقعد إلى الصيانة بأي شكل من الأشكال بما في ذلك غطاء الكسوة ووسادة المقعد (ويشمل ذلك إزالة أو فك/إحكام ربط مسامير تثبيت المقعد)، فتوجه بالسيارة إلى الوكيل المعتمد. يمكن استخدام ملحقات المقاعد المعتمدة من الجهة المُصنِّعة فقط. إذا لزم الأمر تعديل نظام الوسائد الهوائية للأشخاص المعاقين، فاتصل بالوكيل المعتمد.

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الهدف الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في حالات وقوع التصادم والمواقف المشابهة هو تسجيل حالة انتفاخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام بعائق في الطريق؛ وسوف تساعد هذه البيانات في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة بالأنظمة الديناميكية وأنظمة السلامة بالسيارة لفترة قصيرة من الوقت، وهي بشكل نموذجي 30 ثانية أو أقل. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بهذه السيارة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل العديد من الأنظمة في السيارة؛
- إذا كان السائق والركاب قد قاموا بتثبيت/إغلاق أحزمة المقاعد أم لا؛
- مقدار ضغط السائق (إذا كان قد ضغط) على دواسة الوقود و/أو دواسة الفرامل؛
- معدل سرعة السيارة.

يمكن أن تساعد هذه البيانات على توفير فهم أفضل للظروف التي وقعت فيها حوادث التصادم والإصابات.

ملاحظة:

لا تقوم السيارة بتسجيل بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) إلا في حالة حدوث تصادم كبير؛ ولا يتم تسجيل أي بيانات في جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). إلا أنه بإمكان الأطراف، مثل من لهم سلطة قانونية ضم بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) مع نوع من بيانات التعريف الشخصية المطلوبة بشكل روتيني أثناء التحقيق في الحادث.

يلزم وجود جهاز معين لقراءة البيانات التي قام جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بتسجيلها، كما يلزم الوصول إلى السيارة وإلى جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). بالإضافة إلى الجهة المُصنِّعة للسيارة، فإن أطراف آخرين مثل الجهات التي لها السلطة القانونية والتي لديها مثل هذا الجهاز، بإمكانها قراءة المعلومات إذا كان بإمكانهم الوصول للسيارة أو جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR).

ملامسة مواد كيميائية. وهي ليست دائمة وعمومًا تشفى بسرعة. وإذا طالت فترة الشفاء لأكثر من بضعة أيام، أو إذا لاحظت فقاعات على الجلد، فراجع الطبيب فورًا.

- عندما يزول انتفاخ الوسادة الهوائية قد ترى جزيئات أشبه بالدخان. تعتبر هذه الجزيئات أمرًا طبيعيًا يتشكل أثناء عملية توليد الغاز غير السام الذي يستخدم لنفخ الوسادة الهوائية. وقد تسبب هذه الجزيئات التي يحملها الهواء حساسية للجلد أو العينين أو الأنف أو الحنجرة. وإذا أصبت بحساسية في جلدك أو في العينين، فاغسلها بالماء البارد. وإذا أصبت بحساسية الأنف أو الحنجرة، فعليك باستنشاق الهواء الطلق. وفي حالة استمرار الحساسية عليك أن تراجع الطبيب. إذا علقت هذه الجزيئات على ملابسك، فاغسلها حسب إرشادات الجهة المُصنِّعة.

لا تقم بقيادة السيارة بعد انتفاخ الوسائد الهوائية. لأنه إذا وقع تصادم آخر لك، فلن تكون الوسائد الهوائية بمكانها لتسمح بمساعدتك.

تحذير!
الوسائد الهوائية التي انتفخت مسبقًا وآليات شد أحزمة الأمان لا توفر الحماية في حالة وقوع تصادم آخر. استبدل الوسائد الهوائية وآليات شد أحزمة الأمان ومجموعات آليات سحب أحزمة الأمان بواسطة وكيل معتمد في أسرع وقت ممكن. قم أيضًا بصيانة نظام وحدة التحكم في تثبيت الركاب.

ملاحظة:

- قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.
- بعد وقوع أي تصادم، يجب اصطحاب السيارة على الفور إلى الوكيل المعتمد.

نظام الاستجابة للحوادث المحسن

في حالة الصدمات، إذا لم يحدث تلف في شبكة الاتصالات والطاقة، فستقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، حسب طبيعة الحادث، بتحديد ما إذا كان ينبغي أن يقوم نظام الاستجابة للحوادث المحسن بالوظائف التالية:

- قطع إمداد الوقود للمحرك (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك)
- قطع طاقة البطارية إلى الموتور الكهربائي (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك)
- وميض أضواء الخطر ما دامت البطارية تشتمل على طاقة
- يتم تشغيل المصابيح الداخلية والتي تظل مضاءة طالما توجد طاقة في البطارية لمدة 15 دقيقة من تدخل نظام الاستجابة للحوادث المحسن.
- إلغاء قفل أقفال الأبواب العاملة بالطاقة.

قد تكون سيارتك مصممة أيضًا لتنفيذ أي من تلك الوظائف الأخرى استجابة لنظام الاستجابة للحوادث المحسّن:

- أوقف تشغيل جهاز تدفئة فلتر الوقود، وإيقاف تشغيل محرك مروحة نظام التدفئة والتهوية والتكييف، وإغلاق باب إعادة تدوير الهواء لنظام التدفئة والتهوية والتكييف
- قطع إمداد طاقة البطارية إلى:
  - المحرك
  - الموتور الكهربائي (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك)
  - التوجيه المعزز كهربيًا
  - معزز الفرامل
  - فرامل التوقف الكهربية
  - محدد التروس بناقل الحركة الأوتوماتيكي
  - آلة التنبيه
  - الماسحة الأمامية
  - مضخة غاسلة الزجاج الأمامي

ملاحظة:
بعد وقوع حادث، تذكر تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع STOP (الإيقاف) (OFF (إيقاف التشغيل)/LOCK (قفل)) وفك المفتاح من مفتاح التشغيل لتجنب تصريف البطارية. افحص السيارة بعناية بحثًا عن تسرب الوقود في غرفة المحرك وعلى الأرض بالقرب من غرفة المحرك وخزان الوقود قبل إعادة ضبط النظام وبدء تشغيل المحرك. إذا لم يكن هناك تسرب للوقود أو تلف بالأجهزة الكهربية بالسيارة (مثل المصابيح الأمامية) بعد وقوع حادث، فأعد ضبط النظام باتباع الإجراء الوارد وصفه أدناه. في حالة وجود أي شك، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد.

تحذير!

- يمكن أن يتعرض الركاب، بما فيهم الأطفال الواقفين أمام الوسائد الهوائية أو القريبين جدًا منها، للإصابة البالغة أو الوفاة. يجب ألا يتكئ الركاب، بما في ذلك الأطفال، أو يناموا على الباب أو النوافذ الجانبية أو المنطقة التي تنتفخ فيها الوسائد الهوائية الجانبية، حتى لو كانوا داخل أنظمة تثبيت الرضع أو الأطفال.
- تعد أحزمة الأمان (أنظمة تثبيت الأطفال عند الاقتضاء) ضرورية لحمايتك في كل حالات التصادمات. كما تساعد أيضًا على المحافظة على وجودك في موضعك بعيدًا عن الوسادة الهوائية الجانبية المنتفخة. للحصول على أفضل حماية من الوسائد الهوائية، يجب على الركاب ارتداء أحزمة الأمان بطريقة صحيحة مع الجلوس في الوضع المستقيم معد وجود ظهور الركاب في مواجهة ظهور المقاعد. يجب تثبيت الأطفال بصورة صحيحة في مقعد الرفع أو نظام تثبيت الأطفال الذي يتناسب مع حجم الطفل.

تحذير!

- تحتاج الوسائد الهوائية الجانبية إلى مساحة كافية لتنتفخ. لا تتكئ على الباب أو النافذة. اجلس منتصبًا في وسط المقعد.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- قد يؤدي الاقتراب أكثر من اللازم من الوسائد الهوائية الجانبية أثناء الانتفاخ إلى تعرضك لإصابة جسيمة أو للوفاة.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية الجانبية بمفردها قد يؤدي إلى إصابة بالغة عند التصادم. فالوسائد الهوائية الجانبية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات، قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية على الإطلاق. ارتد دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية.

ملاحظة:

قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.

مكونات نظام الوسائد الهوائية

ملاحظة:

تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك المترابطة والمتصلة بمكونات نظام الوسائد الهوائية الكهربائية المدرجة أدناه:

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية
- عمود وعجلة قيادة
- لوحة أجهزة قياس
- الوسائد الهوائية للركبة
- الوسائد الهوائية للسائق والراكب الأمامي
- مفتاح إبزيم حزام الأمان
- الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية
- الوسائد الهوائية الإضافية للركبة
- مستشعرات الصدمة الأمامية والجانبية
- آليات شد حزام الأمان
- مستشعرات وضع مسار المقعد

في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية

تم تصميم الوسائد الهوائية الأمامية بحيث يزول انتفاخها على الفور بعد إتمام انتفاخها.

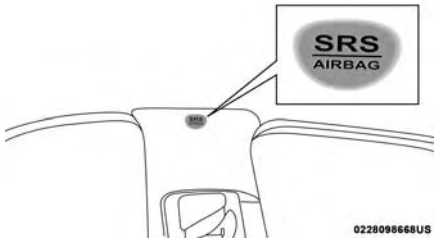
ملاحظة:

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية و/أو الجانبية في كل حالات التصادمات. وهذا لا يعني وجود خلل في نظام الوسائد الهوائية.

وإذا وقع حادث تصادم يؤدي إلى انتفاخ الوسائد الهوائية، فستحدث أي من الحالات التالية أو جميعها:

- قد تسبب المواد المصنوعة منها الوسائد الهوائية كشط الجلد و/أو احمرار جلد الركاب وذلك عند انتفاخها وتحررها من موضعها. وحالات الكشط هذه مشابهة لآثار الاحتكاك بالحبال أو الانزلاق على سجادة أو على أرض صالة الألعاب الرياضية. وهي لا تنجم عن

الكسوة التي تغطي الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بعبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG".



موقع ملصق الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC)

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) على تقليل مخاطر إصابات الرأس والإصابات الأخرى لركاب المقاعد الأمامية والخلفية جهة الخارج في بعض الصدمات الجانبية، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي تقدمها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

تنتفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) إلى الأسفل، بحيث تغطي النوافذ الجانبية. تدفع الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الحافة الخارجية للكسوة بعيدًا عن مسار الانتفاخ وتغطي النافذة. يتم نفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بالهواء بقوة تكفي لإصابة الركاب إذا لم يكونوا يستخدمون حزام الأمان ويجلسون بصورة صحيحة، أو في حالة وجود متعلقات في المنطقة التي تنتفخ فيها الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC). يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) في تقليل مخاطر التعرض للانقذاف الجزئي أو الكلي لركاب السيارة عبر النوافذ الجانبية في بعض حوادث الصدمات الجانبية.

تحذير!

- لا تركب معدات، ولا تضع أمتعة أو أشياء أخرى بارتفاع يعوق انتفاخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). ينبغي أن تظل الكسوة التي تغطي النوافذ الجانبية حيث الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية ومسار انتفاخها خاليًا من أي عوائق.
- لتعمل الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) كما يجب، فلا تقم بتركيب أية مواد ملحقة في السيارة قد تعمل على تغيير السقف. لا تقم بإضافة سقف متحرك بديل إلى سيارتك. لا تضف حوامل السقف التي تتطلب إضافات دائمة (مسامير أو براغي) لتثبيتها في سقف السيارة. لا تحفر في سقف السيارة لأي سبب.

الصدمات الجانبية

تم تصميم الوسائد الهوائية الجانبية ليتم تنشيطها في بعض الصدمات الجانبية. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية في حادث تصادم معين أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. مستشعرات الصدمات الجانبية تساعد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) في تحديد الاستجابة المناسبة لحوادث التصادم. تمت معايرة النظام لنفخ الوسائد الهوائية الجانبية على جانب السيارة الذي حدث به التصادم أثناء التصادمات التي تتطلب حماية الراكب بالوسائد الهوائية الجانبية. في حالات التصادم الجانبي، تنتفخ الوسائد الهوائية بشكل منفصل؛ بحيث يؤدي التصادم من الجانب الأيسر إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليسرى فقط، ويؤدي التصادم من الجانب الأيمن إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليمنى فقط. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنتفخ أم لا.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في جميع التصادمات الجانبية، بما في ذلك بعض الحوادث بزاوية معينة أو بعض التصادمات الجانبية التي لا تؤثر على منطقة مقصورة الركاب. قد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية أثناء التصادمات الأمامية ذات الزاوية أو ذات الإزاحة حيث تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية.

الوسائد الهوائية ملحقة بنظام تثبيت حزام الأمان. تنتفخ الوسائد الهوائية في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك.

ينفصل كل من غطاء كسوة محور عجلة القيادة والجانب الأيمن العلوي للوحة أجهزة القياس ويتم طيهما بعيدًا عن حيز الانتفاخ الكامل للوسائد الهوائية. تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالكامل في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك. بعد ذلك يزول انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية بسرعة بحيث يحمي السائق والراكب الأمامي.

الوسائد الهوائية للركبة

تساعد وسائد حماية الركبة من الصدمات على حماية ركبتي السائق والراكب الأمامي وتضع ركاب المقعد الأمامي في أفضل وضع للتفاعل مع الوسائد الهوائية الأمامية.

تحذير!

- لا تحفر أو تقطع أو تعبث في وسائد حماية الركبة من الصدمات بأي شكل.
- لا تضع أي ملحقات عند الوسائد الهوائية للركبة مثل أضواء الإنذار أو أجهزة الاستيريو أو أجهزة راديو موجات المواطنين، وما إلى ذلك.

الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق

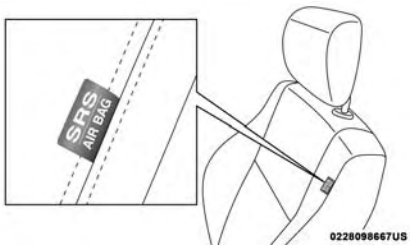
السيارة مزودة بوسادة هوائية إضافية للركبة جانب السائق مثبتة في لوحة أجهزة القياس أسفل عمود التوجيه. توفر الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق حماية محسنة عند حدوث صدمة أمامية حيث تعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان وآليات الشد والوسائد الهوائية الأمامية.

الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية

الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) - (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك)

سيارتك مزوّدة أيضًا بوسائد هوائية جانبية إضافية مركبة في المقعد (SAB). إذا كانت السيارة مزوّدة بالوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، فيرجى الرجوع إلى المعلومات التالية.

توجد الوسائد الهوائية الإضافية الجانبية المركبة في المقعد (SAB): في الجانب الطرفي من المقاعد الأمامية. تشتمل الوسائد الهوائية الإضافية الجانبية على ملصق "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" على الجانب الطرفي من كسوة المقاعد.



ملصق الوسادة الهوائية الجانبية الإضافية الأمامية المركبة في المقعد

قد تساعد الوسائد الهوائية الجانبية (إذا كانت السيارة مزوّدة بوسائد هوائية جانبية (SAB)) في تقليل خطر حدوث إصابة أثناء حدوث بعض الصدمات الجانبية، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

عندما تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، فإنها تفتح خط الالتحام على الجانب الخارجي من غطاء كسوة ظهر المقعد. وتخرج الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة بالمقعد (SAB) عند انتفاخها من شق المقعد إلى الحيز الموجود بين الراكب والباب. تتحرك الوسائد الهوائية الجانبية (SAB) بسرعة عالية للغاية وبقوة عنيفة قد تؤدي إلى إصابة الركاب إن لم يكونوا جالسين بصورة صحيحة، أو إذا كانت هناك حاجيات في الحيز الذي تنتفخ فيه الوسائد الهوائية الجانبية (SAB). يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

تحذير!

لا تستخدم أغطية المقاعد الملحقة، ولا تضع أي أشياء بينك وبين الوسائد الهوائية الجانبية، حيث قد يتأثر أداء هذه الوسائد بشدة و/أو قد تندفع هذه الأشياء بقوة تجاهك؛ مما قد يؤدي إلى إصابة بالغة.

الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك)

قد تكون سيارتك مزوّدة بنظام الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) اليمنى واليسرى. إذا كانت سيارتك مزوّدة بنظام الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC)، فيرجى الرجوع إلى المعلومات التالية.

تقع الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC): فوق النوافذ الجانبية. يتم تمييز

تحذير! (تابع)

- لا تركب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقًا. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشتمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجه للخلف في هذه السيارة.
- حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.

ميزات الوسائد الهوائية الأمامية للسائق والراكب

يحتوي نظام الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة على وسائد هوائية متعددة المراحل للسائق والراكب الأمامي. يوفر هذا النظام مخرجات مناسبة لشدة التصادم ونوعه كما تحددها وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، والتي قد تستقبل معلومات من مستشعرات التصادم (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو مكونات النظام الأخرى.

يتم إطلاق وحدة نفخ المرحلة الأولى فورًا خلال التصادم الذي يتطلب انتفاخ الوسادة الهوائية. ويستخدم إخراج الطاقة المنخفض هذا في حالات التصادم الأقل شدة. بينما يستخدم إخراج الطاقة الأعلى في حالات التصادمات الأكثر شدة.

قد تكون السيارة مزودة بمفتاح إبزيم حزام أمان السائق و/أو الراكب الأمامي الذي يكتشف ما إذا كان حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي مثبتًا أم لا. يمكن أن يضبط مفتاح إبزيم حزام الأمان معدل نفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة.

قد تكون السيارة مزودة بمستشعرات وضع مسار مقعد السائق و/أو الراكب الأمامي والتي قد تقوم بضبط معدل انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة وفقًا لموضع المقعد.

تحذير!

- يجب عدم وضع أية حاجيات فوق الوسادة الهوائية أو بالقرب منها على لوحة أجهزة القياس أو عجلة القيادة، نظرًا لأن هذه الحاجيات قد تؤدي إلى حدوث ضرر إذا تعرضت السيارة لحادث تصادم عنيف بما يكفي لنفخ الوسادة الهوائية.
- لا تضع أي شيء على أغطية الوسادة الهوائية أو حولها ولا تحاول فتحها يدويًا. فقد يتسبب ذلك في تلف الوسائد الهوائية وقد يعرضك للإصابة لأن الوسائد الهوائية قد لا تعمل بعد ذلك. صممت الأغطية الواقية للوسائد الهوائية لكي تُفتح عند انتفاخ الوسائد الهوائية فقط.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابة بالغة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

تشغيل الوسائد الهوائية الأمامية

صُممت الوسائد الهوائية الأمامية لتوفير حماية إضافية عن طريق إكمال عمل أحزمة الأمان. وليس متوقعًا للوسائد الهوائية الأمامية أن تقلل من مخاطر الإصابة التي تنجم عن حالات التصادم الخلفية والجانبية أو حوادث انقلاب السيارة. لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في كل حالات الاصطدامات الأمامية، التي تتضمن بعض الحالات التي قد ينجم عنها تلف كبير بالسيارة - على سبيل المثال، بعض الاصطدامات في الأعمدة واصطدامات السيارة بالشاحنات واصطدامات الإزاحة بزاوية.

على الجانب الآخر، وتبعًا لنوع الاصطدام ومكانه، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حالة الصدمات التي ينجم عنها تلف بسيط في الطرف الأمامي للسيارة غير أنها تسبب خفضًا حادًا للسرعة في البداية.

ونظرًا لأن مستشعرات الوسائد الهوائية تقيس خفض سرعة السيارة مع مرور الوقت، فإن سرعة السيارة والتلف الذي يصيبها لا يعتبران في حد ذاتهما مؤشرات جيدة لضرورة انتفاخ الوسادة الهوائية أم لا.

لا غنى عن أحزمة الأمان لحمايتك في كل حالات الاصطدام، وهي لازمة أيضًا لمساعدتك على المحافظة على وضعك بعيدًا عن الوسادة الهوائية في حال انتفاخها.

عندما تكتشف وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) حدوث تصادم يستلزم استخدام الوسائد الهوائية الأمامية، فإنها تصدر إشارات إلى وحدات نفخ الوسائد الهوائية. يتم توليد كمية كبيرة من الغاز غير السام لنفخ الوسائد الهوائية الأمامية.

- عدم إضاءة الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية لمدة تتراوح بين أربع إلى ثماني ثوان عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة.
- استمرار إضاءة ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية بعد مرور فترة تتراوح ما بين 4 و8 ثوان.
- يضيء ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية بصورة متقطعة أو يظل مضاءً أثناء قيادة السيارة.

ملاحظة:

إذا كان عداد المسافة أو التاكوميتر أو أي أجهزة قياس خاصة بالمحرك لا تعمل، فقد يتم تعطيل وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). في هذه الحالة، قد لا تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ لحمايتك. اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

تحذير!

إن تجاهل الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية المعروض في لوحة أجهزة القياس قد يعني أنك لن تحصل على الحماية المطلوبة من نظام الوسائد الهوائية في حالة وقوع تصادم. فإذا لم يظهر الضوء كالفحص بالمصباح عند أول تشغيل للإشعال، أو إذا استمر في الظهور بعد تشغيل السيارة أو إذا ظهر خلال قيادة السيارة، فيجب فحص نظام الوسائد الهوائية فورًا عند وكيل معتمد.

ضوء تحذيري متكرر بشأن الوسادة الهوائية

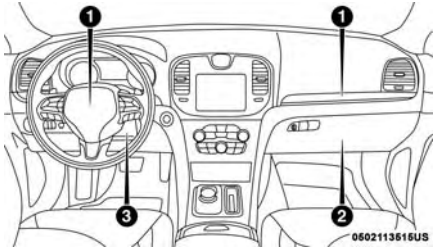


في حالة اكتشاف عطل في الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية، الذي يمكن أن يؤثر على نظام التثبيت الإضافي (SRS)، يضيء الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية بشكل متكرر على لوحة أجهزة القياس. سيظل الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية قيد التشغيل حتى تتم إزالة العطل. بالإضافة إلى ذلك، يصدر تنبيهًا صوتيًا لتنبيهك بوجود ضوء تحذير متكرر بشأن الوسادة الهوائية وباكتشاف وجود عطل. إذا كان الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية يضيء بشكل متقطع أو يظل مضاءً أثناء القيادة، فاطلب من الوكيل المعتمد صيانة السيارة على الفور.

للحصول على معلومات إضافية حول الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية، راجع قسم "التعرف على لوحة أجهزة القياس" من هذا الدليل.

الوسائد الهوائية الأمامية

تحتوي هذه السيارة على وسائد هوائية أمامية وأحزمة أمان الحوض/الكتف لكل من السائق والراكب الأمامي. الوسائد الهوائية الأمامية ملحقة بأنظمة تثبيت حزام الأمان. الوسادة الهوائية الأمامية للسائق مثبتة في منتصف عجلة القيادة. أما الوسادة الهوائية الأمامية للراكب فهي مثبتة في لوحة أجهزة القياس فوق صندوق القفازات. وستجد عبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مكتوبتين على أغطية الوسادة الهوائية.



أماكن الوسائد الهوائية الأمامية/وسادة الركبة

1 — الوسائد الهوائية الأمامية للسائق والراكب

2 — وسادة حماية الركبة من الصدمات للراكب

3 - الوسادة الهوائية لركبة السائق/الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق

تحذير!

- إن جلوسك قريبًا جدًا من عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياس أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية قد يسبب لك إصابة بالغة، قد تصل إلى الوفاة. فالوسائد الهوائية تحتاج إلى حيز كاف لتنتفخ. اجلس مسترخيًا إلى الوراء ومد ذراعيك بشكل مريح للتحكم بعجلة القيادة أو الوصول إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تستخدم مطلقًا نظام تثبيت أطفال متجهًا إلى الخلف على مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية نشطة أمامه، إذ قد تحدث وفاة أو إصابة بالغة للطفل.

(تابع)

كيف يتم إيقاف وضع القفل الأوتوماتيكي

قم بفك مجموعة حزام الحوض/الكتف واتركه يتراجع بالكامل لإبطال عمل وضع القفل الأوتوماتيكي وقم بتنشيط وضع القفل الحساس للسيارة (الطارئ).

تحذير!

- يجب أن يتم استبدال مجموعة حزام الأمان في حالة ما إذا كانت ميزة آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل (ALR) أو أي وظيفة أخرى لحزام الأمان لا تعمل بطريقة صحيحة عند فحصها تبعًا للإجراءات المتبعة في دليل الخدمة.
- يؤدي عدم استبدال مجموعة حزام الأمان إلى زيادة مخاطر الإصابة عند وقوع التصادمات.
- لا تستخدم وضع القفل الأوتوماتيكي لتثبيت الركاب ممن يرتدون حزام الأمان أو الأطفال الذين يستخدمون مقاعد الرفع. يستخدم وضع القفل فقط لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام أو للخلف والتي تحتوي على مجموعة أسلاك لتثبيت الطفل.

أنظمة التثبيت الإضافية (SRS)

قد تمثل بعض ميزات الأمان الموضحة في هذا القسم معدات قياسية في بعض الطُرز، أو قد تكون معدات اختيارية في البعض الآخر. إذا كنت غير متأكد، فاسأل وكيلاً معتمدًا.

يجب أن يكون نظام الوسائد الهوائية جاهزًا لحمايتك في حالة وقوع تصادم. تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك المترابطة والمتصلة بمكونات نظام الوسائد الهوائية الكهربائية. قد تكون السيارة مزودة بمكونات نظام الوسائد الهوائية التالية:

مكونات نظام الوسائد الهوائية

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية
- عمود وعجلة قيادة
- لوحة أجهزة قياس
- الوسائد الهوائية للركبة
- الوسائد الهوائية للسائق والراكب الأمامي
- مفتاح إبزيم حزام الأمان
- الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية
- الوسائد الهوائية الإضافية للركبة
- مستشعرات الصدمة الأمامية والجانبية
- آليات شد حزام الأمان
- مستشعرات وضع مسار المقعد

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

كما تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) جاهزية الأجزاء الإلكترونية لنظام الوسائد الهوائية متى كان مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/ RUN (التشغيل/الانطلاق). أما إذا كان مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات)، فلن يعمل نظام الوسائد الهوائية ولن تنتفخ الوسائد الهوائية.



تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) على نظام تزويد طاقة احتياطي قد يعمل على نفخ الوسادة الهوائية حتى إذا فقدت البطارية الطاقة أو تم فصلها قبل الانتفاخ.

تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضاءة ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس لعدد من الثواني يتراوح ما بين أربع إلى ثماني ثوان كنوع من الفحص الذاتي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. بعد الفحص الذاتي، ينطفئ "ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية". وإذا اكتشفت وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) عطلاً في أي جزء من النظام، فإنها تعمل على تشغيل ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية لفترة قصيرة أو بشكل مستمر. سيصدر صوت تنبيه واحد لتنبيهك إذا أضاء المصباح مرة أخرى بعد التشغيل الأولي.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) أيضًا على نظام تشخيصي يضيء ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس في حالة اكتشاف خلل قد يؤثر على نظام الوسائد الهوائية. ويقوم النظام التشخيصي أيضًا بتسجيل طبيعة الخلل. لقد تم تصميم نظام الوسائد الهوائية بطريقة تغنيه عن الحاجة إلى الصيانة، إلا إنه عند حدوث أي من الحالات التالية، اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

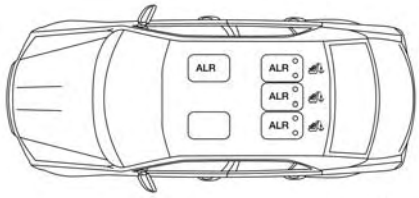
مبكر في حالة وقوع تصادم. تتكيف آليات الشد مع حجم أي راكب، بما في ذلك الأطفال الذين يوضعون في نظام تثبيت الأطفال.

ملاحظة:
إن آليات الشد ليست بديلة لربط حزام الأمان بصورة صحيحة من قِبل الراكب. فلا بد من ربط حزام الأمان بإحكام وفي الوضع الصحيح.

يتم تشغيل آليات الشد بواسطة وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). وكما هو الحال مع الوسائد الهوائية فإن آليات الشد مصممة للاستخدام مرة واحدة فقط. يجب استبدال الوسادة الهوائية التي انتفخت أو الشداد الذي انتفخ على الفور.

ميزة إدارة الطاقة
تم تزويد نظام حزام الأمان الأمامي الطرفي بميزة إدارة الطاقة التي قد تساعد في تقليل خطر التعرض لإصابة في حالة التصادم. ويشتمل نظام أحزمة الأمان على مجموعة آلية سحب تم تصميمها لتحرير الحزام بشكل يمكن التحكم فيه.

آليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل
يتم تجهيز أحزمة الأمان في مواضع جلوس الركاب بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل المستخدمة لتأمين نظام تثبيت الأطفال. راجع "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام أحزمة أمان السيارة" الواردة ضمن قسم "أنظمة تثبيت الأطفال" من هذا الدليل. يوضح الشكل أدناه ميزة القفل لكل موضع من مواضع الجلوس.



0502113612US

ALR - آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل

إذا كان موضع جلوس الراكب مزودًا بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ويتم استخدامه بشكل عادي، اسحب سير حزام الأمان فقط لمسافة تكفي للفه بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب بحيث لا يتم تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR). في حالة تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ستسمع صوت تعشيق عند انسحاب حزام الأمان. اسمح للحزام بالانسحاب تمامًا في هذه الحالة ثم قم بحرص بسحب جزء سير الحزام الضروري بحيث يتم لفه بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب. أزح لوح المزلاج داخل الإبزيم حتى تسمع "طقطقة."

في وضع القفل الأوتوماتيكي، يتم قفل حزام الكتف أوتوماتيكيًا بشكل مسبق. وستستمر إمكانية انسحاب حزام الأمان لإزالة أي ارتخاء في حزام الكتف. استخدم وضع القفل الأوتوماتيكي في أي وقت يتم فيه تركيب نظام تثبيت الأطفال في موضع جلوس به حزام أمان مزود بهذه الميزة. يجب تثبيت الأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عامًا وأقل بطريقة صحيحة دائمًا في المقعد الخلفي للسيارة باستخدام مقعد خلفي.

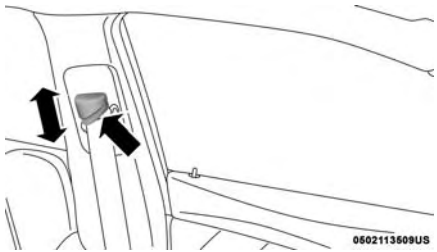
تحذير!
- لا تستخدم مطلقًا نظام تثبيت أطفال متجهًا إلى الخلف على مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية نشطة أمامه، إذ قد تحدث وفاة أو إصابة بالغة للطفل.
- لا تركب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقًا. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشتمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجه للخلف في هذه السيارة.
- حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.

كيفية تشغيل وضع القفل الأوتوماتيكي

1. اربط الحزام الموحد للحوض والكتف.
2. أمسك الجزء الخاص بالكتف واسحبه لأسفل إلى أن تشد حزام الأمان بأكمله.
3. اسمح لحزام الأمان بالانسحاب. بينما ينسحب حزام الأمان، ستسمع صوت طقطقة. وهو ما يشير إلى أن حزام الأمان قد أضحى في وضع القفل الأوتوماتيكي.

مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط

في مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي الطرفي، يمكن ضبط الجزء العلوي من حزام الكتف سواء لأعلى أو لأسفل لوضع حزام الأمان بعيدًا عن رقبتك. اضغط على أو اكبس على زر المثبت لتحرير المثبت، ثم قم بتحريكه لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الذي يناسبك.



المثبت القابل للضبط

وكقاعدة أساسية، إذا كنت أقصر من المتوسط فستفضّل مثبت حزام الكتف في موضع أكثر انخفاضًا، وإذا كنت أطول من المتوسط فستفضّل مثبت حزام الكتف في موضع أعلى. وبعد تحرير زر المثبت حاول تحريكه لأعلى أو لأسفل للتأكد من قفله في موضعه.

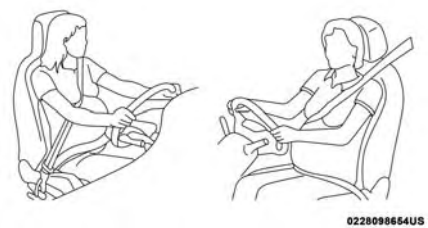
ملاحظة:

يتم تزويد مثبت حزام الكتف القابل للضبط بميزة التحريك لأعلى. تسمح هذه الميزة بضبط مثبت حزام الكتف في الوضع العلوي من دون الضغط على زر التحرير أو كبسه. للتحقق من قفل مثبت حزام الكتف، اسحب مثبت حزام الكتف إلى الأسفل حتى يتم قفله في موضعه.

تحذير!

- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضًا.
- ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحًا وغير مستقر حول رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.
- قد يتسبب سوء ضبط حزام الأمان في تقليل فعالية سلامة حزام الأمان في حالة وقوع تصادم.
- احرص دومًا على تنفيذ عمليات ضبط ارتفاع حزام الأمان عندما تكون السيارة متوقفة.

أحزمة الأمان والسيدات الحوامل



النساء الحوامل وأحزمة الأمان

يجب على جميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان، بما في ذلك النساء الحوامل: يتم تقليل خطر التعرض للإصابات في حالة وقوع حادث للأم والجنين إذا قامت السيدة الحامل بارتداء حزام الأمان.

ضع حزام الحوض بإحكام وأخفضه أسفل البطن وعبر العظام القوية للفخذين. ضع حزام الكتف حول الصدر وبعيدًا عن الرقبة. لا تضع مطلقًا حزام الكتف خلف الظهر أو تحت الذراع.

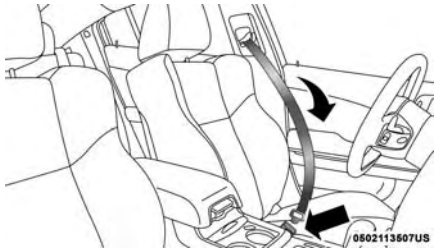
آلية شد حزام الأمان

تم تزويد نظام حزام أمان المقعد الأمامي الطرفي بأجهزة شد مصممة لإزالة أي ارتخاء من نظام حزام الأمان في حالة وقوع تصادم. قد تقوم هذه الأجهزة بتحسين أداء حزام الأمان من خلال إزالة الارتخاء من حزام الأمان في وقت

تعليمات استخدام حزام الحوض/الكتف

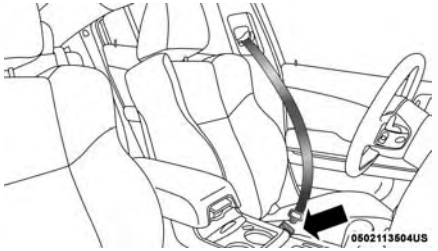
1. ادخل السيارة وأغلق الباب. ثم اجلس مسترخيًا واضبط المقعد.

2. يوجد لوح مزلاج لحزام الأمان أعلى ظهر المقعد الأمامي، بجانب ذراعك في المقعد الخلفي (السيارات المزودة بالمقعد الخلفي). امسك لوح المزلاج واسحب حزام الأمان. ثم اسحب لوح المزلاج لأعلى سير الحزام حسب الحاجة حتى يلتف حزام الأمان حول حوضك.



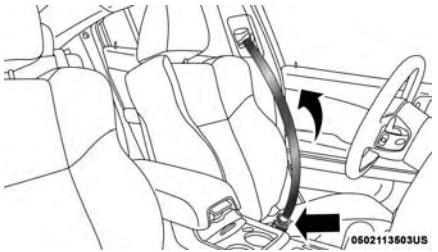
سحب لوح المزلاج

3. وعندما يكون طول حزام الأمان مناسبًا، أدخل لوح المزلاج في الإبزيم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.



إدخال لوح المزلاج في الإبزيم

4. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء جزء حزام الحوض، اسحب جزء حزام الكتف. ولتخفيف إحكام حزام الحوض قم بإمالة لوح المزلاج واسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت حزام الأمان عند التصادم.



وضع حزام الحوض

5. ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحًا وغير مستقر حول رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.

6. لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم. وسينسحب حزام الأمان أوتوماتيكيًا إلى وضعه الأصلي. اسحب لوح المزلاج إلى أسفل سير الحزام لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضروريًا.

خطوات تعديل حزام أمان الحوض/الكتف الملتف

اتبع الخطوات التالية لتعديل حزام الحوض/الكتف لحزام الأمان في حالة التفافه.

1. ضع لوح المزلاج في أقرب مكان ممكن من نقطة التثبيت.

2. من نقطة تبعد من 15 سم إلى 30 سم (من 6 إلى 12 بوصة) تقريبًا فوق لوح المزلاج، قم بلف سير حزام الأمان بزاوية 180 درجة لإحداث طية تبدأ فوق لوح المزلاج مباشرة.

3. اسحب لوح المزلاج إلى الأعلى إلى نقطة تتجاوز الطية الموجودة على السير. ويجب توخي الحذر عند البدء بهذه العملية لضمان دخول الطية في الفتحة في أعلى لوح المزلاج.

4. استمر بسحب لوح المزلاج إلى الأعلى حتى تتجاوز الطية الموجودة على حزام الأمان ويصبح حزام الأمان غير ملتويًا.

تحذير! (تابع)

- في حالة وقوع تصادم، قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابة بالغة إذا لم يتم ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُقذف خارج السيارة. تأكد دائمًا من ربط الحزام حولك وحول الركاب بصورة صحيحة.
- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابة بالغة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة. ينبغي على الركاب، بمن فيهم السائق، دومًا وضع حزام أمان المقعد سواء توافرت أو لم تتوافر وسادة هوائية في وضع الجلوس للتقليل من خطر وقوع إصابة بالغة أو الوفاة في حالة حدوث تصادم.
- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضًا.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- يجب عدم ربط شخصين بحزام أمان واحد بتاتًا. فقد يرتطم هذان الشخصان ببعضهما البعض في حالة وقوع تصادم، الأمر الذي يسبب الأذى لكل منهما. امتنع عن استخدام حزام الحوض/الكتف أو حزام الحوض لأكثر من شخص بغض النظر عن أحجامهم.

تحذير!

- إن ربط حزام الحوض في جزء مرتفع من جسمك يمكن أن يزيد من الإصابة عند حدوث تصادم. وذلك لعدم وضع حزام الأمان حول العظام القوية للورك والحوض بل حول البطن. قم دائمًا بارتداء جزء حزام الحوض في أدنى مستوى ممكن مع إحكام ربط.حزام الأمان.
- حزام الأمان الملفوف لن يحميك بصورة صحيحة. ففي حالة وقوع تصادم من الممكن أن يدخل في جسمك مسببًا لك الأذى. تأكد من أن وضع حزام الأمان بشكل مسطح في مواجهة جسمك، دون وجود الالتفافات. إذا لم تستطع تعديل أحد أحزمة الأمان إلى الوضع المستقيم في سيارتك، فتوجه على الفور إلى الوكيل المعتمد لإصلاحه.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن حزام الأمان المربوط في إبزيم غير صحيح لا يحميك بالطريقة السليمة. ومن الممكن أن يرتفع جزء الحزام الذي يلتف حول حوضك إلى أعلى جسمك مما يسبب إصابات داخلية. تأكد دائمًا من إدخال حزام الأمان في الإبزيم المخصص لك والقريب منك.
- إن حزام الأمان المرتخي للغاية لن يحميك بالطريقة السليمة. فعند التوقف المفاجئ قد تتحرك كثيرًا إلى الأمام مما يزيد من احتمال الإصابة. تأكد من ربط حزام الأمان بإحكام.
- حزام الأمان المربوط تحت ذراعك يشكل خطورة كبيرة. فقد يرتطم جسمك بداخل السيارة عند التصادم مما يزيد من إصابة الرأس والرقبة. كما يسبب حزام الأمان المربوط تحت الذراع إصابات داخلية. إن عظام الأضلاع أضعف من عظام الكتف. اربط حزام الأمان حول كتفك كي تصد العظام القوية قوة التصادم.
- حزام الكتف المربوط خلفك لن يحميك من الإصابات أثناء وقوع تصادم. فقد يرتطم رأسك عند وقوع تصادم إذا لم تربط حزام الكتف. فالغرض من أحزمة الكتف والحوض هو استخدامها سوية.
- قد ينقطع حزام الأمان البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام أحزمة الأمان بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك نظام حزام الأمان أو إدخال التعديلات عليه. يجب استبدال أحزمة الأمان بعد وقوع أي تصادم.

الإشارة المبدئية

إذا لم يقم السائق بربط الحزام عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، فستصدر إشارة صوتية متقطعة لعدة ثوان. إذا لم يقم السائق أو الراكب في المقعد الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) بربط الحزام عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، فسيضيء ضوء التذكير بربط حزام الأمان ويبقى مضاءً حتى يتم ربط كل من أحزمة أمان المقاعد الأمامية الخارجية. لا تكون ميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطة عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي.

تسلسل التحذير لميزة BeltAlert

يتم تنشيط تسلسل تحذير BeltAlert عندما تتحرك السيارة بسرعة أعلى من نطاق سرعة السيارة المحددة وعندما لا يقوم السائق أو الراكب في المقعد الأمامي الخارجي بربط الحزام (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) (لا تكون ميزة BeltAlert الخاصة بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطة عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي). يبدأ تسلسل التحذير BeltAlert من خلال وميض ضوء التذكير بربط حزام الأمان وإصدار إشارة صوتية متقطعة. بمجرد اكتمال تسلسل التحذير BeltAlert، سيظل ضوء التذكير بربط حزام الأمان مضاءً حتى يتم ربط أحزمة الأمان. قد يتكرر تسلسل التحذير لميزة BeltAlert بناءً على سرعة السيارة حتى يتم ربط أحزمة أمان السائق والراكب في المقعد الأمامي الخارجي. يجب أن يطلب السائق من جميع الركاب ربط أحزمة الأمان.

تغيير الحالة

إذا قام السائق أو الراكب في المقعد الأمامي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) بفك أحزمة الأمان الخاصة بهم أثناء تحرك السيارة، فيبدأ تسلسل التحذير BeltAlert حتى يتم ربط أحزمة الأمان مرة أخرى.

لا تكون ميزة BeltAlert الخاصة بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطة عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي. قد يتم تشغيل ميزة BeltAlert عند وجود حيوان أو أشياء أخرى فوق مقعد الراكب الأمامي الخارجي أو عند طي المقعد بشكل مسطح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يُوصى بتثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حاملات الحيوانات الأليفة التي يتم ربطها بأحزمة الأمان، وتخزين الحمولة بشكل سليم.

يمكن تنشيط نظام التذكير بربط حزام الأمان BeltAlert أو إلغاء تنشيطه بواسطة الوكيل المعتمد. لا تُوصي شركة FCA بإلغاء تنشيط نظام التذكير بربط حزام الأمان BeltAlert.

ملاحظة:

إذا تم إلغاء تنشيط ميزة BeltAlert وقام السائق أو الراكب في المقعد الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) بفك أحزمة الأمان، فسيضيء ضوء التذكير بربط حزام الأمان ويبقى مضاءً حتى يتم يقوم السائق والراكب في المقعد الأمامي الخارجي بربط الأحزمة.

أحزمة أمان الحوض/الكتف

إن جميع أماكن الجلوس في سيارتك مزودة بأحزمة أمان الحوض/الكتف.

إن آلية سحب سير حزام الأمان مصممة كي تقفل في حالات التوقف المفاجئ للغاية أو التصادمات. وتسمح هذه الميزة بالحركة التامة لجزء الكتف من حزام الأمان مع حركتك في الظروف العادية. ولكن عند وقوع تصادم يتم قفل حزام الأمان، وهو ما يؤدي إلى التقليل من خطورة ارتطامك بالجزء الداخلي من السيارة أو الانقذاف خارجها.

تحذير!

- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابة بالغة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

(تابع)



ملصق التحذير على واقي الشمس للراكب الأمامي

2. الطفل صغير الحجم الذي لا يمكنه ارتداء حزام الأمان الخاص بالسيارة بشكل صحيح (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات)، ينبغي تثبيته باستخدام نظام تثبيت أطفال مناسب أو مقعد الرفع المزوّدة بإمكانية تغيير وضع الحزام في وضع جلوس إلى الخلف.

3. إذا كان من الضروري أن يجلس الأطفال الذين تتراوح أعمارهم من سنتين إلى 12 سنة (ليس في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف) في مقعد الراكب الأمامي، فحرّك المقعد إلى أقصى الخلف واستخدم نظام تثبيت الأطفال المناسب (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات).

4. لا تدع الأطفال يضعون حزام الكتف خلفهم أو تحت ذراعهم أبدًا.

5. ينبغي قراءة التعليمات المتوفرة مع نظام تثبيت الأطفال للتأكد من استخدام المقعد بصورة صحيحة.

6. ينبغي على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان دومًا بصورة صحيحة.

7. يجب دفع مقعدي السائق والراكب الأمامي إلى أبعد مسافة ممكنة للخلف من أجل توفير مسافة كافية للوسائد الهوائية الأمامية في حالة انتفاخها.

8. لا تتكئ على الباب أو النافذة. إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية، وحدث انتفاخ لها، فستنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية بقوة في الفراغ الذي يكون بين الركاب وبين الباب وقد تتسبب في حدوث إصابة للركاب.

9. إذا لزم تعديل نظام الوسائد الهوائية الموجود في هذه السيارة لاستيعاب شخص معاق، فراجع قسم "مساعدة العميل" للحصول على معلومات الاتصال بخدمة العملاء.

تحذير!

- لا تستخدم مطلقًا نظام تثبيت أطفال متجهًا إلى الخلف على مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية نشطة أمامه، إذ قد تحدث وفاة أو إصابة بالغة للطفل.
- لا تركب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقًا. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشتمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجه للخلف في هذه السيارة.
- حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.

أنظمة أحزمة الأمان

اربط حزام الأمان حتى لو كنت سائقًا ماهرًا، حتى عند القيادة لمسافات قصيرة. فقد تواجه من لا يتقن القيادة ويعرضك لحادث تصادم. وقد يحدث هذا بعيدًا عن المنزل أو في الشارع الذي تقيم فيه.

وقد أثبتت البحوث أن أحزمة الأمان تنقذ الأرواح وتقلل من خطورة الإصابات في حوادث التصادم. وتحدث أسوأ الإصابات عند انقذاف الأشخاص خارج السيارة. وتقلل أحزمة الأمان من إمكانية الانقذاف خارج السيارة وخطورة الإصابات الناجمة عن الارتطام بالسيارة من الداخل. من الضروري ربط الأحزمة لكل الأشخاص داخل السيارة في جميع الأوقات.

نظام التذكير بربط حزام أمان المقعد المحسن (BeltAlert)

ميزة BeltAlert للسائق والراكب (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك)

تعد BeltAlert ميزة مخصصة لتذكير السائق والراكب في المقعد الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) لربط أحزمة الأمان الخاصة بهم. تكون ميزة Belt Alert نشطة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) أوتوماتيكيًا. بالإضافة إلى ذلك، سينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) وتعرض الشاشة الرسومية في مجموعة أجهزة القياس قيمة ضغط جديدة بدلاً من الشرطتين (- -) ما دام لا يوجد إطار ينخفض ضغطه عن الحد الخاص بالتحذير بشأن انخفاض ضغط هواء الإطار في أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

تعطيل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن إلغاء تنشيط نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إذا كان سيتم استبدال مجموعات العجلات والإطارات الأربعة جميعًا (إطارات الطريق) بمجموعات عجلات وإطارات لا تشتمل على مستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)، كما يحدث عند تركيب مجموعات عجلات وإطارات الشتاء في سيارتك.

لإلغاء تنشيط نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)، استبدل أولاً مجموعات العجلات والإطارات الأربعة (إطارات الطريق) بإطارات غير مزودة بمستشعرات مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM). قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إشارة صوتية وسيومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يطفئ. ستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "Service Tire Pressure System" (نظام ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) ثم ستعرض شرطتين (--) بدلاً من قيم الضغط.

بدءًا من دورة التشغيل التالية، لن يصدر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إشارة صوتية أو يعرض رسالة "Service Tire Pressure System" (نظام ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) في مجموعة أجهزة القياس ولكن ستبقى الشرطتان (--) في مكان قيم الضغط.

لإعادة تشغيل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)، استبدل مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات مزودة بمستشعرات مراقبة ضغط هواء الإطارات. قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة تصل إلى 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إشارة صوتية وسيومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم ينطفئ. ستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "Service Tire Pressure System" (نظام ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) ثم ستعرض قيم الضغط بدلاً من الشرطتين. بدءًا من دورة التشغيل التالية، لن يتم عرض رسالة "Service Tire Pressure System" (نظام ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) طالما لا يوجد عطل بالنظام.

أنظمة تثبيت الركاب

من أهم مميزات السلامة الموجودة في سيارتك أنظمة التثبيت والتي تتضمن:

ميزات أنظمة تثبيت الركاب

- أنظمة أحزمة الأمان
- أنظمة التثبيت الإضافي (SRS) - الوسائد الهوائية
- أنظمة تثبيت الأطفال

قد تمثل بعض ميزات الأمان الموضحة في هذا القسم معدات قياسية في بعض الطُرز، أو قد تكون معدات اختيارية في البعض الآخر. إذا كنت غير متأكد، فاسأل وكيلاً معتمدًا.

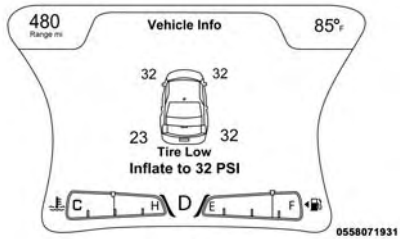
احتياطات السلامة الهامة

يُرجى الانتباه للمعلومات الواردة في هذا الجزء من الدليل. حيث إنها تبين لك كيفية استخدام نظام ربط الأحزمة بصورة صحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة الركاب بأقصى قدر ممكن.

وفي ما يلي بعض الخطوات البسيطة التي بإمكانك اتباعها لتقليل خطورة الإصابات من الوسادة الهوائية المنتفخة إلى أدنى حد ممكن:

1. يجب تثبيت إبزيم حزام الأمان دائمًا للأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عامًا وأقل في المقعد الخلفي في السيارة المزوّدة بمقعد خلفي.

ملاحظة:
عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط هواء الإطار إلى 4 أرطال لكل بوصة مربعة (28 كيلوباسكال) إضافية أعلى من ضغط هواء الإطار البارد المُوصى به الوارد على الملصق لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات.



شاشة نظام مراقبة انخفاض ضغط هواء الإطار

تحذير صيانة نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات
إذا تم اكتشاف عطل بالنظام، فسيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. تصدر إشارة صوتية أيضًا عند اكتشاف عطل بالنظام. بالإضافة إلى ذلك، ستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "Service Tire Pressure System" (نظام ضغط هواء الإطارات يحتاج إلى الصيانة) لمدة خمس ثوان على الأقل ثم تعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط للإشارة إلى المستشعر الذي لم يتم استقبال إشارة منه.

في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سيتكرر هذا التسلسل، مشيرًا إلى أن عطل بالنظام لا يزال موجودًا. إذا اختفى العطل بالنظام، فسيتوقف وميض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ويتوقف عرض رسالة "Service Tire Pressure System" (نظام ضغط هواء الإطارات يحتاج إلى الصيانة) وتظهر قيمة الضغط بدلاً من الشرطتين. يمكن أن يحدث عطل بالنظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

- التشويش بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها نفس الترددات اللاسلكية التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM).
- تراكم كميات كبيرة من الثلوج حول العجلات أو مبيتات العجلات.
- استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
- استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM).

السيارات المزودة بإطار احتياطي صغير

1. لا يحتوي الإطار الاحتياطي الصغير أو الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل غير المتطابق على مستشعر لمراقبة ضغط هواء الإطار. ومن ثَم، لن يقوم نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بمراقبة الضغط في الإطار الاحتياطي الصغير أو الإطار الاحتياطي ذي الحجم الكامل غير المتطابق.

2. إذا قمت بتركيب الإطار الاحتياطي الصغير أو إطار احتياطي ذي حجم كامل غير متطابق بدلاً من إطار طريق ضغطه منخفض عن الحد الخاص بالتحذير بشأن انخفاض ضغط الإطار، فسيظل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) مضيئًا وسيصدر صوت صافرة. إضافة إلى ذلك، يستمر الشكل الرسومي في مجموعة أجهزة القياس في عرض قيمة الضغط بلون مختلف، وسوف تظهر الرسالة "Inflate to XX" (انفخ الإطار إلى XX).

3. بعد قيادة السيارة لمدة تصل إلى 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة) سيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. بالإضافة إلى ذلك، تعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "Service Tire Pressure System" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان ثم تعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط.

4. بالنسبة إلى جميع الدورات التالية لمفتاح التشغيل، ستصدر إشارة صوتية وسيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "Service Tire Pressure System" (نظام ضغط هواء الإطارات يحتاج إلى الصيانة) لمدة خمس ثوان ثم تعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط.

5. بمجرد إصلاح أو استبدال إطار الطريق الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة بدلاً من الإطار الصغير أو الإطار ذو الحجم الكامل غير المتطابق، يتم تحديث نظام

ملاحظة:

- لا يغني نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) عن إجراءات العناية العادية بالإطار أو صيانته كما أنه ليس معنيًا بتوفير تحذير عند حدوث تلف بالإطار.
- لا ينصح باستخدام نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) كعداد لقياس ضغط هواء الإطار أثناء ضبط ضغط هواء الإطار.
- إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط هواء الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.
- إن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، ومن مسؤولية السائق الحفاظ على قيمة الضغط الصحيحة للإطارات باستخدام مقياس ضغط إطارات دقيق حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط هواء الإطارات إلى المستوى الذي يؤدي إلى إضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).
- وتؤثر تغيرات درجة الحرارة الموسمية على ضغط هواء الإطار، وسيراقب نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ضغط هواء الإطار الفعلي.

النظام المتميز

يستخدم نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مركبة في العجلات المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط هواء الإطارات. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من الصمام قراءاتها لضغط الإطار إلى وحدة الاستقبال.

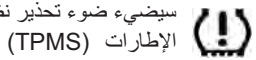
ملاحظة:

ومن الهام بشكل خاص فحص مستويات ضغط هواء الإطارات في جميع إطارات السيارة شهريًا والحفاظ على الضغط الصحيح لها.

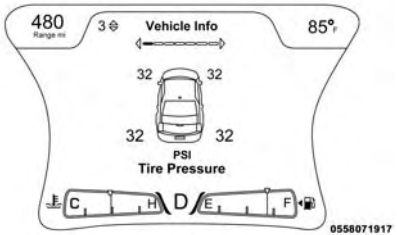
يتكون نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات من المكونات التالية:

- وحدة الاستقبال
- أربعة مستشعرات لمراقبة ضغط هواء الإطارات
- الرسائل المتنوعة لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات التي تظهر في مجموعة أجهزة القياس
- ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات

تحذيرات الضغط المنخفض خلال مراقبة ضغط هواء الإطارات



سيضيء ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) في مجموعة أجهزة القياس وستصدر إشارة صوتية عند انخفاض ضغط هواء الإطار في إطار واحد أو أكثر من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. بالإضافة إلى ذلك، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "Inflate to XX" (انفخ الإطار إلى XX) ورسمًا يوضح قيم ضغط كل إطار ذي قيمة ضغط منخفضة بلون مختلف.



شاشة نظام مراقبة ضغط هواء الإطار

في حالة حدوث ذلك، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن ونفخ الإطارات منخفضة الضغط (التي تظهر بلون مختلف في الرسم لمجموعة أجهزة القياس) إلى قيمة نفخ ضغط الإطار البارد المُوصى به للسيارة والموجود على الملصق كما هو موضح في الرسالة "Inflate to XX" (انفخ إلى XX). بمجرد استقبال النظام لمستويات ضغط هواء الإطارات المحدثة، سيقوم النظام بالتحديث أوتوماتيكيًا ويتغير لون الشاشة الرسومية في مجموعة أجهزة القياس مرة أخرى إلى اللون الأصلي وينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

يحذر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط أحد الإطارات إذا انخفض ضغط هواء الإطار عن الحد الخاص بالتحذير بشأن انخفاض ضغط هواء الإطار لأي سبب بما في ذلك تأثيرات انخفاض درجة الحرارة أو الفقدان الطبيعي للضغط داخل الإطار.

يستمر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) في تحذير السائق من انخفاض ضغط هواء الإطار طالما تواجدت نفس الظروف، ولن يتوقف حتى يصل ضغط هواء الإطار إلى ضغط هواء الإطار البارد المُوصى به أو أعلى من ذلك. بمجرد إضاءة ضوء تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار (ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS))، يجب عليك زيادة ضغط هواء الإطار إلى ضغط هواء الإطار البارد المُوصى به على الملصق حتى ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). سيتم تحديث النظام أوتوماتيكيًا وينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بمجرد أن يستلم النظام قيم ضغط هواء الإطار التي تم تحديثها. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

ملاحظة:

عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط هواء الإطار إلى 4 أرطال لكل بوصة مربعة (28 كيلوباسكال) إضافية أعلى من ضغط هواء الإطار البارد المُوصى به الوارد على الملصق لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات.

على سبيل المثال، قد يكون ضغط الانتفاخ البارد المُوصى به لسيارتك الموجود في ملصق الإطار (بعد توقف السيارة لأكثر من 3 ساعات) هو 207 كيلوباسكال (30 رطلاً في البوصة المربعة). إذا كانت درجة الحرارة المحيطة هي 68 درجة فهرنهايت (20 درجة مئوية) وكان ضغط هواء الإطار المقاس هو 27 رطلاً في البوصة المربعة (186 كيلوباسكال)، فسيؤدي انخفاض درجة الحرارة إلى 20 درجة فهرنهايت (-7 درجات مئوية) إلى خفض ضغط هواء الإطار إلى 23 رطلاً في البوصة المربعة (158 كيلوباسكال) تقريبًا. ضغط هواء الإطار هذا منخفض بشكل يكفي لإضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). قد تتسبب قيادة السيارة في ارتفاع ضغط هواء الإطار إلى 27 رطلاً لكل بوصة مربعة (186 كيلوباسكال) تقريبًا، ولكن سيظل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) مضاءً. في هذا الموقف، سينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) فقط بعد نفخ الإطارات إلى قيمة ضغط الإطار البارد المُوصى بها للسيارة الواردة على الملصق.

تنبيه!

- تم تحسين نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقًا لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس مصممًا للاستخدام مع العجلات المتوفرة في سوق قطع الغيار وقد تساهم في أداء إجمالي ضعيف للنظام أو تلف المستشعر. يُنصح العملاء باستخدام العجلات الأصلية لضمان العمل الصحيح لميزة مراقبة ضغط الإطارات.
- قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق، يُوصى باصطحاب السيارة إلى الوكيل المحلي ليفحص وظيفة المستشعر.
- بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط هواء الإطار، قم دائمًا بإعادة تركيب غطاء عمود الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى عمود الصمام، مما قد يؤدي إلى تلف مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

الحالة الافتراضية لتحذير التصادم الأمامي (FCW) هي الإعداد "Far" (بعيد) ويتم ضبط الفرامل النشطة على الإعداد "on" (تشغيل)، حيث يتيح ذلك للنظام أن يقوم بتحذيرك باحتمالية وقوع تصادم للسيارة من الأمام عندما تكون بعيدًا ويقوم باستخدام الفرامل بشكل محدود. سوف يوفر لك هذا الوقت الكافي لرد الفعل لتفادي وقوع تصادم محتمل.

يسمح تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي إلى الإعداد Near (قريب) للنظام بتحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك عندما تكون قريبًا جدًا. وهذا الإعداد يتيح لك وقت استجابة أقل مما يتيحه لك الإعداد Far (بعيد)، والذي يسمح بتجربة قيادة أكثر ديناميكية.

ملاحظة:

- لن يحتفظ النظام بآخر إعداد حدده السائق بعد إيقاف تشغيل مفتاح التشغيل. ستتم إعادة ضبط النظام على الإعداد الافتراضي عند إعادة تشغيل السيارة.
- وقد لا يستجيب تحذير التصادم الأمامي (FCW) للأجسام غير ذات الصلة مثل الأجسام العلوية أو انعكاسات الأرض أو الأجسام التي لا تتواجد في مسار السيارة أو الأجسام الثابتة البعيدة أو السيارات القادمة أو السيارات المتقدمة التي تكون لها نفس السرعة أو سرعة أعلى.
- سيتم تعطيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مثل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مع عدم توفر الشاشات.

تحذير التصادم الأمامي (FCW) المقيد

إذا كانت قراءة شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس "ACC/FCW Limited Functionality" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة) أو "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) لفترة وجيزة، فقد تكون هناك حالة تقيد وظيفة تحذير التصادم الأمامي. وعلى الرغم من أن السيارة تظل قابلة للقيادة في ظل الظروف العادية، فقد لا تكون الفرامل النشطة متاحة بالكامل. بمجرد انقضاء الظرف الذي يقيد أداء النظام، سوف يستعيد النظام حالة الأداء الكاملة له. إذا استمرت المشكلة، فراجع الوكيل المعتمد.

تحذير صيانة تحذير التصادم الأمامي (FCW)

إذا توقف النظام، وعرضت شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس النص التالي:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)

يشير هذا إلى وجود عطل داخلي بالنظام. ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، قم بفحص النظام بواسطة وكيل معتمد.

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

يحذر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط هواء الإطار مستندًا في ذلك إلى ضغط هواء الإطار البارد المُوصى به.

يختلف ضغط هواء الإطارات تبعًا لدرجة الحرارة بمقدار 1 رطل في البوصة المربعة (7 كيلو باسكال) تقريبًا لكل 12 درجة فهرنهايت (6.5 درجات مئوية). ويعني ذلك أنه عند انخفاض درجة الحرارة الخارجية، ينخفض ضغط هواء الإطار. يجب أن يكون ضغط هواء الإطار دائمًا مضبوطًا استنادًا إلى ضغط هواء الإطار البارد. ويُعرف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط هواء الإطار بعد مرور ثلاث ساعات من عدم قيادة السيارة على الأقل، أو قيادتها لأقل من 1 ميل (1.6 كم) بعد فترة ثلاث ساعات. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطار البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار. راجع "الإطارات" في "الخدمة والصيانة" للحصول على معلومات حول كيفية نفخ إطارات السيارة بشكل صحيح. يزداد ضغط هواء الإطار أيضًا مع قيادة السيارة وهذا الأمر طبيعي ولا يجب القيام بأية عمليات ضبط لهذا الضغط الزائد.

يعوض النظام ذلك ويوفر قوة فرملة إضافية حسبما يلزم. إذا بدأ حادث تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف بسرعة أقل من 32 كم/ساعة (20 ميلاً/الساعة)، فإن النظام يوفر أقصى فرملة أو فرملة جزئية للتخفيف من التصادم المحتمل. إذا أوقف حادث تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف السيارة تمامًا، فسيقوم النظام بإيقاف السيارة تمامًا لمدة ثانيتين ثم يحرر الفرامل.



رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW)

عند تحديد النظام لعدم وجود احتمال بوقوع تصادم مع السيارة التي أمامك، يتم إلغاء تنشيط رسالة التحذير.

ملاحظة:

- سرعة الحد الأدنى لتنشيط تحذير التصادم الأمامي (FCW) هي 1 أميال/الساعة (2 كم/ساعة).
- قد تنطلق تنبيهات نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) عند اكتشاف أجسام أخرى غير السيارات مثل قضبان الحماية أو أعمدة الإشارة بناءً على تنبؤ السرعة. وهذا أمر متوقع ويعد جزء من عملية تنشيط رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) الطبيعية وعملية تشغيلها.
- يعد اختبار نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) أمرًا غير آمن. لمنع مثل هذا الاستخدام الخاطئ للنظام، بعد أربعة أحداث فرامل نشطة خلال دورة تشغيل واحدة، سيتم إلغاء تنشيط جزء الفرامل النشطة من نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) حتى دورة التشغيل التالية.
- تم تصميم نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) للاستخدام على الطرق الممهدة فقط. وفي حالة سير السيارة على طريق غير ممهد، يجب إلغاء تنشيط نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) لتجنب التحذيرات غير الصحيحة إزاء الأشياء المحيطة.

تحذير!

لا يعني ظهور رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) أن السيارة ستتجنب وقوع التصادم من تلقاء نفسها، كما لا يمكن لتحذير التصادم الأمامي (FCW) اكتشاف كل أنواع التصادمات المحتملة. والسائق مسؤول عن تجنب التصادم عن طريق التحكم في السيارة بالضغط على الفرامل وتوجيه السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.

تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) أو إيقاف تشغيله

ملاحظة:

الحالة الافتراضية لتحذير التصادم الأمامي (FCW) هي "تشغيل"، وهذا يسمح للنظام أن يقوم بتحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك.
يوجد تنشيط/تعطيل التصادم الأمامي في "إعدادات نظام Uconnect" ضمن "السلامة والمساعدة في القيادة". يمكن تحديد التصادم الأمامي أو إلغاء تحديده.

عند تحديد إيقاف تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW)، سوف يظهر رمز "FCW OFF" (إيقاف تشغيل تحذير التصادم الأمامي) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

يؤدي تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) إلى إيقاف التشغيل إلى منع النظام من تحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك.

ملاحظة:

يتم إيقاف تشغيل نظام تحذير التصادم الأمامي بشكل مؤقت عندما يكون وضع ESC Full-Off (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) نشطًا.

تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) والفرامل النشطة

تتم برمجة حساسية تحذير التصادم الأمامي (FCW) وإعدادات الفرامل النشطة من خلال نظام Uconnect.

السائق باستخدام كلا الإنذارين المرئي والصوتي، مع خفض صوت الراديو.

تحذير!

لا يعد نظام اكتشاف مسار التقاطع الخلفي (RCP) نظامًا مساعدًا للرجوع إلى الخلف. حيث إنه مصمم ليتم استخدامه في مساعدة السائق على اكتشاف السيارات القادمة في موقف السيارات. يجب أن يتوخى سائقو السيارات الحرص عند الرجوع إلى الخلف حتى عند استخدام نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP). قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

أوضاع التشغيل

تتوافر ثلاثة أوضاع قابلة للتحديد من أوضاع التشغيل في نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

مصابيح تنبيه النقاط الخفية فقط

عند تشغيل السيارة في وضع تنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإصدار تنبيه مرئي في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي (RCP)، سوف يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرئي وصوتي عند وجود جسم تم اكتشافه. عند ضرورة إصدار أي تنبيه صوتي، يتم كتم صوت الراديو.

مصابيح/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية

عند تشغيل السيارة في وضع المصابيح/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإصدار تنبيه مرئي في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. وفي حالة تنشيط إشارة الانعطاف عند ذلك، وتناسبها مع تنبيه موجود على ذلك الجانب من السيارة، يتم إصدار إشارة صوتية أيضًا. وعند وجود إشارة انعطاف وجسم تم اكتشافه على نفس الجانب في نفس الوقت، يتم إصدار كلا التنبيهين المرئي والصوتي. بالإضافة إلى التنبيه الصوتي، يتم كتم صوت الراديو (في حالة تشغيله).

ملاحظة:

وعند ضرورة إصدار تنبيه صوتي من خلال نظام BSM، يتم كتم صوت الراديو.

ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي (RCP)، يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرئي وصوتي عند وجود جسم ما تم اكتشافه. وعند ضرورة إصدار تنبيه صوتي، يتم كتم صوت الراديو أيضًا. يتم تجاهل حالة إشارة الانعطاف/الخطر؛ حيث دائمًا ما تطلب حالة مسار التقاطع الخلفي (RCP) إصدار إشارة صوتية.

إيقاف تنبيه النقاط الخفية

عند إيقاف تشغيل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)، لن يصدر نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) أو مسار التقاطع الخلفي (RCP) أي تنبيهات مرئية أو صوتية.

ملاحظة:

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بتخزين وضع التشغيل الحالي عند إيقاف تشغيل السيارة. وفي كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة، يتم استدعاء الوضع الذي سبق تخزينه ويصبح قيد الاستخدام.

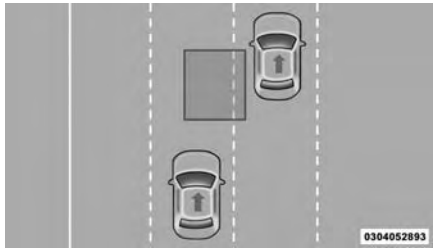
تشغيل نظام تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف

يقدم نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف للسائق تحذيرات صوتية وتحذيرات مرئية (في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس) وقد يقوم باستخدام اهتزاز الفرامل لتحذير السائق عندما يكتشف احتمالية حدوث تصادم أمامي. تهدف التحذيرات والفرملة المحدودة إلى توفير الوقت الكافي للسائق ليقوم برد الفعل وتفادي التصادم المحتمل أو ليخفف من وقعه.

ملاحظة:

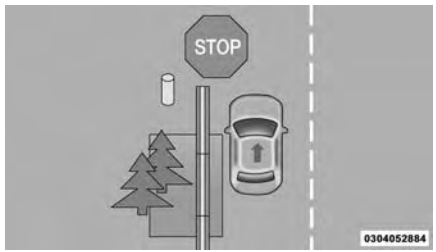
يراقب نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) المعلومات الواردة من المستشعرات الأمامية بالإضافة إلى نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) لحساب احتمالية حدوث تصادم أمامي. عندما يقرر النظام احتمالية حدوث تصادم أمامي، سيتم تقديم تحذيرات صوتية ومرئية للسائق وقد يتم تقديم تحذير اهتزاز الفرامل. إذا لم يقم السائق باتخاذ إجراء وفقًا لهذه التحذيرات التدريجية، فسوف يقوم النظام بتوفير مستوى محدود من الفرملة النشطة للمساعدة في إبطاء السيارة وتخفيف احتمالية حدوث تصادم أمامي. أما إذا قام السائق باتخاذ إجراء حيال التحذيرات عن طريق الفرملة، فسوف يقرر النظام أن السائق يهدف إلى تفادي التصادم بالفرملة ولكنه لم يستخدم قوة الفرملة الكافية لذا سوف

لم يتم تصميم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لإصدار تنبيه بخصوص الأشياء الثابتة مثل اللافتات والقوائم والحوائط والصفائح والحواف، وغيرها. ومع ذلك، فقد يصدر النظام تنبيهًا لتلك الأشياء في بعض الأحيان. هذا أمر عادي في السيارة ولا تحتاج سيارتك إلى صيانة.

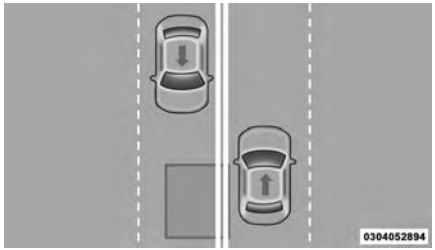


اللحاق/التجاوز

لا يصدر نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا حول الأشياء المتحركة في الاتجاه المعاكس للسيارة في الحارات المجاورة.



الأشياء الثابتة



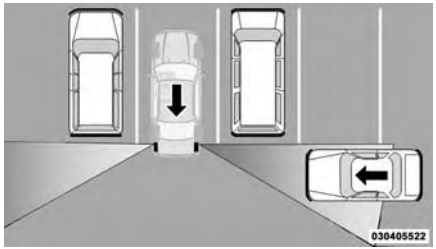
حركة المرور العكسية

تحذير!

إن نظام مراقبة النقاط الخفية يعد وسيلة للمساعدة في اكتشاف الأشياء الموجودة في مناطق النقاط غير المرئية. ولم يتم تصميم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لاكتشاف المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات. حتى في حالة تزويد سيارتك بنظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)، احرص دائمًا على التحقق من مرايا السيارة والنظر من فوق الكتف واستخدام إشارة الانعطاف قبل تغيير الحارات. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

مسار التقاطع الخلفي (RCP)

تم تصميم ميزة مسار التقاطع الخلفي (RCP) لمساعدة السائق عند الرجوع بالسيارة للخروج من أماكن الوقوف حيث قد تتعذر رؤيتهم للسيارات القادمة. تحرك ببطء وحرص عند الخروج من مكان الوقوف حتى تظهر مؤخرة السيارة. سيحصل نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP) حينئذٍ على رؤية واضحة للمرور المتقاطع وينبه السائق في حالة اكتشاف سيارة قادمة.



مناطق اكتشاف مسار التقاطع الخلفي (RCP)

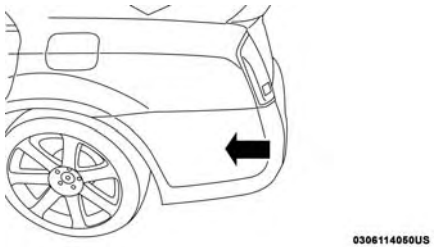
يراقب مسار التقاطع الخلفي (RCP) مناطق الاكتشاف الخلفية على كلا جانبي السيارة، بالنسبة للأشياء التي تتحرك باتجاه جانب السيارة بسرعة تتراوح من 3 أميال/الساعة (5 كم/ساعة) تقريبًا كحد أدنى، والأشياء التي تتحرك بسرعة تبلغ نحو 20 ميلاً/الساعة (32 كم/ساعة) تقريبًا كحد أقصى، كما هو الحال في مواقف السيارات.

ملاحظة:

في موقف السيارات، قد تتعذر رؤية السيارات القادمة بسبب السيارات الواقفة على أي من الجانبين. فإذا تعرضت المستشعرات للإعاقة بسبب تكوينات أو سيارات أخرى، فلن يتمكن النظام من تنبيه السائق.

عند تشغيل مسار التقاطع الخلفي (RCP) وتواجد السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، يتم تنبيه

يجب أن تبقى المنطقة الواقعة على الواجهة الخلفية التي توجد بها مستشعرات الرادار خالية من الجليد أو الثلج والأوساخ أو التلوث الناتج عن الطريق حتى يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بشكل سليم. لا تقم بإعاقة منطقة مقدمة الواجهة الخلفية التي توجد بها مستشعرات الرادار بالأشياء الغريبة (ملصقات على المصد، حوامل الدراجات، وما إلى ذلك).



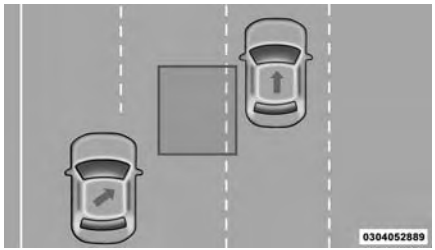
موقع المستشعرات (عرض جانب السائق)

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإعلام السائق بالأشياء الموجودة في مناطق الاكتشاف من خلال تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) الموجود في المرايا الخارجية، بالإضافة إلى صدور تنبيهًا صوتيًا (صافرة) وخفض مستوى صوت الراديو عند تنشيط إشارة الانعطاف المناظرة. راجع "أوضاع التشغيل" لمزيد من المعلومات.

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بمراقبة منطقة الاكتشاف من ثلاث نقاط دخول مختلفة (الجانب، الخلف، الأمام) أثناء القيادة لتحديد ما إذا كانت هناك ضرورة للتنبيه. ويصدر نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا صوتيًا خلال هذه الأنواع من دخول المناطق.

الدخول من الجانب

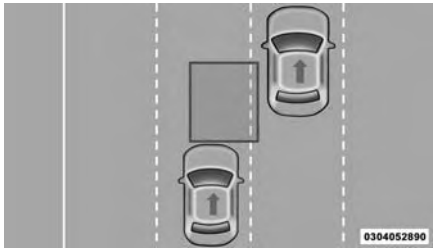
السيارات التي تدخل للحارات المجاورة لك من أحد جانبي السيارة.



مراقبة الجانب

الدخول من الخلف

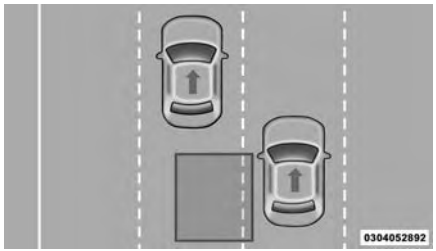
السيارات التي تأتي من خلف السيارة على أحد الجانبين وتدخل منطقة الاكتشاف الخلفية بسرعة نسبية تقل عن 31 ميلاً/الساعة (50 كم/ساعة).



مراقبة الخلف

اللحاق بالمرور

إذا تخطيت سيارة أخرى ببطء بسرعة نسبية تقل عن 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) وبقيت السيارة في النقطة الخفية لمدة 1.5 ثانية تقريبًا، فسيُضيء ضوء التحذير. وإذا تجاوز الفرق في السرعة بين السيارتين 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة)، فلن يتم تشغيل ضوء التحذير.



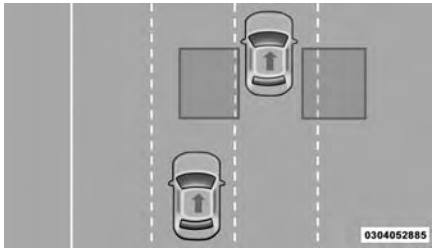
اللحاق/الاقتراب

الجر (TCS)، القفل التفاضلي للفرامل (BLD)، تعمل بصورة مشابهة للتروس التفاضلية محدودة الانزلاق وتتحكم في دوران العجلة عبر محور الدوران المستعمل. في حالة دوران إحدى العجلات على محور دوران مُشغل بشكل أسرع من الآخر، سيقوم النظام باستخدام فرامل العجلة الدائرة. وسيتيح ذلك استخدام المزيد من طاقة المحرك على العجلة التي لا تدور. قد يظل القفل التفاضلي للفرامل (BLD) ممكنًا حتى في حالة وجود نظام التحكم الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع منخفض.

أنظمة القيادة الإضافية

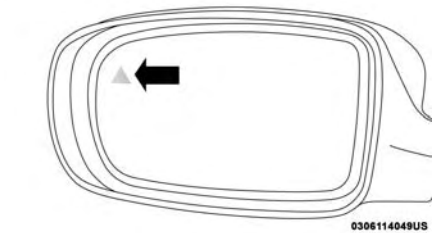
مراقبة النقاط الخفية (BSM) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يستخدم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) مستشعرين يعتمدان على الرادار، وهما موجودان داخل واجهة المصد الخلفي، لاكتشاف السيارات المرخصة للسير على الطرق السريعة (العربات والشاحنات والدراجات البخارية وما إلى ذلك) والتي تدخل في مناطق النقاط الخفية من خلف السيارة أو أمامها أو جانبها.



مناطق الاكتشاف الخلفية

عند تشغيل السيارة، يعمل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لفترة قصيرة في كل من مرآتي الرؤية الخلفية الخارجية حتى يعرف السائق أن النظام يعمل. وتعمل مستشعرات نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) عندما تكون السيارة في أي ترس أمامي أو في ترس REVERSE (الرجوع للخلف).



ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)

تغطي منطقة اكتشاف مراقبة النقاط الخفية (BSM) حارة واحدة تقريبًا على كلا جانبي السيارة بمسافة 12 قدمًا (3.8 أمتار). ويبدأ طول المنطقة من مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وتمتد لنحو 10 أقدام (3 أمتار) من المصد الخلفي للسيارة. يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على مراقبة مناطق الاكتشاف على جانبي السيارة عندما تصل سرعة السيارة إلى نحو 10 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) أو أعلى ويعمل على تنبيه السائق في هذه المناطق.

ملاحظة:

- لا يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على تنبيه السائق بالسيارات المقتربة بسرعة والتي تخرج عن حيز مناطق الاكتشاف.
- لا تتغير منطقة اكتشاف نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) في حالة سحب سيارتك لمقطورة. لذا، يجب التحقق بالعين من الحارة المجاورة بالنسبة لسيارتك والمقطورة قبل تغيير الحارة. في حالة تجاوز المقطورة أو غيرها (مثل، دراجة أو أجهزة رياضية) بجانب السيارة، قد يؤدي هذا إلى صدور ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) للتنبيه بشكل عشوائي في المقطورة أو حتى بقائه مضاءً طوال بقاء السيارة في وضع ترس أمامي.
- قد يتعرض نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) إلى توقف عمل (وميض) مصابيح مؤشرات التحذير في المرآة الجانبية عندما تظل دراجة نارية أو أي جسم آخر صغير موجودًا في جانب السيارة لفترات زمنية طويلة (أكثر من ثانيتين).

تحذير!

- إذا كنت تستخدم وحدة تحكم بفرامل المقطورة، فإن فرامل المقطورة يمكن تنشيطها وتعطيلها باستخدام مفتاح الفرامل. إذا كان الأمر كذلك، فقد لا يتوفر ضغط فرامل كافي للحفاظ على السيارة والمقطورة على مرتفع عند تحرير دواسة الفرامل. لتجنب الدوران والنزول من على الأرض المنحدرة أثناء استئناف التسارع، قم بتنشيط فرامل المقطورة يدويًا أو استخدم المزيد من ضغط فرامل السيارة قبل تحرير دواسة الفرامل.
- إن نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) لا يعتبر فرامل توقف. تأكد دائمًا من التعشيق الكامل لفرامل التوقف عند الخروج من السيارة. تأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).
- وعدم اتباعك لهذه التحذيرات قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية بالغة.

تعطيل مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) وتمكينه

يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير الإعداد الحالي، قم بما يلي:

- في حالة تعطيل مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) باستخدام شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، راجع "شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس" في "التعرف على لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.
- في حالة تعطيل مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) باستخدام إعدادات نظام Uconnect، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" للحصول على مزيد من المعلومات.

بالنسبة إلى السيارات غير المزودة بشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، نفذ الخطوات التالية:

1. ضع عجلة القيادة في وضع مركزي (العجلات الأمامية في وضع أمامي مستقيم).
2. قم بتغيير ناقل الحركة إلى ترس PARK (التوقف).
3. اضغط على فرامل التوقف.
4. قم بتشغيل المحرك.
5. أدر عجلة القيادة قليلاً أكثر من نصف لفة إلى اليسار.
6. اضغط على زر "ESC Off" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) الموجود في صف المفاتيح السفلية أسفل مفتاح التحكم في درجة الحرارة أربع مرات خلال 20 ثانية. ينبغي أن يضيء "ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" وينطفئ مرتين.
7. أدر عجلة القيادة مرة أخرى إلى الوضع المركزي ثم أكثر من نصف دورة إضافية قليلاً إلى اليمين.
8. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، ثم أعده إلى وضع ON (التشغيل). إذا تم إكمال هذا التسلسل بشكل صحيح، فسيومض "ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" عدة مرات لتأكيد تعطيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA).
9. كرر هذه الخطوات إذا كنت ترغب في إعادة هذه الميزة إلى إعدادها السابق.

دعم فرامل المطر (RBS)

يمكن لدعم فرامل المطر تحسين أداء الفرامل في الأجواء الممطرة. حيث يقوم بشكل دوري باستخدام الفرامل بمقدار بسيط لإزالة أي ترسب للمياه على الجزء الدوار للفرامل الأمامية. تعمل عندما تكون ماسحات الزجاج الأمامي في وضع السرعة LO (منخفض) أو HI (عالي). عند تنشيط دعم فرامل المطر، لا يظهر تنبيه للسائق ولا يلزم أي تدخل من جانبه.

تنبيه جاهزية الفرامل (RAB)

يمكن أن يعمل تنبيه جاهزية الفرامل على تقليل الوقت اللازم للكبح إلى أقصى قدر أثناء المواقف التي تستدعي استخدام الفرامل. وهو يتوقع حدوث موقف يستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ وذلك عن طريق مراقبة مدى سرعة تحرير السائق لدواسة صمام الاختناق. سوف تجهز أداة التحكم في الفرامل الإلكترونية (EBC) نظام الفرامل للتوقف المفاجئ.

نظام التحكم في الجر (TCS)

يراقب هذا النظام مقدار دوران العجلة لجميع العجلات المستخدمة. إذا تم اكتشاف دوران العجلة، فسوف يقوم نظام التحكم في الجر (TCS) بتطبيق ضغط الفرامل على العجلة (العجلات) المنزلقة و/أو تقليل طاقة المحرك لتوفير تسارع واستقرار أكبر. وهناك ميزة في نظام التحكم في

دواسة الوقود وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

ملاحظة:

- يضيء كل من "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" (ضوء مؤشر تنشيط/تعطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) و"ESC OFF Indicator Light" (ضوء مؤشر إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لفترة قصيرة في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل).
- يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.
- يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشطٍ بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).



يشير "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" إلى أن العميل اختار تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع منخفض.

مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

تم تصميم نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) للتخفيف من انقلاب السيارة من التوقف الكامل أثناء التواجد على منحدر. إذا حرر السائق الفرامل أثناء التوقف على منحدر، سيستمر نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) في الاحتفاظ بضغط الفرامل لفترة قصيرة. إذا لم يستخدم السائق صمام الاختناق في هذه الفترة القصيرة، فسوف يحرر النظام ضغط الفرامل وتبدأ السيارة في الدوران والنزول من فوق المرتفع بالشكل المعتاد.

يجب الوفاء بالشروط التالية لتنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA):

- يجب أن يتم تمكين الميزة.
- يجب أن تكون السيارة متوقفة.
- يجب أن تكون فرامل التوقف في وضع إيقاف التشغيل.
- يجب أن يكون باب السائق مغلقًا.
- يجب أن تكون السيارة على منحدرات بارتفاع كافي.
- يجب أن يتوافق اختيار الترس مع اتجاه السير على التلال للسيارة (بمعنى في حالة السيارة التي تواجه تلًا يكون الترس في وضع السير للأمام بينما تستخدم السيارة في حالة الرجوع من التل ترس REVERSE (الرجوع للخلف)).
- يعمل مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) في ترس REVERSE (الرجوع للخلف) وجميع التروس الأمامية. لنا ينشط النظام إذا كان ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). بالنسبة للسيارات المزودة بناقل حركة يدوي، إذا تم الضغط على القابض، فسوف يظل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) نشطًا.

تحذير!

قد تكون هناك مواقف لا ينشط فيها مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ويحدث فيها دوران بسيط للسيارة، كما هو الحال على المرتفعات الصغيرة، أو عندما تكون السيارة محملة أو أثناء سحب مقطورة. إن مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ليس بديلاً عن القيادة بانتباه. فمن مسئولية السائق دائمًا الانتباه للمسافة بين سيارته والسيارات الأخرى والأشخاص والأشياء، والأهم من ذلك استعمال الفرامل لضمان التشغيل الآمن للسيارة في ظل جميع ظروف الطريق. يعتبر انتباهك الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة للتحكم في السيارة بشكل آمن. وعدم اتباعك لهذه التحذيرات قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية بالغة.

السحب مع استخدام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

كما يوفر نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) المساعدة في تخفيف انزلاق السيارة عند سحب مقطورة.

وضع Full Off (الإيقاف الكامل) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم هذا الوضع للاستخدام على الطرق غير السريعة أو غير ممهدة ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. في هذا الوضع، يتوقف تشغيل الميزات التي يوفرها نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). للدخول إلى وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل)، اضغط مع الاستمرار في الضغط على زر "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة خمس ثوان أثناء توقف السيارة وعمل المحرك. بعد مرور خمس ثوان، تصدر إشارة صوتية، ويضيء "ESC Off Indicator Light" (ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، وتظهر رسالة "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في مجموعة أجهزة القياس. لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط للحظات على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تحذير!

- في وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل) لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، يتم تعطيل ميزات تقليل عزم المحرك والاستقرار. لذلك، تصبح ميزة الاستقرار المحسن للسيارة التي يوفرها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير متاحة. في المناورات الطارئة، لن يتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للمساعدة في الحفاظ على الاستقرار. تم تصميم وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل) لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للاستخدام خارج الطرق السريعة أو على الطرق غير الممهدة فقط.
- لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع جميع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناتجة من السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. لا يمكن لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع حوادث التصادم.

ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يضيء "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" (ضوء مؤشر تنشيط/تعطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل). وينطفئ أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات تشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة أميال (كيلومترات) بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

يبدأ "ضوء مؤشر تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" (الموجود في مجموعة أجهزة القياس) بالوميض بمجرد فقدان الإطارات لطاقة الجر وعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. ويومض "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" أيضًا عندما يكون نظام التحكم في الجر نشطًا. إذا بدأ "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الوميض أثناء التسارع، فخفف الضغط على

أوضاع تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

ملاحظة:

وفقًا لطراز السيارة ووضع التشغيل، قد يحتوي نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على أوضاع تشغيل متعددة.

ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

يعتبر هذا الوضع هو وضع التشغيل العادي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). فمع بداية تشغيل السيارة، يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في هذا الوضع. يجب استخدام هذا الوضع في معظم ظروف القيادة. ولا ينبغي استخدام أوضاع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) البديلة إلا لأسباب خاصة واردة في الفقرات التالية.

الإيقاف الجزئي

تم تصميم وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) ليستخدم في الأوقات التي يرغب فيها بمزيد من خبرة القيادة النشطة. قد يقوم هذا الوضع بتعديل حدود نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للتنشيط، وهو ما يسمح عادةً بالمزيد من دوران العجلات أكثر مما هو مسموح به في الطبيعي. قد يكون هذا الوضع مفيدًا إذا كانت السيارة عالقة.

يكون وضع "Traction Sport" (الجر في وضع الرياضة) و"Traction Track" (الجر في وضع المسار) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في وضع (أوضاع) الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). عند أول ضغطة على زر ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، ينتقل النظام إلى وضع SPORT (الرياضة)، كما يضيء المؤشر في مجموعة أجهزة القياس (صورة سيارة مع كلمة SPORT (رياضة))، ويضيء الضوء في مجموعة أجهزة القياس. عند الضغطة الثانية على زر ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، ينتقل النظام إلى وضع TRACK (المسار)، كما يضيء المؤشر في مجموعة أجهزة القياس (صورة سيارة مع كلمة TRACK (المسار))، ويظل الضوء في مجموعة أجهزة القياس مضاءً. عند الضغط عليه للمرة الثالثة، يعود نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى إلى وضع ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، مع عدم وجود مؤشر، كما ينطفئ الضوء في مجموعة أجهزة القياس.

تحذير!

في وضع "Partial Off Traction Sport" (الإيقاف الجزئي للجر في الوضع الرياضي)، يتم تعطيل وظيفة نظام التحكم في الجر (TCS) من برنامج نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) (باستثناء ميزة الانزلاق المحدود الوارد وصفها في قسم نظام التحكم في الجر (TCS))، وسيضيء "ضوء مؤشر إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني". في وضع

(تابع)

تحذير! (تابع)

"الإيقاف الجزئي للجر في وضع السباق"، يتم تمكين وظيفة نظام التحكم في الجر (TCS) الخاصة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وسيضيء "ضوء مؤشر إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني". عندما تكون في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم خفض الاستقرار المحسن المتوفر من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

ملاحظة:

- بالنسبة للسيارات المزودة بأوضاع متعددة لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الجزئي (ESC)، سوف يؤدي الضغط للحظات على الزر إلى التبديل بين وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). قد يلزم الضغط للحظات بصورة متكررة على الزر للعودة إلى وضع ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).
- يكون نظام التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) معطلاً عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).
- يكون وضع "ESC Sport" (وضع الرياضة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) و"ESC Track" (وضع المسار بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في وضع (أوضاع) الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك.

تحذير!

تؤثر العديد من العوامل مثل حمولة السيارة وظروف الطريق وظروف القيادة على احتمال ارتفاع العجلات أو انقلاب السيارة. لا يستطيع نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) منع ارتفاع جميع العجلات أو الانقلاب خاصة تلك التي تتضمن الانحراف عن الطريق أو الاصطدام بأشياء أو سيارات أخرى. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) بطريقة متهورة أو خطيرة تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يحسن هذا النظام التحكم في التوجيه واستقرار السيارة في ظروف القيادة المتنوعة. ويصحح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) السرعة الزائدة أو المنخفضة للسيارة عن طريق استعمال فرامل العجلة (العجلات) المناسبة للمساعدة في التغلب على زيادة أو انخفاض سرعة السيارة بشكل غير مطلوب. يمكن أيضًا خفض طاقة المحرك لمساعدة السيارة على الاحتفاظ بالمسار المرغوب.

يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني المستشعرات في السيارة لتحديد المسار الذي يقصد السائق توجيه السيارة إليه ويقارنه بالمسار الذي تسلكه السيارة في الواقع. عندما لا يتطابق المسار الفعلي مع المسار الذي يريده السائق، يستعمل النظام فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على السرعة الزائدة أو المنخفضة عن الحد المطلوب.

- السرعة الزائدة - عندما تدور سيارة بصورة أكبر من المناسبة لوضع عجلة القيادة.
- السرعة المنخفضة - عندما تدور سيارة بصورة أقل من المناسبة لوضع عجلة القيادة.

يبدأ "مصباح مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" الموجود في مجموعة أجهزة القياس بالوميض بمجرد أن يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) نشطًا. ويومض مصباح مؤشر نظام الاستقرار الإلكتروني/نظام التحكم في الجر أيضًا عندما يكون نظام التحكم في الجر نشطًا. إذا بدأ "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الوميض أثناء التسارع، فخفف الضغط على دواسة الوقود وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

تحذير!

- لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناتجة من السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. كما أنه لا يمكن أيضًا لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أن يمنع وقوع

(تابع)

تحذير! (تابع)

الحوادث بما في ذلك الحوادث الناجمة عن فقدان التحكم في السيارة بسبب تدخل غير مناسب من السائق عند التعامل مع ظروف الطريق. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أبدًا بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

- إجراء تعديلات على السيارة أو عدم صيانة السيارة بشكل سليم قد يغير من خصائص التعامل مع السيارة، وقد يؤثر سلبيًا على أداء نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). قد يؤثر أيضًا إجراء التغييرات على نظام التوجيه أو التعليق أو نظام الفرامل أو نوع وحجم الإطار أو حجم العجلة بشدة على أداء نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). قد تؤدي أيضًا الإطارات غير المنتفخة بشكل صحيح أو المتآكلة بشكل غير متساوي في تدهور أداء نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). أي عملية تعديل على السيارة أو صيانة غير صحيحة من شأنها تقليل فعالية نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) قد تؤدي إلى زيادة مخاطر فقدان التحكم في السيارة وانقلابها وحدوث إصابات شخصية والوفاة.

نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل (EBC)
تم تجهيز سيارتك بنظام تحكم إلكتروني في الفرامل (EBC) متقدم. هذا النظام يتضمن نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD)، ونظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، ونظام مساعد الفرامل (BAS) ومساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ونظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، ونظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM). تعمل هذه الأنظمة معًا لتحسين كل من استقرار السيارة وإمكانية التحكم بها في ظروف القيادة المختلفة.

قد تكون سيارتك مزودة أيضًا بتنبيه جاهزية الفرامل (RAB) ودعم فرامل المطر (RBS).

نظام مساعد الفرامل (BAS)
تم تصميم نظام مساعد الفرامل (BAS) لتحسين كفاءة فرامل السيارة خلال المناورات التي تُستخدم فيها الفرامل في حالات الطوارئ. يكتشف النظام الحالات التي تستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ عن طريق استشعار معدل ومقدار استخدام الفرامل ثم يستعمل أقصى ضغط على الفرامل. إن ذلك يساعد في تقليل المسافات التي تقطعها الفرامل لإحداث فرملة. يعتبر نظام مساعد الفرامل (BAS) نظامًا مكملاً لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). ويؤدي الضغط على الفرامل بأقصى سرعة إلى الاستفادة القصوى من المساعدة التي يوفرها نظام مساعد الفرامل. للاستفادة من النظام، يجب الضغط على الفرامل بشكل متواصل أثناء تتابع التوقف (لا تقم بالضغط بشكل متقطع على دواسة الفرامل). لا تخفض الضغط على دواسة الفرامل حتى تتأكد من عدم الحاجة إلى استخدام الفرامل.

يتوقف نظام مساعد الفرامل (BAS) عن العمل بمجرد تحرير دواسة الفرامل.

تحذير!
لا يستطيع نظام مساعد الفرامل (BAS) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع النظام منع التصادمات بما في ذلك التصادمات الناتجة عن السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام مساعد الفرامل بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

ضوء تحذير نظام الفرامل
ويظهر "ضوء تحذير نظام الفرامل" الأحمر عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة 4 ثوان تقريبًا.

إذا ظل "ضوء تحذير نظام الفرامل" مضاءً أو إذا أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يشير إلى أن نظام الفرامل لا يعمل بصورة صحيحة وأن الصيانة الفورية مطلوبة. إذا لم يضيء "ضوء تحذير نظام الفرامل" عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فيجب إصلاح المصباح في أقرب وقت ممكن.

نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD)
تعمل هذه الوظيفة على إدارة توزيع عزم الفرامل بين المحورين الأمامي والخلفي عن طريق تقليل ضغط الفرامل على المحور الخلفي. ويتم ذلك لتفادي الانزلاق المفرط للعجلات الخلفية من أجل تجنب عدم استقرار السيارة ولمنع المحور الخلفي من الدخول إلى نظام الفرامل المانعة للانغلاق قبل المحور الأمامي.

نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM)
يتوقع هذا النظام احتمال ارتفاع العجلات عن طريق مراقبة مدخلات عجلة القيادة التي يستعملها السائق وسرعة السيارة. وعندما يحدد نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) أن معدل تغيير زاوية عجلة القيادة وسرعة السيارة كافيان للتسبب في ارتفاع العجلات، فإنه يستعمل الفرامل المناسبة وقد يخفض طاقة المحرك لتقليل احتمال ارتفاع العجلات. وبإمكان نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) خفض احتمال ارتفاع العجلات أثناء المناورات العنيفة أو المراوغة؛ ولكنه لا يستطيع منع ارتفاع العجلات بسبب عوامل أخرى مثل ظروف الطريق أو الانحراف عن الطريق أو الارتطام بأشياء أو سيارات أخرى.

ملاحظة:
يتم تعطيل نظام تخفيف الانقلاب (ERM) في أي وقت يكون فيه نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل). راجع "نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في هذا القسم للحصول على شرح كامل لأوضاع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) المتوفرة.

ميزات السلامة

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يزيد نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) من استقرار السيارة ومن أداء الفرامل في أغلب حالات استخدامها. يمنع النظام أوتوماتيكيًا قفل العجلة السيارة، ويحسن التحكم في السيارة أثناء استخدام الفرامل.

يقوم نظام الفرامل المانعة للانغلاق بإجراء دورة للفحص الذاتي للتأكد من أن نظام الفرامل المانعة للانغلاق يعمل بشكل صحيح كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة وقيادتها. أثناء هذا الاختبار الذاتي، قد تسمع صوت طقطقة بسيطة بالإضافة إلى بعض ضوضاء الموتور ذات الصلة.

يتم تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أثناء استخدام الفرامل عندما يكتشف النظام أن واحدة أو أكثر من العجلات تبدأ في القفل. قد تزيد ظروف الطريق مثل الثلج أو الجليد أو الحصى أو الحواجز أو قضبان السكك الحديدية أو الأتربة الرخوة أو مرات الوقوف المفاجئة من احتمال تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

أيضًا قد تواجه ما يلي عند تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق:

- ضوضاء في موتور نظام الفرامل المانعة للانغلاق (قد يستمر بالعمل لفترة قصيرة بعد التوقف).
- صوت طقطقة من صمامات الملف الكهربي.
- اهتزاز دواسة الفرامل.
- انخفاض طفيف في دواسة الفرامل في نهاية التوقف.

وتعتبر هذه من الخصائص الطبيعية لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).

تحذير!

- يحتوي نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) على معدات إلكترونية متطورة قد تكون حساسة تجاه التداخلات التي تسببها معدات الإرسال اللاسلكي التي يتم تركيبها بصورة غير صحيحة أو ذات الخرج العالي. وقد تسبب هذه التداخلات فقدان قدرة منع الانغلاق عند الفرملة. يجب تركيب مثل هذه المعدات من قِبل أخصائيين مؤهلين لأداء ذلك.
- إن ضخ الفرامل المانعة للانغلاق يقلل من فعاليتها وقد يسبب ذلك وقوع تصادم. فضخ الفرامل يجعل المسافة المطلوبة للوقوف أطول. اضغط بإحكام على دواسة الفرامل عندما تحتاج إلى خفض السرعة أو الوقوف.
- ليس بمقدور نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة، كما أنه لا يستطيع زيادة كفاءة الفرملة أو توجيه السيارة أكثر من الحالة التي عليها فرامل السيارة والإطارات، أو قدرة الجر المتوفرة.
- ولا يستطيع نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع وقوع التصادمات بما في ذلك تلك التي تنتج من القيادة بسرعة عالية عند المنعطفات أو من ملاحقة سيارة أخرى عن قرب أو عند القيادة فوق طرق مغمورة بمياه.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة المستخدم أو سلامة الآخرين للخطر.

تم تصميم نظام الفرامل المانعة للانغلاق لتعمل مع إطارات الجهة المُصنِّعة للأجهزة الأصلية. قد ينجم عن التعديل تدهور في أداء نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

ضوء تحذيري بشأن الفرامل المانعة الانغلاق

يظهر "الضوء التحذيري بشأن الفرامل المانعة الانغلاق" الأصفر عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة أربع ثوان تقريبًا.

وإذا استمر "ضوء تحذيري بشأن الفرامل المانعة الانغلاق" في الظهور أو أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يدل على أن جزء منع الانغلاق من نظام الفرامل لا يعمل بصورة صحيحة وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام. مع ذلك، سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة طبيعية إذا أضاء "مصباح تحذير الفرامل المانعة للانغلاق".

إذا ظهر "ضوء تحذيري بشأن الفرامل المانعة الانغلاق"، فينبغي صيانة نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن لاسترجاع مزايا الفرامل المانعة للانغلاق. إذا لم يضيء "ضوء تحذيري بشأن الفرامل المانعة الانغلاق" عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فيجب إصلاح المصباح في أقرب وقت ممكن.

٥

السلامة

- ميزات السلامة ٩٠
  - نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ٩٠
  - نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل (EBC) ٩١
- أنظمة القيادة الإضافية ٩٧
  - مراقبة النقاط الخفية (BSM) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ٩٧
  - تشغيل نظام تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف ١٠٠
  - نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ١٠٢
- أنظمة تثبيت الركاب ١٠٦
  - ميزات أنظمة تثبيت الركاب ١٠٦
  - احتياطات السلامة الهامة ١٠٦
  - أنظمة أحزمة الأمان ١٠٧
  - أنظمة التثبيت الإضافية (SRS) ١١٣
  - أنظمة تثبيت الأطفال ١٢١
  - نقل الحيوانات الأليفة ١٣١
- نصائح السلامة ١٣١
  - نقل الركاب ١٣١
  - غاز العادم ١٣١
  - فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة ١٣١
  - فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة ١٣٣

محطة الاختبار. للتحقق مما إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا بسيارتك أم لا، يجب القيام بما يلي:

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل)، لكن لا تقم بتدوير المحرك أو بدء تشغيله.

ملاحظة:
إذا قمت بتدوير المحرك أو تشغيله، فسيتعين عليك إعادة هذا الاختبار.

2. بمجرد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل)، سترى رمز ضوء مؤشر العطل (MIL) يظهر كجزء من الفحص بالمصباح.

3. وبعد مرور 15 ثانية تقريبًا، سيحدث أحد أمرين:

- سيومض ضوء مؤشر العطل (MIL) لمدة عشر ثوان تقريبًا ثم يعود للإضاءة بالكامل حتى تقوم بوضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو تشغيل المحرك. وهذا يعني أن نظام الفحص الذاتي OBD II **ليس جاهزًا** وأنه يجب عليك **عدم** الانتقال إلى محطة I/M.
- لن يومض ضوء مؤشر العطل (MIL) على الإطلاق وسيظل مضاءً بشكل كامل حتى تقوم بوضع مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل أو تشغيل المحرك. وهذا يعني أن نظام الفحص الذاتي OBD II في السيارة **جاهز** ويمكنك الانتقال إلى محطة I/M.

إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II **غير جاهز**، فيجب الرجوع إلى الوكيل المعتمد أو ورشة الإصلاح. إذا كان قد تم صيانة سيارتك حديثًا أو تلفت بطاريتها أو تم استبدال بطاريتها حديثًا، فلن تحتاج إلى القيام بأكثر من قيادة السيارة كالمعتاد لكي يتم تحديث نظام الفحص الذاتي OBD II. وقد تشير عملية إعادة الفحص باستخدام الاختبار المذكور أعلاه إلى أن **النظام جاهز**.

وبغض النظر عما إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا أم لا، إذا أضاء ضوء مؤشر العطل (MIL) أثناء التشغيل العادي للسيارة، فيجب صيانة سيارتك قبل الانتقال إلى محطة I/M. قد تعمل محطة I/M على إحداث خلل بسيارتك لأن ضوء مؤشر العطل (MIL) مضاءً أثناء تشغيل المحرك.

الأمامي للسيارة) لتشغيل الأضواء العالية. اسحب الذراع متعدد الوظائف للخلف (تجاه الجزء الخلفي للسيارة) لإيقاف تشغيل الأضواء العالية. إذا كانت الأضواء العالية في وضع إيقاف التشغيل، فاسحب الذراع في اتجاهك لتشغيل الضوء العالي مؤقتًا، هذا هو سيناريو "الضوء الوامض للتجاوز".

نظام الفحص الذاتي - OBD II

السيارة مزودة بنظام فحص ذاتي متطور يطلق عليه اسم OBD II. يراقب هذا النظام أداء الانبعاثات وأداء المحرك وأنظمة التحكم في ناقل الحركة. وعندما تعمل هذه الأنظمة بطريقة صحيحة، فإن ذلك يؤدي إلى ارتفاع مستوى أداء السيارة ويؤثر إيجابيًا على اقتصاديات استهلاك الوقود، إضافة إلى أنه يتحكم في انبعاثات المحرك وفقًا للقواعد الحكومية الراهنة.

وإذا تطلب الأمر إجراء بعض أعمال الصيانة لأي من هذه الأنظمة، فسيقوم نظام OBD II بتشغيل "ضوء مؤشر العطل (MIL)". كما يقوم هذا النظام أيضًا بتخزين رموز تشخيصية ومعلومات أخرى لمساعدة فني الخدمة على إجراء الإصلاحات. وبالرغم من إمكانية قيادة السيارة دون الحاجة إلى السحب، فأنه يجب الرجوع إلى الوكيل المعتمد لإجراء صيانة في أقرب وقت ممكن.

تنبيه!

- تؤدي قيادة السيارة لفترات طويلة مع إبقاء الأضواء قيد التشغيل إلى حدوث تلف في نظام التحكم في الانبعاثات. كما قد تؤثر أيضًا على اقتصاديات استهلاك الوقود والقدرة على القيادة. يجب صيانة السيارة قبل إجراء أي فحوص للانبعاثات.
- إذا ومض "ضوء مؤشر العطل (MIL)" أثناء عمل السيارة، فإن ذلك يدل على قرب حدوث تلف شديد في المحول الحفاز وفقدان الطاقة. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

نظام الفحص الذاتي Cybersecurity (OBD II)

يقتضي الأمر أن تتضمن السيارة نظام الفحص الذاتي (OBD II) ومنفذ اتصال لإتاحة الوصول إلى المعلومات المتعلقة بأداء مفاتيح التحكم في الانبعاثات. قد يحتاج فنيو الصيانة المعتمدين إلى الوصول إلى هذه المعلومات للمساعدة في تشخيص سيارتك ونظام الانبعاثات وصيانتهما.

تحذير!

- ينبغي أن يقوم فقط فني الخدمة المعتمد بتوصيل الجهاز بمنفذ توصيل OBD II من أجل قراءة رقم تعريف السيارة (VIN) أو تشخيص السيارة أو صيانتها.
- إذا تم توصيل جهاز غير معتمد بمنفذ توصيل OBD II، مثل جهاز تتبع سلوك السائق، فربما:

(تابع)

تحذير! (تابع)

- يمكن أن يضعف أداء أنظمة السيارة، بما في ذلك الأنظمة المتعلقة بالأمان، أو قد يحدث فقد في التحكم في السيارة الأمر الذي يؤدي إلى وقوع حوادث تتضمن إصابة بالغة أو الوفاة.
- الوصول، أو السماح للآخرين بالوصول، إلى المعلومات المخزنة في أنظمة السيارة، بما في ذلك المعلومات الشخصية.

لمزيد من المعلومات، راجع "نظام Cybersecurity" في "الوسائط المتعددة".

برامج فحص الانبعاثات وصيانتها

في بعض المناطق، قد يكون من المتطلبات القانونية اجتياز فحص لنظام التحكم بالانبعاثات في سيارتك. ويؤدي عدم اجتياز هذا الفحص إلى منع تسجيل السيارة.



في الوضع المعتاد، سيكون نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا. قد **لا** يكون نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا إذا كان قد تم صيانة سيارتك حديثًا أو إذا كانت لديك بطارية فارغة الشحن حديثًا أو إذا كان قد تم استبدال البطارية حديثًا. إذا تم تحديد أن نظام الفحص الذاتي OBD II بسيارتك غير جاهز لاختبار الفحص والأداء، فقد تفشل سيارتك في اجتياز الاختبار.

تتميز سيارتك بإمكانية إجراء اختبار بسيط لها باستخدام مفتاح التشغيل، والذي يمكنك استخدامه قبل الذهاب إلى

راجع "نظام LaneSense (استشعار الحارة)– إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "البدء والتشغيل" للتعرف على مزيد من المعلومات.

- ضوء مؤشر تشغيل مصابيح التوقف/الأضواء الأمامية

سيضيء ضوء المؤشر هذا عندما تكون أضواء التوقف أو الأضواء الأمامية في حالة تشغيل.

— أضواء مؤشر إشارة الانعطاف

عند تنشيط إشارة الانعطاف اليمنى أو اليسرى، سيومض مؤشر إشارة الانعطاف بصورة مستقلة كما ستومض مصابيح إشارة الانعطاف الخارجية المناظرة. يمكن تنشيط إشارات الانعطاف عند تحريك ذراع التحكم متعدد الوظائف لأسفل (اليسار) أو لأعلى (اليمين).

ملاحظة:

- تصدر إشارة صوتية مستمرة إذا تمت قيادة السيارة لأكثر من 1 ميل (1.6 كم) أثناء عمل أي من إشارتي الانعطاف.
- ابحث عن لمبة الضوء الخارجي المعيبة إذا ومض أي من المؤشرين بسرعة عالية.

أضواء مؤشرات باللون الأبيض

- ضوء جاهزية وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيضيء هذا الضوء عند تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ولكن لم يتم ضبطها. راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

— مؤشر استعداد التحكم في السرعة

سيضيء ضوء المؤشر هذا عندما يكون نظام التحكم في السرعة جاهزًا ولكن غير مضبوط. راجع "التحكم في السرعة" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

— ضوء مؤشر LaneSense - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عندما يكون نظام LaneSense (استشعار الحارة) في وضع التشغيل ولكن لم يتم تنشيطه، يضيء مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) باللون الأبيض الثابت. يحدث ذلك عند اكتشاف الخط الأيمن فقط، أو الأيسر فقط، أو عدم اكتشاف أي خط حارة منهما. إذا تم اكتشاف خط حارة واحد، يكون النظام جاهزًا لتوفير تحذيرات مرئية فقط في حالة حدوث مغادرة غير مقصودة لحارة السير التي تم بها اكتشاف خط الحارة.

راجع "نظام LaneSense (استشعار الحارة)– إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "البدء والتشغيل" للتعرف على مزيد من المعلومات.

— ضوء مؤشر الوضع المخصص

يضيء هذا الضوء عندما يكون وضع Custom (المخصص) نشطًا.

— ضوء مؤشر وضع Sport (الرياضة)

يضيء هذا الضوء عندما يكون وضع Sport (الرياضة) نشطًا.

— ضوء مؤشر وضع المسار لطراز SRT

يضيء هذا الضوء عندما يكون وضع Track (المسار) نشطًا.

— ضوء مؤشر وضع الخادم لطراز SRT

يضيء هذا الضوء عندما يكون وضع Valet (الخادم) نشطًا.

— ضوء مؤشر تحذير السرعة

سيضيء ضوء المؤشر باللون الأبيض مع وجود رسالة نصية للإخطار (تحذير السرعة مضبوط على XX يليه الوحدة). عند تجاوز السرعة المضبوطة، تصدر صافرة واحدة مع رسالة منبثقة لتجاوز تحذير السرعة. عند تجاوز السرعة المضبوطة بمقدار 2 ميل/الساعة (3 كم/الساعة) أو أكثر، سيضيء المؤشر باللون الأصفر ويومض مع وجود صافرة مستمرة (حتى 10 ثوان أو حتى يتوقف تجاوز السرعة).

ملاحظة:

يعتبر الرقم "31" مثالاً فقط لسرعة يمكن تحديدها.

أضواء مؤشر باللون الأزرق

- ضوء مؤشر الضوء العالي

سيضيء هذا المؤشر للإشارة إلى تشغيل الضوء الأمامي ذي الضوء العالي. أثناء تنشيط الأضواء المنخفضة، اضغط على ذراع التحكم متعدد الوظائف إلى الأمام (تجاه الجزء

الانحراف دون قصد عن حارة السير الخاصة بها دون استخدام أي من إشارتي الانعطاف.

- عندما يستشعر نظام LaneSense وجود حالة لانحراف الحارة، يتغير مؤشر LaneSense من الأخضر الثابت من الأصفر الثابت.
- عندما يستشعر نظام LaneSense اقتراب الحارة وأنه في موقف مغادرة الحارة، يتغير مؤشر LaneSense من الأبيض/الأخضر الثابت إلى الأصفر الوامض.
- راجع "نظام LaneSense (استشعار الحارة) – إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

— ضوء تحذيري لصيانة نظام LaneSense (استشعار الحارة) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
سيضيء هذا الضوء التحذيري عندما يكون نظام LaneSense (استشعار الحارة) لا يعمل ويحتاج إلى الصيانة. يُرجى مراجعة الوكيل المعتمد.

ضوء تحذيري بشأن خدمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
يعمل هذا الضوء عندما لا تعمل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) وتحتاج إلى الصيانة. راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

أضواء المؤشرات باللون الأصفر

— مؤشر الضباب الخلفي — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
سيضيء ضوء المؤشر هذا عندما تكون مصابيح الضباب الخلفية مضاءة.

- ضوء مؤشر إيقاف تشغيل تحذير التصادم الأمامي - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
يضيء ضوء المؤشر هذا للإشارة إلى إيقاف تشغيل تحذير بشأن التصادم الأمامي.

أضواء مؤشرات باللون الأخضر

— ضوء مؤشر وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود)
يضيء هذا الضوء عندما يكون وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) نشطًا.

— ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مع ضوء السيارة المستهدفة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
يتم عرض ذلك عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) واكتشاف سيارة مستهدفة. راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

— ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بدون ضوء السيارة المستهدفة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
يؤدي ذلك إلى عرض ضبط المسافة لنظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عندما يتم تعشيق النظام. راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

— ضوء مؤشر ضبط التحكم في السرعة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
سيضيء ضوء المؤشر هذا عند ضبط نظام التحكم في السرعة الثابتة على السرعة المطلوبة. راجع "التحكم في السرعة" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

- ضوء مؤشر الضباب الأمامي - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
سيضيء ضوء المؤشر هذا عندما تكون مصابيح الضباب الأمامية مضاءة.

— ضوء مؤشر LaneSense - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
يضيء ضوء مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) باللون الأخضر الثابت عند اكتشاف علامتي الحارة وعندما يكون النظام "منشطًا" وجاهزًا لتوفير تحذيرات مرئية وتحذيرات بشأن العزم إذا حدثت مغادرة للحارة بشكل غير مقصود.

ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط هواء الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لا يعد بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطار واعلم أنها مسؤولية السائق الحفاظ على ضغط هواء الإطار الصحيح حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط هواء الإطار إلى مستوى يطلق إشارة انخفاض ضغط هواء الإطار لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات.

تم تزويد سيارتك أيضًا بمؤشر عطل لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) للإشارة إلى عدم عمل النظام بشكل صحيح. يندمج مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) مع مصباح إنذار انخفاض ضغط هواء الإطارات. عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيومض مصباح الإنذار لمدة دقيقة واحدة تقريبًا ثم يظل مضاءً بصفة مستمرة. يستمر هذا التسلسل أثناء عمليات تشغيل السيارة المتتابعة طالما ظل العطل موجودًا. عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط هواء الإطار كما يجب. قد يحدث خلل في نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة والتي تمنع نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائمًا من مصباح إنذار عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بعد استبدال إطار أو عجلة واحدة أو أكثر في السيارة للتأكد من سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بالعمل بشكل صحيح.

تنبيه!

تم تحسين نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقًا لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق، يُوصى باصطحاب السيارة إلى الوكيل المحلي ليفحص وظيفة المستشعر.

— ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود

عند وصول مستوى الوقود إلى 1.9 جالون (7.13 لترات) تقريبًا، سوف يضيء هذا الضوء وتصدر إشارة صوتية واحدة.

— ضوء تحذير الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يراقب ضوء التحذير هذا نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). سيضيء هذا المصباح عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة أربع ثوان تقريبًا.

وإذا استمر ظهور ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أو أضاء أثناء القيادة فإن ذلك يدل على أن جزء منع الانغلاق من نظام الفرامل لا يعمل وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام في أقرب وقت ممكن. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة عادية بافتراض أن "ضوء تحذير الفرامل" غير مضيء أيضًا.

وإذا لم يضئ مصباح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق)، فقم بفحص نظام الفرامل بواسطة الوكيل المعتمد.

— مصباح صيانة تحذير التصادم الأمامي (FCW) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيضيء ضوء التحذير هذا للإشارة إلى وجود عطل في نظام التحذير بشأن التصادم الأمامي. راجع الوكيل المعتمد لديك للحصول على الصيانة.

راجع "تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW)" في "الأمان" للحصول على مزيد من المعلومات.

- ضوء تحذيري خاص بنظام LaneSense (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يوفر نظام LaneSense (استشعار الحارة) للسائق تحذيرات عزم التوجيه المرئية عندما تبدأ السيارة في

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" الموجود في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو /ACC/ON RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) وذلك عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) نشطًا. وينطفئ أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل ضوء التحذير هذا مضاءً بعد عدة دورات تشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة أميال (كيلومترات) بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

- يضيء كل من "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" و"ضوء مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" لفترة قصيرة في كل مرة يتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو /ACC ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق).
- يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي؛ ستتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشط.
- سوف يضيء هذا الضوء عندما تكون السيارة في وضع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

- ضوء تحذيري بشأن إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يشير ضوء التحذير هذا إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع /ON RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.

سيضيء مؤشر ESC Off (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في أي وقت يكون فيه وضع الجر مضبوطًا على Sport (الرياضة) أو Track (السباق) أو Full OFF (الإيقاف الكامل) في أوضاع القيادة.

— ضوء تحذيري خاص بانخفاض سائل الغاسلة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيضيء ضوء التحذير هذا عند انخفاض مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي.

(!) - ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

يضيء مصباح التحذير ويتم عرض رسالة للإشارة إلى أن ضغط هواء الإطار أقل من القيمة الموصى بها و/أو حدوث فقدان بطيء في الضغط. في هذه الحالات، قد لا تكون أفضل مدة للإطار وترشيد استهلاك الوقود مضمونة.

في حالة وجود إطار واحد أو أكثر من الإطارات في الحالة المذكورة أعلاه، ستعرض الشاشة مؤشرات مناظرة لكل إطار.

تنبيه!

لا تستمر في القيادة مع وجود إطار أو أكثر من الإطارات المفرغة من الهواء حيث قد يتأثر أداؤها. أوقف السيارة، مع تجنب الفرملة والتوجيه بشكل حاد. في حالة حدوث ثقب في الإطار، يجب إصلاحه على الفور باستخدام عدة إصلاح الإطارات المخصصة واتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.

يجب فحص كل إطار بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) شهريًا عندما تكون الإطارات باردة ومنتفخة إلى ضغط الانتفاخ المُوصى به من الجهة المُصنِّعة للسيارة على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار. (إذا كانت سيارتك تحتوي على إطارات بأحجام مختلفة عن تلك المشار إليها على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط انتفاخ الإطار المناسب لهذه الإطارات.)

كميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) الذي يضيء ضوء تحذير انخفاض ضغط هواء الإطارات عندما يكون مستوى انتفاخ واحد أو أكثر من إطارات سيارتك أقل من مستوى الانتفاخ القياسي بصورة كبيرة. وعلى هذا عند إضاءة إشارة انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات بأسرع ما يمكن ونفخها إلى مستوى الضغط المناسب. إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل

- ضوء تحذير ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيضيء هذا الضوء التحذيري للتحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل ناقل الحركة. وقد يحدث ذلك كنتيجة للاستخدام الشاق كما هو الحال عند سحب مقطورة. إذا أضاء هذا الضوء، فقم بإيقاف السيارة وتشغيل المحرك على سرعة التباطؤ أو سرعة أعلى قليلاً، مع وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) حتى ينطفئ الضوء. بمجرد انطفاء الضوء، يمكنك متابعة القيادة بشكل عادي.

تحذير!

في حالة متابعة تشغيل السيارة مع إضاءة ضوء تحذير درجة حرارة ناقل الحركة فقد تتسبب في غليان السائل ومن ثم ملامسته للمحرك الساخن أو مكونات نظام العادم مما قد يتسبب في نشوب حريق.

تنبيه!

ستؤدي القيادة المستمرة مع إضاءة ضوء التحذير الخاص بدرجة حرارة ناقل الحركة إلى التسبب في إلحاق تلف خطير بناقل الحركة أو تعطله عن التشغيل.

- ضوء تحذير بشأن فتح صندوق الأمتعة

يضيء هذا المؤشر عند فتح صندوق الأمتعة وعندما يكون غير مغلق بشكل محكم.

ملاحظة:

إذا كانت السيارة تتحرك، فسوف تصدر إشارة صوتية واحدة.

- ضوء تحذيري لميزة أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يومض هذا الضوء بسرعة أعلى لمدة 15 ثانية تقريبًا عند تشغيل إنذار أمان السيارة، ثم يومض ببطء حتى يتم تعطيل أمان السيارة.

ضوء تحذيري باللون الأصفر

- مصباح تحذير مؤشر فحص/عطل المحرك (MIL)

يعد فحص المحرك/ضوء مؤشر العطل (MIL) جزءًا من نظام تشخيص ذاتي يسمى OBD II يراقب أنظمة التحكم في المحرك وناقل الحركة الأوتوماتيكي. سيضيء ضوء التحذير هذا عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع /ON RUN (التشغيل/الانطلاق) قبل تشغيل المحرك. إذا لم يضئ المصباح عند تدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فمن الأفضل فحص هذه الحالة على الفور.

وقد تؤدي بعض الحالات مثل عدم ربط غطاء البنزين أو فقدانه أو استعمال نوعية رديئة من الوقود إلى إضاءة الضوء بعد تشغيل المحرك. يجب فحص السيارة إذا ظهر الضوء وبقى مضاءً أثناء قيادة السيارة تحت ظروف مختلفة. وفي أغلب الحالات يمكن قيادة السيارة بصورة عادية وليس من الضروري سحبها.

عند تدوير المحرك، قد يومض ضوء مؤشر العطل (MIL) للتنبيه بوجود ظروف خطيرة التي قد تؤدي إلى فقدان فوري للطاقة أو تلف كبير بالمحول الحفاز. ويجب صيانة السيارة بواسطة الوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن إذا حدث ذلك.

تحذير!

يمكن أن يصل المحول الحفاز الذي به خلل، كما هو مشار إليه أعلاه، إلى درجات حرارة أعلى من درجات الحرارة في ظروف التشغيل العادية. يمكن أن يسبب ذلك حريقًا إذا كانت السيارة تسير ببطء أو إذا توقفت فوق مواد قابلة للاشتعال مثل النباتات الجافة أو الخشب أو الكرتون وما إلى ذلك. قد يؤدي ذلك إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة للسائق أو الركاب أو غيرهم.

تنبيه!

إن القيادة لفترات طويلة في إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL) قد يتسبب في تلف نظام التحكم في السيارة. كما أن ذلك قد يؤثر أيضًا على معدل ترشيد استهلاك الوقود وإمكانية القيادة. وإذا كان ضوء مؤشر العطل (MIL) يومض؛ فإن ذلك يدل على توقع حدوث تلف في المحول الحفاز وفقد للطاقة في وقت قريب. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

— ضوء تحذيري نشط بشأن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيشير ضوء التحذير هذا إلى تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). سيضيء "ضوء مؤشر

تحذير!
قد تعرض نفسك والآخرين إلى الخطر عند الاستمرار في قيادة السيارة بعد انخفاض المساعدة في نظام التوجيه. يجب إجراء أعمال الصيانة في أسرع وقت ممكن.

- ضوء تحذير مفتاح التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC)
سيضيء ضوء التحذير هذا للإشارة إلى وجود مشكلة في نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC). إذا تم اكتشاف مشكلة أثناء تشغيل السيارة، فسيظل المصباح مضاءً أو سيومض بناءً على طبيعة المشكلة. أدر مفتاح التشغيل عندما تكون السيارة متوقفة بأمان وبشكل كامل وعندما يكون ذراع النقل في وضع PARK (التوقف). يجب أن يتوقف تشغيل الضوء. إذا ظل المصباح مضاءً أثناء تشغيل المحرك، فعادة ما يكون بإمكانك قيادة السيارة ولكن راجع الموزع المعتمد لصيانة السيارة في أسرع وقت ممكن.

ملاحظة:
قد يضيئ هذا الضوء في حالة الضغط على دواسة الوقود والفرامل في الوقت ذاته.

إذا استمر المصباح في الوميض أثناء تشغيل السيارة، فهذا يعني أنه يلزم صيانة السيارة على الفور وقد تتعرض السيارة لانخفاض في الأداء وتباطؤ مرتفع/مزعج أو يتوقف المحرك ويلزم سحب السيارة. سيضيء المصباح عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) ويظل مضاءً لفترة وجيزة كفحص بالمصباح. إذا لم يضيء الضوء أثناء بدء التشغيل، فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

— ضوء تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك
يحذر ضوء التحذير هذا من وجود حالة سخونة زائد في المحرك. إذا ارتفعت درجة حرارة سائل تبريد المحرك بدرجة عالية، فسيضيء هذا المؤشر وتصدر إشارة صوتية واحدة. إذا وصلت درجة الحرارة إلى الحد الأعلى، فستصدر إشارة صوتية مستمرة لمدة أربع دقائق أو حتى يبرد المحرك: أيهما يحدث أولاً.

عند إضاءة الضوء أثناء القيادة، تحرك بأمان بالسيارة إلى جانب الطريق وقم بإيقافها. إذا كان نظام مكيف الهواء في وضع التشغيل، فأوقف تشغيله. انقل أيضًا ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) واجعل السيارة في حالة تباطؤ. إذا لم تعد قراءة درجة الحرارة إلى الوضع الطبيعي، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالصيانة.

راجع "إذا ارتفعت درجة حرارة المحرك" في قسم "في حالات الطوارئ" للحصول على مزيد من المعلومات.

— ضوء تحذيري بشأن ضغط زيت المحرك
سيضيء ضوء التحذير هذا الضوء للإشارة إلى انخفاض ضغط زيت المحرك. إذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فأوقف السيارة، وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن واتصل بوكيل معتمد. وستسمع طنينًا عند ظهور هذا الضوء.

لا تقم بتشغيل السيارة إلا بعد تصليح العطل. ولا يشير هذا الضوء إلى كمية الزيت في المحرك. لذا يجب فحص مستوى زيت المحرك في تحت غطاء المحرك.

— ضوء تحذير درجة حرارة الزيت
سيضيء ضوء التحذير هذا الضوء للإشارة إلى ارتفاع درجة حرارة زيت المحرك. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فتوقف فورًا وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن. انتظر حتى تعود درجة حرارة الزيت إلى المستويات العادية.

- ضوء تحذير التذكير بربط حزام الأمان
يشير ضوء التحذير هذا إلى عدم ربط حزام مقعد السائق أو مقعد الراكب. عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/ RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، وإذا كان حزام أمان السائق غير مربوط، فستصدر صافرة ويضيء المصباح. أثناء القيادة، إذا كان حزام مقعد السائق الخاص بالسائق أو الراكب الأمامي غير مربوط، فسوف يومض ضوء التذكير بربط حزام الأمان أو يظل مضاءً بشكل متواصل مع صدور إشارة صوتية.

راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "السلامة" للحصول على مزيد من المعلومات.

- ضوء تحذير السرعة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
سيضيء ضوء التحذير هذا عندما تكون سرعة السيارة مساوية أو أكبر من 120 كم/ساعة. ستنطلق صافرة واحدة وسيتم عرض رسالة.

(!) — ضوء تحذيري بشأن الفرامل

يقوم ضوء التحذير هذا بمراقبة وظائف متعددة لنظام الفرامل بما في ذلك مستوى سائل الفرامل واستخدام فرامل التوقف. إذا ظهر ضوء الفرامل، فقد يشير ذلك إلى استخدام فرامل التوقف أو انخفاض مستوى سائل الفرامل أو وجود مشكلة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق.

إذا ظل الضوء مضاءً عند فصل فرامل التوقف، وكان مستوى السائل عند علامة الاكتمال على خزان الأسطوانة الرئيسية، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل في النظام الهيدروليكي للفرامل أو حدوث مشكلة في معزز الفرامل تم اكتشافها بواسطة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) / نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في هذه الحالة، سيظل المصباح مضاءً حتى يتم إصلاح الخلل. إذا كانت المشكلة متعلقة بمعزز الفرامل، فستعمل مضخة الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند استخدام الفرامل وقد يتم الشعور باهتزاز دواسة الفرامل خلال كل عملية توقف.

يوفر نظام الفرامل المزدوج سعة كبح احتياطية في حالة عطل أحد أجزاء النظام الهيدروليكي للفرامل. ومن الممكن معرفة وجود عطل في أي جزء من نظام الفرامل المزدوج عندما يضيء الضوء تحذيري بشأن الفرامل الذي يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل في الأسطوانة الرئيسية إلى حد معين.

ويستمر الضوء بالإضاءة حتى يتم تصليح العطل.

ملاحظة:

قد يومض الضوء بشكل سريع أثناء مناورات الانعطاف الحادة بسبب حدث تغيرات في مستوى السائل. يجب صيانة السيارة، وفحص مستوى سائل الفرامل.

في حالة أي عطل في الفرامل قم بتصليحه فورًا.

تحذير!

من الخطورة قيادة السيارة عندما يضيء ضوء الفرامل الأحمر. فقد يعني ذلك أن عطلاً ما قد حدث في أحد أجزاء نظام الفرامل. وستحتاج إلى وقت أطول لإيقاف السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم. افحص الفرامل فورًا.

السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) تكون مزودة كذلك بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD). وفي حالة عطل نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD) يضيء ضوء تحذيري بشأن الفرامل مع ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) فورًا.

ومن الممكن فحص الضوء التحذيري بشأن الفرامل وذلك بتدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). يجب أن يضيء الضوء لمدة أربع ثوانٍ تقريبًا. ويجب أن يختفي الضوء بعد ذلك إلا إذا كانت فرامل التوقف مستخدمة أو إذا كان هناك عطل في الفرامل. وإذا لم يضيء الضوء، فإنه يتعين فحص الضوء من قِبل الوكيل المعتمد.

ويظهر الضوء أيضًا عند استخدام فرامل التوقف وعندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

هذا الضوء يبين فقط أن فرامل التوقف مستخدمة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

— ضوء التحذير بشأن شحن البطارية

سيضيء ضوء التحذير هذا عندما لا يتم شحن البطارية بصورة صحيحة. إذا استمر الضوء أثناء عمل المحرك، فقد يدل ذلك على وجود عطل في نظام الشحن. راجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

يدل هذا على وجود مشكلة محتملة في النظام الكهربي أو مكون ذو صلة.

— ضوء تحذيري بشأن ترك الباب مفتوحًا

يضيء هذا المؤشر عندما يتم ترك أحد الأبواب مفتوحًا وغير مغلق بشكل محكم.

ملاحظة:

إذا كانت السيارة تتحرك، فسوف تصدر إشارة صوتية واحدة.

— ضوء تحذير تعطل التوجيه المعزز كهربيًا

سيتم تشغيل ضوء التحذير هذا عند وجود عطل في نظام التوجيه المعزز كهربيًا (EPS). راجع "التوجيه المعزز" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

(HVAC) إلى إعدادات الحد الأقصى، المصابيح الخارجية والداخلية، مآخذ الطاقة مفرطة التحميل +12 فولت، بقدرة 115 فولت من التيار المتردد، منافذ USB) أثناء ظروف قيادة معينة (القيادة في المدينة، السحب، تكرار التوقف).

- تثبيت الخيارات كالمصابيح الإضافية، وتركيبة الملحقات الكهربية، وأنظمة الصوت، والإنذارات والأجهزة المشابهة.
- دورات قيادة غير عادية (الرحلات القصيرة المفصولة بفترات توقف طويلة).
- توقف السيارة لفترة طويلة من الوقت (أسابيع، أشهر).
- تم استبدال البطارية حديثًا ولم تكن مشحونة بالكامل.
- البطارية كانت فارغة بسبب الحمل الكهربي عندما كانت السيارة متوقفة.
- تم استخدام البطارية لفترة طويلة مع عدم تشغيل المحرك لإمداد الطاقة إلى الراديو، والمصابيح، والشواحن والأجهزة المحمولة بقدرة 12+ فولت كالمكنسة ووحدات التحكم في الألعاب والأجهزة المشابهة.

ما الذي يجب عمله عند ظهور رسالة إجراء تقليل الحمل الكهربي ("Battery Saver On" (تشغيل موفر طاقة البطارية) أو "Battery Saver Mode" (موفر طاقة البطارية))

أثناء القيام برحلة:

- قلل الطاقة التي تصل إلى الأحمال غير الضروري، إذا أمكن:
  - أوقف تشغيل الأضواء المتكررة (الداخلية أو الخارجية)
  - تحقق ما الذي يمكن توصيله بمآخذ الطاقة بقدرة 12+ فولت، ومنافذ USB بقدرة 115 فولت من التيار المتردد
  - تحقق من إعدادات التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC) (المروحة، درجة الحرارة)
  - تحقق من إعدادات الصوت (مستوى الصوت)

بعد القيام برحلة:

- تحقق مما إذا كان تم تركيب أي معدات بديلة (مصابيح إضافية، تركيبة الملحقات الكهربية، أنظمة الصوت، الإنذارات) مع مراجعة المواصفات إذا وجد أي منها (تيارات الحمل وسحب إيقاف الإشعال).
- قيّم أحدث دورات من القيادة (المسافة، ووقت القيادة وقت التوقف).
- يتعين إجراء خدمة السيارة إذا استمرت الرسالة في الظهور أثناء القيام بالرحلات المتتابعة مع عدم مساعدة إجراء تقييم للسيارة ولنمط القيادة في تحديد السبب.

أضواء ورسائل التحذير

ستضيء أضواء المؤشرات/التحذير في لوحة أجهزة القياس مع رسالة مخصصة و/أو إشارة صوتية، عندما يكون ذلك ممكنًا. تعد هذه المؤشرات تدابير وقائية وإرشادية، ولذا لا يجب اعتبارها تدابير شاملة و/أو بديلة للمعلومات الواردة في دليل المالك، والتي يُنصح بقراءتها بعناية في جميع الحالات. قم دائمًا بالرجوع إلى المعلومات الواردة في هذا الفصل في حالة ظهور مؤشر عطل. يتم عرض جميع الأضواء المؤشرة النشطة أولاً، إذا كان ذلك ممكنًا. قد تظهر قائمة التحقق من النظام مختلفة وذلك حسب خيارات الأجهزة وحالة السيارة الحالية. تكون بعض الأضواء المؤشرة اختيارية وقد لا تظهر.

ضوء تحذيري باللون الأحمر

— ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

سيضيء ضوء التحذير هذا للإشارة إلى وجود عطل في الوسادة الهوائية، وسيضيء لمدة تتراوح بين أربع وثماني ثوان كنوع من الفحص بالمصباح عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو /ACC ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق). يضيء هذا الضوء مع إشارة صوتية واحدة عند اكتشاف خلل في الوسادة الهوائية، وسيظل مضاءً حتى يتم إصلاح الخلل. إذا لم يضيء هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن.

وحرره للدخول إلى تحذير السرعة. استخدم زر سهم لأعلى أو لأسفل لتحديد السرعة المرغوبة، ثم اضغط على **OK** (موافق) وحرره لضبط السرعة. سيضيء ضوء تحذير محدد السرعة غير النشط باللون الأبيض مع رسالة نصية للإخطار (تحذير السرعة مضبوط على XX، ثم الوحدة المحددة). عند تجاوز السرعة المضبوطة، سيصدر صوت صافرة واحدة مع عرض الرسالة المنبثقة "Speed Warning Exceeded" (تحذير تجاوز السرعة). في كل مرة يتم فيها تجاوز السرعة المضبوطة بمقدار 1.5 كم/الساعة (3 كم/الساعة)، ستصدر صافرة صوتية لمدة تصل إلى 10 ثوان أو حتى لا يصبح هنالك تجاوز للسرعة. سيتحول ضوء تحذير محدد السرعة غير النشط باللون الأبيض إلى اللون الأصفر ويومض، وستظهر الرسالة المنبثقة "Speed Warning Exceeded" (تم تجاوز تحذير السرعة).

ملاحظة:
يمكنك إيقاف تشغيل تحذير السرعة باستخدام سهمي لأعلى/لأسفل للتمرير عبر قائمة السرعة وتحديد **OFF** (إيقاف التشغيل) في أسفل القائمة.

رسالة Battery Saver On (تشغيل موفر طاقة البطارية)/Battery Saver Mode (وضع موفر طاقة البطارية) - إجراءات تقييد الحمل الكهربي - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

إن هذه السيارة مزودة بمستشعر البطارية الذكي (IBS) للقيام بتنفيذ المراقبة الإضافية للنظام الكهربي وحالة بطارية السيارة.

وفي الحالات التي يكتشف فيها مستشعر البطارية الذكي (IBS) وجود عطل بشحن النظام أو تدهور ظروف بطارية السيارة، يتم تنفيذ إجراءات تقليل الحمل الكهربي لتمديد وقت ومسافة قيادة السيارة. ويتم ذلك من خلال تقليل الطاقة الواصلة إلى أو إيقاف تشغيل الأحمال الكهربية غير الضرورية.

يكون تقليل الحمل نشطًا فقط عندما يكون المحرك قيد التشغيل. حيث سيعرض رسالة في حالة وجود خطر استنزاف البطارية إلى النقطة التي قد تتوقف فيها السيارة بسبب نقص الإمداد بالطاقة الكهربية أو لن تتم إعادة بدء التشغيل بعد دورة القيادة الحالية.

عندما يتم تنشيط تقليل الحمل، سوف تظهر الرسالة "Battery Saver On" (تشغيل موفر طاقة البطارية) أو "Battery Saver Mode" (وضع موفر طاقة البطارية) في مجموعة أجهزة القياس.

تشير هذه الرسائل إلى أن بطارية السيارة بها شحن منخفض وسوف تستمر في فقد الشحن الكهربي بمعدل بحيث لا يستطيع شحن النظام الاستمرار.

ملاحظة:

- يكون شحن النظام بمعزل عن خفض الحمل. يقوم شحن النظام بإجراء تشخيص حول شحن النظام بشكل مستمر.
- إذا كان "ضوء التحذير بشأن شحن البطارية" قيد التشغيل، فقد يدل ذلك على وجود مشكلة في شحن النظام. راجع "ضوء التحذير بشأن شحن البطارية" في "التعرف على لوحة أجهزة قياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

الأحمال الكهربية التي قد يتم إيقاف تشغيلها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، ووظائف السيارة التي تتأثر بتقليل الحمل:

- المقعد المسخن/المقاعد المزودة بفتحات تهوية/العجلة المسخنة
- حاملات الأكواب المسخنة/المبردة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي والمرايا المسخنة
- نظام التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)
- نظام المحول العامل بالطاقة بقدرة 115 فولت من التيار المتردد
- نظام الصوت والاتصالات

قد يشير فقدان شحن البطارية إلى واحدة أو أكثر من الحالات التالية:

- يتعذر على نظام الشحن توصيل الطاقة الكهربائية بصورة كافية إلى نظام السيارة لأن الأحمال الكهربائية أكبر من قدرة نظام الشحن. لا يزال شحن النظام يعمل بصورة مناسبة.
- تشغيل جميع الأحمال الكهربية بالسيارة (على سبيل المثال، نظام التسخين والتهوية ومكيف الهواء

1. أعلى اليسار
• البوصلة (الافتراضية)
• درجة الحرارة الخارجية
• الوقت
• النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود
• المتوسط (ميل/جالون أو لتر/100 كم أو كم/لتر)
• الحالي (ميل/جالون أو لتر/100 كم أو كم/لتر)
• مسافة الرحلة أ
• مسافة الرحلة ب
• لا يوجد

2. أعلى اليمين
• البوصلة
• درجة الحرارة الخارجية (الافتراضية)
• الوقت
• النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود
• المتوسط (ميل/جالون أو لتر/100 كم أو كم/لتر)
• الحالي (ميل/جالون أو لتر/100 كم أو كم/لتر)
• مسافة الرحلة أ
• مسافة الرحلة ب
• لا يوجد

3. الوسطى
• عنوان القائمة (الافتراضي)
• البوصلة
• درجة الحرارة الخارجية
• الوقت
• النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود
• المتوسط (ميل/جالون أو لتر/100 كم أو كم/لتر)
• الحالي (ميل/جالون أو لتر/100 كم أو كم/لتر)
• مسافة الرحلة أ
• مسافة الرحلة ب
• معلومات عن الصوت
• سرعة رقمية
• لا يوجد

4. الترس الحالي
• On (التشغيل)
• إيقاف التشغيل (الافتراضي)

5. عداد المسافة
• عرض (الافتراضي)
• إخفاء

6. مقياس الوقود
• القياسي (الافتراضي)
• المفصلة

7. استعادة الإعدادات الافتراضية
• Ok (موافق)
• Cancel (إلغاء)

Diagnostics (التشخيصات)
تتيح هذه الميزة للسائق رؤية أعطال المحرك وانبعاثات السيارات.

• اضغط على **OK** (موافق) لإرسال أحدث رمز عطل.
• هناك مهلة عند طلب الرمز التشخيصي التالية أثناء ظهور الرسالة التالية:

• **"Checking System for Diagnostic Codes." (فحص النظام بحثًا عن الرموز التشخيصية)**

• يجب على السائق الضغط على زر **OK** (موافق) مرة أخرى لرؤية الرمز التالي وإلا ستظل الرسالة الحالية معروضة.

• يخرج السائق عندما يتم الانتقال إلى قائمة فرعية أخرى (لأعلى أو لأسفل).

• يتم عرض الأعطال من الأحدث إلى الأقدم.

• عند الخروج من القائمة قبل الوصول إلى نهاية الرموز - عندما يقوم السائق بإعادة الدخول إلى القائمة، فستتم إعادة بدء التشغيل من البداية.

• عند عدم ظهور رموز أو الوصول إلى أخر رمز = (P0000) مع ظهور هذه الرسالة:

• **"No or End of Diagnostic Codes." (لا توجد رموز تشخيصية أو نهاية للرموز التشخيصية)**

Speed Warning (تحذير السرعة)
اضغط على زر سهم up (لأعلى) أو down (لأسفل) وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Speed Warning Menu (قائمة تحذير السرعة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. اضغط على **OK** (موافق)

أسفل شاشة عرض نظام Uconnect) حتى يتم عرض أي مما يلي في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس:

- **LaneSense Off (إيقاف تشغيل استشعار الحارة)**
- عند إلغاء تنشيط نظام LaneSense (استشعار الحارة)، تظهر الرسالة "LaneSense Off" (إيقاف تشغيل استشعار الحارة)
- **تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)**
- عند تنشيط نظام LaneSense (استشعار الحارة)، تظهر الرسالة "LaneSense On" (تشغيل استشعار الحارة).

راجع "نظام LaneSense (استشعار الحارة) – إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

ترشيد استهلاك الوقود

صفحتا قوائم فرعية واحدة تعرض القيمة الحالية (الحساب الفوري لترشيد استهلاك الوقود) والأخرى لا تعرض القيمة الحالية (قم بتبديل زر سهم **left (لليسار)** أو **right (لليمين)** لتحديد أحدهما):

- Current Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود الحالي) (ميل لكل جالون أو لتر/100 كم أو كم/لتر).
- Range To Empty (النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود) (الأميال أو الكيلومتر).
- Average Fuel Economy (معدل ترشيد استهلاك الوقود) (ميل لكل جالون أو لتر/100 كم أو كم/لتر).
- سوف تتوافق قيم Max (الحد الأقصى) وMin (الحد الأدنى) مع متطلبات المحرك.
- سيتم عرض أقل قيمة للمقياس باللون الكهرماني وتتحول للون الأخضر عند تحسن Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود).
- اضغط على زر **OK** (موافق) لإعادة ضبط معلومات معدل ترشيد استهلاك الوقود.

Trip Info (معلومات الرحلة)

اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز عنصر قائمة Trip Menu (قائمة الرحلة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. قم بتبديل زر سهم **left** (لليسار) أو سهم **right** (لليمين) لتحديد Trip A (الرحلة أ) أو Trip B (الرحلة ب). سوف تعرض Trip information (معلومات الرحلة) ما يلي:

- Distance (المسافة) - عرض إجمالي المسافة المقطوعة لكل من Trip A (الرحلة أ) أو Trip B (الرحلة ب) (بالكيلومترات أو الأميال) منذ آخر عملية إعادة ضبط.
- Average Fuel Economy (معدل ترشيد استهلاك الوقود) - يعرض معدل ترشيد استهلاك الوقود (ميل لكل جالون أو لتر/100 كم أو كم/لتر) لكل من Trip A (الرحلة أ) أو Trip B (الرحلة ب) منذ آخر عملية إعادة ضبط.
- Elapsed Time (الوقت المنقضي) – عرض إجمالي الوقت المنقضي منذ آخر مرة تم فيها إعادة ضبط.

اضغط مطولاً على زر **OK** (موافق) لإعادة ضبط معلومات الميزة.

الصوت

تعرض هذه القائمة معلومات الصوت من مصدر الصوت الذى يتم تشغيله حاليًا (مثل راديو FM).

Messages (الرسائل)

تعرض هذه الميزة عدد رسائل التحذير المخزنة، إن وجدت. يسمح لك الضغط على زر سهم **right (لليمين)**أو **left (لليسار)** بالتنقل خلال الرسائل المخزنة.

Screen Setup (إعداد الشاشة)

اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو زر سهم **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم عرض Screen Setup Menu (قائمة إعداد الشاشة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. اضغط على زر **OK** (موافق)، ثم حرره للدخول إلى القوائم الفرعية. تتيح لك ميزة Screen Setup (إعداد الشاشة) تغيير أي المعلومات التي يتم عرضها في مجموعة أجهزة القياس بالإضافة إلى الموقع الذي يتم عرض المعلومات فيه.

- سجل الدورات
  – سوف تسرد آخر خمس دورات مع تمييز أفضل دورة باللون الأخضر.
- أعلى سرعة

فيما يلي شرح لكل ميزة وطريقة تشغيلها:

Driver Assist (مساعد السائق)
توفر قائمة Driver Assist (مساعد السائق) الحالة المتعلقة بميزات وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ونظام LaneSense (استشعار الحارة) والإشارات المرئية المتعلقة بهما. عندما يكونا قيد إيقاف التشغيل على الشاشة، سوف تقرأ عبارة "Adaptive Cruise Control (ACC) and LaneSense Off" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ونظام LaneSense (استشعار الحارة) قيد إيقاف التشغيل) على شاشة العرض.

ميزة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الإعدادات الحالية لنظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC). وتعتمد المعلومات التي يعرضها على حالة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

اضغط على زر Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF (تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة) (الموجود في عجلة القيادة) حتى يتم عرض أي مما يلي في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس:

إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

عند إلغاء تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة).

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة

عند تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة مع عدم اختيار إعداد سرعة السيارة، فستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة).

اضغط على زر + SET (الضبط +) أو -SET (الضبط -) (الموجود بعجلة القيادة) وسيتم عرض ما يلي في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس:

ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، سوف تعرض السرعة المضبوطة في مجموعة أجهزة القياس.

قد تظهر شاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مرة أخرى إذا حدث أي نشاط لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، والذي قد يتضمن أيًا مما يلي:

- تغيير إعداد المسافة
- إلغاء النظام
- تجاوز السائق
- إيقاف تشغيل النظام
- تحذير الاقتراب لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)
- تحذير وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) غير متوفرة

راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

ميزة LaneSense (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الإعدادات الحالية لنظام LaneSense (استشعار الحارة). وتعتمد المعلومات التي يعرضها على حالة نظام LaneSense (استشعار الحارة). اضغط على زر LaneSense (استشعار الحارة) (الموجود في مجموعة المفاتيح الوسطى

Speedometer (عداد السرعة)
اضغط على زر **OK** (موافق) وحرره لتغيير شاشة العرض بين MPH (ميل/الساعة) و km/h (كم/ساعة).

معلومات السيارة
تتكون Vehicle Info (معلومات السيارة) من القائمة الفرعية التالية (يسمح لك الضغط على زر سهم **لليمين** أو **لليسار** بالتمرير عبر القائمة الفرعية):

- Tire Pressure Monitor (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات)
- Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد)
- Transmission Temperature (درجة حرارة ناقل الحركة)
- Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)
- Oil Pressure (ضغط الزيت)
- Oil Life (العمر الافتراضي للزيت)
- Battery Voltage (فولتية البطارية)
- Intake Air Temperature (درجة حرارة هواء السحب)
- Engine Torque (عزم المحرك)
- Engine Power (طاقة المحرك)

Performance (الأداء)

تحذير!
الغرض من قياس إحصائيات السيارة باستخدام ميزات الأداء هو الاستخدام على الطرق غير الممهدة أو في حلبات السباق فقط ويجب ألا يتم استعماله على أي طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزات في بيئة محكومة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز قائمة Performance (الأداء) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. اضغط على زر سهم **right (لليمين)** أو **left(لليسار)** للدخول إلى القوائم الفرعية.

ميزات الأداء تشمل ما يلي:

- موقت من 0 إلى 100 كم/الساعة (من 0 إلى 60 ميلاً/الساعة)
  - Best (الأفضل)
  - Last (الأخير)
  - Recent (الحالية)
  - موقت رد الفعل
- موقت من 0 إلى 161 كم/ساعة (من 0 إلى 100 ميل/الساعة)
  - Best (الأفضل)
  - Last (الأخير)
  - Recent (الحالية)
  - موقت رد الفعل
- مؤقت 1/8 ميل (200 متر)
  - Best (الأفضل)
  - Last (الأخير)
  - Recent (الحالية)
  - موقت رد الفعل
- مؤقت 1/4 ميل (400 متر)
  - Best (الأفضل)
  - Last (الأخير)
  - Recent (الحالية)
  - موقت رد الفعل
- مسافة الفرملة
  - المسافة
  - من السرعة
- قوى التسارع الحالية
- قوى التسارع القصوى
- موقت الدورات

السيارات المزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go - مفتاح التشغيل

استخدم مفاتيح التحكم المثبتة في عجلة القيادة الخاصة بشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس للقيام بالإجراء (الإجراءات) التالي:

1. من دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل الانطلاق) (لا تبدأ تشغيل المحرك).

2. اضغط على زر سهم **down (لأسفل)** وحرره للتمرير لأسفل خلال القائمة الرئيسية للوصول إلى "Vehicle Info" (معلومات السيارة).

3. اضغط على زر سهم **لليمين** وحرره للوصول إلى شاشة "Oil Life" (عمر الزيت).

4. اضغط مطولاً على زر **OK** (موافق) لإعادة ضبط عمر الزيت. إذا تم استيفاء الشروط، فسيتم تحديث شاشة عرض الأرقام والمقاييس لتعرض 100%. إذا لم يتم الوفاء بالشروط، فسوف تظهر رسالة منبثقة "To reset oil life engine must be off with ignition in run" (لإعادة ضبط عمر الزيت، يجب إيقاف تشغيل المحرك أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع الانطلاق) (لمدة خمس ثوان)، وسيظل المستخدم في شاشة "Oil Life" (عمر الزيت).

5. اضغط على زر سهم التمرير **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره للخروج من شاشة القائمة الفرعية.

ملاحظة:

إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير زيت المحرك. كرر الإجراء السابق إذا لزم الأمر.

الطريقة الثانوية لإعادة ضبط عمر زيت المحرك

1. من دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (لا تبدأ تشغيل المحرك).

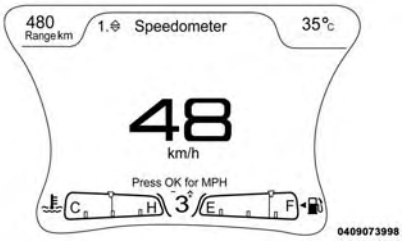
2. اضغط بالكامل على دواسة الوقود ببطء لثلاثة مرات في غضون عشر ثوان.

3. دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF/LOCK (إيقاف التشغيل/القفل).

ملاحظة:

إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير زيت المحرك. كرر الإجراء السابق إذا لزم الأمر.

مؤشر تبديل الترس (GSI) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



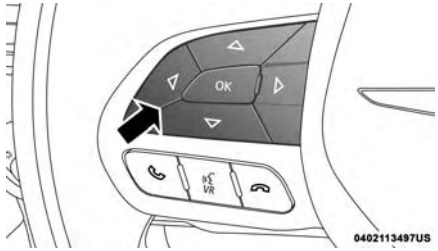
موقع مؤشر تبديل الترس (GSI)

تم تمكين نظام مؤشر تبديل الترس (GSI) عندما يكون ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع النقل اليدوي. يوفر مؤشر تبديل الترس (GSI) للسائق إشارة مرئية، (+ أو -) بجانب الترس الحالي، على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس عندما يتم الوصول إلى نقطة نقل الترس المُوصى به. تُشعر هذه الإشارة السائق أن تغيير الترس سيؤدي إلى تقليل استهلاك الوقود.

عناصر قائمة شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس القابلة للتحديد

اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم عرض عنصر Selectable Menu (القائمة القابلة للتحديد) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

اتبع مطالبات القائمة أو القائمة الفرعية حسب رغبتك.



مفاتيح التحكم في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أزرار سهم لأعلى ولأسفل:

يتيح لك استخدام السهمين **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** للتنقل بين عناصر Main Menu (القائمة الرئيسية).

قم بتغيير منطقة Main Screen (الشاشة الرئيسية) ومنطقة Menu Title (عنوان القائمة).

أزرار أسهم لليمين ولليسار:

يتيح لك استخدام زر سهم **left** (لليسار)أو **right** (لليمين) التنقل بين عناصر القوائم الفرعية لعنصر Main menu (القائمة الرئيسية).

ملاحظة:

- يعمل الضغط المطول على زري سهم **up/down (لأعلى/لأسفل)** أو سهم **left/right (لليمين/لليسار)** على تنقل المستخدم من خلال القائمة المحددة حاليًا أو الخيارات الظاهرة على الشاشة.
- تظهر القائمة الرئيسية والقوائم الفرعية بالتمرير المستمر.
- عند العودة إلى القائمة الرئيسية، سيتم عرض شاشة القائمة الفرعية الأخيرة التي تم عرضها في القائمة الرئيسية.

زر OK (موافق):

بالنسبة لعداد السرعة الرقمي:

- يؤدي الضغط على زر **OK** (موافق) إلى تغيير الوحدات (كم/ساعة أو ميل/الساعة).

بالنسبة لإعداد الشاشة:

- يتيح زر **OK** (موافق) للمستخدم الدخول إلى القوائم والقوائم الفرعية.
- داخل كل طبقة من طبقات القائمة الفرعية، يسمح سهمي **up (لأعلى)** أو **down** (لأسفل) للمستخدم تحديد العنصر المطلوب.
- يؤدي الضغط على زر **OK** (موافق) إلى إجراء التحديد، وتظهر شاشة تأكيد (إعادة المستخدم إلى الصفحة الأولى من القائمة الفرعية).
- يؤدي الضغط على زر سهم **left (لليسار)** إلى الخروج من طبقة القائمة الفرعية والعودة إلى القائمة الرئيسية.

بالنسبة لقوائم الرحلة وترشيد استهلاك الوقود:

- تتم إعادة ضبط المعلومات بالضغط مطولاً على زر **OK** (موافق).

ملاحظة:

كما يمكن إعادة ضبط مؤقتات الأداء عن طريق الضغط مع الاستمرار على زر **OK** (موافق). راجع "صفحات الأداء لطراز - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك" في "الوسائط المتعددة" للحصول على مزيد من المعلومات.

إعادة ضبط عمر زيت المحرك
يلزم تغيير الزيت

إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. ستظهر رسالة "Oil Change Required" (يلزم تغيير الزيت) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لمدة خمس ثوان بعد إصدار إشارة صوتية واحدة للإشارة إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك على دورة الخدمة، ويعني ذلك أن موعد تغيير زيت المحرك يختلف وفقًا لنمط القيادة الشخصي.

وما لم تتم إعادة الضبط فإن هذه الرسالة تستمر في العرض في كل مرة تضع فيها مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). لإيقاف عرض الرسالة مؤقتًا، اضغط على زر **OK (موافق)** وحرره أو أزرار الأسهم. لإعادة ضبط نظام مؤشر تغيير زيت المحرك (بعد تنفيذ الصيانة الدورية)، نفذ الإجراء التالي.

- يشير رمز مضخة الوقود إلى جانب السيارة الذي يوجد فيه باب الوقود.

5. مقياس درجة الحرارة

- يدل مقياس درجة الحرارة على درجة حرارة سائل تبريد المحرك. فإذا كان مكان المؤشر في المدى الطبيعي، فسوف يدل ذلك على أن نظام تبريد المحرك يعمل بصورة صحيحة.
- وقد يدل مؤشر المقياس إلى درجات حرارة أعلى من المعدل عند القيادة في طقس حار وعند تسلق المرتفعات أو عند سحب المقطورات. ويجب عدم السماح بأن يتجاوز المؤشر الحدود القصوى لدرجة حرارة التشغيل الطبيعية.

تحذير!

يشكل ارتفاع حرارة نظام تبريد المحرك خطورة بالغة. وقد يسبب لك وللآخرين حروقًا بالبخار أو السائل الساخن جدًا إلى درجة الغليان. ربما ترغب بالاتصال بالوكيل المعتمد من أجل الصيانة إذا ارتفعت درجة حرارة السيارة. إذا قررت النظر أسفل غطاء المحرك بنفسك، فراجع "الخدمة والصيانة". واتبع التحذيرات الواردة أسفل فقرة "غطاء ضغط نظام التبريد".

تنبيه!

إن قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا يمكن أن يلحق الضرر بسيارتك. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية "H"، فيجب التوقف عن القيادة وإيقاف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا ظل المؤشر في "H"، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالوكيل المعتمد ليقوم بالصيانة.

ملاحظة:

ستضيء أضواء الإشارة المادية للفحص بالمصباح عند تدوير مفتاح التشغيل لأول مرة.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

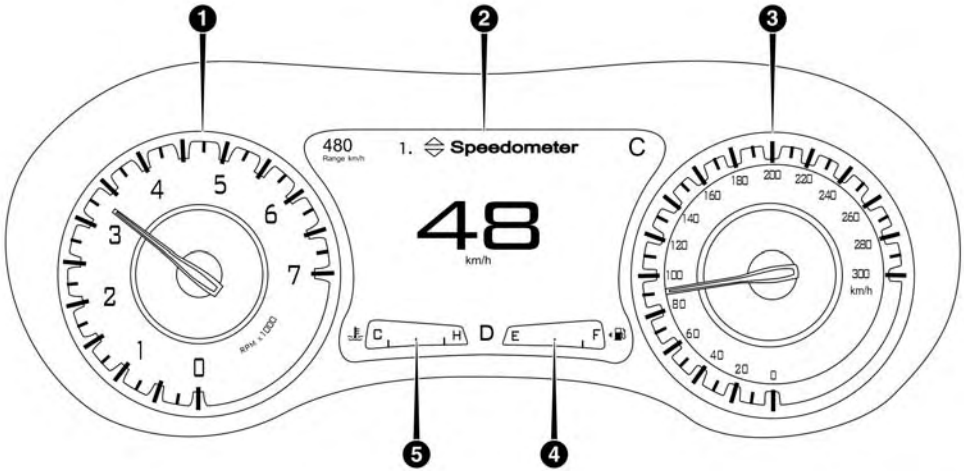
ستكون السيارة مزوّدة بشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، والتي تقدم معلومات مفيدة للسائق. أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع STOP/OFF (إيقاف/إيقاف التشغيل)، سيؤدي فتح/إغلاق أحد الأبواب إلى تنشيط شاشة العرض للمشاهدة وستعرض إجمالي الأميال أو الكيلومترات في عداد المسافة. تم تصميم شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لعرض معلومات هامة حول أنظمة السيارة ومزاياها. باستخدام شاشة عرض تفاعلية خاصة بالسائق وموجودة على لوحة أجهزة القياس، يمكن أن تعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس كيفية عمل الأنظمة مع توفير تحذيرات عند توقفها عن العمل. تتيح لك مفاتيح التحكم المثبتة على عجلة القيادة التنقل عبر القوائم الرئيسية والقوائم الفرعية. يمكنك الوصول إلى المعلومات المحددة التي تريدها مع إجراء التحديدات والتعديلات.

الموقع ومفاتيح التحكم

تتضمن شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس شاشة عرض تفاعلية توجد في مجموعة أجهزة القياس.

يتيح هذا النظام للسائق بطريقة تقليدية اختيار مجموعة متنوعة من المعلومات المفيدة بالضغط على أزرار الأسهم الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة. تتألف قائمة شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس من العناصر التالية:

- Speedometer (عداد السرعة)
- معلومات السيارة
- Performance (الأداء)
- مساعد السائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ترشيد استهلاك الوقود
- Trip (الرحلة)
- الصوت
- Messages (الرسائل)
- Screen Setup (إعداد الشاشة)
- Speed Warning (تحذير السرعة)
- Diagnostics (التشخيصات)



مجموعة أجهزة القياس الفاخرة

وصف مجموعة أجهزة القياس

1. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)
• يبين سرعة المحرك مقاسة بعدد الدورات في الدقيقة (عدد الدورات في الدقيقة × 1000).

2. شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس
• عند توافر الظروف المناسبة، تعرض شاشة العرض هذه رسائل شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. راجع "شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس" في "التعرف على لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

3. Speedometer (عداد السرعة)
• يشير إلى سرعة السيارة.

4. مقياس الوقود
• يعرض المؤشر مستوى الوقود في خزان الوقود عند وجود زر الضغط دون مفاتيح في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

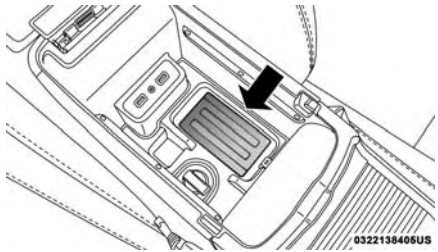
٤

التعرف على لوحة أجهزة القياس

- مجموعة أجهزة القياس ٧٠
  - وصف مجموعة أجهزة القياس ٧٠
- شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ٧١
  - الموقع ومفاتيح التحكم ٧١
  - إعادة ضبط عمر زيت المحرك ٧٢
  - مؤشر تبديل الترس (GSI) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٣
  - عناصر قائمة شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس القابلة للتحديد ٧٣
  - رسالة Battery Saver On (تشغيل موفر طاقة البطارية)/Battery Saver Mode (وضع موفر طاقة البطارية) - إجراءات تقييد الحمل الكهربي - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ٧٨
- أضواء ورسائل التحذير ٧٩
  - ضوء تحذيري باللون الأحمر ٧٩
  - ضوء تحذيري باللون الأصفر ٨٢
  - أضواء المؤشرات باللون الأصفر ٨٥
  - أضواء مؤشرات باللون الأخضر ٨٥
  - أضواء مؤشرات باللون الأبيض ٨٦
  - أضواء مؤشر باللون الأزرق ٨٦
- نظام الفحص الذاتي - OBD II ٨٧
  - نظام الفحص الذاتي Cybersecurity (OBD II) ٨٧
- برامج فحص الانبعاثات وصيانتها ٨٧

لوحة الشحن اللاسلكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزوّدة بسطح شحن لاسلكي للهاتف يتوافق مع Open Dots ويوجد في الكونسول المركزي. يشتمل الشاحن اللاسلكي على شحن لاسلكي مستمر أثناء تشغيل السيارة ويتيح البث بدون مقاطعة عبر تقنية Bluetooth لأنظمة صوت السيارة المركبة بطريقة صحيحة.



لوحة الشحن اللاسلكية

للاستمتاع بسهولة شحن Open Dots اللاسلكي، يجب الحصول على حافظة تجارية تدعم الشحن اللاسلكي ثم تركيب الحافظة على هاتفك. اضبط الهاتف على لوحة الشحن اللاسلكي بحيث يتجه لأعلى. سيضيء مؤشر الشحن في هاتفك للإشارة إلى شحن هاتفك.

ملاحظة:

يمكن لمس لوحة الشحن بأمان. ومع ذلك، إذا تم وضع عناصر معدنية على سطح الشحن أثناء الاستخدام، فسينطفئ الجهاز. نظف أي سوائل مسكوبة على الفور واتركها تجف قبل الاستخدام.

للهواتف التي تشتمل على إمكانية مدمجة للشحن اللاسلكي بالفعل (Samsung، و8 Apple iPhone، و8 Plus، وX Phones) يتوفر محوّل Qi لشحن هاتفك باستخدام سطح شحن الهاتف اللاسلكي Open Dot. ضع محوّل Qi (الجانب المنقط متجه لأسفل) ببساطة على سطح الشحن ثم ضع الهاتف الذي يشتمل على إمكانية الشحن المدمجة بحيث يتجه لأعلى على محوّل Qi. قد لا يكون هذا المنتج متوافقًا مع كل مجموعات سطح شحن الهاتف اللاسلكي المتوافقة مع السيارة/Open Dots.

تنبيه!

يجب عدم وضع حافظة المفاتيح على لوحة الشحن أو على مسافة 15 سم (150 مم) منها. قد يتسبب القيام بذلك في تكوّن حرارة مفرطة وتلف حافظة المفاتيح. يؤدي وضع حافظة المفاتيح بالقرب من لوحة الشحن إلى منع اكتشاف حافظة المفاتيح بواسطة السيارة ومنع بدء تشغيل السيارة.

للحصول على حافظة الهاتف التجارية المجانية أو محوّل Qi، انتقل إلى
.http://invehiclewirelesscharging.com
ستحتاج رقم تعريف السيارة/الإيصال (الموجود في صندوق القفازات في سيارتك). إذا كان لديك أي أسئلة أو إذا لم تكن متأكدًا مما إذا كنت بحاجة إلى حافظة هاتف أو محوّل Qi، فيُرجى الاتصال على خط دعم العملاء للحصول على المساعدة: 877–360–7702

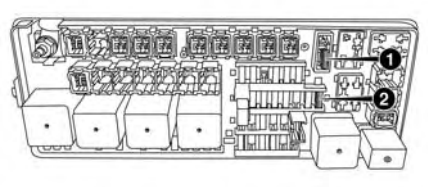
باب حجرة حفظ النظارات الشمسية

يتم توفير وحدة لتخزين نظارتين شمسيتين في مقدمة الكونسول. يجب الضغط على باب الوصول لحجرة التخزين لفتحه والضغط ثانية لغلقه وذلك حسب تصميمه. ادفع البطانة المصنوعة من الكروم بالباب لفتحه. ادفع البطانة المصنوعة من الكروم بالباب لغلقه.



باب حجرة حفظ النظارات الشمسية

ملاحظة:
إذا كان موزّع الوسائط قيد الاستخدام، فلا تتجاوز الطاقة القصوى 100 وات (8 أمبير) لمأخذ الطاقة الموجود في الكونسول المركزي. عند عدم استخدام موزّع الوسائط، فيمكن للمأخذ توصيل طاقة تصل إلى 120 وات (10 أمبير). إذا تم تجاوز معدل الطاقة، فسيلزم استبدال المنصهر الذي يحمي النظام.



مواضع منصهرات مآخذ الطاقة

1 - المنصهر رقم 12 الأصفر بقدرة 20 أمبير لمأخذ الطاقة بلوحة أجهزة القياس/ منافذ شحن USB المزدوج فقط

2 - المنصهر رقم 38 الأصفر بقدرة 20 أمبير لمأخذ طاقة الكونسول المركزي/موزّع الوسائط

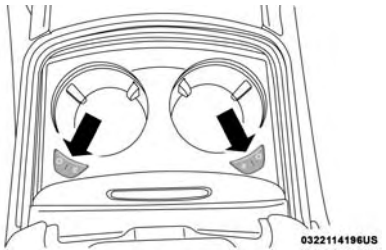
ملاحظة:
يمكن تغيير مأخذ طاقة لوحة أجهزة القياس ومنافذ USB المزدوجة بالكونسول الخلفي إلى "البطارية" ليتم التزويد بالطاقة على مدار الوقت من خلال تحريك المنصهر رقم 12 بقدرة 20 أمبير من "IGN" إلى "+B". راجع "المنصهرات" في قسم "في حالة الطوارئ".

تحذير!
لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة:
- يجب تركيب الأجهزة المصممة فقط للاستخدام في هذا النوع من المآخذ في مأخذ طاقة 12 فولت.
- لا تلمس المقابس بيدين مبللتين.
- أغلق الغطاء في حالة عدم استخدامها وأثناء قيادة السيارة.
- في حالة التعامل مع هذا المأخذ بشكل خاطئ، قد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربية وخلل كهربي.

تنبيه!
- تقوم العديد من الأجهزة التي يمكن توصيلها بالمنفذ بسحب الطاقة من البطارية حتى أثناء عدم استعمالها (مثل الهاتف الخلوي). وبالتالي إذا تم توصيلها لفترات طويلة، فستؤدي إلى فقدان شحنة البطارية إلى درجة تلفها و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.
- إن الملحقات التي تسحب طاقة أكبر (مثل المبردات والمكانس الكهربائية والأضواء وغير ذلك) ستقصر عمر البطارية بصورة أسرع. لذا لا تستعمل هذه الأجهزة إلا بصورة متقطعة وبحذر.
- بعد استخدام الملحقات التي تسحب طاقة عالية أو عند عدم تشغيل السيارة (عند توصيل الملحقات بالمقابس) لفترات طويلة يجب قيادة السيارة لمدة كافية تتيح لمولد التيار المتردد شحن البطارية.
- صممت منافذ الطاقة فقط لتوصيل الملحقات. لا تقم بتعليق أي ملحق أو كتيفة من نقطة تزويد الطاقة. يؤدي عدم استخدام منفذ الطاقة بصورة صحيحة إلى حصول أضرار.

حاملات الأكواب المسخنة والمبردة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بحاملات الأكواب المسخنة والمبردة. حاملات الأكواب مصممة للمساعدة في المحافظة على المشروبات الساخنة ساخنة والمشروبات الباردة باردة.



مفاتيح حامل الأكواب المسخنة والمبردة

اضغط على الرمز "Cold" (بارد) مرة واحدة لتشغيل وظيفة تبريد حامل الأكواب؛ واضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيلها. اضغط على الرمز "Hot" (ساخن) مرة واحدة لتنشيط وظيفة تسخين حامل الأكواب، واضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.

تحذير!

عند استخدام حامل الأكواب في وضع "Hot" (ساخن)، تجنب لمس الجزء الساخن من حامل الأكواب لتقليل إمكانية التعرض للحروق. على الأشخاص الذين لا

(تابع)

تحذير! (تابع)

يشعرون بالألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكر أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أية حالة بدنية أخرى؛ جميعًا توخي الحرص لتجنب الإصابة بحروق خطيرة. حافظ على حامل الأكواب خالي من البقايا والأشياء المتناثرة عند تشغيل الوضع Hot (ساخن).

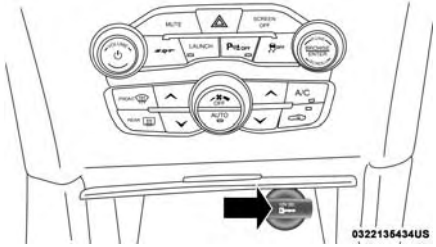
منافذ الطاقة الكهربائية

سيارتك مزوّدة بمأخذ طاقة 12 فولت (13 أمبير) واحد في لوحة أجهزة القياس ومأخذ طاقة 12 فولت (13 أمبير) في الكونسول المركزي واللذين يمكن استخدامهما في توفير الطاقة للهواتف الخلوية والأجهزة الإلكترونية الصغيرة والملحقات الأخرى التي تعمل بطاقة منخفضة. يتم تمييز مأخذ الطاقة إما برمز "المفتاح" أو "البطارية" ليشير إلى كيفية تزويد هذه المآخذ بالطاقة. يتم تزويد مآخذ الطاقة المميزة برمز "المفتاح" بالطاقة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) أو ACC (الملحقات)، بينما المآخذ المميزة برمز "البطارية" تتصل مباشرة بالبطارية ويتم تزويدها بالطاقة في كل الأوقات.

ملاحظة:

- يجب إزالة جميع الملحقات المتصلة بمآخذ الطاقة التي تعمل بالبطارية أو يجب أن يتم إيقاف تشغيلها في حالة عدم استخدام السيارة لحماية البطارية من التفريغ.

يقع مأخذ الطاقة الأمامي داخل منطقة التخزين في المجموعة الوسطى من لوحة أجهزة القياس.

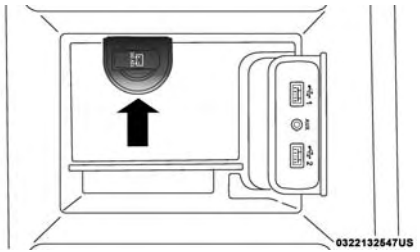


مأخذ الطاقة الأمامي

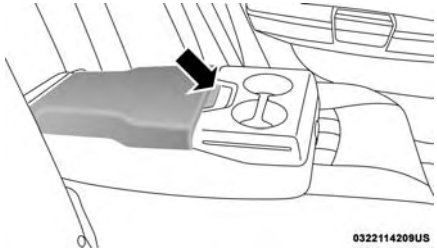
تحذير!

لا تضع مخلفات السجائر داخل الصندوق الصغير الموجود في منتصف الوحدة العلوية في السيارات غير المزودة بمنفضة سجائر. فقد ينجم عن ذلك حريق قد يؤدي إلى إصابات جسدية.

بالإضافة إلى مأخذ الطاقة الأمامي، يوجد أيضًا مأخذ طاقة في منطقة التخزين بالكونسول المركزي.



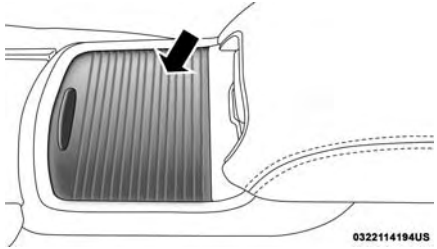
مأخذ طاقة الكونسول المركزي



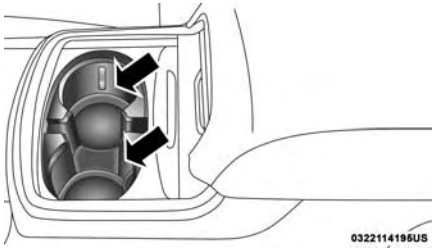
تخزين مسند الذراع الخلفي

حاملات الأكواب

توجد حاملات الأكواب على الحافة الأمامية للكونسول المركزي.

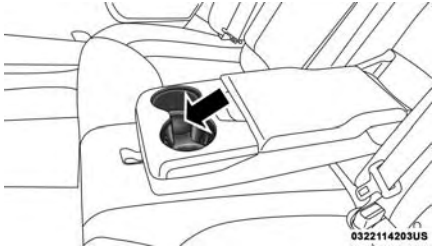


الغطاء القابل للانسحاب



حاملات الأكواب الأمامية

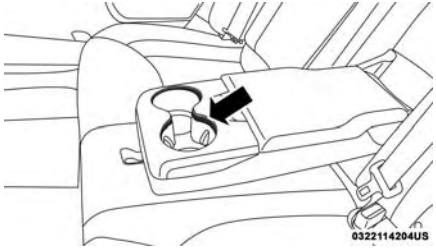
توجد حاملات أكواب المقعد الخلفي في مسند الذراع الأوسط بين المقاعد الخلفية. توجد حاملات الأكواب بجانب بعضها في مقدمة مسند الذراع لتوفر الوصول السهل للمعلبات والزجاجات مع الاحتفاظ بمساحة مريحة لمرفق الركاب الموجودين بالخلف.



حاملات أكواب المقعد الخلفي

حاملات الأكواب المضيئة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تكون حاملات الأكواب الخلفية في بعض السيارات مزودة بحلقة مضيئة تضيء حاملات الأكواب للركاب الخلفيين. يمكنك التحكم في الحلقة المضيئة عن طريق مفتاح Dimmer (تعتيم الأضواء). راجع "الإضاءة الداخلية" في "التعرف على سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.



الحلقة المضيئة في حاملات الأكواب الخلفية

المعدات الداخلية

التخزين

صندوق القفازات

يوجد صندوق القفازات في جانب الراكب من لوحة أجهزة القياس.

لفتح صندوق القفازات، اسحب مقبض التحرير للخارج.

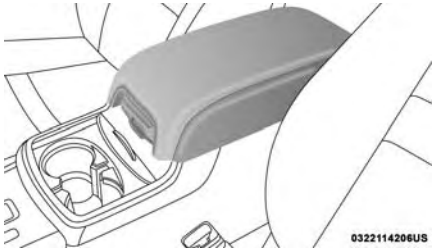


صندوق القفازات

ميزات الكونسول

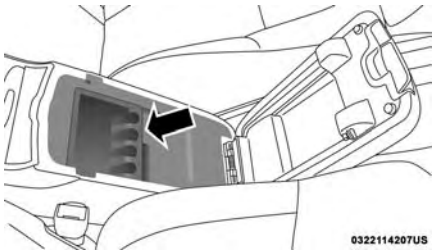
يوجد صندوق صغير أمام محدد التروس. هذا الصندوق الصغير مغطى بباب يعمل بالدفع. ادفع الباب للداخل لفتحه، ادفع الباب مرة أخرى لإغلاقه.

توجد أيضًا حجرتي تخزين منفصلتين أسفل مسند الذراع للكونسول المركزي.



الكونسول المركزي

داخل مسند الذراع للكونسول المركزي، توجد علبة تخزين عليا قابلة للإزالة يمكن تحريكها للأمام/للخلف على قضبان للوصول إلى منطقة التخزين السفلية. تتضمن هذه العلبة حامل عملات معدنية مدمج، بالإضافة إلى منطقة إضافية للعناصر الصغيرة والأجهزة المحمولة باليد. أسفل العلبة العليا، توجد حجرة تخزين سفلية للعناصر الكبيرة، مثل علب المناديل الورقية. بالإضافة إلى مأخذ طاقة بجهد 12 فولت، يوجد مقبسي USB وAux في هذا المكان.



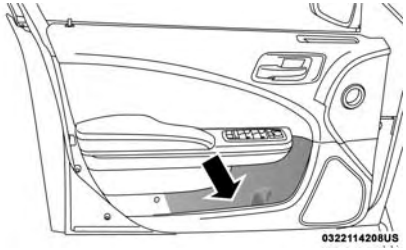
علبة التخزين العلوية

تحذير!

لا تقم بتشغيل السيارة أثناء وجود غطاء حجرة الكونسول في وضع الفتح. قد تتسبب القيادة وغطاء حجرة الكونسول مفتوحًا في حدوث إصابة عند وقوع تصادم.

التخزين في الباب

تحتوي لوحات الأبواب على مناطق للتخزين.



منطقة التخزين بكسوة الباب الأمامي

تخزين مسند ذراع المقعد الخلفي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

بالنسبة للركاب في الخلف، توجد حاوية تخزين في مسند الذراع. ارفع المزلاج لأعلى لفتح حجرة التخزين.

تحذير! (تابع)

- للمساعدة في الحماية ضد الإصابات الشخصية يجب ألا يجلس الركاب في منطقة الحمولة الخلفية. لقد تم تصميم منطقة الحمولة الخلفية لأغراض تحميل الأشياء فقط وليس للركاب الذين يتوجب عليهم الجلوس على المقاعد واستخدام أحزمة الأمان.

يمكن أن يغير وزن وموضع الحمولة والركاب مركز ثقل السيارة وطريقة التعامل معها. لتجنب فقدان التحكم الذي يؤدي إلى حدوث الإصابات الشخصية، اتبع هذه الإرشادات عند تحميل سيارتك:

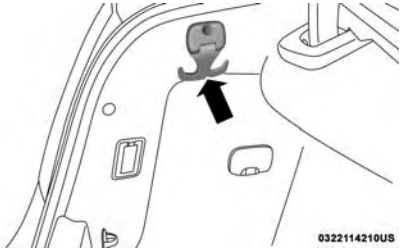
- قم دائمًا بوضع الحمولة بالتساوي على أرضية الحمولة. ضع الأشياء الثقيلة بأسفل وفي أقصي الطرف الأمامي على قدر الإمكان.
- ضع معظم الأحمال بقدر المستطاع أمام محور الدوران الخلفي. وذلك لأن وضع الأوزان الزائدة عن الحد أو التثبيت غير المناسب للأحمال فوق أو خلف محور الدوران الخلفي يمكن أن يتسبب في اهتزاز مؤخرة السيارة.
- لا تقم بتكديس الأمتعة أو الحمولة لتصل إلى موضع أعلى من ظهر المقعد. فقد يتسبب ذلك في حجب الرؤية أو يصبح أحد الأمتعة جسم مندفع خطر عند التوقف المفاجئ أو حدوث تصادم.

سجادة صندوق الأمتعة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تغطي سجادة صندوق الأمتعة الجزء السفلي من منطقة الحمولة. تستخدم سجادة صندوق الأمتعة لحماية الجزء الداخلي من صندوق الأمتعة من الوحل والجليد والرواسب.

خطافات حقيبة البقالة

منطقة الحمولة الخلفية مزودة بخطافات حقيبة البقالة، الموجودة على كلا جانبي منطقة الحمولة الخلفية.



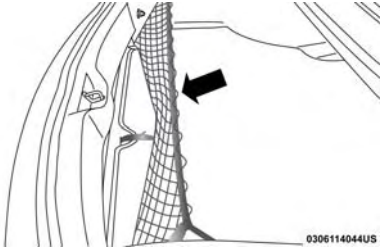
خطافات حقيبة البقالة

تنبيه!

لا تتجاوز حد الوزن الأقصى 22 كجم (50 رطلاً) من خطاف حقيبة البقالة. فقد يتلف الخطاف وسطح التركيب.

شبكة الحمولة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

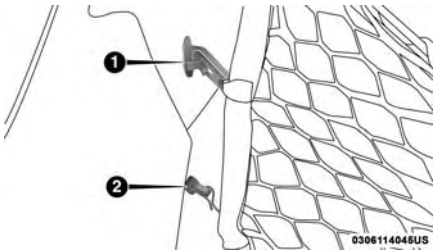
قد تكون منطقة الحمولة الخلفية مزوّدة بشبكة حمولة للحفاظ على العناصر محكمة التثبيت أثناء القيادة.



شبكة الحمولة الخلفية

مرفق

لتثبيت شبكة الحمولة يجب تثبيت المشابك من خلال الحلقات الموجودة على كلا جانبي منطقة الحمولة.



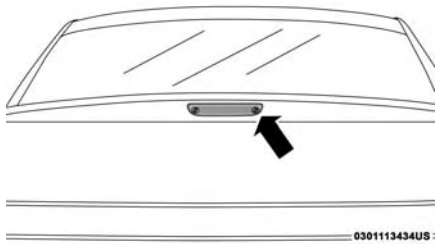
مرفقات شبكة الحمولة

1 - المرفق العلوي

2 - المرفق السفلي

زر الدخول غير النشط

اضغط على زر الدخول غير النشط إلى صندوق الأمتعة الموجود على الجزء الخلفي من غطاء صندوق الأمتعة. باستخدام حافظة مفاتيح صالحة مزوّدة بنظام الدخول غير النشط في نطاق 1.5 متر (5 أقدام) من صندوق حفظ الأمتعة، اضغط على زر الدخول غير النشط لفتح صندوق الأمتعة.



زر الدخول غير النشط إلى صندوق الأمتعة

الإغلاق

بوضع يد واحدة أو أكثر على سطح صندوق الأمتعة الخارجي، اضغط على غطاء صندوق الأمتعة لأسفل حتى تسمع صوت تثبيت قفل صندوق الأمتعة في مكانه.

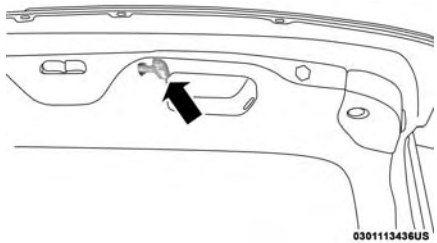
ملاحظة:

قبل إغلاق غطاء صندوق الأمتعة، تأكد من عدم وجود حافظة المفاتيح داخل منطقة صندوق الأمتعة. سيتم قفل صندوق الأمتعة، ثم سيتم إلغاء قفله أوتوماتيكيًا، إذا تم استشعار حافظة المفاتيح، لعدم السماح بقفل حافظة المفاتيح داخل منطقة صندوق الأمتعة.

سلامة صندوق الأمتعة

تحرير صندوق الأمتعة في حالة الطوارئ

كإجراء وقائي، فإن ذراع فتح صندوق الأمتعة الداخلي في حالات الطوارئ مضمن في آلية قفل صندوق الأمتعة. في حالة انحباس أحد الأشخاص داخل صندوق الأمتعة، فيمكن فتح صندوق الأمتعة بتنشيط المقبض الوامض في الظلام المتصل بآلية قفل صندوق الأمتعة.



تحرير صندوق الأمتعة في حالة الطوارئ

تحذير!

لا تسمح للأطفال بالوصول إلى صندوق الأمتعة، سواء بالتسلق إليه أو من داخل السيارة. أغلق غطاء صندوق الأمتعة عند ترك السيارة من دون ملاحظة. حيث إن الأطفال في حالة تسللهم إلى منطقة صندوق الأمتعة، قد يصعب عليهم الخروج من تلك المنطقة، حتى في حالة دخولهم من خلال المقعد الخلفي. وفي حالة انحباسهم في صندوق الأمتعة، يمكن أن يفقد الأطفال حياتهم خنقًا أو بأزمة قلبية.

ميزات منطقة الحمولة

منطقة الحمولة - السيارات المزودة بمقعد خلفي قابل للطي مقسم بنسبة 60/40

يوفر المقعد الخلفي القابل للطي المقسم بنسبة 60/40 قدرات حمل حمولة متعددة. يتم طي ظهور المقاعد إلى الأسفل بسهولة عن طريق سحب الألسنة النايلون الموجودة بين ظهور المقاعد ووسائد الركبة. عند طي المقاعد، فإنها توفر امتدادًا متواصلاً ومسطحًا تقريبًا لأرضية الحمولة.

أثناء طي ظهر المقعد إلى الوضع العمودي، تأكد من تثبيته بالضغط بقوة على الجزء العلوي من ظهر المقعد فوق حزام المقعد.

تحذير!

- تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. حيث قد يتسبب المقعد غير المثبت بشكل صحيح في حدوث إصابة بالغة.
- يجب عدم استخدام الأطفال لمنطقة الحمولة في مؤخرة السيارة (عندما تكون ظهور المقاعد الخلفية مرفوعة بالكامل أو مطوية) كمنطقة لعب أثناء تحرك السيارة. حيث قد يتعرضون للإصابة البالغة عند وقوع تصادم. ويجب على الأطفال الجلوس في المقاعد واستخدام نظام التثبيت المناسب.

(تابع)

لإغلاق غطاء المحرك

1. ارفع غطاء المحرك بيد واحدة واستخدم اليد الأخرى في إخراج قضيب الدعم من مكانه وأعد إدخاله في لسان القفل.

2. أنزل غطاء المحرك بمقدار 12 بوصة (30 سم) من غرفة المحرك ثم أسقطه. تأكد من إغلاق غطاء المحرك تمامًا.

تحذير!
تأكد من إحكام غلق غطاء المحرك قبل قيادة السيارة. إن عدم غلق غطاء المحرك بإحكام يمكن أن يؤدي إلى فتحه بصورة مفاجئة أثناء سير السيارة وبالتالي حجب الرؤية. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.

تنبيه!
تجنب غلق غطاء المحرك بقوة لتفادي أي تلف ممكن. أنزل غطاء المحرك بمقدار 30 سم (12 بوصة) تقريبًا ثم أسقطه لإغلاقه. تأكد من إغلاق غطاء المحرك تمامًا لكلا المزلاجين. لا تقم بقيادة السيارة أبدًا إلا إذا كان غطاء المحرك مغلقًا غلقًا تامًا وبعد تعشيق كلا المزلاجين.

صندوق الأمتعة

الفتح

يمكن فتح صندوق الأمتعة من داخل السيارة باستخدام زر صندوق الأمتعة العامل بالطاقة الموجود على لوحة أجهزة القياس على يسار عجلة القيادة.

يمكن تحرير غطاء صندوق الأمتعة من خارج السيارة من خلال الضغط على زر trunk (صندوق الأمتعة) على حافظة المفاتيح مرتين خلال خمس ثوان أو باستخدام مفتاح التحرير الخارجي الموجود على الجانب السفلي من تدلي غطاء الحقيبة. ستعمل ميزة التحرير عندما تكون السيارة في حالة إلغاء القفل فقط.

عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (الانطلاق/التشغيل)، يتم عرض رمز صندوق الأمتعة المفتوح في مجموعة أجهزة القياس للإشارة إلى أن صندوق الأمتعة مفتوحًا. تعود شاشة عداد المسافة للظهور عند إغلاق صندوق الأمتعة.

عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم عرض رمز صندوق الأمتعة المفتوح إلى أن يتم إغلاق صندوق الأمتعة.

ملاحظة:
راجع "ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - نظام الدخول غير النشط" في "الأبواب" في "التعرّف على سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات حول تشغيل صندوق الأمتعة باستخدام ميزة الدخول غير النشط.

الفتح من داخل السيارة
تحرير صندوق الأمتعة العامل بالطاقة من الداخل



تحرير صندوق الأمتعة العامل بالطاقة

يمكن فتح صندوق الأمتعة من داخل السيارة باستخدام زر تحرير صندوق الأمتعة العامل بالطاقة الموجود على لوحة أجهزة قياس على يسار عجلة القيادة.

ملاحظة:
يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) كي يعمل الزر.

الفتح من خارج السيارة
لإلغاء قفل/فتح صندوق الأمتعة

يمكن إلغاء قفل/فتح صندوق السيارة باتباع أي من الأساليب التالية:

- زر تحرير صندوق الأمتعة بحافظة المفاتيح
- زر الدخول غير النشط

زر تحرير صندوق الأمتعة بحافظة المفاتيح



اضغط على زر صندوق الأمتعة العامل بالطاقة في حافظة المفاتيح مرتين متتاليتين خلال خمس ثوان لتحرير صندوق الأمتعة.

والستارة الشمسية في نصف وضع الفتح إلى إغلاق فتحة السقف أوتوماتيكيًا قبل إغلاق الستارة الشمسية.

الإغلاق السريع

اضغط على مفتاح الستارة الشمسية نحو الأمام وحرره خلال مدة قدرها ثانية ونصف وسيتم إغلاق الستارة الشمسية بصورة أوتوماتيكية. أثناء عملية "الإغلاق السريع"، سيؤدي أي تشغيل آخر لمفاتيح السقف المتحرك إلى إيقاف الستارة الشمسية في وضع الفتح الجزئي.

الإغلاق اليدوي

اضغط مع الاستمرار على المفتاح إلى الأمام وسيتم إغلاق الستارة الشمسية وتتوقف عند وضع الإغلاق الكامل. سيؤدي تحرير المفتاح أثناء حركة الستارة الشمسية إلى إيقاف الستارة الشمسية في وضع الفتح الجزئي.

ميزة الحماية ضد الانضغاط

ستكتشف هذه الميزة وجود عائق في إغلاق السقف المتحرك أثناء إجراء الإغلاق السريع. إذا تم اكتشاف عائق في مسار السقف المتحرك، فسيتراجع السقف المتحرك إلى مكانه أوتوماتيكيًا. أزل العائق في حالة حدوث ذلك.

ملاحظة:

إذا أدت ثلاث محاولات متتالية لإغلاق فتحة السقف إلى حدوث انعكاسات الحماية ضد الانضغاط، فسوف يتم تعطيل الحماية ضد الانضغاط ويجب إغلاق السقف المتحرك في الوضع اليدوي.

صيانة السقف المتحرك

استخدم منظف غير كاشط وقطعة قماش ناعمة لتنظيف اللوحة الزجاجية.

التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع إيقاف التشغيل

ملاحظة:

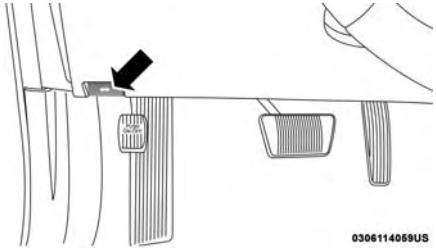
- سيظل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة نشطًا في وضع Accessory Delay (تأخير الملحقات) لمدة تصل إلى عشر دقائق تقريبًا بعد إدارة مفتاح تشغيل السيارة إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.
- هذه الميزة قابلة للبرمجة باستخدام نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

غطاء المحرك

لفتح غطاء المحرك

يجب أن يتم تحرير مزلاجين لفتح غطاء المحرك.

1. اسحب ذراع تحرير غطاء المحرك الموجود أسفل جهة السائق من لوحة أجهزة القياس.



ذراع تحرير غطاء المحرك

2. أخرج من السيارة واتجه إلى غطاء المحرك ثم ادفع ماسك الأمان باتجاه اليسار. يقع ماسك الأمان أسفل منتصف حافة المقدمة لغطاء المحرك.



مزلاج أمان غطاء المحرك

استخدم ذراع دعامة غطاء المحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتثبيت غطاء المحرك في وضع الفتح.

الفتح الجزئي للتهوية للسقف المتحرك، فسيتم فتح الستارة الشمسية أوتوماتيكيًا إلى وضع نصف الفتح قبل فتح السقف المتحرك.

الفتح السريع

اضغط على المفتاح إلى الخلف وحرره خلال ثانية ونصف وسيتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية أوتوماتيكيًا ويتوقفان في وضع الفتح الكامل. أثناء عملية "الفتح السريع"، سيؤدي أي تشغيل آخر لمفاتيح السقف المتحرك إلى إيقاف السقف المتحرك في وضع الفتح الجزئي.

الفتح اليدوي

اضغط مع الاستمرار على المفتاح إلى الخلف، وسيتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية ويتوقفان عند وضع الفتح الكامل بصورة أوتوماتيكية. سيؤدي تحرير المفتاح أثناء حركة السقف المتحرك إلى إيقاف السقف المتحرك في وضع الفتح الجزئي.

الفتح للتهوية

اضغط على مفتاح Vent (تهوية) وحرره خلال ثانية ونصف وسيفتح السقف المتحرك إلى وضع التهوية. أثناء عملية "التهوية السريعة"، سيؤدي أي تشغيل آخر لمفاتيح السقف المتحرك إلى إيقاف عمل السقف المتحرك.

إغلاق السقف المتحرك
الإغلاق السريع

اضغط على الزر للأمام وحرره خلال مدة قدرها ثانية ونصف وسيتم إغلاق السقف المتحرك بشكل تلقائي مهما كان وضعه. أثناء عملية "الإغلاق السريع"، سيؤدي أي تشغيل آخر لمفاتيح السقف المتحرك إلى إيقاف السقف المتحرك في وضع الفتح الجزئي.

الإغلاق اليدوي

اضغط مع الاستمرار على المفتاح إلى الأمام وسيتم إغلاق السقف المتحرك من أي وضع ويتوقف عند وضع الإغلاق الكامل. سيؤدي تحرير المفتاح أثناء حركة السقف المتحرك إلى إيقاف السقف المتحرك في وضع الفتح الجزئي.

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك للاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحًا كليًا أو جزئيًا. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا ومن الممكن تقليل تأثيره. إذا حصل اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح عند فتح النافذتين الخلفيتين، فافتح النوافذ الأمامية والخلفية في الوقت نفسه لتقليل تأثير الرياح. في حالة تعرض السيارة للاهتزاز بفعل الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، فاضبط السقف المتحرك لتقليل قوة هبوب الرياح أو افتح زجاج أي نافذة.

فتح المظلة العاملة بالطاقة

تشتمل الستارة الشمسية على وضعي فتح مبرمجين: وضع الفتح إلى المنتصف ووضع الفتح الكامل. عند تشغيل الستارة الشمسية من وضع الغلق، ستتوقف الستارة الشمسية دائمًا في وضع الفتح إلى المنتصف بغض النظر عن تشغيل الفتح السريع أو اليدوي. يجب تشغيل المفتاح مرة أخرى لمتابعة التشغيل إلى وضع الفتح الكامل.

الفتح السريع

ادفع مفتاح الستارة الشمسية للخلف وحرره خلال ثانية ونصف، وسيتم فتح الستارة الشمسية إلى وضع الفتح إلى المنتصف وتتوقف أوتوماتيكيًا. اضغط على المفتاح وحرره مرة أخرى من وضع الفتح إلى المنتصف وسيتم فتح الستارة الشمسية إلى وضع الفتح الكامل وتتوقف أوتوماتيكيًا. أثناء عملية "الفتح السريع"، سيؤدي أي تشغيل آخر لمفاتيح السقف المتحرك إلى إيقاف الستارة الشمسية في وضع الفتح الجزئي.

الفتح اليدوي

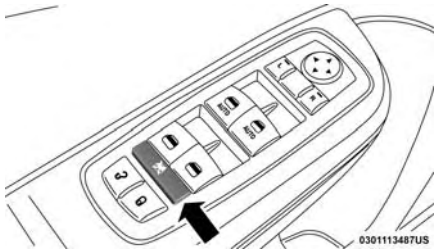
اضغط مع الاستمرار على مفتاح الستارة الشمسية إلى الخلف، وسيتم فتح الستارة الشمسية إلى وضع الفتح إلى المنتصف وتتوقف أوتوماتيكيًا. اضغط مع الاستمرار على مفتاح الستارة الشمسية مرة أخرى وسيتم فتح الستارة الشمسية إلى وضع الفتح الكامل. سيؤدي تحرير المفتاح أثناء حركة الستارة الشمسية إلى إيقاف الستارة الشمسية في وضع الفتح الجزئي.

إغلاق المظلة العاملة بالطاقة

إذا كان السقف المتحرك مفتوحًا أو مفتوحًا جزئيًا للتهوية، فإنه لا يمكن إغلاق الستارة الشمسية لأكثر من نصف وضع الفتح. يؤدي الضغط على مفتاح إغلاق الستارة الشمسية عندما يكون السقف المتحرك مفتوحًا/مفتوحًا جزئيًا للتهوية

مفتاح قفل النوافذ

يتيح لك مفتاح قفل النوافذ على لوحة كسوة باب السائق تعطيل مفاتيح التحكم في النافذة الموجودة بأبواب الراكب الخلفي وحاجب الشمس الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). لتعطيل مفاتيح التحكم في النافذة وحاجب الشمس الخلفي، اضغط على زر window lockout (قفل النافذة) وحرره (ضبطه في الوضع السفلي). لتمكين مفاتيح التحكم في النافذة وحاجب الشمس الخلفي، اضغط على زر window lockout (قفل النافذة) مرة أخرى وحرره (ضبطه في الوضع العلوي).



مفتاح قفل النوافذ

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك للاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحًا كليًا أو جزئيًا. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا ومن الممكن تقليل تأثيره. إذا حصل اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح عند فتح النافذتين الخلفيتين، فافتح النوافذ الأمامية والخلفية في نفس الوقت لتقليل تأثير الرياح. في حالة تعرض السيارة للاهتزاز بفعل الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، فاضبط السقف المتحرك لتقليل قوة هبوب الرياح أو افتح زجاج أي نافذة.

السقف المتحرك COMMAND VIEW المزود بستارة عاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح السقف المتحرك CommandView على اليسار بين واقيات الشمس على الكونسول العلوي.

يوجد مفتاح الستارة العاملة بالطاقة على اليمين بين واقيات الشمس على الكونسول العلوي.



مفاتيح السقف المتحرك CommandView والستارة العاملة بالطاقة

تحذير!

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. لا تترك مطلقًا حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه. لا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). يمكن أن يحبس الركاب، وخاصة الأطفال المتروكون بمفردهم، داخل السيارة بواسطة السقف المتحرك العامل بالطاقة، وذلك أثناء تشغيل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.
- فعند وقوع تصادم، يوجد احتمال كبير أن يقذف بالركاب من خلال السقف المتحرك المفتوح. وقد تتعرض أيضًا لإصابة بالغة أو الموت. ينبغي دومًا إحكام ربط حزام الأمان بطريقة صحيحة والتأكد من تأمين جلوس جميع الركاب في مقاعدهم أيضًا.
- لا تسمح للأطفال الصغار بتشغيل السقف المتحرك. لا تسمح بخروج أصابع اليدين أو أي جزء آخر من الجسم، أو أي شيء من خلال فتحة السقف المتحرك. فقد ينتج عن ذلك حدوث إصابات.

فتح السقف المتحرك

يشتمل السقف المتحرك على ثلاثة أوضاع للتشغيل: "الفتح السريع"، و"الفتح اليدوي"، و"الفتح للتهوية". إذا كانت الستارة الشمسية في وضع الإغلاق عند بدء أمر الفتح أو

تحذير!

لا تترك الأطفال بمفردهم داخل السيارة مطلقًا، ولا تسمح للأطفال بالعبث في النوافذ العاملة بالطاقة. لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go في وضع ACC (الملحقات) أو /ON RUN (التشغيل/الانطلاق). فقد تنغلق النوافذ على يد الركاب وخاصة الأطفال عند استخدام مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

ميزة الإنزال الأوتوماتيكي

في بعض الطُرز، يتم تزويد مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة للسائق والراكب بميزة "الإنزال الأوتوماتيكي". اضغط على مفتاح النافذة إلى الحابسة الثانية، ثم حرره وستفتح النافذة أوتوماتيكيًا.

لفتح النافذة جزئيًا، قم بالضغط على مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الأولى وقم بتحريره عندما ترغب في إيقاف النافذة عند هذا الحد.

لمنع النافذة من النزول الكامل لأسفل أثناء تشغيل ميزة الإنزال الأوتوماتيكي، قم بجذب المفتاح لأعلى لفترة وجيزة.

ميزة الرفع الأوتوماتيكي لأعلى مع الحماية ضد الانضغاط - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اسحب مفتاح رفع النافذة لأعلى لمدة نصف ثانية على الأقل، وسترتفع النافذة أوتوماتيكيًا.

لإيقاف النافذة أثناء تشغيل ميزة الرفع الأوتوماتيكي لأعلى، اضغط على مفتاح النافذة مرة أخرى أو اسحبه.

لإغلاق النافذة جزئيًا، اسحب مفتاح النافذة وثبته في هذا الوضع لفترة وجيزة، ثم حرره عندما ترغب في إيقاف النافذة.

ملاحظة:

- إذا ما واجهت النافذة أي عائق من العوائق أثناء عملية الإغلاق الأوتوماتيكي، فستعكس اتجاه حركتها وتعود للأسفل. قم بإزالة العوائق واستخدم مفتاح النافذة مرة أخرى لغلق النافذة.
- قد يؤدي أي تصادم ناجم عن ظروف القيادة على طرق وعرة إلى تشغيل وظيفة الرجوع العكسي الأوتوماتيكي على نحو فجائي أثناء عملية الإغلاق الأوتوماتيكي. إذا حدث ذلك، فاسحب المفتاح وثبته في هذا الوضع لإغلاق النافذة يدويًا.

تحذير!

عندما توشك النافذة على الغلق، فإن ميزة الحماية ضد الضغط لا تتوافر. يجب التأكد من إزاحة جميع العوائق من أمام النافذة قبل القيام بغلقها.

إعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي

إذا توقفت ميزة الرفع الأوتوماتيكي، فقد تكون النافذة في حاجة إلى إعادة الضبط. لإعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي:

1. تأكد من إغلاق الباب تمامًا.
2. اسحب مفتاح النافذة لأعلى لإغلاق النافذة بالكامل واستمر في الضغط على المفتاح لأعلى لثانيتين إضافيتين بعد إغلاق النافذة.
3. اضغط على مفتاح النافذة لأسفل بقوة إلى الحابسة الثانية لفتح النافذة بالكامل، واستمر في الضغط على المفتاح لأسفل لثانيتين إضافيتين بعد الفتح الكامل للنافذة.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

المنافذ الخارجية لمدخل الهواء

تأكد من عدم وجود أشياء تعيق مدخل الهواء الموجود أمام الزجاج الأمامي، مثل أوراق الشجر. فقد تقلل أوراق الأشجار المتراكمة حول فتحات إدخال الهواء من مقدار الهواء الداخل وتؤدي إلى انغلاق فتحات تصريف الماء. وفي فصل الشتاء، تأكد من خلو مأخذ الهواء من الجليد والطين والثلج.

فلتر هواء الكابينة

يقوم نظام التحكم في درجة الحرارة بترشيح الهواء من الأتربة واللقاح. اتصل بالوكيل المعتمد لصيانة فلتر هواء الكابينة، واستبدله عند الحاجة.

جدول إرشادات التشغيل

الطقس	إعدادات التحكم
الطقس حار وداخل السيارة شديد الحرارة	اضبط عنصر التحكم بالوضع على ، وتشغيل والمروحة على العالي. ثم أنزل النوافذ لدقيقة لإخراج الهواء الساخن. وبعد الوصول لدرجة حرارة جيدة، اضبط عناصر التحكم لتحقيق الراحة.
الطقس دافئ	شغّل و اضبط عنصر التحكم بالوضع على الموضع
مشمس معتدل	قم بالتشغيل في الموضع .
أجواء معتدلة ورطبة	اضبط عنصر التحكم بالوضع على ثم شغّل لإبقاء النوافذ واضحة.
الطقس بارد	اضبط عنصر التحكم بالوضع على الموضع وإن بدأ تراكم الضباب على الزجاج الأمامي،حرك عنصر التحكم نحو الموضع .

النوافذ

مفاتيح التحكم في النوافذ العاملة بالطاقة

تتحكم مفاتيح التحكم في النافذة الموجودة على باب السائق في جميع نوافذ الأبواب الأخرى.



مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة

توجد مفاتيح تحكم لكل نافذة على حدة على لوح كسوة كل باب من أبواب الركاب والتي تعمل على تشغيل نوافذ هذه الأبواب. لن تعمل مفاتيح التحكم في النوافذ إلا إذا كان مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

بالنسبة للسيارات المزودة بنظام Uconnect، ستظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة نشطة لمدة تصل إلى عشر دقائق بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. يعتبر الوقت قابلاً للبرمجة. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

إعدادات المستخدم المطلوبة. سوف يتسبب الضغط على إعدادات أخرى في تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) للتبديل إلى الإعدادات السابقة وسوف تتسبب في مغادرة وضع MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

إعادة تدوير الهواء

في الطقس البارد قد يؤدي استخدام وضع Recirculation (إعادة تدوير الهواء) إلى تراكم الضباب على النوافذ. قد لا تتوافر ميزة إعادة تدوير الهواء (يظهر الزر غير منشط) في حالة وجود ظروف تسمح بتكون ضباب على الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي.

التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC)

التشغيل الأوتوماتيكي

1. اضغط على الزر AUTO (أوتوماتيكي) في الواجهة أو اضغط على زر "AUTO" (أوتوماتيكي) على شاشة اللمس على لوحة التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC).

2. اضبط بعد ذلك درجة الحرارة التي تود أن يحافظ عليها النظام وذلك بضبط أزرار التحكم في درجة الحرارة للسائق والراكب الأمامي. وبمجرد عرض درجة الحرارة المرغوبة، يقوم النظام بالوصول إلى مستوى الراحة المطلوب وبالمحافظة عليه أوتوماتيكيًا.

3. وحالما يصل النظام إلى المستوى الذي يوفر لك الراحة ليس من الضروري تغييره. وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلى إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية.

ملاحظة:

- ليس من الضروري تغيير إعدادات درجة الحرارة للسيارات الباردة أو الساخنة. لأن النظام يقوم أوتوماتيكيًا بضبط درجات الحرارة والوضع وسرعة المروحة لتوفير وسط مريح في أسرع وقت ممكن.
- يمكن عرض درجة الحرارة بالوحدات الأمريكية أو المترية من خلال تحديد ميزة النظام الأمريكي/النظام المتري القابلة للبرمجة بواسطة العميل. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

لتوفير الحد الأقصى من الراحة في وضع التشغيل الأوتوماتيكي أثناء تشغيل المحرك في الأيام الباردة، فإن مروحة الهواء ستبقى على سرعة منخفضة إلى أن يسخن المحرك. ستزيد سرعة المروحة وتدخل في وضع AUTO (أوتوماتيكي).

تجاوز التشغيل اليدوي

يتيح لك هذا النظام خاصية التحكم اليدوي التام. وعند استخدام الوضع اليدوي للتشغيل ينطفئ رمز AUTO (أوتوماتيكي) في شاشة عرض نظام التحكم في درجة الحرارة (ATC) الأمامي.

تلميحات التشغيل

ملاحظة:

راجع الجدول الموجود في نهاية هذا القسم للتعرف على إعدادات التحكم المقترحة لظروف الطقس المتنوعة.

التشغيل في فصل الصيف

يجب حماية نظام تبريد سائل المحرك باستخدام سائل تبريد مانع للتجمد ذي جودة عالية لتوفير حماية ملائمة من التآكل ولمنع الارتفاع المفرط في حرارة المحرك. يُوصى باستخدام سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032).

التشغيل في فصل الشتاء

لضمان الحصول على أفضل أداء ممكن لجهاز التدفئة وإزالة صقيع، تأكد من عمل نظام تبريد المحرك بشكل سليم واستخدام الكمية المناسبة من سائل التبريد وكذلك النوع والتركيز المناسبين. ولا يُنصح باستخدام وضع إعادة تدوير الهواء خلال فصل الشتاء لأنه قد يسبب تجمع الضباب على النوافذ.

العطلة/حفظ السيارة

قبل أن تقوم بإيقاف السيارة أو تتوقف عن استعمالها (أثناء عطلة مثلًا) لأسبوعين أو أكثر، قم بتشغيل نظام مكيف الهواء في وضع التباطؤ لمدة 5 دقائق تقريبًا، في الهواء النقي مع تحديد إعداد المروحة على عالٍ. إن القيام بذلك سيضمن تزييتًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

تراكم الضباب على النوافذ

قد يتراكم الضباب على نوافذ السيارة من الداخل في الطقس المعتدل و/أو الممطر و/أو الرطب. ولمسح النوافذ، حدد وضع إزالة الصقيع أو المزج وزد سرعة المروحة الأمامية. تجنب استخدام وضع إعادة تدوير الهواء لفترات طويلة بدون تشغيل مكيف الهواء، حيث قد يتراكم الضباب على الزجاج.

الرمز	الوصف
وضع Floor (الأرضية) 	**وضع Floor (الأرضية)** يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر إزالة الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النافذة الجانبية.
وضع Mix (المزج) 	**وضع Mix (المزج)** يتم توجيه الهواء عبر منافذ الأرضية ومزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النافذة الجانبية. ويعمل هذا الضبط بصورة أفضل في الظروف الباردة أو أثناء هطول الثلوج، والتي تتطلب تسخينًا إضافيًا للزجاج الأمامي. ويصلح هذا الضبط للحفاظ على مستوى راحة الركاب مع تقليل مستوى الرطوبة المتجمعة على الزجاج الأمامي.
OFF	**زر Climate Control OFF (إيقاف تشغيل التحكم في درجة الحرارة)** اضغط على هذا الزر وحرره لإيقاف تشغيل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة.

وظائف التحكم في درجات الحرارة

A/C (مكيف الهواء)

يتيح زر A/C (مكيف الهواء) للمشغل التنشيط أو إلغاء التنشيط اليدوي لنظام مكيف الهواء. عند تشغيل نظام مكيف الهواء، سيتدفق الهواء البارد منخفض الرطوبة من خلال المنافذ المحددة إلى الكابينة. لتحسين ترشيد استهلاك الوقود، اضغط على زر A/C (مكيف الهواء) لإيقاف تشغيل مكيف الهواء ولضبط المروحة يدويًا مع إعدادات وضع تدفق الهواء. أيضًا، تأكد من تحديد وضع اللوحة أو ثنائي المستوى أو الأرضية.

ملاحظة:

- بالنسبة لمفاتيح التحكم اليدوي في درجة الحرارة، إذا كان النظام في وضع Mix (المزج) أو Floor (الأرضية) أو Defrost (مزيل الصقيع)، يمكن إيقاف تشغيل مكيف الهواء، ولكن نظام المكيف سيظل نشطًا لمنع تكون الضباب على النوافذ.
- في حالة ظهور الضباب أو الرذاذ على الزجاج الأمامي أو الزجاج الجانبي، اختر وضع Defrost (إزالة الصقيع) وزد سرعة المروحة إذا لزم الأمر.
- وإذا بدا مستوى أداء مكيف الهواء منخفضًا عن المتوقع؛ فافحص مقدمة مكثف مكيف الهواء (الموجود في مقدمة الراديتير) للتخلص من الأتربة أو الحشرات التي قد تكون متجمعة عليه. نظف برش الماء عليه برفق من أمام الراديتير ومن خلال المكثف.

MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

يعمل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) على ضبط التحكم في أداء الحد الأقصى للتبريد.

اضغط وحرر للتبديل بين إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) والإعدادات السابقة. يضيء الزر عند تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

في وضع MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)، يمكن ضبط موضع مستوى المروحة والوضع على

الرمز	الوصف
مقبض الواجهة  **أزرار شاشة اللمس** 	**مفتاح التحكم في المروحة** يُستخدم مفتاح التحكم في المروحة لتنظيم كمية الهواء الداخل عبر نظام التحكم في درجة الحرارة. وللمروحة سبع سرعات متاحة. ويمكن تحديد السرعات باستخدام إما مقبض التحكم في المروحة على الواجهة أو الأزرار الموجودة على شاشة اللمس. • **الواجهة:** تزيد سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة باتجاه عقارب الساعة بدءًا من الإعداد الأقل للمروحة. بينما تقل سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة عكس اتجاه عقارب الساعة. • **شاشة اللمس:** استخدم رمز المروحة الصغيرة لتقليل إعداد المروحة ورمز المروحة الكبيرة لزيادة إعداد المروحة. يمكن أيضًا تحديد المروحة بالضغط على منطقة شريط المروحة الموجودة بين الرموز.
مفتاح التحكم في الوضع	حدد الوضع بالضغط على أحد أزرار الأوضاع على شاشة اللمس لتغيير وضع توزيع تدفق الهواء. يمكن ضبط وضع توزيع تدفق الهواء بحيث يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية ومنافذ إزالة الضباب ومنافذ إزالة الصقيع. وإعدادات Mode (الوضع) هي كما يلي:
وضع Panel (اللوحة) 	**وضع Panel (اللوحة)** يخرج الهواء من المنافذ الواقعة في لوحة أجهزة القياس. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. يمكن تحريك ريشات الهواء بالمنافذ المركزية والخارجية لأعلى أو أسفل أو من جانب لجانب لتنظيم اتجاه تدفق الهواء. يوجد قرص للإيقاف أسفل ريشات الهواء لإيقاف تدفق الهواء أو ضبط المقدار المتدفق من هذه المنافذ.
وضع Bi-Level (ثنائي المستوى) 	**وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)** يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر إزالة الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النافذة الجانبية. **ملاحظة:** تم تصميم وضع Bi-Level (ثنائي المستوى) في ظل ظروف الراحة لتوفير هواء أبرد يخرج من منافذ لوحة أجهزة القياس وهواء أدفأ من منافذ الأرضية.

الرمز	الوصف
	**زر Front Defrost (إزالة الصقيع الأمامي)** اضغط على الزر ثم حرره لتغيير إعداد تدفق الهواء الحالي إلى وضع Defrost (مزيل الصقيع). يضيء المؤشر عند ضبط هذه الميزة على وضع on (التشغيل). يخرج الهواء من منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ إزالة الضباب من النافذة الجانبية. عند تحديد زر إزالة الصقيع، قد يزيد مستوى المروحة. استخدم وضع Defrost (إزالة الصقيع) مع تشغيل إعدادات الحد الأقصى لدرجة الحرارة لإزالة الصقيع المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل. عند تبديل زر Front Mode Defrost (وضع إزالة الصقيع الأمامي)، سيعود نظام درجة الحرارة للإعداد السابق.
	**زر Rear Defrost (إزالة الصقيع الخلفي)** اضغط على زر Rear Defrost Control (التحكم في مزيل الصقيع الخلفي) وحرره لتشغيل مزيل الصقيع من النافذة الخلفية والمرايا الخارجية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سيضيء مؤشر عند تشغيل مزيل الصقيع من النافذة الخلفية. يتم إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية أوتوماتيكيًا بعد عشرة دقائق.
	**أزرار زيادة وخفض درجة الحرارة للسائق والراكب** يوفر التحكم المستقل في درجة الحرارة للسائق والراكب. اضغط على الزر الأحمر الموجود على الواجهة أو شاشة اللمس أو اضغط على شريط درجة الحرارة وحركه تجاه زر السهم الأحمر على شاشة اللمس للحصول إعدادات درجة حرارة أكثر دفئًا. اضغط على الزر الأزرق الموجود على الواجهة أو شاشة اللمس أو اضغط على شريط درجة الحرارة وحركه تجاه زر السهم الأزرق على شاشة اللمس للحصول إعدادات درجة حرارة أكثر برودة.
	زر SYNC (التزامن) اضغط على زر Sync (المزامنة) على شاشة اللمس للتبديل بين تشغيل/إيقاف تشغيل ميزة Sync (المزامنة). يضيء مؤشر Sync (المزامنة) عند تمكين هذه الميزة. تستخدم ميزة Sync (المزامنة) لمزامنة إعداد درجة حرارة الراكب مع إعداد درجة حرارة السائق. سيعمل تغيير إعداد درجة حرارة الراكب أثناء التواجد في وضع Sync (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من هذه الميزة. **ملاحظة:** يتوفر زر SYNC (المزامنة) على شاشة اللمس فقط.

الرمز	الوصف
MAX A/C	**زر MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)** اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، سيضيء المؤشر عند تشغيل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء). سوف يؤدي تنفيذ هذه الوظيفة مرة أخرى إلى تحويل تشغيل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) إلى الوضع اليدوي وسوف ينطفئ مؤشر إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء). **ملاحظة:** يتوفر زر MAX A/C (الحد الأقصى لتكييف الهواء) على شاشة اللمس فقط.
A/C	**زر A/C (مكيف الهواء)** اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، وسيضيء المؤشر عند تشغيل A/C (مكيف الهواء).
	**زر إعادة تدوير الهواء** اضغط على هذا الزر وحرره على شاشة اللمس، أو اضغط على الزر الموجود على الواجهة، لتغيير النظام بين وضع إعادة تدوير الهواء في وضع الهواء الخارجي. ويمكن الاستفادة بإعادة تدوير الهواء عند وجود أدخنة أو روائح أو أتربة أو رطوبة عالية. يمكن استخدام إعادة تدوير الهواء في كل الأوضاع. قد لا تتوافر ميزة إعادة تدوير الهواء (يظهر الزر غير منشط على شاشة اللمس) في حالة وجود ظروف قد تتسبب في تكوّن ضباب على الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي. يمكن إلغاء تحديد مكيف الهواء يدويًا من دون تغيير تحديد مفتاح التحكم في الأوضاع. قد يؤدي الاستخدام المستمر لوضع إعادة تدوير الهواء إلى فساد الهواء الموجود بداخل السيارة؛ وقد يؤدي إلى تجمع الضباب على زجاج النوافذ. لا يُوصى بالاستخدام الممتد لهذا الوضع.
AUTO	**زر AUTO (أوتوماتيكي)** يقوم بالتحكم أوتوماتيكيًا في درجة حرارة المقصورة الداخلية عن طريق ضبط توزيع تدفق الهواء وكمية الهواء. سيؤدي تبديل هذه الوظيفة إلى تبديل النظام ما بين الوضع اليدوي والأوضاع الأوتوماتيكية. راجع "التشغيل الأوتوماتيكي" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.



مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة بنظام **Uconnect 4C/4C NAV**

"إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة:

- لن تعمل ميزة استشعار المطر عندما تكون سرعة الماسحة في الوضع المنخفض أو العالي.
- قد لا تعمل ميزة استشعار المطر بشكل سليم عند وجود الثلج أو ماء الملح المجفف على الزجاج الأمامي.
- قد يؤدي استخدام منتج Rain-X أو المنتجات المحتوية على الشمع أو السليكون إلى تقليل أداء مستشعر المطر.

يحتوي نظام استشعار المطر على ميزات وقائية خاصة بشفرات وأذرع الماسحة. لذلك لن يعمل النظام في الظروف التالية:

- **منع المسح في درجة الحرارة المنخفضة** - لن تعمل ميزة استشعار المطر عند وضع مفتاح التشغيل لأول مرة في وضع RUN (الانطلاق) أثناء توقف السيارة وفي ظل انخفاض درجة الحرارة الخارجية عن 32 درجة فهرنهايت (0 درجة مئوية) ما لم يتم تحريك مفتاح تحكم الماسحة الموجود في ذراع التحكم متعدد الوظائف أو تتم زيادة سرعة السيارة عن 0 ميل/ساعة (0 كم/ساعة)، أو حتى ترتفع درجة الحرارة الخارجية عن درجة التجمد.
- **منع المسح في وضع اللاتعشيق** - لن تعمل ميزة استشعار المطر عند وضع مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) ووجود محدد ترس ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وانخفاض سرعة السيارة عن 3 كم/ساعة (5 أميال/ الساعة) ما لم يتم تحريك مفتاح تحكم الماسحة على ذراع التحكم متعدد الوظائف أو يتم إخراج محدد التروس من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

يسمح نظام التحكم في درجة الحرارة بتنظيم درجة الحرارة وتدفق واتجاه تدوير الهواء داخل السيارة. توجد مفاتيح التحكم على شاشة اللمس (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) وفي لوحة أجهزة القياس أسفل الراديو.

تشغيل ماسحة الزجاج

أدر طرف الذراع متعدد الوظائف إلى الحابسة الأولى إلى ما بعد الإعدادات المتقطعة لتشغيل الماسحة بسرعة بطيئة أو إلى الحابسة الثانية إلى ما بعد الإعدادات المتقطعة لتشغيل الماسحة بسرعة عالية.

تنبيه!

- قم بإيقاف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي أثناء السير داخل ماكينة أوتوماتيكية لغسل السيارات. إذا تم ترك مفتاح ماسحات الزجاج الأمامي على أي وضع غير وضع إيقاف التشغيل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في تلف ماسحات الزجاج الأمامي.
- قم دائمًا بإزالة أي كمية متجمعة من الثلج قد تمنع شفرات ماسحات الزجاج الأمامي من الرجوع إلى وضع إيقاف التشغيل. إذا تم وضع المفتاح في وضع إيقاف التشغيل ولم يكن بإمكان الماسحات الرجوع إلى وضع إيقاف التشغيل، فقد يؤدي ذلك إلى عطل في محرك الماسحات.

نظام ماسحات متقطع الحركة

استخدم الماسحة متقطعة الحركة عندما تقتضي ظروف الطقس دورة مسح واحدة مع التوقف بين كل دورة والتي تليها لفترة معينة يمكنك اختيارها. أدر طرف ذراع التحكم متعدد الوظائف إلى وضع الحابسة الأولى، ثم أدر طرف الذراع لاختيار فترة التأخير المرغوبة. توجد أربعة إعدادات تأخير تسمح لك بتنظيم الفترة الفاصلة بين كل مسحة وأخرى من ثانية واحدة بعد كل دورة بحد أدنى إلى 36 ثانية تقريبًا بين كل دورة وأخرى بحد أقصى. تتضاعف فترات المهلة عندما تصل سرعة السيارة إلى 16 كم/ساعة (10 أميال/الساعة) أو أقل.

غاسلات الزجاج الأمامي

لاستخدام الغاسلة، ادفع الذراع متعدد الوظائف للداخل (في اتجاه عمود التوجيه) وثبته في هذا الوضع للحصول على الرذاذ للمدة المناسبة قبل أن تحرره.

إذا قمت بتنشيط الغاسلة أثناء وجود مفتاح تحكم ماسحة الزجاج الأمامي في نطاق التأخير، فسوف تعمل الماسحات لدورتي مسح بعد تحرير الذراع ثم تستأنف فترة المسح المتقطع المحددة سابقًا.

إذا قمت بتنشيط الغاسلة أثناء إيقاف تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي، فسوف تعمل الماسحات لدورتي مسح ثم تتوقف.

تحذير!

إن فقدان وضوح الرؤية خلال الزجاج الأمامي بصورة مفاجئة يمكن أن يسبب حدوث تصادم. حيث قد لا تستطيع رؤية السيارات أو الأشياء الأخرى. لتفادي تكون الجليد المفاجئ خلال الأيام الباردة، سخن الزجاج الأمامي بواسطة مزيل الصقيع قبل وأثناء استخدام غاسلة الزجاج الأمامي.

ميزة الرذاذ

أدر نهاية الذراع لأسفل إلى وضع MIST (مسح الغبار) لتنشيط دورة مسح واحدة لمسح الزجاج الأمامي من غبار الطريق أو الرذاذ المتناثر من السيارات المارة. تستمر الماسحات في العمل حتى تحرير الذراع متعدد الوظائف.

ملاحظة:

لا تقوم ميزة مسح الغبار بتشغيل مضخة الغاسلة ولذا فلن يتم رش أي سائل غاسلة على الزجاج الأمامي. يجب استخدام وظيفة الغسيل لرش الزجاج الأمامي بسائل الغاسلة.

ماسحات استشعار المطر

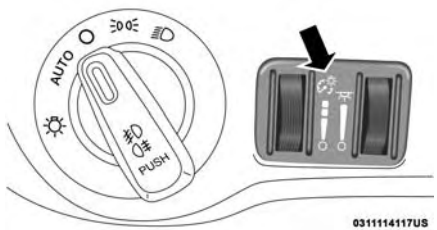
تستشعر هذه الميزة الأمطار أو الثلوج الموجودة على الزجاج الأمامي وتقوم بتنشيط الماسحات أوتوماتيكيًا للسائق. وتفيد هذه الميزة خصوصًا فيما يتعلق برذاذ الطريق أو زيادة سائل غاسلة الزجاج الأمامي. أدر طرف ذراع التحكم متعدد الوظائف إلى أحد الإعدادات الأربعة لتنشيط هذه الميزة.

يمكن ضبط درجة حساسية النظام باستخدام ذراع التحكم متعدد الوظائف. يعتبر الإعداد 1 هو الأقل حساسية للماسحة و4 هو الأعلى حساسية. بينما يستخدم الإعداد 3 في ظروف المطر العادية. ويمكن استخدام الإعدادين 1 و2 إذا رغب السائق في تقليل درجة حساسية الماسحة. ويمكن استعمال الإعداد 4 إذا رغب السائق في زيادة درجة حساسية الماسحة. ستتغير ماسحات استشعار المطر أوتوماتيكيًا بين مسح متقطع ومسح بطيء ومسح سريع حسب كمية الرطوبة التي تم استشعارها فوق الزجاج الأمامي. ضع مفتاح الماسحة في وضع OFF (إيقاف التشغيل) عند عدم استخدام النظام.

يمكن تشغيل ميزة Rain Sensing (استشعار المطر) أو إيقاف تشغيلها باستخدام نظام Uconnect، راجع

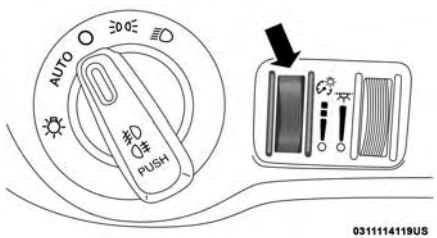
مفاتيح التحكم في تعتيم الأضواء

مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء هو جزء من مفتاح الضوء الأمامي ويقع على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس.



مفاتيح التحكم في تعتيم الأضواء

تؤدي إدارة مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء إلي أعلي أثناء تشغيل أضواء التوقف أو المصابيح الأمامية إلى زيادة درجة سطوع أضواء لوحة أجهزة القياس وحاملات الأكواب المضيئة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).



تعتيم إضاءة لوحة أجهزة القياس

موضع أضواء السقف

أدر مفتاح التحكم في تعتيم إضاءة لوحة أجهزة القياس للأعلى تمامًا إلى الحابسة الثانية لإضاءة المصابيح الداخلية. وتبقى المصابيح الداخلية مضاءة عندما يكون التحكم في تعتيم إضاءة لوحة أجهزة القياس في هذا الوضع.

إطفاء المصابيح الداخلية (إيقاف التشغيل)

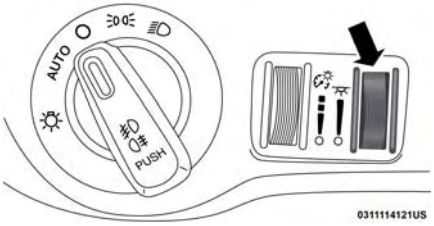
أدر مفتاح التحكم في تعتيم إضاءة لوحة أجهزة القياس إلى وضع إيقاف التشغيل (O) بأقصى الجزء السفلي. تظل المصابيح الداخلية مطفأة عند فتح الأبواب.

وضع الاستعراض (ميزة ضبط شدة الضوء في النهار)

أدر مفتاح التحكم في تعتيم أضواء لوحة أجهزة القياس لأعلى إلى الحابسة الأولى. تقوم هذه الميزة بزيادة إضاءة جميع شاشات عرض النصوص مثل عداد المسافة وشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس والراديو إذا تم تشغيل مصابيح الوضع أو الأضواء الأمامية.

مفتاح التحكم في الإضاءة المحيطة

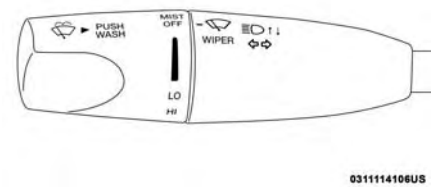
أدر مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء الأيمن لأعلى أو لأسفل لزيادة سطوع أضواء مقابض الأبواب والإضاءة المحيطة الموجودة في الكونسول العلوي أو خفض سطوعها.



مقبض الباب/تعتيم الإضاءة المحيطة

ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي

يعمل الذراع متعدد الوظائف على تشغيل ماسحات وغاسلة الزجاج الأمامي عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC (الملحقات). يوجد ذراع التحكم متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



مفتاح تحكم ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي

Lane Change Assist (مساعد تغيير الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على ذراع التحكم متعدد الوظائف إلى الأعلى أو الأسفل مرة واحدة، دون تجاوز الحابسة وستومض إشارة الانعطاف (اليمنى أو اليسرى) ثلاث مرات ثم ستتوقف أوتوماتيكيًا.

المصابيح الداخلية

تضيء المصابيح الداخلية عند فتح أحد الأبواب.

لحماية البطارية، سيتوقف تشغيل الإضاءة الداخلية أوتوماتيكيًا لمدة عشر دقائق بعد تحريك مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف الشغيل). ويحدث ذلك إذا تم تشغيل المصابيح الداخلية يدويًا أو بسبب فتح أحد الأبواب. تشتمل أيضًا حماية البطارية على ضوء حجرة القفازات وضوء صندوق الأمتعة. لاستعادة تشغيل المصباح الداخلي بعد تمكين حماية البطارية الأوتوماتيكية (إيقاف تشغيل الأضواء)، قم إما بوضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو إدارة مفتاح الضوء.

أضواء الزينة

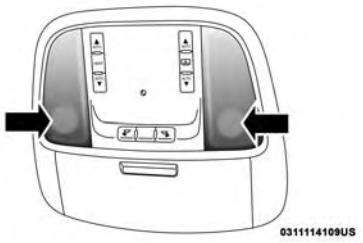
يمكن تشغيل أضواء الزينة بالضغط على الجانب العلوي من العدسة. لإطفاء المصابيح، اضغط على العدسة مرة ثانية.



أضواء الزينة

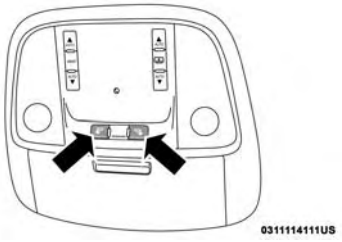
مصابيح الخرائط / القراءة الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم تركيب مصابيح قراءة الخرائط/القراءة الأمامية في الكونسول العلوي.



مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية

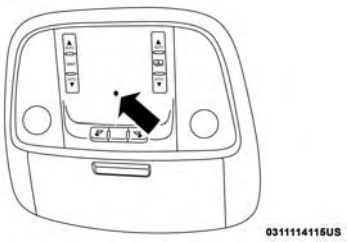
يمكن تشغيل كل مصباح عن طريق الضغط على مفتاح بأحد جانبي الكونسول. تتم إضاءة ظهر هذه الأزرار لرؤيتها أثناء الليل. لإيقاف تشغيل المصابيح، اضغط على المفتاح مرة ثانية. وتضيء المصابيح أيضًا عند الضغط على زر unlock (إلغاء القفل) بحافظة المفاتيح.



مفاتيح مصابيح قراءة الخرائط/القراءة الأمامية

الإضاءة المحيطة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تزويد الكونسول العلوي بميزة إضاءة محيطة. يضيء هذا الضوء لإتاحة الرؤية المحسنة لمنطقة الكونسول المركزي والأرضية.



الإضاءة المحيطة

ولتشغيل هذه الميزة، ضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) عندما تكون الأضواء الأمامية مضاءة. أوقف بعد ذلك تشغيل الأضواء الأمامية في خلال 45 ثانية. تبدأ فترة التأخير عند وضع مفتاح الضوء الأمامي في وضع إيقاف التشغيل.

إذا قمت بتشغيل الأضواء الأمامية أو أضواء التوقف، أو وضعت قرص التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق)، فسيقوم النظام بإلغاء مهلة التأخير.

إذا قمت بإطفاء الأضواء الأمامية قبل إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل، فسيتم إطفاؤه كالمعتاد.

ملاحظة:

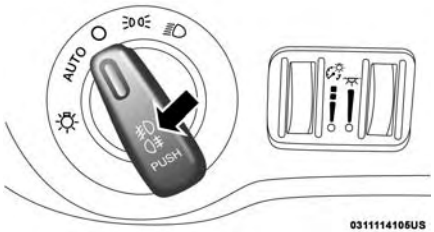
- يجب إطفاء الأضواء خلال 45 ثانية من وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) لتنشيط هذه الميزة.
- يمكن برمجة مهلة تأخير إضاءة الضوء الأمامي باستخدام نظام Uconnect، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تذكير عند ترك المصابيح مضاءة

إذا ظلت المصابيح الأمامية أو مصابيح الوضع مضاءة بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسوف تنطلق إشارة صوتية لتنبيه السائق عندما يتم فتح باب السائق.

مصابيح الضباب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
مصابيح الضباب الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح ضوء الضباب الأمامي في مفتاح الضوء الأمامي.



مفتاح ضوء الضباب

لتنشيط أضواء الضباب الأمامية، قم بتشغيل أضواء التوقف أو المصابيح الأمامية المنخفضة، ثم اضغط على مفتاح الضوء الأمامي. لإيقاف تشغيل أضواء الضباب الأمامية، عليك إما الضغط على مفتاح الضوء الأمامي مرة أخرى أو إيقاف تشغيل مفتاح الضوء الأمامي.

مصابيح الضباب الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح مصباح الضباب الخلفي في مفتاح المصباح الأمامي. لتنشيط مصابيح الضباب الأمامية، قم بتبديل مفتاح المصابيح الأمامية إلى وضع مصباح التوقف أو وضع المصابيح الأمامية. اضغط مفتاح الأضواء الأمامية مرة واحدة لتشغيل مصابيح الضباب الأمامية، واضغط المفتاح مرة ثانية لتشغيل مصابيح الضباب الأمامية والخلفية. إن ضغط المفتاح مرة ثالثة سيلغي تنشيط مصابيح الضباب الخلفية، وضغطه مرة رابعة سيلغي تنشيط مصابيح الضباب الأمامية. يؤدي وضع مفتاح الضوء الأمامي في وضع الإيقاف أيضًا إلى تنشيط مصابيح الضباب.

يضيء ضوء مؤشر في مجموعة أجهزة القياس عند إضاءة أضواء الضباب.

إشارات الانعطاف

حرك ذراع التحكم متعدد الوظائف للأعلى أو للأسفل، وستضيء الأسهم الموجودة على كلا جانبي مجموعة أجهزة القياس لعرض طريقة التشغيل الصحيحة لمصابيح إشارة الانعطاف الأمامية والخلفية.

ملاحظة:

- إذا استمر أي من المصابيح مضاءً من دون أن يومض، في حالة زيادة معدل الوميض عن الحد المطلوب، فتأكد من عدم وجود أي خلل في مصابيح الإضاءة الخارجية. في حالة عدم إضاءة المؤشر عند تحريك الذراع؛ فقد يدل ذلك على تعطل لمبة المؤشر.
- تظهر رسالة "Turn Signal On" (إشارة الانعطاف قيد التشغيل) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ويصدر تنبيه صوتي مستمر إذا تمت قيادة السيارة لأكثر من 1 ميل (1.6 كم) أثناء تشغيل إحدى إشارتي الانعطاف.

ملاحظة:
هذا النظام لن يعمل إلا عندما تسير السيارة بسرعة تبلغ أو تزيد عن 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة).

لإلغاء التنشيط

1. اسحب ذراع التحكم متعدد الوظائف نحوك (أو للخلف في السيارة) لتعطيل النظام يدويًا (التشغيل العادي للضوء المنخفض).

2. اضغط على ذراع التحكم متعدد الوظائف مرة ثانية لإعادة تنشيط النظام.

يمكن أيضًا إلغاء تنشيط الأضواء العالية الأوتوماتيكية من خلال نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

وميض التجاوز

يمكنك الإشارة بالمصابيح الأمامية بسيارتك إلى سيارة أخرى عن طريق جذب الذراع متعدد الوظائف ناحيتك قليلاً. سيتسبب ذلك في تشغيل الضوء الأمامي ذي الضوء العالي، ويظل مضيئًا حتى يتم تحرير الذراع.

المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية

يقوم هذا النظام بإضاءة المصابيح الأمامية أو إطفائها أوتوماتيكيًا بناءً على مستويات الإضاءة في الوسط المحيط بالسيارة. لتشغيل هذا النظام، أدر مفتاح الضوء الأمامي عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي). وعندما يكون هذا النظام في وضع التشغيل فإن ميزة تأخير وقت المصباح الأمامي تكون في حالة تشغيل أيضًا. وهذا يعني أن المصابيح الأمامية لديك سوف تظل في حالة تشغيل لما يصل إلى 90 ثانية بعد وضع مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). يمكن برمجة تأخير إطفاء الضوء الأمامي على 90/60/30/0 ثانية.

راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

لإيقاف تشغيل النظام الأوتوماتيكي، حرّك مفتاح الضوء الأمامي بعيدًا عن الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

ملاحظة:
يجب أن يكون المحرك عاملاً قبل إضاءة المصابيح الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي.

أضواء التوقف

أدر مقبض مفتاح الأضواء الأمامية إلى الحابسة الأولى لتشغيل أضواء التوقف. ويقوم ذلك بإضاءة أضواء لوحة أجهزة القياس.

تشغيل الأضواء الأمامية مع الماسحات

عند تنشيط هذه الميزة، ستضيء الأضواء الأمامية بعد تشغيل الماسحات في حالة وضع مفتاح الأضواء الأمامية في وضع AUTO (أوتوماتيكي) وضبط الميزة القابلة للبرمجة على التشغيل. يتم إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية أيضًا عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة.

ملاحظة:
يمكن تشغيل ميزة "Headlights On With Wipers" (إضاءة الأضواء الأمامية مع الماسحات) أو إيقاف تشغيلها باستخدام نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

الأضواء الأمامية Bi-Xenon التكيفية ذات التفريغ شديد الكثافة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم هذا النظام بتدوير نمط شعاع الأضواء الأمامية بشكل أفقي أوتوماتيكيًا لتوفير إضاءة متزايدة في الاتجاه الذي تتجه إليه السيارة.

ملاحظة:

- في كل مرة يتم تشغيل نظام الأضواء الأمامية التكيفية، يتم بدء تشغيل الأضواء الأمامية من خلال القيام بتتابع قصير بين عمليات الدوران.
- يتم تنشيط نظام الأضواء الأمامية التكيفية فقط عندما تكون السيارة متحركة للأمام.

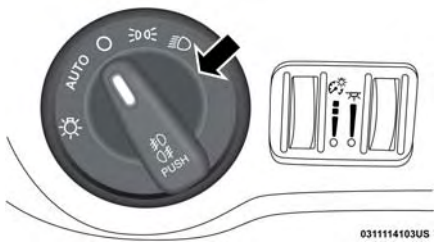
يمكن تشغيل نظام المصباح الأمامي التكيفي وإيقاف تشغيله باستخدام نظام Uconnect، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

تأخير مهلة إطفاء الضوء الأمامي

توفر هذه الميزة الأمان من خلال إضاءة المصباح الأمامي لمدة 90 ثانية (قابلة للبرمجة) عند ترك سيارتك في مكان غير مضيء.

مفتاح الضوء الأمامي

يوجد مفتاح الضوء الأمامي على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس. يتحكم هذا المفتاح في تشغيل المصابيح الأمامية ومصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس والمصابيح الداخلية ومصابيح الضباب.



مفتاح الضوء الأمامي

من الوضع O (إيقاف التشغيل)، أدر مفتاح الضوء الأمامي في اتجاه عقارب الساعة إلى الحابسة الأولى لتشغيل ضوء التوقف وضوء لوحة أجهزة القياس. أدر مفتاح الضوء الأمامي إلي الحابسة الثانية لتشغيل المصباح الأمامي وضوء التوقف وضوء لوحة أجهزة القياس.

أضواء النهار (DRL)

تضيء أضواء النهار عندما يبدأ تشغيل المحرك، مع إطفاء الأضواءالأمامية وإيقاف تشغيل فرامل التوقف. يجب استخدام الأضواء الأمامية للقيادة العادية أثناء الليل.

ملاحظة:

يمكن تشغيل أضواء النهار وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام Uconnect، إذا كان القانون يسمح بذلك في البلد الذي تم فيه شراء السيارة، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" للحصول على مزيد من المعلومات.

مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض

ادفع ذراع التحكم متعدد الوظائف بعيدًا عنك لتحويل المصابيح الأمامية إلى وضع الضوء العالي. اجذب الذراع متعدد الوظائف ناحيتك لتحويل المصابيح الأمامية مرة أخرى إلى الضوء المنخفض.

الضوء العالي الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يقدم نظام التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذي الضوء العالي مستوى أعلى من الإضاءة الأمامية ليلًا عن طريق التحكم أوتوماتيكيًا في الضوء العالي من خلال استخدام الكاميرا الرقمية المركبة بالزجاج الأمامي. وتعمل هذه الكاميرا على رصد ضوء السيارات والتبديل التلقائي من الضوء العالي إلى الضوء العادي إلى أن تبتعد السيارة عن الرؤية.

ملاحظة:

- يمكن تشغيل مفتاح التحكم في المصباح الأمامي ذو الضوء العالي أو إيقاف تشغيله عن طريق تحديد ON (تشغيل) من Auto High Beam (الأضواء العالية الأوتوماتيكية) في إعدادات نظام Uconnect، بالإضافة إلى تحويل مفتاح الضوء الأمامي إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي). راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.
- الأضواء الأمامية والمصابيح الخلفية المكسورة أو المتسخة أو المعاقة في المركبات في مجال الرؤية تجعل الأضواء الأمامية تظل مضيئة لفترة أطول (الأقرب إلى السيارة). كما يتسبب أيضًا التراب والأوساخ والعوائق الأخرى على الزجاج الأمامي أو عدسة الكاميرا في عمل النظام بشكل غير سليم.

إذا تم استبدال مرآة الزجاج الأمامي، فيجب إعادة توجيه الكاميرا لضمان الأداء الصحيح. راجع الوكيل المعتمد المحلي.

للتنشيط

1. أدر مفتاح الضوء الأمامي إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي) للمصباح الأمامي.
2. ادفع ذراع التحكم متعدد الوظائف بعيدًا عنك (نحو مقدمة السيارة) لتعشيق وضع الضوء العالي.

لإعادة ضبط المرايا التي يتم طيها كهربيًا: قم بطيها وإلغاء طيها بالضغط على الزر (قد يتطلب هذا الضغط المتكرر على الزر). سيعمل هذا على إعادة ضبطها على الوضع العادي.

المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسخن هذه المرايا لإذابة الجليد أو الصقيع. سيتم تنشيط هذه الميزة عند تشغيل مزيل صقيع الزجاج الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع "مفاتيح التحكم في درجة الحرارة" في "التعرّف على سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

إمالة المرايا الجانبية عند الرجوع إلى الخلف - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

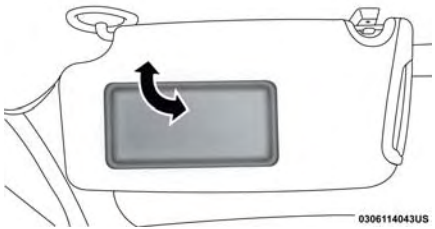
توفر ميزة إمالة المرايا الجانبية عند الرجوع إلى الخلف إمكانية ضبط موضع المرآة الخارجية والتي تساعد السائق على رؤية الأرض خلف الأبواب الأمامية. ستتحرك المرايا الخارجية قليلاً إلى الأسفل ابتداءً من الوضع الحالي عند نقل السيارة إلى وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف). ستعود المرايا الخارجية بعد ذلك إلى الوضع الأصلي عند نقل السيارة خارج وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف). سيكون لكل إعداد ذاكرة مخزن وضع إمالة للمرايا الجانبية عند الرجوع إلى الخلف مرتبط به.

ملاحظة:

لا تكون ميزة إمالة المرايا الجانبية عند الرجوع إلى الخلف قيد التشغيل عند استلام السيارة من المصنع. يمكن تشغيل ميزة إمالة المرايا الجانبية عند الرجوع إلى الخلف وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

مرايا الزينة المضيئة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد مرآة زينة مضيئة على حاجب الشمس. ولاستخدام المرآة، أدر حاجب الشمس إلى الأسفل مع إمالة غطاء المرآة إلى الأعلى. يتم تشغيل الضوء أوتوماتيكيًا. وعند غلق غطاء المرآة ينطفئ الضوء.



مرآة الزينة المضيئة

ميزتا "التحريك على الحامل" والتمديد لحاجب الشمس

لاستخدام ميزة "التحريك على الحامل"، أدر حاجب الشمس للأسفل ثم حرك حاجب الشمس بحيث يصبح متوازيًا مع النافذة الجانبية، ومع إمساكه وسحبه للخلف إلى أن يصبح حاجب الشمس في الموضع المرغوب. لاستخدام وظيفة التمديد في حاجب الشمس، أمسك وحدة التمديد الموجودة في مؤخرة الحاجب واسحبها للخلف.

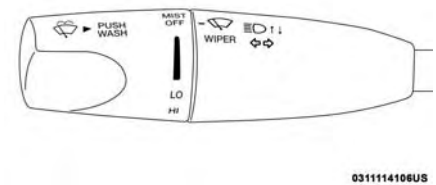


ميزة "التحريك على الحامل"

المصابيح الخارجية

ذراع التحكم متعدد الوظائف

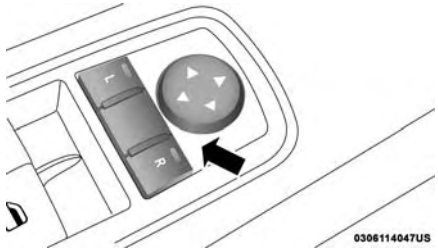
يتحكم ذراع التحكم متعدد الوظائف في تشغيل إشارات الانعطاف واختيار شعاع الضوء الأمامي وأضواء التجاوز. يوجد ذراع التحكم متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



ذراع التحكم متعدد الوظائف

المرايا العاملة بالطاقة

توجد مفاتيح التحكم في المرايا العاملة بالطاقة في لوحة كسوة باب السائق.



مفتاح التحكم في المرآة العاملة بالطاقة

تتكون مفاتيح تحكم المرآة العاملة بالطاقة من أزرار تحديد المرآة ومفتاح رباعي الاتجاه للتحكم في المرآة. لضبط إحدى المرايا، اضغط إما على الزر L (يسار) أو الزر R (يمين) لاختيار المرآة التي تريد ضبطها.

ملاحظة:

سيضيء ضوء في زر التحديد ليشير إلى أنه قد تم تنشيط المرآة وأنه يمكن ضبطها.

باستخدام مفتاح التحكم في المرآة، اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحديد الاتجاه الذي تريد تحريك المرآة إليه.

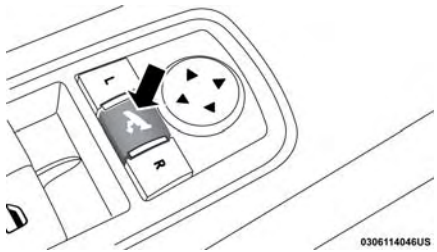
يمكن التحكم في أوضاع المرآة العاملة بالطاقة المحددة مسبقًا عن طريق ميزة مقعد المضبوط في الذاكرة الاختيارية. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" في "التعرف على سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

المرايا الخارجية التي يتم طيها كهربيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا كانت السيارة مزودة بمرايا يتم طيها كهربيًا، فيمكن طيها للخلف وفتحها في موضع القيادة كهربيًا.

يوجد مفتاح المرايا التي يتم طيها كهربيًا بين مفتاحي المرآة العاملة بالطاقة L (الأيسر) و R (الأيمن). اضغط على المفتاح مرة واحدة وسيتم طي المرايا وسيؤدي الضغط على المفتاح مرة ثانية إلى عودة المرايا إلى وضعها العادي أثناء القيادة.

في حالة طي المرايا يدويًا بعد دورة كهربية، قد يتطلب الأمر ضغطة إضافية على الزر لإعادة المرايا مرة أخرى إلى وضع القيادة. في حالة عدم استجابة المرايا للطي كهربيًا تحقق من الجليد أو الأوساخ المتراكمة في منطقة المحور والتي قد تتسبب في سحب زائد.



مفتاح المرآة التي يتم طيها كهربيًا

مرايا الطي الأوتوماتيكي

عند تمكين ميزة مرايا الطي الأوتوماتيكي، سيتم طي المرايا الخارجية للداخل عند الخروج من السيارة (مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) وإغلاق جميع الأبواب، وقفل الأبواب).

- في حالة طي المرايا الخارجية بصورة أوتوماتيكية، فإنها تنفتح عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل).
- إذا تم طي المرايا الخارجية يدويًا، فلن يتم فتحها أوتوماتيكيًا.

ملاحظة:

لا يتم تشغيل ميزة طي المرايا/فتحها أوتوماتيكيًا عند استلامها من المصنع. يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة طي المرايا/فتحها أوتوماتيكيًا باستخدام نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" للحصول على مزيد من المعلومات.

إعادة ضبط المرايا الخارجية التي يتم طيها كهربيًا

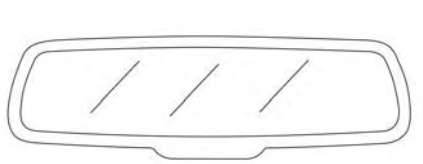
قد تحتاج إلى إعادة ضبط المرايا التي يتم طيها كهربيًا في حالة حدوث ما يلي:

- تمت إعاقة المرايا دون قصد عند طيها.
- تم طي/الغاء طي المرايا يدويًا دون قصد.
- خرجت المرايا من الوضع الذي تكون فيه غير مطوية.
- اهتزاز المرايا وتأرجحها في سرعات القيادة العادية.

ملاحظة:
يتم تعطيل ميزة التعتيم الأوتوماتيكي عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) لتحسين الرؤية الخلفية.

يمكن تشغيل ميزة التعتيم الأوتوماتيكي أو إيقاف تشغيلها من خلال شاشة اللمس.

- اضغط على زر تعتيم المرآة مرة واحدة لتشغيل الميزة.
- اضغط على زر تعتيم المرآة مرة أخرى لإيقاف تشغيل الميزة.



0705118720US

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي

راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

تنبيه!
لتفادي تلف المرآة أثناء التنظيف، لا ترش السائل المنظف مباشرة على المرآة أبدًا. بل رش السائل المنظف على قطعة قماش نظيفة وامسح المرآة.

المرايا الخارجية
للحصول على أقصى استفادة، اضبط المرآة (المرايا) الخارجية بحيث تكون في وسط حارة المرور المجاورة لسيارتك وبحيث تستطيع أن ترى فيها ما تراه في المرآة الداخلية ولكن بشكل متراكب قليلاً.

ملاحظة:
تعطي المرآة الخارجية المحدبة في جانب الراكب نطاق رؤية أوسع للمنطقة الخلفية، وخاصة للحارة التي بجوار سيارتك.

تحذير!
تبدو السيارات والأشياء الأخرى التي تراها في المرآة الخارجية المحدبة أصغر وأبعد مما هي عليه بالفعل. إن الاعتماد كثيرًا على المرايا الجانبية المحدبة قد يؤدي إلى ارتطامك بسيارات أو أشياء أخرى. استخدم المرآة الداخلية للتأكد من حجم أو بُعد السيارة التي تراها في المرآة الجانبية المحدبة.

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي الخارجية للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
تضبط المرآة الخارجية بجانب السائق أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية للسيارات القادمة من الخلف. يتم التحكم في هذه الميزة بواسطة مرآة التعتيم الأوتوماتيكي الداخلية وسوف تضبط المرآة أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية عند ضبط المرآة الداخلية.

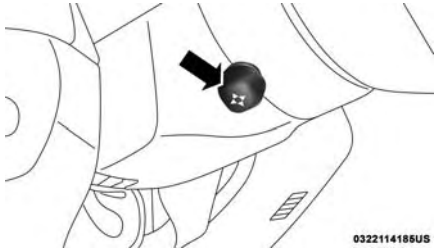
المرايا الخارجية المزودة بإشارات انعطاف وأضواء اقتراب — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
تحتوي المرايا الخارجية للسائق والراكب المزودة بإشارات انعطاف وأضواء اقتراب على أربع مصابيح LED، والتي توجد في الزاوية الخارجية العلوية من كل مرآة.

ثلاثة من مصابيح LED عبارة عن مؤشرات انعطاف، والتي تومض مع أضواء الانعطاف المتوافقة في مقدمة ومؤخرة السيارة. وسوف يؤدي تشغيل وامضات التحذير من الخطر إلى تنشيط مصابيح LED هذه أيضًا.

يوفر مصباح LED الرابع إضاءة الدخول، والذي يضيء في كلتا المرآتين عند استخدام حافظة مفاتيح مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح أو عند فتح أي باب. يضيء مصباح LED للخارج ليضيء مقابض الباب الأمامية والخلفية. كما يضيء أيضًا لأسفل ليضيء المنطقة الموجودة في الأجزاء الأمامية من الأبواب.

ستخبو أضواء الدخول حتى تنطفئ تمامًا بعد مرور 30 ثانية تقريبًا أو أنها ستنطفئ مباشرة بمجرد وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:
لن تعمل أضواء الاقتراب عند تحريك محدد التروس خارج وضع PARK (التوقف).



مفتاح عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير كهربيًا

لإمالة عمود التوجيه، قم بتحريك المفتاح لأعلى أو لأسفل حسب رغبتك. لإطالة أو تقصير عمود التوجيه، قم بجذب المفتاح في اتجاهك أو ادفعه عكس اتجاهك حسب رغبتك.

ملاحظة:

بالنسبة للسيارات المزودة بمقعد مضبوط في الذاكرة للسائق، يمكنك استخدام حافظة مفاتيح مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح أو مفتاح الذاكرة على لوحة كسوة مقعد السائق لإرجاع عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربيًا إلى الأوضاع المبرمجة مسبقًا. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" في هذا القسم.

تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.

عجلة القيادة المسخنة – إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تحتوي عجلة القيادة على عنصر تسخين للمساعدة على تدفئة يديك أثناء الطقس البارد. ويوجد إعداد واحد فقط لضبط درجة الحرارة لعجلة القيادة المسخنة. بمجرد تشغيل عجلة القيادة المسخنة، فسوف تعمل لمدة تصل إلى 80 دقيقة تقريبًا قبل التوقف أوتوماتيكيًا. سوف تختلف هذه المدة بناءً على درجات الحرارة البيئية. ويمكن أن تتوقف عجلة القيادة المسخنة قبل ذلك أو قد لا تعمل عندما تكون دافئة بالفعل.

يوجد مفتاح التحكم في عجلة القيادة المسخنة داخل نظام Uconnect. ويمكنك الوصول إلى مفتاح التحكم من خلال شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم.

- اضغط على زر عجلة القيادة المسخنة مرة واحدة لتشغيل عنصر التسخين.
- اضغط على زر عجلة القيادة المسخنة مرة ثانية لإيقاف تشغيل عنصر التسخين.

ملاحظة:

يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل عجلة القيادة المسخنة.

السيارات المزودة بنظام بدء التشغيل عن بُعد

في الطُرز المزودة بنظام بدء التشغيل عن بُعد، يمكن برمجة عجلة القيادة المسخنة بحيث يتم تشغيلها عند بدء التشغيل عن بُعد من خلال نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكر أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أي حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة عجلة القيادة. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات طويلة.
- لا تضع أية متعلقات على عجلة القيادة والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو أغطية عجلة القيادة من أي نوع أو مادة. حيث قد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة عجلة القيادة.

المرايا

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن ضبط رأس المرآة لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين وفقًا لظروف القيادة المختلفة. يجب ضبط المرآة لتوسيط الرؤية من خلال النافذة الخلفية.

تنضبط هذه المرآة أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية الذي تسببه السيارات من الخلف.

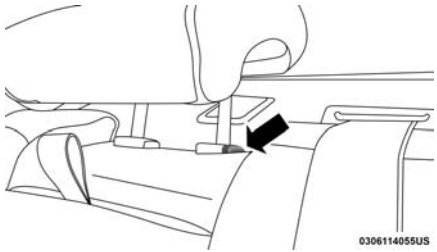
تحذير! (تابع)

• لا تضع أشياء أعلى مسند الرأس النشط مثل المعاطف أو أغطية المقاعد أو أجهزة تشغيل أقراص DVD المحمولة. قد تتداخل هذه الأشياء مع تشغيل مسند الرأس النشط في حالة وقوع تصادم وقد ينتج عن ذلك وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

مساند الرأس الخلفية

مسند الرأس الأوسط له موضعين قابلين للضبط، علوي أو سفلي. عند شغل المقعد الأوسط، ينبغي أن يكون مسند الرأس في الوضع المرتفع. وعندما لا يشغل أي ركاب المقعد الأوسط، يمكن خفض مسند الرأس للحصول على أكبر مساحة رؤية للسائق.

لرفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. لخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضبط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.



زر الضبط

ملاحظة:

• يجب ألا تتم إزالة مساند الرأس إلا بواسطة فنيين مؤهلين ولتنفيذ أغراض الخدمة فقط. عند الحاجة إلى إزالة مسند الرأس الخلفي الأوسط، فراجع الوكيل المعتمد.

• لا يمكن ضبط مساند الرأس الخارجية.

تحذير!

يجب إعادة تركيب جميع مساند الرأس في السيارة لحماية الركاب بطريقة صحيحة. اتبع إرشادات إعادة التثبيت الموضحة أعلاه قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد.

إزالة مسند الرأس الأمامي

لإزالة مسند الرأس، ارفعه لأعلى إلى أقصى مسافة ممكنة. ثم اضغط على زر adjustment (الضبط) وزر release (التحرير) على قاعدة كل عمود بينما تسحب مسند الرأس لأعلى. لإعادة تركيب مسند الرأس، ضع عمودي مسند الرأس في الفتحتين. ثم، اضبطه على الارتفاع المناسب.

ملاحظة:

لا تقم بإعادة ضبط مسند الرأس 180 درجة إلى الوضع غير الصحيح في محاولة لاكتساب خلوص إضافي لمنطقة مؤخرة الرأس.

تحذير!

• قد يترتب على اندفاع مسند الرأس غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لتصادم أو بسبب التوقف المفاجئ حدوث إصابة بالغة لركاب السيارة أو وفاتهم. دائما قم بتخزين مساند الرأس التي تمت إزالتها في مكان ما خارج مقصورة الراكب.
• يجب إعادة تركيب جميع مساند الرأس في السيارة لحماية الركاب بطريقة صحيحة. اتبع إرشادات إعادة التثبيت الموضحة أعلاه قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد.

عجلة القيادة

عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربيًا - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. كما تتيح إطالة أو تقصير عمود التوجيه. يقع مفتاح التحكم في عمود التوجيه القابل للإطالة والتقصير/الإمالة كهربيًا أسفل ذراع التحكم متعدد الوظائف الموجود على عمود التوجيه.

ملاحظة:
يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المزودة بالتهوية.

السيارات المزودة بنظام بدء التشغيل عن بُعد

في الطُرز المزودة بنظام بدء التشغيل عن بُعد، يمكن برمجة المقاعد المزودة بفتحات تهوية بحيث يتم تشغيلها عند بدء التشغيل عن بُعد.

يمكن برمجة هذه الميزة من خلال نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

مساند الرأس

مساند الرأس مصممة لتقليل مخاطر الإصابة عن طريق تقييد حركة الرأس في حالة حدوث تصادم خلفي. يجب ضبط مساند الرأس بحيث يكون مسند الرأس أعلى أذنيك.

تحذير!

- ينبغي على جميع الركاب، بمن فيهم السائق، عدم تشغيل السيارة أو الجلوس في أحد مقاعدها إلا عند وضع مساند الرأس في مواضعها المناسبة كي يتم تقليل خطر إصابة العنق في حالة وقوع تصادم.
- يجب عدم ضبط مساند الرأس مطلقًا أثناء حركة السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مساند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة بالغة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم.

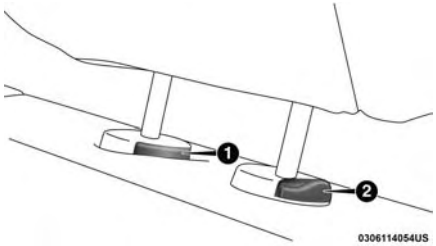
ملاحظة:
لا تعكس مساند الرأس (أي جعل الجزء الخلفي من مسند الرأس للأمام) في محاولة للحصول على خلوص إضافية إلى الجزء الخلفي من الرأس.

مساند الرأس التفاعلية - المقاعد الأمامية

المقاعد الأمامية للسائق والراكب مزودة بمساند الرأس التفاعلية (RHR). في حالة تعرض السيارة لصدمة من الخلف، سوف تتمدد مساند الرأس التفاعلية (RHR) أوتوماتيكيًا للأمام لتقليل الفجوة بين الجزء الخلفي لرأس الراكب ومسند الرأس التفاعلي (RHR).

وسوف يعود مسند الرأس التفاعلي (RHR) أوتوماتيكيًا لموضعه الطبيعي بعد الصدمة الخلفية. أما إذا لم يعد مسند الرأس التفاعلي (RHR) لموضعه الطبيعي، فراجع الوكيل المعتمد على الفور.

لرفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. لخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضبط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.



زر الضبط

1 - زر التحرير
2 - زر الضبط

تحذير!

- قد يترتب على اندفاع مسند الرأس غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لتصادم أو بسبب التوقف المفاجئ حدوث إصابة بالغة لركاب السيارة أو وفاتهم. دائما قم بتخزين مساند الرأس التي تمت إزالتها في مكان ما خارج مقصورة الراكب.
- يجب إعادة تركيب جميع مساند الرأس في السيارة لحماية الركاب بطريقة صحيحة. اتبع إرشادات إعادة التثبيت الموضحة أعلاه قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد.

(تابع)

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أية حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات طويلة.
- لا تضع أية متعلقات على ظهر المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحد قد تؤدي إلى حروق خطيرة بسبب درجة حرارة سطح المقعد الزائدة.

المقاعد الخلفية المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في بعض الطُرز، قد يتم تزويد المقعدين الخلفيين الطرفيين بمقاعد مسخنة. ثمة مفتاحان للمقاعد المسخنة يسمحان لركاب المقعد الخلفي بتشغيل المقاعد كل على حدة. تقعد مفاتيح المقعد المسخن لكل جهاز تدفئة في مؤخرة الكونسول المركزي.

يمكنك الاختيار من إعدادات التسخين HI (عالٍ) أو LO (منخفض) أو OFF (إيقاف التشغيل). يشير ضوء المؤشر الأصفر بكل مفتاح إلى مستوى الحرارة الحالي. حيث يضئ ضوئي المؤشر للإعداد HI (عال)، ومصباح واحد للإعداد LO (منخفض)، ولا تضيء أية مصابيح للإعداد OFF (إيقاف التشغيل).

- اضغط على زر المقعد المسخن مرة واحدة لتشغيل الإعداد HI (عالٍ).
- اضغط على زر المقعد المسخن مرة ثانية لتشغيل الإعداد LO (المنخفض).
- اضغط على زر المقعد المسخن مرة ثالثة لإيقاف تشغيل عناصر التسخين.

عند تحديد إعداد التسخين عالي المستوى، يوفر جهاز التدفئة مستوى تسخين معزز أثناء الدقائق الأربع الأولى من بدء التشغيل. وينخفض مستوى التسخين الناتج بعد ذلك إلى إعداد التسخين عالي المستوى العادي. إذا تم اختيار مستوى عالٍ (HI)، فسوف ينتقل النظام أوتوماتيكيًا إلى المستوى المنخفض (LO) بعد حوالي 60 دقيقة من التشغيل المتواصل. حينئذ، يتغير عدد المصابيح المضاءة من اثنين إلى واحد، بما يشير إلى حدوث التغير. كما يؤدي التشغيل على المستوى المنخفض (LO) إلى الإيقاف الأوتوماتيكي بعد 45 دقيقة تقريبًا.

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أية حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات طويلة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تضع أية متعلقات على ظهر المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحد قد تؤدي إلى حروق خطيرة بسبب درجة حرارة سطح المقعد الزائدة.

المقاعد الأمامية المزوّدة بفتحات تهوية — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

في وسادة المقعد وظهر المقعد، توجد مراوح تسحب الهواء من مقصورة الركاب وتحرك الهواء من خلال فتحات دقيقة في غطاء المقعد للمساعدة في إبقاء السائق والراكب الأمامي يشعرون بالبرد في درجات الحرارة العالية المحيطة. وتعمل المراوح بسرعتين HI (عالٍ) وLO (منخفض).

توجد مفاتيح التحكم في المقاعد الأمامية المزودة بفتحات التهوية داخل نظام Uconnect. ويمكنك الوصول إلى مفاتيح التحكم من خلال شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم.

- اضغط على زر المقعد المزوّد بفتحات تهوية مرة واحدة لاختيار HI (عالٍ).
- اضغط على زر المقعد المزوّد بفتحات تهوية مرة ثانية لاختيار LO (منخفض).
- اضغط على زر المقعد المزوّد بفتحات تهوية مرة ثالثة لإيقاف تشغيل المقعد المزوّد بفتحات تهوية.

أمام المصد الخلفي. فعند هذا الوضع لا تظهر فائدة للسائق من تحريك المقعد للدخول أو الخروج السهل.

لكل إعداد ذاكرة مخزن وضع خروج سهل ودخول سهل مرتبط به.

ملاحظة:

لا يتم تمكين ميزة الدخول والخروج السهل عند تسلمك للسيارة من المصنع. يتم تمكين ميزة الدخول/الخروج السهل (أو تعطيلها لاحقًا) من خلال الميزات القابلة للبرمجة في نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة".

المقاعد المسخنة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

في بعض الطُرز، قد تكون المقاعد الأمامية والخلفية مزودة بأجهزة تدفئة في وسائد وظهور المقاعد.

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أية حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات طويلة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تضع أية متعلقات على ظهر المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحد قد تؤدي إلى حروق خطيرة بسبب درجة حرارة سطح المقعد الزائدة.

المقاعد المسخنة الأمامية

توجد أزرار التحكم في المقعد المسخن الأمامي في شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم من شاشة اللمس.

يمكنك الاختيار من إعدادات التسخين HI (عالٍ) أو LO (منخفض) أو OFF (إيقاف التشغيل). تشير أسهم المؤشر على أزرار شاشة اللمس إلى مستوى الحرارة الحالي. سيضئ سهما المؤشر للإعداد HI (عالٍ)، وآخر للإعداد LO (منخفض). سيؤدي إيقاف تشغيل عناصر التسخين إلى عودة المستخدم إلى شاشة الراديو.

- اضغط على زر المقعد المسخن مرة واحدة لتشغيل الإعداد HI (عالٍ).
- اضغط على زر المقعد المسخن مرة ثانية لتشغيل الإعداد LO (منخفض).
- اضغط على زر المقعد المسخن مرة ثالثة لإيقاف تشغيل عناصر التسخين.

إذا تم اختيار مستوى عالٍ (HI)، فسوف ينتقل النظام أوتوماتيكيًا إلى المستوى المنخفض (LO) بعد حوالي 60 دقيقة من التشغيل المتواصل. وبعد هذه المدة، سوف تتغير الشاشة من HI (عالٍ) إلى LO (منخفض) لتشير إلى التغيير. كما يؤدي التشغيل على المستوى المنخفض (LO) إلى الإيقاف الأوتوماتيكي بعد 45 دقيقة تقريبًا.

ملاحظة:

- يمكن الشعور بالحرارة بمجرد اختيار إعداد تسخين في غضون دقيقتين إلى خمس دقائق.
- يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المسخنة.

السيارات المزودة بنظام بدء التشغيل عن بُعد

في الطُرز المزودة بنظام بدء التشغيل عن بُعد، يمكن برمجة المقاعد المسخنة بحيث يتم تشغيلها عند بدء التشغيل عن بُعد.

يمكن برمجة هذه الميزة من خلال نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

ربط وإلغاء ربط حافظة مفاتيح مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح بالذاكرة

يمكن برمجة حافظات المفاتيح لاستدعاء أحد الوضعين المبرمجين مسبقًا بالذاكرة بالضغط على زر unlock (إلغاء القفل) على حافظة المفاتيح.

ملاحظة:

قبل برمجة حافظات المفاتيح، يجب تحديد ميزة "Memory Linked To Fob" (الذاكرة المرتبطة بحافظة المفاتيح) من خلال شاشة نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

لبرمجة حافظات المفاتيح، قم بالإجراء التالي:

1. أدر مفتاح تشغيل السيارة إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
2. اختر نموذج الذاكرة المطلوب 1 أو 2.

ملاحظة:

في حالة عدم وجود نموذج ذاكرة معين بالفعل، راجع "برمجة ميزة الذاكرة" في هذا القسم للحصول على تعليمات حول كيفية تعيين نموذج ذاكرة.

3. بمجرد استدعاء الوضع، اضغط على زر S (الضبط) الموجود على مفتاح الذاكرة وحرره.
4. في غضون خمس ثوان، اضغط على زر (1) أو (2) وحرره. يتم عرض رسالة "Memory Profile Set" (تم ضبط نموذج الذاكرة) (النموذج 1 أو 2) في مجموعة أجهزة القياس.
5. اضغط على زر lock (القفل) بحافظة المفاتيح وحرره في غضون 10 ثوان.

ملاحظة:

يمكن إلغاء ربط حافظات المفاتيح بإعدادات الذاكرة بالضغط على زر S (الضبط)، خلال 10 ثوان، ثم الضغط على زر unlock (إلغاء القفل) بحافظة المفاتيح.

استعادة وضع الذاكرة

ملاحظة:

يجب أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف) لاستعادة نماذج الذاكرة. عند محاولة القيام بالاستدعاء أثناء وجود السيارة في وضع غير وضع PARK (التوقف)، ستظهر رسالة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

استعادة وضع الذاكرة للسائق الأول

- لاستدعاء إعدادات الذاكرة للسائق الأول باستخدام مفتاح الذاكرة، اضغط على زر الذاكرة (1) الموجود على مفتاح الذاكرة.
- لاستدعاء إعدادات الذاكرة للسائق الأول باستخدام حافظة المفاتيح، اضغط على زر unlock (إلغاء القفل) على حافظة المفاتيح المرتبطة بموضع الذاكرة 1.

استعادة وضع الذاكرة للسائق الثاني

- لاستدعاء إعداد الذاكرة للسائق الثاني باستخدام مفتاح الذاكرة، اضغط على زر الذاكرة (2) الموجود على مفتاح الذاكرة.
- لاستدعاء إعدادات الذاكرة للسائق الثاني باستخدام حافظة المفاتيح، اضغط على زر unlock (إلغاء القفل) على حافظة المفاتيح المرتبطة بموضع الذاكرة 2.

ويمكن إلغاء طلب الاستعادة بالضغط على أي زر من أزرار الذاكرة أثناء الاستعادة (S أو 1 أو 2) أو عن طريق الضغط على أي مفتاح من مفاتيح ضبط المقعد. وعند إلغاء طلب الاستعادة، تتوقف حركة مقعد السائق وعمود التوجيه (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك). سيحدث تأخر لمدة ثانية واحدة قبل اختيار أي عملية إعادة استدعاء أخرى.

مقعد الدخول/الخروج السهل

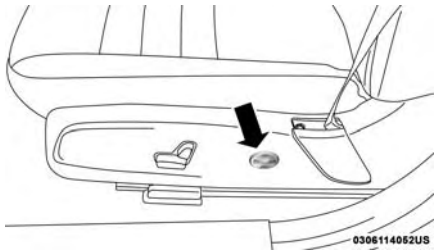
توفر هذه الميزة أوضاع مقعد سائق أوتوماتيكية لتسهيل حرية حركة السائق عند الدخول والخروج من السيارة.

تعتمد المسافة التي يتحركها مقعد السائق على الموضع الذي تركت عليه مقعد السائق عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

- عند إدارة مفتاح تشغيل السيارة إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، سيتحرك مقعد السائق لمسافة 60 مم (2.4 بوصة) تقريبًا إلى الخلف إذا كان وضع مقعد السائق على بُعد أكبر من أو يساوي 67.7 مم (2.7 بوصة) أمام المصد الخلفي. يرجع المقعد إلى الوضع المضبوط عليه مسبقًا عند إدارة مفتاح تشغيل السيارة إلى وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق).
- يتم تعطيل ميزة الدخول/الخروج السهل عندما يكون مقعد السائق على مسافة أقل من 0.9 بوصة (22.7 مم)

دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون السيارات المزودة بمقاعد عاملة بالطاقة للسائق أو الراكب مزودة أيضًا بدعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة. يوجد مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة على الجانب الخارجي من المقعد العامل بالطاقة. اضغط على المفتاح للأمام أو للخلف لزيادة أو تقليل دعامة أسفل الظهر. اضغط على المفتاح للأعلى أو للأسفل لرفع أو خفض دعامة أسفل الظهر.



مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة

مقعد السائق المزوّد بذاكرة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تتيح هذه الميزة للسائق تخزين نموذجي ذاكرة للاستدعاء السريع من خلال مفتاح ذاكرة. يتضمن كل وضع من أوضاع نموذج الذاكرة إعدادات الوضع المرغوبة لمقعد السائق والمرايا الجانبية وعمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير كهربيًا (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وكذلك مجموعة من محطات الراديو المضبوطة مسبقًا.

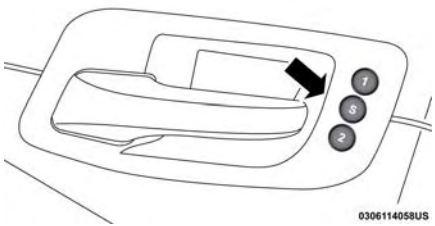
وبالإمكان أيضًا برمجة حافظة المفاتيح لاستعادة الأوضاع نفسها عند الضغط على زر unlock (إلغاء القفل).

ملاحظة:

سيارتك مزودة بحافظتين للمفاتيح، يمكن ربط إحداهما بوضع الذاكرة 1 والأخرى بوضع الذاكرة 2.

يوجد مفتاح المقعد المزود بذاكرة على لوحة كسوة باب السائق. يتألف المفتاح من ثلاثة أزرار:

- زر set (الضبط)، المستخدم لتنشيط وظيفة حفظ الذاكرة.
- الزرين (1) و(2) المستخدمين لاستدعاء أي من وضعي الذاكرة المبرمجين مسبقًا.



مفتاح مقعد الذاكرة

برمجة ميزة الذاكرة

ملاحظة:

لإنشاء نموذج ذاكرة جديد، قم بما يلي:

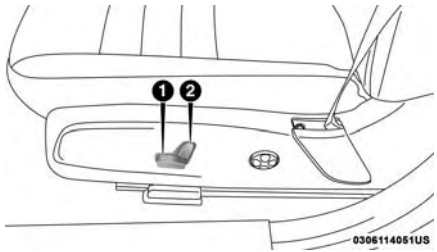
1. أدر مفتاح التشغيل في السيارة إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (لا تقم بتشغيل المحرك).
2. اضبط جميع إعدادات وضع نموذج الذاكرة إلى التفضيلات المطلوبة (أي المقعد والمرآة الجانبية وعمود التوجيه القابل للإمالة والمد كهربيًا [إذا كانت السيارة مزودة بذلك] ومحطات الراديو المضبوطة مسبقًا).
3. اضغط على زر set (الضبط) الموجود على مفتاح الذاكرة، ثم حرره.
4. خلال خمس ثوان اضغط على أحد زري الذاكرة (1) أو (2) ثم حرره. تعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وضع الذاكرة الذي تم ضبطه.

ملاحظة:

- يمكن ضبط نماذج الذاكرة دون الحاجة إلى أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف)، إلا أنه يجب أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف) كي يمكن استدعاء نموذج الذاكرة.
- لضبط نموذج الذاكرة على حافظة مفاتيح، راجع "ربط وإلغاء ربط حافظة مفاتيح مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح بالذاكرة" في هذا القسم.

المقاعد الأمامية العاملة بالطاقة

في الطُرز المزودة بمقاعد عاملة بالطاقة، توجد المفاتيح في الجانب الخارجي من المقعد بالقرب من الأرضية. استخدم هذه المفاتيح لتحريك مقعد السائق لأعلى أو لأسفل، أو للأمام أو للخلف، أو لإمالة ظهر المقعد.



مفاتيح المقعد العامل بالطاقة

1 - مفتاح التحكم في المقعد

2 - مفتاح التحكم في ظهر المقعد - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابة بالغة أو الوفاة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.
- لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة بالغة أو الوفاة.

تنبيه!

لا تضع أي شيء تحت المقاعد العاملة بالطاقة أو أي شيء يعيق حركتها فقد يسبب ذلك عطلاً في أجهزة التحكم بالمقعد. وقد تصبح حركة المقعد محدودة إذا توقف بواسطة عائق يعترض طريقه.

ضبط المقعد للأمام أو الخلف

يمكن ضبط المقعد للأمام أو للخلف. اضغط على مفتاح المقعد للأمام أو للخلف. سوف يتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

ضبط المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط ارتفاع المقاعد لأعلى أو لأسفل. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من مفتاح المقعد، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة ظهر المقعد

يمكن ضبط زاوية ظهر المقعد للأمام أو للخلف. قم بدفع مفتاح ظهر المقعد للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.
- لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة بالغة أو الوفاة.

تنبيه!

لا تضع أي شيء تحت المقاعد العاملة بالطاقة أو أي شيء يعيق حركتها فقد يسبب ذلك عطلاً في أجهزة التحكم بالمقعد. وقد تصبح حركة المقعد محدودة إذا توقف بواسطة عائق يعترض طريقه.

إمالة المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط زاوية وسادة المقعد لأعلى أو لأسفل. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل الجزء العلوي من مفتاح المقعد. سوف يتحرك الجزء العلوي من وسادة المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

المقاعد

تعد المقاعد جزءًا من نظام تثبيت الركاب بالسيارة.

تحذير!

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابة بالغة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابة بالغة أو مميتة.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

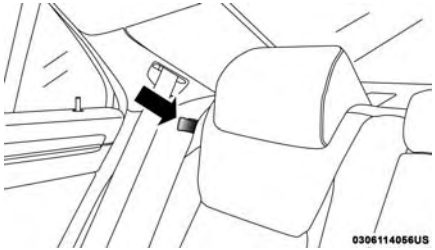
الضبط اليدوي (المقاعد الخلفية)

طي المقعد الخلفي

يمكن طي ظهري المقعدين الخلفيين للأمام لتوفير منطقة تخزين إضافية. لطي ظهر المقعد الخلفي، اسحب الحلقات الموجودة في الجزء العلوي من ظهر المقعد.

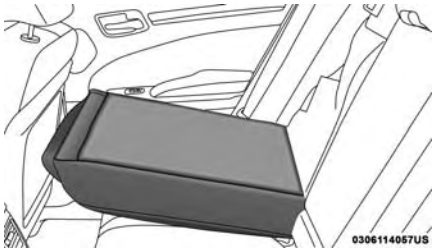
ملاحظة:

ويمكن إخفاء هذه الحلقات في حال عدم استخدامها.



حلقة ظهر المقعد الخلفية

بعد تحرير ظهر المقعد، يمكن طيه للأمام.



ظهر المقعد الخلفي الذي تم طيه

ملاحظة:

قد يحدث تشوه في طي وسادة المقعد من أبازيم حزام الأمان إذا تم طي المقاعد اليسرى لفترة طويلة من الوقت. هذا الأمر طبيعي، وبمرور الوقت سوف تعود وسادة المقعد إلى الشكل الطبيعي وذلك بفتح المقاعد ببساطة إلى وضع الفتح.

أثناء طي ظهر المقعد إلى الوضع العمودي، تأكد من تثبيته بالضغط بقوة على الجزء العلوي من ظهر المقعد فوق حزام المقعد.

تحذير!

- تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. حيث قد يتسبب المقعد غير المثبت بشكل صحيح في حدوث إصابة بالغة.
- يجب عدم استخدام الأطفال لمنطقة الحمولة في مؤخرة السيارة (عندما تكون ظهور المقاعد الخلفية مرفوعة بالكامل أو مطوية) كمنطقة لعب أثناء تحرك السيارة. حيث قد يتعرضون للإصابة البالغة عند وقوع تصادم. ويجب على الأطفال الجلوس في المقاعد واستخدام نظام التثبيت المناسب.

ملاحظة:

- بعد الضغط على زر مقبض الباب، يجب الانتظار لمدة ثانيتين قبل أن يمكن قفل الأبواب أو إلغاء قفلها، باستخدام أي من مقبضي باب الدخول غير النشط. ويتم هذا لكي تتمكن من التعرف على ما إذا تم قفل السيارة عن طريق سحب مقبض الباب، دون تفاعل السيارة وإلغاء القفل.
- ولن يعمل نظام الدخول غير النشط في حالة نفاد شحنة بطارية حافظة مفاتيح.

كما يمكن أيضًا قفل أبواب السيارة باستخدام زر قفل حافظة المفاتيح أو زر القفل الموجود في لوحة الباب الداخلية بالسيارة.

إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج

سيتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا في السيارات المزودة بأقفال عاملة بالطاقة في الحالات التالية:

1. تمكين ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج.
2. عندما تكون السيارة متحركة، ثم عادت السرعة إلى 0 ميل/الساعة (0 كم/ساعة) وتم ضبط ناقل الحركة على وضع PARK (التوقف).
3. فتح باب السائق.
4. لم يتم قفل الأبواب مسبقًا.

ملاحظة:

برمجة ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج

لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

استخدام ميزة إلغاء القفل للأبواب أوتوماتيكيًا عند الخروج وفقًا للقوانين المحلية.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

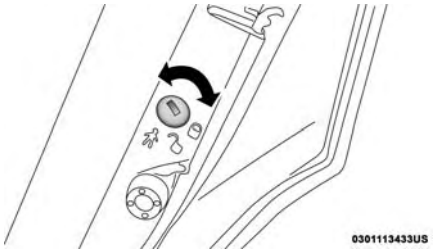
الحالة الافتراضية لميزة قفل الأبواب الأوتوماتيكية مُمكنة. عند تمكين هذه الميزة، ستعمل أقفال الأبواب على قفل الأبواب أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة). يمكن للوكيل المعتمد تمكين ميزة قفل الأبواب الأوتوماتيكية أو تعطيلها عند استلامه طلب كتابي بذلك من العميل. يُرجى مراجعة الوكيل المعتمد لطلب الخدمة.

نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية

لحماية الأطفال الجالسين في المقاعد الخلفية، تم تزويد الأبواب الخلفية بنظام قفل الأبواب لحماية الأطفال.

لتشغيل نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال أو لفصله

1. افتح الباب الخلفي.
2. أدخل طرف مفتاح الطوارئ في القفل وأدره إلى وضع القفل أو وضع إلغاء القفل.
3. كرر الخطوتين 1 و2 على الباب الخلفي المقابل.



وظيفة قفل الأبواب لحماية الأطفال

تحذير!

تجنب احتجاز أي شخص داخل السيارة عند وقوع تصادم. تذكر أنه يمكن فتح الأبواب الخلفية من الخارج فقط عند تشغيل (قفل) أقفال حماية الأطفال.

ملاحظة:

للخروج الطارئ من المقاعد الخلفية عند تشغيل نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال، قم برفع مقبض قفل الباب يدويًا إلى وضع إلغاء القفل، ثم اخفض الزجاج وافتح الباب بواسطة مقبض الباب الخارجي.

1. يتم إجراء طلب قفل بواسطة حافظة مفاتيح مزودة بنظام الدخول غير النشط صالحة أثناء وجود باب مفتوح.

2. يتم إجراء طلب قفل بواسطة مقبض باب الدخول غير النشط أثناء وجود باب مفتوح.

3. يتم إجراء طلب قفل بواسطة مفتاح لوحة الباب أثناء وجود باب مفتوح.

عند حدوث أي من هذه المواقف، بعد إغلاق جميع الأبواب المفتوحة، سيتم تنفيذ بحث الحافظة ذات المفتاح المدمج (FOBIK) الآمنة. إذا عُثر على حافظة مفاتيح مزودة بنظام الدخول غير النشط داخل السيارة، ولم يتم العثور على حافظات مفاتيح مزودة بنظام الدخول غير النشط خارج السيارة، فسيتم إلغاء قفل السيارة لتنبيه العميل.

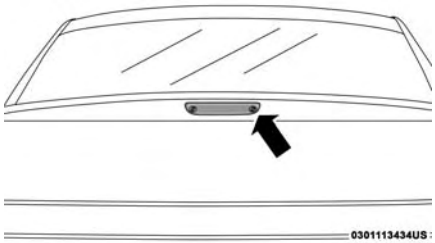
ملاحظة:

ستقوم السيارة فقط بإلغاء قفل الأبواب عند اكتشاف حافظة مفاتيح مزودة بنظام الدخول غير النشط، ولم يتم اكتشاف حافظة مفاتيح مزودة بنظام الدخول غير النشط خارج السيارة. لن تقوم السيارة بإلغاء قفل الأبواب في حالة حدوث أي من الحالات التالية:

- تم قفل الأبواب يدويًا باستخدام مقابض قفل الباب.
- توجد حافظة مفاتيح مزودة بنظام الدخول غير النشط صالحة خارج السيارة على بُعد 1.5 متر (5 أقدام) من أي من مقابض أبواب نظام الدخول غير النشط.
- تم إجراء ثلاث محاولات لقفل الأبواب باستخدام مفتاح لوحة الباب ثم تم إغلاق الأبواب.

لدخول صندوق الأمتعة

باستخدام حافظة المفاتيح مزودة بنظام الدخول غير النشط صالحة ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من غطاء الحقيبة، اضغط على الزر الموجود في الجانب الأيمن من مصباح التوقف العلوي المركزي (CHMSL)، والذي يوجد على غطاء الحقيبة.



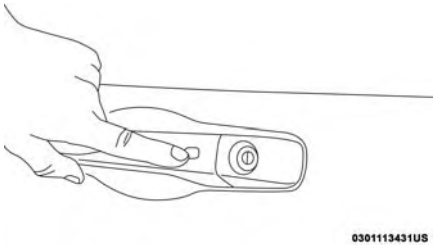
زر الدخول غير النشط إلى صندوق الأمتعة

ملاحظة:

إذا تركت حافظة مفاتيح مزودة بنظام الدخول غير النشط الخاصة بسيارتك عن غير قصد في صندوق الأمتعة وحاولت إغلاق غطاء الحقيبة، فسيتم فتح غطاء الحقيبة أوتوماتيكيًا، ما لم تكن هناك حافظات مفاتيح مزودة بنظام الدخول غير النشط بالسيارة موجودة خارجها وضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من غطاء الحقيبة.

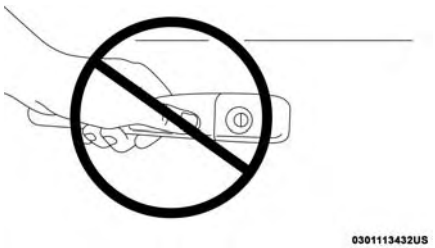
لقفل أبواب السيارة

باستخدام إحدى حافظات المفاتيح المزودة بنظام الدخول غير النشط الخاصة بالسيارة ضمن مسافة 5 أقدام (1.5 متر) من جانب مقابض باب السائق أو الراكب الأمامي، اضغط على زر القفل بمقبض الباب لقفل الأبواب الأربعة.



اضغط على زر مقبض الباب للقفل

لا تمسك بمقبض الباب، عند الضغط على زر قفل مقبض الباب. حيث سيؤدي ذلك إلى إلغاء قفل الباب (الأبواب).



لا تقم بامساك مقبض الباب عندما يكون مقفلًا

ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - نظام الدخول غير النشط

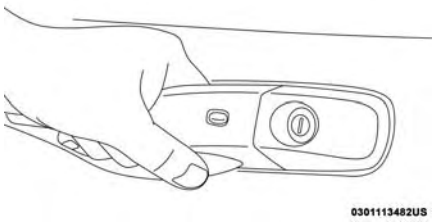
نظام الدخول غير النشط هو ميزة محسنة تم إدخالها على نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح وميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go. تتيح لك هذه الميزة قفل باب (أبواب) السيارة وإلغاء قفلها من دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بحافظة المفاتيح.

ملاحظة:

- يمكن برمجة نظام الدخول غير النشط على التشغيل أو إيقاف التشغيل. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.
- في حالة ارتدائك لقفازين، أو في حالة هطول الأمطار/الجليد على مقبض باب دخول غير نشط، قد تتأثر حساسية إلغاء القفل، مما يؤدي إلى بطء وقت الاستجابة.
- في حالة إلغاء قفل السيارة بواسطة نظام الدخول غير النشط وعدم وجود باب مفتوح خلال 60 ثانية، سوف تتم إعادة قفل السيارة وسوف يتم تنشيط إنذار الأمان (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- قد لا يمكن اكتشاف حافظة المفاتيح بواسطة نظام الدخول غير النشط إذا كانت موجودة بجوار هاتف محمول، أو كمبيوتر محمول أو جهاز إلكتروني آخر؛ فقد تحجب هذه الأجهزة الإشارة اللاسلكية لحافظة المفاتيح وتمنع مقبض الدخول غير النشط من قفل/إلغاء قفل السيارة.

لإلغاء القفل من جانب السائق

باستخدام حافظة المفاتيح المزودة بنظام الدخول غير النشط صالحة ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من مقبض باب السائق، أمسك مقبض باب السائق الأمامي لإلغاء قفل باب السائق أوتوماتيكيًا. سيتم رفع مقبض قفل لوحة الباب الداخلية عند إلغاء قفل الباب.



أمسك مقبض الباب لإلغاء القفل

ملاحظة:

في حالة برمجة "Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند مسك مقبض باب السائق الأمامي. للحصول على مزيد من المعلومات حول الاختيار بين "Unlock Driver Door 1st Press" (إلغاء قفل باب السائق عند الضغطة الأولى) و"Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة".

لإلغاء القفل من جانب الراكب

باستخدام حافظة المفاتيح المزودة بنظام الدخول غير النشط صالحة ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من مقبض باب الراكب، أمسك مقبض باب الراكب الأمامي لإلغاء قفل جميع الأبواب الأربعة أوتوماتيكيًا. سيتم رفع مقبض قفل لوحة الباب الداخلية عند إلغاء قفل الباب.

ملاحظة:

سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند مسك مقبض باب الراكب الأمامي بغض النظر عن الإعداد المفضل لإلغاء قفل باب السائق ("Unlock Driver Door 1st Press" (إلغاء قفل باب السائق عند الضغطة الأولى) و"Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)).

منع القفل غير المتعمد لحافظة مفاتيح مزودة بنظام الدخول غير النشط في السيارة

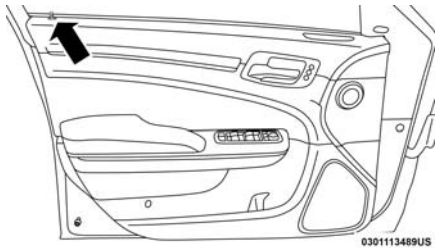
لتقليل احتمالية قفل حافظة مفاتيح مزودة بنظام الدخول غير النشط بشكل غير متعمد داخل السيارة، تم تزويد نظام الدخول غير النشط بميزة إلغاء قفل الباب أوتوماتيكيًا التي تعمل إذا كان مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تعمل الحافظة ذات المفتاح المدمج (FOBIK) الآمنة فقط في السيارات المزودة بنظام الدخول غير النشط. هناك ثلاث حالات تنشط بحث الحافظة ذات المفتاح المدمج (FOBIK) الآمنة في أي نظام دخول غير نشط في السيارة.

الأبواب

أقفال الأبواب اليدوية

لقفل كل باب، اضغط على مقبض قفل الباب على لوحة الكسوة بكل باب إلى الأسفل. لفتح البابين الأماميين، اسحب مقبض الباب الداخلي إلى الحابسة الأولى. لإلغاء قفل الأبواب الخلفية، اسحب مقبض قفل الباب الموجود على لوحة كسوة الباب إلى الأعلى.



مقبض قفل الباب

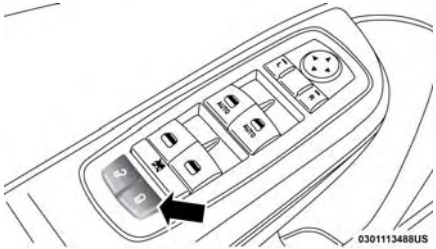
إذا كان زر قفل الباب في الوضع السفلي عند غلق الباب، فسيتم قفل الباب. لذلك يجب التأكد من أن حافظة المفاتيح ليست داخل السيارة قبل إغلاق الباب.

تحذير!

- اقفل الأبواب دائمًا عند قيادة السيارة وعند إيقافها وكذلك عند مغادرتها من أجل الحفاظ على سلامتك الشخصية وتوفير الأمان لك في حالة وقوع تصادم.
- عند الخروج من السيارة، تأكد دومًا أن نقطة التشغيل من دون مفاتيح في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة واقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابة بالغة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

أقفال الأبواب العاملة بالطاقة

يوجد مفتاح لقفل الباب العامل بالطاقة على لوحة كسوة كل باب أمامي. استخدم هذا المفتاح لقفل الأبواب أو إلغاء قفلها.



مفاتيح قفل الأبواب العاملة بالطاقة

يمكن أيضًا قفل الأبواب وإلغاء قفلها باستخدام ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go - الدخول غير النشط. راجع "ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - الدخول غير النشط" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

عند الضغط على مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وحينما يكون أحد الأبواب الأمامية مفتوحًا، لن تعمل الأقفال العاملة بالطاقة. ويعمل ذلك على حمايتك من قفل الأبواب سهوًا وترك حافظة المفاتيح داخل السيارة. يسمح وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو إغلاق الباب للأقفال بالعمل. إذا كان باب السائق مفتوحًا، ومفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فسوف تنطلق إشارة صوتية كتذكير لإخراج حافظة المفاتيح.

إنذار أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يراقب "نظام إنذار أمان السيارة" كل من أبواب السيارة لاكتشاف أي دخول غير مصرح به ونقطة تشغيل زر الضغط من دون مفاتيح لاكتشاف أي تشغيل غير مصرح به. عندما يكون إنذار أمان السيارة نشطًا، يتم تعطيل المفاتيح الداخلية لأقفال الأبواب ومفتاح تحرير صندوق الأمتعة. إذا أطلق شيء ما صوت الإنذار، فإن نظام إنذار أمان السيارة سيوفر الإشارات الصوتية والبصرية التالية: تنبض آلة التنبيه وتومض لمبات التوقف و/أو إشارات الانعطاف، ويومض ضوء أمان السيارة في مجموعة أجهزة القياس.

لتنشيط النظام

اتبع هذه الخطوات لتنشيط إنذار أمان السيارة:

1. تأكد من إدارة مفتاح تشغيل السيارة على وضع "OFF" (إيقاف التشغيل). راجع "مفتاح التشغيل" في "التعرف على سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

2. نفذ واحدة من الطرق التالية لقفل السيارة:

- اضغط على زر القفل الموجود بمفتاح قفل الأبواب العاملة بالطاقة الداخلي عندما يكون باب السائق و/أو الراكب مفتوحًا.
- اضغط على زر القفل الموجود في مقبض باب الدخول غير النشط الخارجي أثناء وجود حافظة مفاتيح صالحة في المنطقة الخارجية ذاتها (راجع "ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - الدخول غير النشط" في "الأبواب" في "التعرف على سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات).
- اضغط على زر القفل الموجود في حافظة المفاتيح.

3. إذا كان هناك أي من الأبواب مفتوحًا، فقم بإغلاقه.

ملاحظة:

تجاوز نظام الأمان يدويًا

لا ينشط إنذار أمان السيارة في حالة قفل الأبواب باستخدام زر قفل الأبواب اليدوي.

لإلغاء تنشيط النظام

يمكن إلغاء تنشيط إنذار أمان السيارة باتباع أي من الطرق التالية:

- اضغط على زر إلغاء القفل على حافظة المفاتيح.
- أمسك مقبض باب إلغاء قفل الدخول غير النشط، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - الدخول غير النشط" في "الأبواب" في "التعرف على السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.
- اضغط على زر تشغيل ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go (يتطلب وجود حافظة مفاتيح صالحة واحدة على الأقل داخل السيارة).

ملاحظة:

- لا يمكن تشغيل نظام إنذار أمان السيارة أو إيقاف تشغيله بواسطة أسطوانة مفتاح باب السائق وزر صندوق الأمتعة الموجود على حافظة المفاتيح.
- عند تشغيل إنذار أمان السيارة، لن تقوم مفاتيح أقفال الأبواب العاملة بالطاقة الداخلية بإلغاء قفل الأبواب.

تم تصميم إنذار أمان السيارة لحماية سيارتك. ومع ذلك فقد تواجه حالات يقوم فيها النظام بتقديم إنذار مزيف. إذا حدثت إحدى حالات تسلسل التشغيل الموصوفة سابقًا، فسيتم تشغيل نظام إنذار أمان السيارة بغض النظر عن وجودك داخل السيارة أو خارجها. فإذا بقيت في السيارة وفتحت أحد الأبواب، فسيقوم النظام بإصدار صوت الإنذار. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

إذا كان إنذار أمان السيارة نشطًا وتم فصل البطارية، فسوف يستمر عمل الإنذار بعد إعادة توصيل البطارية وتومض الأضواء الخارجية وتصدر آلة التنبيه إشارة صوتية. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

إعادة تنشيط النظام

إذا أطلق شيء ما جهاز الإنذار ولم يتم اتخاذ إجراءٍ لإيقافه، فسوف يوقف نظام إنذار أمان السيارة تشغيل آلة التنبيه بعد 29 ثانية، خمس ثوان بين الدورات، حتى ثماني دورات إذا ظل جهاز الإنذار نشطًا، ثم ستتم إعادة تنشيط نظام إنذار أمان السيارة بصورة ذاتية.

- إضاءة ضوء انخفاض مستوى الوقود.
- فتح غطاء المحرك.
- الضغط على مفتاح التحذير من الخطر.
- تحريك محدد التروس إلى خارج وضع PARK (التوقف).
- الضغط على دواسة الفرامل.

أنظمة الراحة لبدء التشغيل عن بُعد - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تنشيط نظام بدء التشغيل عن بُعد، يتم تشغيل ميزتي عجلة القيادة المسخنة ومقعد السائق المسخن أوتوماتيكيًا في الطقس البارد. وفي الطقس الدافئ، يتم تشغيل ميزة مقعد السائق المزود بالتهوية أوتوماتيكيًا عند تنشيط بدء التشغيل عن بُعد. تظل هذه الميزات قيد العمل خلال مدة بدء التشغيل عن بُعد أو إلى أن يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

نظام سنتري كي SENTRY KEY

يمنع نظام منع تشغيل المحرك لمفتاح سنتري كي Sentry Key التشغيل غير المُرخص به للسيارة وذلك عن طريق تعطيل المحرك. لا يحتاج النظام إلى التفعيل أو التنشيط. كما أنه يعمل أوتوماتيكيًا بغض النظر عما إذا كانت السيارة مقفلة أم لا.

يستخدم النظام حافظة مفاتيح وطريقة بديلة لتشغيل زر الضغط دون مفاتيح وجهاز استقبال الإشارة اللاسلكية لمنع التشغيل غير المرخص به للسيارة. ولذلك لا يمكن استخدام أية حافظات مفاتيح أخرى لتشغيل السيارة غير تلك المبرمجة للعمل مع السيارة. لا يمكن للنظام برمجة حافظة مفاتيح تم الحصول عليها من سيارة أخرى.

بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيضيء ضوء أمان السيارة لمدة ثلاث ثوان لإجراء الفحص بالمصباح. إذا ظل الضوء مضاءً بعد الفحص بالمصباح، فهذا يعني أن هناك مشكلة في الإلكترونيات. وإضافة إلى ذلك، إذا بدأ الضوء في الوميض بعد الفحص بالمصباح، فهذا يعني أن شخصًا ما قد حاول بدء تشغيل المحرك باستخدام حافظة مفاتيح غير صالحة. في حالة استخدام حافظة مفاتيح صالحة لتشغيل المحرك ولكن كانت هناك مشكلة في إلكترونيات السيارة، فسيتم تشغيل المحرك وإيقاف تشغيله بعد ثانيتين.

إذا أضاء ضوء أمان السيارة أثناء التشغيل العادي للسيارة (تشغيل السيارة لمدة أطول من عشر ثوان)، فهذا يعني أن هناك عطل في الأجهزة الإلكترونية. وإذا حدث ذلك، فافحص السيارة بأسرع ما يمكن لدى وكيل معتمد.

تنبيه!

لا يتوافق نظام منع تشغيل المحرك لمفتاح سنتري كي Sentry Key مع بعض أنظمة التشغيل عن بُعد الموجودة في الأسواق. وقد يؤدي استخدام هذه الأنظمة إلى حصول مشاكل في التشغيل وفقدان الحماية التي يوفرها النظام.

إن جميع حافظات المفاتيح المزودة بها سيارتك الجديدة مبرمجة للعمل مع أنظمة السيارة الإلكترونية.

برمجة المفتاح

يمكن برمجة حافظات المفاتيح لدى وكيل معتمد.

استبدال المفاتيح

ملاحظة:

يمكن فقط استخدام حافظات المفاتيح التي تمت برمجتها للعمل مع إلكترونيات السيارة لتشغيل السيارة. وبمجرد برمجة حافظة مفاتيح للعمل مع إحدى السيارات، لا يمكن برمجتها للعمل مع أية سيارة أخرى.

تنبيه!

- أخرج حافظات المفاتيح دومًا من السيارة وقم بقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.
- بالنسبة للسيارات المزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go -التشغيل، تذكر دومًا ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

ويمكن عمل نسخ لحافظات المفاتيح لدى وكيل معتمد فقط. يتكون هذا الإجراء من برمجة حافظة مفاتيح جديدة مع إلكترونيات السيارة. وحافظة المفاتيح الجديدة هي تلك التي لم تتم برمجتها مسبقًا.

عند إجراء خدمات الصيانة لنظام منع تشغيل المحرك لمفتاح سنتري كي Sentry Key، ينبغي جلب جميع مفاتيح السيارة إلى الوكيل المعتمد.

- Remote Start Aborted — Too Cold (تم إلغاء نظام بدء التشغيل عن بُعد - درجة الحرارة منخفضة جدًا)
- Remote Start Aborted — Time Expired (تم إلغاء نظام بدء التشغيل عن بُعد - لانتهاء الوقت)

تظل الرسالة نشطة حتى يتم وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

للدخول إلى وضع بدء التشغيل عن بُعد

اضغط على زر remote start (بدء التشغيل عن بُعد) في حافظة المفاتيح مرتين في خلال خمس ثوان، ثم حرره. يتم قفل أبواب السيارة، وتومض مصابيح التوقف، ثم ينطلق صوت آلة التنبيه مرتين (إذا تم برمجتها لذلك). يتم تشغيل المحرك وتظل السيارة في وضع بدء التشغيل عن بُعد لدورة تستغرق 15 دقيقة.

ملاحظة:

- وفي حالة وجود خطأ في المحرك أو انخفاض مستوى الوقود، سيتم تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها خلال 10 ثوان.
- سيتم تشغيل مصابيح التوقف وتستمر بالتشغيل أثناء وضع بدء التشغيل عن بُعد.
- من أجل الأمان، يتم تعطيل النوافذ العاملة بالطاقة وتشغيل السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) عندما تكون السيارة في وضع بدء التشغيل عن بُعد.
- يمكن بدء تشغيل المحرك لمرتين متتابعتين باستخدام حافظة مفاتيح. ومع ذلك، يجب إدارة مفتاح التشغيل بالضغط على زر START/STOP (بدء التشغيل/الإيقاف) مرتين (أو يجب إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)) قبل التمكن من تكرار تسلسل بدء التشغيل لدورة ثالثة.

للخروج من وضع بدء التشغيل عن بُعد من دون قيادة السيارة

اضغط على زر remote start (بدء التشغيل عن بُعد) وحرره لمرة واحدة أو قم بتشغيل المحرك لدورة مدتها 15 دقيقة.

ملاحظة:

لتجنب إيقاف التشغيل بشكل غير مقصود، يعطل النظام ميزة الضغطة الواحدة على زر remote start (بدء التشغيل عن بُعد) لمدة ثانيتين بعد تلقي طلب بدء تشغيل عن بُعد صالح.

للخروج من وضع بدء التشغيل عن بُعد وقيادة السيارة

قبل انتهاء دورة التشغيل التي تبلغ مدتها 15 دقيقة، اضغط على زر unlock (إلغاء القفل) في حافظة المفاتيح وحرره لإلغاء قفل الأبواب وتعطيل نظام إنذار أمان السيارة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). ثم، قبل نهاية دورة 15 دقيقة، اضغط على زر START/STOP (بدء التشغيل/الإيقاف) وحرره. إذا كان الزر START/STOP (بدء التشغيل/الإيقاف) غير موجود، فأدخل حافظة المفاتيح في مفتاح التشغيل وأدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

- بالنسبة للسيارات غير المزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go - ميزة الدخول غير النشط، يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لقيادة السيارة.
- بالنسبة إلى السيارات غير المزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - نظام الدخول غير النشط، سيتم عرض الرسالة "— Remote Start Active Insert Key and Turn To Run" (نظام بدء التشغيل عن بُعد نشط - أدخل المفتاح وأدره إلى وضع الانطلاق) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس حتى يتم إدخال المفتاح.
- بالنسبة إلى السيارات المزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - نظام الدخول غير النشط، سيتم عرض الرسالة "Remote Start Active — Push Start Button" (نظام بدء التشغيل عن بُعد نشط - اضغط على زر بدء التشغيل) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس حتى تضغط على زر START (بدء التشغيل).

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد

سيتم أيضًا إلغاء بدء التشغيل عن بُعد إذا حدث أي مما يلي:

- توقف المحرك أو تجاوز سرعة المحرك 2500 لفة في الدقيقة.
- إضاءة أية مصابيح تحذير خاصة بالمحرك.

بدء التشغيل عن بُعد - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

كيفية استخدام بدء التشغيل عن بُعد — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك



اضغط على زر بدء التشغيل عن بُعد بحافظة المفاتيح مرتين خلال خمس ثوان. يعمل الضغط على زر remote start (بدء التشغيل عن بُعد) لمرة ثالثة على إيقاف تشغيل المحرك.

لقيادة السيارة، اضغط على زر إلغاء القفل، واضغط على مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

- باستخدام التشغيل عن بُعد، سيعمل المحرك فقط لمدة 15 دقيقة (المهلة) إلا إذا تم وضع قرص التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).
- يجب أن تبدأ تشغيل السيارة باستخدام المفتاح بعد مهلتين متتاليتين.

يجب استيفاء جميع الشروط التالية قبل أن يبدأ المحرك في بدء التشغيل عن بُعد:

- محدد التروس في وضع PARK (التوقف)
- الأبواب مغلقة
- غطاء المحرك مغلق
- صندوق الأمتعة مغلق
- مفتاح التحذير من الخطر متوقف عن التشغيل
- مفتاح الفرامل غير نشط (لم يتم الضغط على دواسة الفرامل)
- مستوى شحن البطارية مقبول
- عدم إضاءة ضوء فحص المحرك
- النظام غير معطل من حدث بدء تشغيل عن بُعد سابق
- وميض مؤشر نظام إنذار السيارة
- مفتاح التشغيل في وضع STOP/OFF (إيقاف/إيقاف التشغيل)
- مستوى الوقود يفي بأقل المتطلبات
- لا ينبهك إنذار أمان السيارة بوجود تسلل

تحذير!

- لا تبدأ تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو منطقة محكمة. يحتوي غاز العادم على أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. أول أكسيد الكربون سام ويمكن أن يسبب الإصابة البالغة أو الوفاة عند استنشاقه.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- حافظ على بقاء حافظات المفاتيح بعيدًا عن متناول الأطفال. تشغيل نظام بدء التشغيل عن بُعد والنوافذ وأقفال الأبواب أو أجهزة التحكم الأخرى يمكن أن تتسبب في الإصابة البالغة أو الوفاة.

ظهور رسالة Remote Start Abort (إلغاء نظام بدء التشغيل عن بُعد) على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ستظهر الرسائل التالية في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس إذا فشلت السيارة في بدء التشغيل عن بُعد أو في حالة الخروج من وضع بدء التشغيل عن بُعد قبل اكتماله:

- Remote Start Aborted — Door Open (تم إلغاء نظام بدء التشغيل عن بُعد - أحد الأبواب مفتوح)
- Remote Start Aborted — Hood Open (تم إلغاء نظام بدء التشغيل عن بُعد - غطاء المحرك مفتوح)
- Remote Start Aborted — Fuel Low (تم إلغاء نظام بدء التشغيل عن بُعد - انخفاض الوقود)
- Remote Start Aborted — Trunk Open (تم إلغاء نظام التشغيل عن بُعد - صندوق الأمتعة مفتوح)
- Remote Start Disabled - Start Vehicle To Reset (تم تعطيل نظام بدء التشغيل عن بُعد - قم بتشغيل السيارة لإعادة الضبط)

تحذير! (تابع)

• لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.

تنبيه!

السيارة غير المقفلة مطمع للصوص. أخرج حافظة المفاتيح دائمًا من السيارة وأقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون ملاحظة.

ملاحظة:

راجع "بدء تشغيل المحرك" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

رسالة تشغيل السيارة

عند فتح باب السائق ومفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل)/RUN (الانطلاق) (المحرك لا يدور)، تصدر صافرة لتذكيرك بوضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

بالإضافة إلى الإشارة الصوتية، يتم عرض رسالة Vehicle On (السيارة قيد التشغيل) في مجموعة أجهزة القياس (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك).

ملاحظة:

ستظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والسقف المتحرك العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حالة تشغيل لمدة ثلاث دقائق بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. يعتبر وقت هذه الميزة قابلاً للبرمجة.

تحذير!

• قبل الخروج من السيارة، توقف تمامًا، ثم حرّك ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع PARK (التوقف) وقم بتعشيق فرامل التوقف، وأوقف تشغيل المحرك وأخرج حافظة المفاتيح من السيارة وقم بقفلها. إذا كانت السيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go، فتأكد دائمًا أن نقطة التشغيل دون مفاتيح في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل)، وأخرج حافظة المفاتيح من السيارة وقم بقفل السيارة.

• لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.

• يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابة بالغة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.

(تابع)

تحذير! (تابع)

• لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

• لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.

تنبيه!

السيارة غير المقفلة مطمع للصوص. أخرج حافظة المفاتيح دائمًا من السيارة وأقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون ملاحظة.

قفل عجلة القيادة الإلكتروني - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

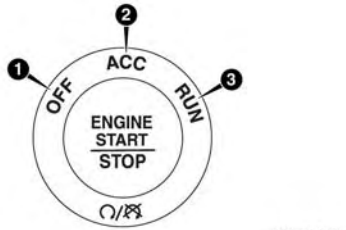
قد تكون سيارتك مزودة بقفل إلكتروني غير فعال لعجلة القيادة. ويمنع هذا القفل توجيه السيارة أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). تحرير قفل عجلة القيادة أثناء وجود مفتاح التشغيل في ON (وضع التشغيل). إذا لم يتم تشغيل القفل لم يبدأ تشغيل السيارة، فقم بلف العجلة إلى اليسار واليمين لإلغاء تعشيق القفل.

مفتاح التشغيل

زر الضغط الخاص بالتشغيل بدون مفتاح
تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغطة زر، طالما كان حافظة المفاتيح في مقصورة الركاب.

تضم نقطة تشغيل زر الضغط دون مفاتيح أربعة أوضاع، ثلاثة منها لها تسميات تضيء عندما تكون في أي وضع منها. والأوضاع الثلاثة هي OFF (إيقاف التشغيل) وACC (الملحقات) وON/RUN (التشغيل/الانطلاق). الوضع الرابع هو START (بدء التشغيل). أثناء بدء التشغيل، يضيء ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:
في حالة عدم تغير مفتاح التشغيل بضغطة زر، قد تكون بطارية حافظة المفاتيح منخفضة الشحن أو فارغة تمامًا. وفي هذا الموقف، يمكن استخدام طريقة بديلة لتشغيل مفتاح التشغيل. ضع الجانب الناتئ (الجانب المواجه لمفتاح الطوارئ) من حافظة المفاتيح في مقابل زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) واضغط لتشغيل مفتاح التشغيل.



زر **START/STOP Ignition (بدء التشغيل/إيقاف التشغيل)**

1 - OFF (إيقاف التشغيل)
2 — ACC (الملحقات)
3 - ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)

يمكن وضع زر التشغيل الضغطي في الأوضاع التالية:

OFF (إيقاف التشغيل)

- يتم إيقاف المحرك.
- تظل بعض الأجهزة الكهربية (مثل القفل المركزي، والإنذار، إلخ) متاحة.

الملحقات

- لم يتم بدء تشغيل المحرك.
- تتوفر بعض الأجهزة الكهربائية.

ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)

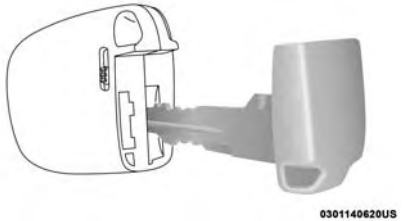
- وضع القيادة.
- جميع الأجهزة الكهربائية متاحة.

START (البدء)

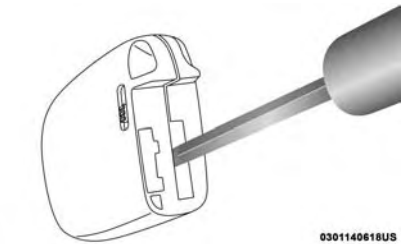
- سيتم تشغيل المحرك.

تحذير!
- عند الخروج من السيارة، قم دائمًا بإخراج حافظة المفاتيح من السيارة وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابة بالغة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

(تابع)



فصل العلبة باستخدام شفرة المفتاح



فصل العلبة باستخدام مفك براغي ذي رأس مسطح



استبدال بطارية حافظة المفاتيح

3. أخرج البطارية عن طريق قلب الغطاء الخلفي (بحيث تتجه البطارية لأسفل) واضغط عليها برفق على شيء صلب كطاولة أو سطح مماثل، ثم استبدل البطارية. عند استبدال البطارية، قم بمطابقة العلامة + على البطارية بالعلامة + على الجزء الداخلي من مشبك البطارية الموجود على الغطاء الخلفي. تجنب لمس البطارية الجديدة بأصابعك لأن الزيوت الموجودة في أصابعك قد تتسبب في تلف البطارية. وإذا لمست البطارية، فنظفها بالكحول.

4. لتجميع علبة حافظة المفاتيح، قم بتركيب كلا النصفين معًا.

برمجة حافظات مفاتيح إضافية

ويمكن تنفيذ برمجة حافظة المفاتيح بواسطة وكيل معتمد فقط.

ملاحظة:

وبمجرد برمجة حافظة مفاتيح للعمل مع إحدى السيارات، لا يمكن إعادة برمجتها للعمل مع سيارة أخرى أو إعادة استعمالها لغرض آخر.

طلب مفاتيح تحكم عن بُعد إضافية

ملاحظة:

يمكن فقط استخدام حافظات المفاتيح التي تمت برمجتها للعمل مع إلكترونيات السيارة لتشغيل السيارة. وبمجرد برمجة حافظة مفاتيح للعمل مع إحدى السيارات، لا يمكن برمجتها للعمل مع أية سيارة أخرى.

تحذير!

- أخرج حافظات المفاتيح دومًا من السيارة وقم بقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.
- بالنسبة إلى السيارات المزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - مفتاح التشغيل، تذكر دومًا ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ويمكن عمل نسخ لحافظات المفاتيح لدى وكيل معتمد فقط. يتكون هذا الإجراء من برمجة حافظة مفاتيح جديدة مع إلكترونيات السيارة. وحافظة المفاتيح الجديدة هي تلك التي لم تتم برمجتها مسبقًا.

ملاحظة:

عند إجراء خدمات الصيانة لنظام منع تشغيل المحرك لمفتاح سنتري كي Sentry Key، ينبغي جلب جميع مفاتيح السيارة إلى الوكيل المعتمد.

ملاحظة:
لقفل الأبواب المزوّدة بنظام الدخول غير النشط، راجع "ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - نظام الدخول غير النشط" ضمن "الأبواب" في "التعرف على سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

في حالة وجود باب واحد أو أكثر مفتوحًا أو إذا كان صندوق الأمتعة مفتوحًا، فسيتم قفل الأبواب. سيتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا إذا تم ترك حافظة المفاتيح داخل مقصورة الركاب، وإلا فستظل الأبواب مقفولة.

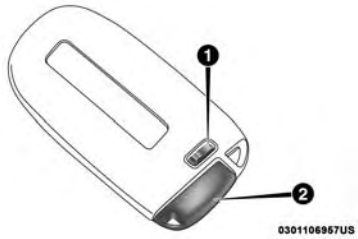
صدور صوت آلة التنبيه عند القفل
ستتسبب هذه الميزة في صدور صوت آلة التنبيه عند قفل الأبواب بواسطة حافظة المفاتيح. يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

استبدال بطارية حافظة المفاتيح
البطارية البديلة الموصى بها لجهاز الإرسال هي من نوع CR2032.

ملاحظة:

- مادة البركلورات – التي تتطلب عناية خاصة.
- لا تلمس أقطاب البطارية الموجودة في المبيت الخلفي، أو لوحة الدائرة الكهربية المطبوعة.

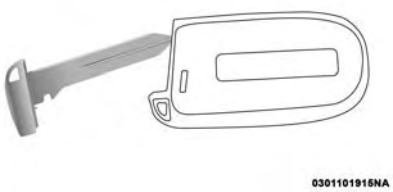
1. أخرج مفتاح الطوارئ عن طريق تحريك المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي بحافظة المفاتيح إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب مفتاح الطوارئ إلى الخارج بيدك الأخرى.



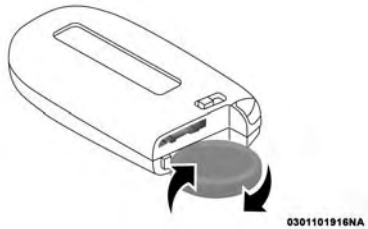
إخراج مفتاح الطوارئ

1 - زر تحرير مفتاح الطوارئ
2 - مفتاح الطوارئ

2. افصل نصفي حافظة المفاتيح باستخدام طرف مفتاح الطوارئ، أو مفك براغي ثان بشفرة مسطحة أو عملة معدنية وافصل نصفي حافظة المفاتيح برفق. احرص على عدم حدوث أي تلف للغطاء المطاطي أثناء الإزالة.



إخراج مفتاح الطوارئ



فصل العلبة باستخدام عملة معدنية

ملاحظة:
كما يمكن فصل العلبة باستخدام شفرة المفتاح أو مفك براغي برأس مسطح.

ملاحظة:
في حالة انخفاض طاقة البطارية أو نفاد شحنها بالكامل، يمكن استخدام طريقة بديلة لتشغيل مفتاح التشغيل. ضع الجانب الناتئ من حافظة المفاتيح (الجانب المواجه لمفتاح الطوارئ) في مقابل زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) واضغط لتشغيل مفتاح التشغيل.

لإلغاء قفل الأبواب
اضغط على زر unlock (إلغاء القفل) الموجود على حافظة المفاتيح مرة واحدة لإلغاء قفل باب السائق أو مرتين في غضون خمس ثوان لإلغاء قفل جميع الأبواب.

تومض أضواء إشارة الانعطاف لتأكيد استقبال إشارة إلغاء القفل. كما سيتم تنشيط نظام الإضاءة عند دخول السيارة أيضًا.

ملاحظة:

يمكن برمجة إعدادات إلغاء قفل كل الأبواب لراحتك من خلال إعدادات نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

- إلغاء قفل باب السائق عند الضغطة الأولى على زر إلغاء القفل بحافظة المفاتيح.
- إلغاء قفل كل الأبواب عند الضغطة الأولى على زر إلغاء القفل بحافظة المفاتيح.

ملاحظة:
لإلغاء قفل الأبواب وصندوق الأمتعة باستخدام نظام الدخول غير النشط، راجع "ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - نظام الدخول غير النشط" ضمن "الأبواب" في "التعرف على سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة:
عند استخدام حافظة المفاتيح لفتح أي باب، فسوف تضيء مصابيح الزينة والمصابيح العلوية ومصابيح الاقتراب في المرايا الخارجية (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك). راجع "الإضاءة الداخلية" في "التعرف على سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح
تتيح لك هذه الميزة برمجة النظام لإلغاء قفل باب السائق أو جميع الأبواب عند أول ضغطة على زر unlock (إلغاء القفل) على حافظة المفاتيح.

لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

وميض الأضواء عند القفل
ستتسبب هذه الميزة في وميض أضواء إشارات الانعطاف عند قفل الأبواب بواسطة حافظة المفاتيح. يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

إضاءة الأضواء الأمامية على الطريق
تقوم هذه الميزة بتنشيط الأضواء الأمامية لمدة 90 ثانية عند إلغاء قفل الأبواب باستخدام حافظة المفاتيح. يمكن برمجة وقت هذه الميزة في السيارات المزوّدة بذلك من خلال إعدادات Uconnect. لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" لمزيد من المعلومات.

لفتح صندوق الأمتعة
اضغط مرتين في غضون خمس ثوان على زر trunk (صندوق الأمتعة) على حافظة المفاتيح لفتح صندوق الأمتعة.

إذا كانت السيارة مزوّدة بوحدة الدخول غير النشط، فراجع "ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - الدخول غير النشط" ضمن "التعرّف على سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

لقفل الأبواب وصندوق الأمتعة
اضغط على زر lock (القفل) الموجود بحافظة المفاتيح وحرره لقفل جميع الأبواب.

ستومض مصابيح إشارة الانعطاف وستصدر آلة التنبيه إشارة صوتية واحدة لتأكيد الإشارة إذا تمت البرمجة. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "الوسائط المتعددة" للحصول على مزيد من المعلومات حول البرمجة.

المفاتيح

حافظة المفاتيح

تستخدم سيارتك نظام تشغيل دون مفاتيح. يتكون نظام الإشعال من حافظة المفاتيح التي تشتمل على نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE) ونظام التشغيل بضغط زر START/STOP (بدء التشغيل/إيقاف التشغيل). يتكون نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح من حافظة المفاتيح وميزة Keyless Enter-N-Go (الحركة والتشغيل من دون مفتاح)، إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك.

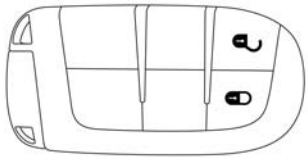
ملاحظة:

قد لا يتم العثور على حافظة المفاتيح إذا كانت موجودة بجوار هاتف محمول أو كمبيوتر محمول أو جهاز إلكتروني آخر؛ فهذه الأجهزة قد تحجب الإشارة اللاسلكية لحافظة المفاتيح.

تتيح لك حافظة المفاتيح قفل الأبواب وصندوق الأمتعة أو إلغاء قفلها من مسافات تصل إلى 66 قدمًا (20 مترًا) تقريبًا باستخدام حافظة مفاتيح محمولة باليد. وليست هناك حاجة إلى توجيه حافظة المفاتيح تجاه السيارة لتنشيط هذا النظام.

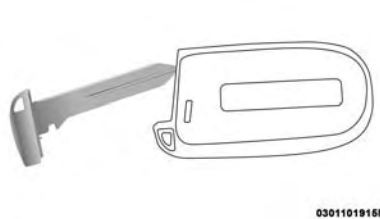
ملاحظة:

في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، يتم تعطيل أوامر حافظة المفاتيح إذا كانت السيارة تتحرك بسرعة 5 أميال (8 كم/الساعة) في الساعة أو أعلى.



حافظة المفاتيح

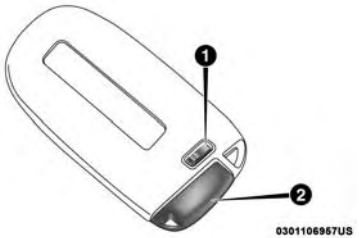
كما تحتوي حافظة المفاتيح على مفتاح الطوارئ، والذي يتم تخزينه في الجزء الخلفي من حافظة المفاتيح.



مفتاح الطوارئ

يتيح مفتاح الطوارئ الدخول إلى السيارة في حالة توقف بطارية السيارة أو حافظة المفاتيح عن العمل بسبب الشحن. ويُستخدم مفتاح الطوارئ أيضًا لقفل/إلغاء قفل صندوق القفازات. يمكنك الاحتفاظ بمفتاح الطوارئ معك لركن السيارة بواسطة الخادم.

لإخراج مفتاح الطوارئ، حرك زر التحرير الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي من حافظة المفاتيح إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب المفتاح إلى الخارج بيدك الأخرى.



عملية فك مفتاح الطوارئ

1 - زر التحرير الميكانيكي

2 - مفتاح الطوارئ

في حالة عدم تغير مفتاح التشغيل بضغطة زر، قد تكون بطارية حافظة المفاتيح منخفضة الشحن أو فارغة تمامًا. يمكن التحقق من انخفاض مستوى بطارية حافظة المفاتيح من خلال الرجوع إلى مجموعة أجهزة القياس التي ستعرض التعليمات التي يجب اتباعها.

- النوافذ ٥٦
  - مفاتيح التحكم في النوافذ العاملة بالطاقة ٥٦
  - اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح ٥٨
- السقف المتحرك COMMAND VIEW المزود بستارة عاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٥٨
  - فتح السقف المتحرك ٥٨
  - إغلاق السقف المتحرك ٥٩
  - اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح ٥٩
  - فتح المظلة العاملة بالطاقة ٥٩
  - إغلاق المظلة العاملة بالطاقة ٥٩
  - ميزة الحماية ضد الانضغاط ٦٠
  - صيانة السقف المتحرك ٦٠
  - التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع إيقاف التشغيل ٦٠
- غطاء المحرك ٦٠
  - لفتح غطاء المحرك ٦٠
  - لإغلاق غطاء المحرك ٦١
- صندوق الأمتعة ٦١
  - الفتح ٦١
  - الإغلاق ٦٢
  - سلامة صندوق الأمتعة ٦٢
  - ميزات منطقة الحمولة ٦٢
- المعدات الداخلية ٦٤
  - التخزين ٦٤
  - حاملات الأكواب ٦٥
  - منافذ الطاقة الكهربائية ٦٦
  - لوحة الشحن اللاسلكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٦٨
  - باب حجرة حفظ النظارات الشمسية ٦٨

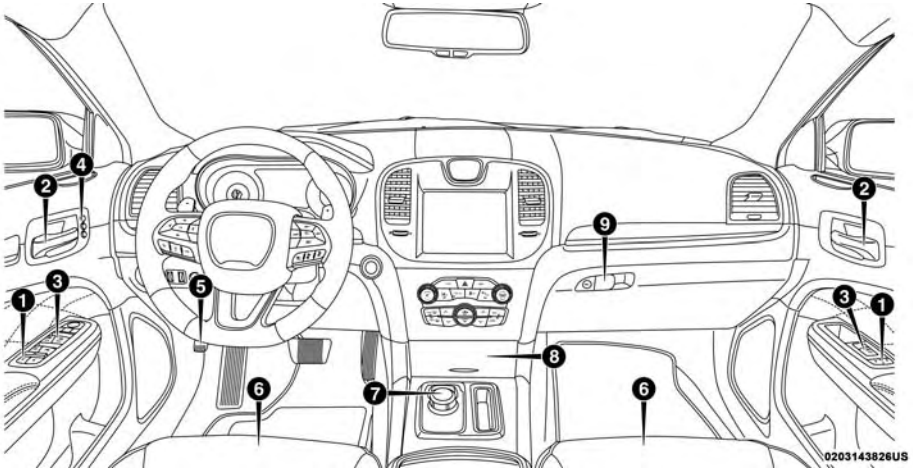
- مرايا الزينة المضيئة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٤٢
- المصابيح الخارجية ٤٢
  - ذراع التحكم متعدد الوظائف ٤٢
  - مفتاح الضوء الأمامي ٤٣
  - أضواء النهار (DRL) ٤٣
  - مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض ٤٣
  - الضوء العالي الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ٤٣
  - وميض التجاوز ٤٤
  - المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ٤٤
  - أضواء التوقف ٤٤
  - تشغيل الأضواء الأمامية مع الماسحات ٤٤
  - الأضواء الأمامية Bi-Xenon التكيفية ذات التفريغ شديد الكثافة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٤٤
  - تأخير مهلة إطفاء الضوء الأمامي ٤٤
  - تذكير عند ترك المصابيح مضاءة ٤٥
  - مصابيح الضباب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٤٥
  - إشارات الانعطاف ٤٥
  - Lane Change Assist (مساعد تغيير الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٤٦
- المصابيح الداخلية ٤٦
  - أضواء الزينة ٤٦
- ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي ٤٧
  - تشغيل ماسحة الزجاج ٤٨
  - ماسحات استشعار المطر ٤٨
- مفاتيح التحكم في درجة الحرارة ٤٩
  - نظرة عامة على وحدة التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة ٥٠
  - وظائف التحكم في درجات الحرارة ٥٤
  - التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) ٥٥
  - تلميحات التشغيل ٥٥

- أقفال الأبواب العاملة بالطاقة ..٢٧
- ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح - نظام الدخول غير النشط ..٢٨
- إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج ..٣٠
- أقفال الأبواب الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٣٠
- نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية ..٣٠
- المقاعد ..٣١
  - الضبط اليدوي (المقاعد الخلفية) ..٣١
  - المقاعد الأمامية العاملة بالطاقة ..٣٢
  - مقعد السائق المزوّد بذاكرة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ..٣٣
  - المقاعد المسخنة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ..٣٥
  - المقاعد الأمامية المزوّدة بفتحات تهوية — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ..٣٦
- مساند الرأس ..٣٧
  - مساند الرأس التفاعلية - المقاعد الأمامية ..٣٧
  - مساند الرأس الخلفية ..٣٨
  - إزالة مسند الرأس الأمامي ..٣٨
- عجلة القيادة ..٣٨
  - عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربيًا - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ..٣٨
  - عجلة القيادة المسخنة – إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ..٣٩
- المرايا ..٣٩
  - مرآة التعتيم الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٣٩
  - المرايا الخارجية ..٤٠
  - مرآة التعتيم الأوتوماتيكي الخارجية للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٤٠
  - المرايا الخارجية المزودة بإشارات انعطاف وأضواء اقتراب — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٤٠
  - المرايا العاملة بالطاقة ..٤١
  - المرايا الخارجية التي يتم طيها كهربيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٤١
  - المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٤٢
  - إمالة المرايا الجانبية عند الرجوع إلى الخلف - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٤٢

٣

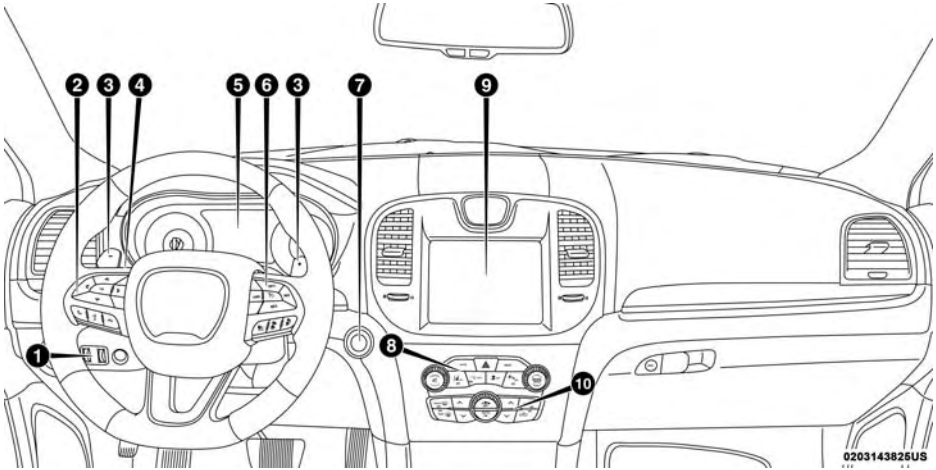
التعرف على السيارة

- المفاتيح ١٧
  - حافظة المفاتيح ١٧
- مفتاح التشغيل ٢١
  - زر الضغط الخاص بالتشغيل بدون مفتاح ٢١
  - رسالة تشغيل السيارة ٢٢
  - قفل عجلة القيادة الإلكتروني - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ٢٢
- بدء التشغيل عن بُعد - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٣
  - كيفية استخدام بدء التشغيل عن بُعد — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ٢٣
  - ظهور رسالة **Remote Start Abort** (إلغاء نظام بدء التشغيل عن بُعد) على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٣
  - للدخول إلى وضع بدء التشغيل عن بُعد ٢٤
  - للخروج من وضع بدء التشغيل عن بُعد من دون قيادة السيارة ٢٤
  - للخروج من وضع بدء التشغيل عن بُعد وقيادة السيارة ٢٤
  - أنظمة الراحة لبدء التشغيل عن بُعد - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٥
- نظام سنتري كي **SENTRY KEY** ٢٥
  - برمجة المفتاح ٢٥
  - استبدال المفاتيح ٢٥
- إنذار أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك ٢٦
  - لتنشيط النظام ٢٦
  - لإلغاء تنشيط النظام ٢٦
  - إعادة تنشيط النظام ٢٦
- الأبواب ٢٧
  - أقفال الأبواب اليدوية ٢٧



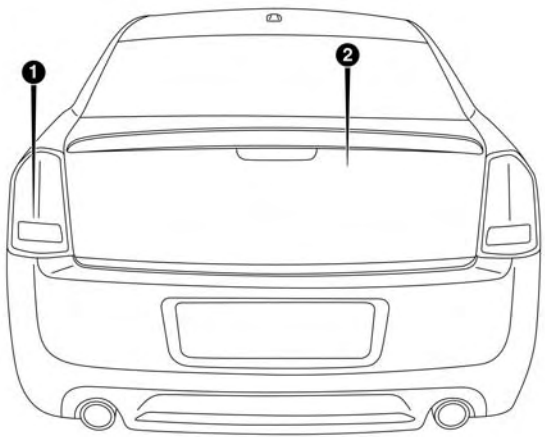
الأجزاء الداخلية

1 — أقفال الأبواب
2 — مقابض الأبواب
3 — مفاتيح النوافذ
4 — مفاتيح المقاعد المزوّدة بذاكرة
5 — فرامل التوقف
6 — المقاعد
7 — محدد التروس
8 — حجرة التخزين
9 — صندوق القفازات



لوحة أجهزة قياس

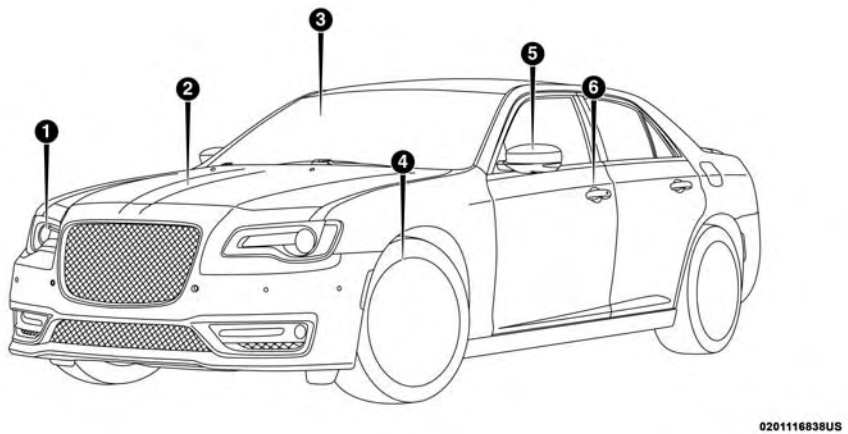
1 — مفاتيح التحكم في تعتيم الأضواء
2 - مفاتيح التحكم في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس
3 - دواسات ناقل الحركة
4 — ذراع التحكم متعدد الوظائف (خلف عجلة القيادة)
5 — مجموعة أجهزة القياس
6 — مفاتيح التحكم في السرعة
7 — مفتاح التشغيل
8 — لوحة المفاتيح
9 — نظام Uconnect
10 - مفاتيح التحكم في درجة الحرارة



منظر خلفي

1 — المصباح الخلفي

2 - صندوق الأمتعة



منظر أمامي

1 - الأضواء الأمامية
2 - غطاء المحرك/غرفة المحرك
3 - الزجاج الأمامي
4 - العجلات/الإطارات
5 - المرايا الخارجية
6 - الأبواب

٢

الجدول البياني للمحتويات

- منظر أمامي ٨
- منظر خلفي ٩
- لوحة أجهزة قياس ١٠
- الأجزاء الداخلية ١١

الغيار المرخصة صراحة والمُوصى بها من قِبلها والتي يتم إضافتها أو تركيبها من قِبل الوكيل المعتمد. وينطبق نفس الشيء عند إجراء تعديلات بعد ذلك على الحالة الأصلية للسيارات التي تنتجها الجهة المُصنِّعة.

لا تشمل الضمانات أي قطعة لم يتم تزويدها من قِبل الجهة المُصنِّعة. ولا تشمل تكلفة أي تصليحات أو تعديلات قد تُجرى أو تلزم نتيجة استخدام أو تركيب هذه القطع أو الأجزاء أو المعدات أو المواد أو المواد المضافة التي لم يتم تزويدها قِبل الجهة المُصنِّعة. ولا يشمل الضمان تكلفة إصلاح الأضرار أو الحالات الناجمة عن أي تغييرات يتم إدخالها على سيارتك ولا تتوافق مع مواصفات الجهات المصنعة.

كيفية استخدام هذا الدليل

معلومات أساسية

راجع جدول المحتويات لمعرفة الجزء الذي يحتوي على المعلومات التي ترغب في الاطلاع عليها.

وحيث إن مواصفات سيارتك تتوقف على ناصر الأجهزة المطلوبة، فقد تختلف بعض الأوصاف والأشكال التوضيحية عن أجهزة سيارتك.

ويحتوي الفهرس المفصل في الصفحات الأخيرة من دليل المالك هذا على قائمة كاملة بجميع المواضيع التي تم شرحها بالدليل.

الرموز

يوجد على بعض مكونات السيارة ملصقات ملونة تشير رموزها إلى الاحتياطات التي ينبغي مراعاتها عند استخدام هذا المكون. راجع "أضواء التحذير والرسائل" في "التعرف على لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات حول الرموز المستخدمة في سيارتك.

تحذيرات وتنبيهات

يحتوي دليل المالك هذا على **تحذيرات** من إجراءات التشغيل التي قد تؤدي إلى حدوث تصادم أو حدوث إصابات بدنية و/أو الوفاة. كما يحتوي على **تنبيهات** للاحتراس من بعض الإجراءات التي قد تتسبب في تلف سيارتك. قد تفوتك معلومات هامة إذا لم تقم بقراءة دليل المالك بأكمله. ومن الضروري مراعاة جميع التحذيرات والتنبيهات.

التغييرات/التعديلات في السيارة

تحذير!

إن إدخال أي تعديلات أو تغييرات على السيارة قد يؤثر بصورة كبيرة على إمكانية قيادة السيارة وسلامتها وقد يؤدي إلى حدوث تصادم يسفر عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

تحذير!

لتفادى التعرض لإصابة بالغة أو الوفاة عند استخدام الأجزاء والمعدات "الخاصة بالسباقات":

- لا تستخدم أي معدات "خاصة بالسباقات" على الطرق العامة. لا تفوض FCA US LLC باستخدام المعدة "الخاصة بالسباقات" على الطرق العامة.
- الغرض من الأجزاء "الخاصة بالسباقات" هو استخدامها في السيارات المستخدمة في حلبات السباق. للمساعدة على ضمان سلامة سائق السباقات، يجب أن يشرف المهندسون على تركيب الأجزاء "الخاصة بالسباقات".
- لا تفوض شركة FCA US LLC بتركيب أو استخدام أي جزء معروف بأنه "خاص بالسباقات" في أي سيارة جديدة قبل بيعها لأول مرة.

تحذير!

لمنع حدوث الإصابات الخطيرة أو الوفاة:

- قم دائمًا بإزالة أي معدات "خاصة بالسباقات" قبل القيادة على الطرق العامة.
- احرص دومًا على استخدام حزام الأمان ذي الثلاث نقاط بطريقة صحيحة عند القيادة على الطرق العامة.
- في حالة وقوع تصادم، قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابة بالغة إذا لم يتم ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُقذف خارج السيارة.

مقدمة

عميلنا العزيز،

تهانينا على اختيار سيارتك الجديدة. كن واثقًا من أنها تمثل الدقة في الصنع والتصميم المميز والجودة الفائقة. تم إعداد دليل المالك هذا بمساعدة متخصصين في الصيانة والهندسة لتعريفك بكيفية تشغيل سيارتك وصيانتها. وملحق بهذا الدليل معلومات الضمان ووثائق موجهة للعملاء. في كتيب الضمان المرفق، ستجد وصفًا للخدمات التي تقدمها شركة FCA إلى عملائها، وشهادة الضمان والتفاصيل المتعلقة بالشروط والأحكام للمحافظة على صلاحية الضمان. يرجى قضاء الوقت الكافي لقراءة كل المنشورات بعناية قبل قيادة سيارتك للمرة الأولى. حيث إن اتباع التعليمات والتوصيات والتلميحات والتحذيرات المهمة الواردة في هذا الدليل ستساعد على ضمان السلامة والتشغيل الممتع لسيارتك. تأكد من معرفة كل مفاتيح التحكم بالسيارة، وخاصة تلك التي تستخدم للفرامل وعجلة القيادة وناقل الحركة وتغيير تروس علبة النقل (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك). وتعلم كيف تتعامل سيارتك على أسطح الطرق المختلفة. سوف تتحسن مهارات القيادة السيارة مع الممارسة والتجربة.

يصف دليل المالك هذا كل إصدارات هذه السيارة. لا تتم الإشارة إلى الخيارات والمعدات المخصصة لأسواق محددة أو لإصدارات محددة صراحة في النص. وبالتالي، يجب عليك اعتبار المعلومات المرتبطة بمستوى التجهيزات والمحرك والإصدار الذي قمت بشرائه. وسيتم تعريف أي محتوى وارد في معلومات المالك بالكامل، والذي قد يكون منطبقًا على سيارتك أو غير منطبق، بكلمة "إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك". الغرض من كل البيانات الواردة في هذا المنشور هو مساعدتك على استخدام سيارتك بأفضل طريقة ممكنة. وتهدف شركة FCA إلى التحسين المستمر للسيارات التي يتم إنتاجها. ولهذا السبب، تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات على الطراز الوارد وصفه لأسباب فنية و/أو تجارية. للحصول على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

ملاحظة:

بعد مراجعة معلومات المالك، يجب الاحتفاظ بها في السيارة للرجوع إليها بسهولة، كما ينبغي أن تظل في السيارة عند بيعها.

عندما يتعلق الأمر بالصيانة تذكر أن لدى الوكيل المعتمد خبرة واسعة بسيارتك وفنيين مدربين بالمصنع وقطع الغيار الأصلية من ®MOPAR، وأنه يعتني بتلبية طلباتك.

ملاحظة هامة

تستند كل محتويات هذه المطبوعة إلى آخر المعلومات المتوفرة عند الحصول على الموافقة على النشر. ويُحتفظ بحق نشر أية إضافات أو تعديلات في أي وقت.

تم إعداد دليل المالك بمساعدة متخصصين في الصيانة ومهندسين لتعريفك بكيفية تشغيل هذه السيارة وصيانتها. وملحق بهذا الدليل كتيب عن معلومات الضمان والعديد من الوثائق الموجهة للعملاء. من الضروري قراءة هذه المطبوعات بدقة. إن اتباع التعليمات والإرشادات الموجودة في دليل المالك ستساعدك على ضمان السلامة والتشغيل المريح لسيارتك.

بعد قراءتك لدليل المالك ينبغي أن تحتفظ به في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

وتحتفظ الجهة المُصنِّعة بحق تغيير التصميمات والمواصفات و/أو إدخال الإضافات أو التعديلات على منتجاتها دون الالتزام بتركيبها على منتجات تم تصنيعها مسبقًا.

ويتضمن دليل المالك هذا شرحًا ووصفًا لميزات ثابتة أو ميزات اختيارية يتم توفيرها بسعر إضافي. لذلك قد لا يتوفر كل ما هو موجود في هذا الدليل من معدات أو ملحقات في سيارتك.

ملاحظة:

تأكد من قراءة دليل المالك قبل قيادة السيارة وقبل إضافة أو تركيب أي قطع غيار أو ملحقات أو إدخال أية تعديلات أخرى على هذه السيارة.

نظرًا إلى تعدد قطع الغيار والملحقات المصنعة من قبل شركات مختلفة، ليس باستطاعة الجهة المُصنِّعة التأكد من عدم تأثر سلامة قيادة سيارتك إذا قمت باستخدام أو تركيب قطع الغيار هذه. وحتى إذا تم ترخيص هذه القطع بطريقة رسمية (وذلك، على سبيل المثال، بالحصول على رخصة عامة عند تصنيع القطع أو بتصميم موافق عليه بصورة رسمية) أو بإصدار رخصة تشغيل شخصية للسيارة بعد إضافة أو تركيب مثل هذه القطع، ليس بالإمكان الافتراض ضمنًا عدم تأثر سلامة قيادة السيارة. ولهذا السبب لا يتحمل الخبراء الفنيون ولا الوكالات الرسمية أية مسؤولية عن ذلك. وتتحمل الجهة المُصنِّعة المسؤولية فقط عن قطع

١

مقدمة

- مقدمة ٤
- ملاحظة هامة ٤
- كيفية استخدام هذا الدليل ٥
  - معلومات أساسية ٥
  - الرموز ٥
- تحذيرات وتنبيهات ٥
- التغييرات/التعديلات في السيارة ٥

جدول المحتويات

١ مقدمة ٣
٢ الجدول البياني للمحتويات ٧
٣ التعرف على السيارة ١٣
٤ التعرف على لوحة أجهزة القياس ٦٩
٥ السلامة ٨٩
٦ البدء والتشغيل ١٣٥
٧ في حالات الطوارئ ١٨٩
٨ الخدمة والصيانة ٢١٥
٩ المواصفات الفنية ٢٤٣
١٠ الوسائط المتعددة ٢٥١
١١ مساعدة العملاء ٢٩٥
١٢ الفهرس ٢٩٧



300 SRT

دليل المالك

19LXSRT-126-ENA-AA

حقوق النشر © محفوظة لصالح شركة FCA US LLC لعام 2018. جميع الحقوق محفوظة.
تعد Chrysler علامة تجارية مسجلة لصالح شركة FCA US LLC.